Technische vragen fractie GroenLinks en PvdA inzake het verkeerscirculatieplan:

1. **Hoe wordt de effectiviteit van de maatregelen voor het verminderen van vrachtverkeer gemeten en geëvalueerd?**
   Wat zijn de "effecten" die zijnar doorgerekend in het verkeersmodel en hoe wordt deze modelmatige doorrekening afgewogen tegen de werkelijke verkeerssituatie?
   Bron: Verkeerscirculatieplan Aalsmeer 2025, pagina 14.
2. **Wat zijn de technische specificaties voor het invoeren van een "fietsstraat", en hoe worden deze in de praktijk geïmplementeerd?**
   Het concept van fietsstraten wordt genoemd, maar er ontbreekt verduidelijking over de noodzakelijke infrastructuur en veiligheidsmaatregelen.
   Bron: Verkeerscirculatieplan Aalsmeer 2025, pagina 33.
3. **Wat wordt bedoeld met de term "gebiedsontsluitingsweg 30" (GOW30) en hoe verschilt deze van andere wegtypen zoals ETW30?**
   Er wordt aangegeven dat sommige wegen als GOW30 worden geclassificeerd, maar de precieze betekenis en toepassing van deze term blijft onduidelijk.
   Bron: Verkeerscirculatieplan Aalsmeer 2025, pagina 10.
4. **Wat zijn de criteria en het proces voor het toekennen van "autoluwe" en "fietsstraat"-categorieën aan specifieke wegen, en wat zijn de lange-termijnverwachtingen van deze aanpassingen?**
   De gemeente heeft verschillende straten genoemd die mogelijk als fietsstraat ingericht kunnen worden, maar de specifieke criteria en verwachte impact blijven onduidelijk.
   Bron: Verkeerscirculatieplan Aalsmeer 2025, pagina 20.

07-04-2025