Zienswijzen

In februari 2021 heeft het actiecomité Sportlaan nogmaals aan de bewoners gevraagd wat zij vinden van de uitbreiding van All Out. **74 bewoners** hebben schriftelijk gereageerd.
68 bewoners zijn **tegen** de plannen, **6** bewoners zijn **neutraal**.
Hieronder staan de toelichtingen, die bewoners hebben geschreven op het formulier 'Bezwaren bewoners Sportlaan in Aalsmeer'. Bewoners was gevraagd om aan te geven of zij voor of tegen de aanleg van twee extra tennisbanen bij All Out zijn en een toelichting te schrijven.
31 bewoners hebben de moeite genomen om hun bezwaren tegen de huidige en de nieuwe situatie op papier te zetten. Deze zienswijzen van de bewoner staan gerangschikt van de lage nummers naar de hoge nummers. Op deze manier is goed te zien wat voor soorten overlast bewoners in de verschillende delen van de Sportlaan nu al ervaren en wat zij bij uitbreiding van All Out verwachten te gaan ervaren.
Eén bewoonster, mw. Paulien Pannekoek, heeft een uitgebreide toelichting geschreven met nog een ander alternatief plan naast het alternatieve plan van het actiecomité.

Sportlaan 10

'Verkeersveiligheid laat vaak te wensen over. Je ziet aan de klok rond, de hele uren, wanneer er gesport gaat worden. Dan is er een race van auto's door de straat. Natuurlijk eerst heen en daarna weer terug. En alles via onze kant van de straat, Pompppleintje. Soms gevaarlijke situatie, want die er vandaan komen zijn vaak te laat. Te lang gedoucht of te lang aan de bar gezeten. En moeten dan die tijd goed maken. (Om bij het thuisfront het goed te maken). Gaan daarbij door de geluidsbarrière. Parkeeroverlast was alleen met een Avondvierdaagse, maar nu al met andere acties op de velden. Want met deze sporters zijn er weinig die met de fiets komen. Allemaal met de auto.'

Sportlaan 13

'Parkeeroverlast is er al, o.a. bij (grootschalige) evenementen op de locatie van All Out en/of AVA.'

'Verkeersveiligheid is al een doorlopend aandachtspunt in de Sportlaan. Bij een toename van het aantal verkeersbewegingen zal dit nog verder toenemen.
(Verkeersveiligheid: breedte straat, aantal auto's, snelheid, parkeren etc.)'

Sportlaan 13A

'Er wordt vaak 's avonds hard gereden. Nu merken we het zeker i.v.m. corona (alles is dicht).
Er is minder verkeer.'

Sportlaan 18

'Er is al sprake van 'wild parkeren' bij ons in de straat. Dit gaat nu veel erger worden
Met vele ouders die hun kinderen effe snel naar tennis brengen, ontstaan er vaak verkeersoverlast in de vorm van te hard rijden en onverantwoorde manoeuvres. En dan nog niets gezegd hebben van de bestuurders met een slok op die van de tennisbaan komen.
En de wildplassers in mijn voortuin, die wel toevallig lopend of op de fiets zijn.
P.S. Na aanwijsbare feestjes bij de tennisbaan.'

Sportlaan 19

‘Onder de huidige omstandigheden hebben wij al met name bij grotere evenementen/toernooien last van geluidsoverlast. Maar vooral parkeeroverlast en is de verkeersveiligheid zorgwekkend.
Zowel overdag als later op de avond, in de nacht wordt er (té) hard gereden door de Sportlaan.
Het is een kleine straat en smal voor de bewoners zelf. Zonder sportgelegenheden om rekening mee te houden is er nu net genoeg parkeergelegenheid in de straat.’

‘Een ander punt waarom wij de verkeersveiligheidsituatie zorgwekkend vinden is dat wij de indruk hebben dat deelname aan het verkeer door sommigen niet wordt vermeden na alcoholgebruik.
Wij kunnen ons voorstellen dat de huidige situatie verergert op het moment dat er uitgebreid wordt.
Wij hopen dan ook dat de belangen van omwonenden meegewogen worden.’

Sportlaan 21

‘De All Out tennislocatie, sinds 1939 in de Sportlaan en opgericht door Maarse en Kroon, is ondertussen ingehaald door de tijd. Dit kan anno 2021 echt niet meer, zo ingesloten in een woonwijk.
Misschien moet de Gemeente toch eens echt goed rondkijken of er geen nieuwe locatie voor All Out beschikbaar is, ruim, makkelijk te bereiken en geen overlast voor omwonenden.
Waar een wil is, is een weg!’

‘Op 15 en 30 december een mail gestuurd tegen aanleg aan Van Geijlswijk.’

Sportlaan 23

‘Er wordt door menig tennisser te hard gereden. 9.00 uur tennissen en 8.57 door de Sportlaan racen om op tijd op de baan te staan. Er wonen hier best wel veel jonge gezinnen, dus er moet iets aan gebeuren. 30 km gebied of waarom geen eenrichtingsverkeer zoals in de Hugo de Vriesstraat, camera’s. Fietsers moeten vaak over de stoep! En is de wijkraad ook hiervan op de hoogte gesteld?’

‘De kroeg heeft ook al weinig parkeerplek in de straat, evt. de begrafenissen, de kerk moet ook hun auto’s kwijt. En niet iedereen heeft een eigen parkeerplek op zijn of haar erf. Daar kan ook nog niet All Out of de atletiek bij.’

‘Dan over de bomen. Het kan toch niet zo zijn dat de gemeente de bomen gaat kappen. Nieuwe neerzetten, en eer dat dat weer groot is. Laat de bomen staan en knap het rond de bomen op!
Jullie als gemeente hadden beter onderhoud moeten plegen. Dat is een stuk goedkoper!!!’

Sportlaan 26

‘Wij zien nu al veel toename van geluidsoverlast bij vertrekkende mensen die schreeuwend door de straat naar huis fietsen.’

‘Ook de toename van het verkeer in deze normaal zo rustige straat zien we niet zitten.’

Sportlaan 29

‘Wij zouden het heel erg waarderen als All Out zijn leden vraagt om uitsluitend op de fiets naar de club te komen. Het ‘tennisverkeer’ geeft veel overlast. Als eigen leden met de fiets komen, voorzien wij geen parkeerproblemen tijdens competitiewedstrijden.’

Sportlaan 33

Naast de vier punten 1. geluidsoverlast, 2. lichtoverlast, 3. parkeeroverlast en 4. verkeersveiligheid noemen deze bewoners:

5. ‘Waardevermindering woningen.’
6. ‘Ernstige twijfel noodzaak uitbreiding.'
7. ‘Onjuiste c.q. onvolledige informatievoorziening door All Out en Gemeente.’
8. ‘Behoefte parkeerplaats.’

Toelichting:

5: ‘Geen weldenkend mens zal tennisbanen met hoge lichtmasten tegen zijn achtertuin aan willen. Als dit gaat gebeuren zal de waarde van de woningen hierdoor nadelig worden beïnvloed.’

6: ‘Het enige valide argument van All Out is het ledenaantal. Dit behoeft wel enige nuance.
Een aanzienlijk deel van dit bestand betreffen ‘slapende’ leden die niet of nauwelijks gebruik maken van de banen. Daarnaast zijn er ook een flink aantal kinderen die alleen lessen volgen in de middagen (waarin ruimte voldoende is).’

7: ‘Veel van de argumenten die door de voorzitter worden aangedragen berusten niet op waarheden of worden als drogreden ‘erbij gesleept’. (Bijvoorbeeld kinderen die met 30˚Celsius binnen zouden moeten lessen of dat de leden voornamelijk op de fiets zouden komen etc.)
Ook de gemeente gaat niet vrijuit met haar zogenaamd leidend rapport m.b.t. verkeersdruk.
Een rapport met vier meetmomenten in november (op woensdagen) kan niet als een representatief worden aangemerkt, laat staan als leidend.
Het is algemeen bekend dat de verkeers- en parkeerdruk voornamelijk donderdag t/m zondag aanwezig is in het voorjaar en de zomer.
Daarnaast gaf de gemeenteambtenaar (Van Geijlswijk) op de informatieavond aan niet in praktische problemen te kunnen denken (werkelijk aantal auto’s bewoners), maar slechts van (verouderde?) normen uit te gaan.
Tot slot werd er op de informatieavond een partij opgevoerd die een verhaal over de lichtmasten mocht houden. Deze partij (leveranciers) kan niet bepaald als onafhankelijk worden aangemerkt en is bovendien verantwoordelijk voor de aanleg van de recent aangelegde ‘lichtzee’ bij AVA.
In alle redelijkheid is het dan ook niet aannemelijk dat de eventuele aanleg van lichtmasten t.b.v. All Out weinig overlast zullen geven.’

8: ‘Huidige parkeerplaats voorziet in behoefte en is niet alleen voor leden van All Out, maar o.a. ook voor bezoekers van café Sportzicht, bewoners Sportlaan en de bewoners van de recent gebouwde zorgwoning Wilgenlaan.’

Sportlaan 35

‘Wij kijken erg tegen het lichtoverlast op. Met de huidige lampen komt het licht al in de tuin.
Dit soort overlast zal alleen maar toenemen.’

‘Daarnaast maken wij ons ernstige zorgen over het verkeer, vooral als de piekdrukte toeneemt.
Auto’s kunnen elkaar al niet passeren in de Sportlaan en duiken hierbij open ruimtes in of zelfs stoepen op. Als ouders van een peuter en kleuter baart ons dit zorgen.’

'De tennisbanen zijn open van 8 uur tot 23 uur. Mensen die komen tennissen, zijn er maar voor een paar uurtjes. Als bewoners zijn wij er de hele dag, dus ook daarmee (kans op) hinder van de tennissers. Met hinder duiden wij naast verkeersdrukte en -overlast ook op geluidsoverlast.
De meeste geluidshinder is van de feestjes met keiharde muziek. (O.a. niet prettige liedjes als 'Kind v/d Duivel' - Jebroer), die goed te horen is in huis (jaren '30 woningen in de Sportlaan).
Natuurlijk is er niet elke week een feestje, maar wel tennissers tot 23 uur, met een derde helft in de kantine houdend. Daarna zijn deze mensen vaak niet zo bewust meer van hun omgeving, waardoor ze bij verlaten van de vereniging veel lawaai maken / soms op straat napraten.
Het zou erg prettig zijn dat er wat meer bewustzijn gecreëerd wordt bij de tennissers op dit gebied.'

'Mogelijk is het een idee om om openingstijden te heroverwegen of boa's hierop te laten toezien, als het moeilijk blijft om dit vanuit verhoogd bewustzijn via de omwonenden onder de aandacht te brengen bij de leden niet mogelijk blijkt.'

'Parkeren kunnen wij op ons eigen pad. Veel bewoners in de Sportlaan hebben deze gelegenheid niet (en gasten (uitspelend) van de tennisvereniging). Het wordt veel te druk/krap.'

Sportlaan 40

'Ik ben ertegen voor de aanleg van nieuwe Tennisbanen.
Het moet zo blijven zoals het nu is.
Redenen: parkeeroverlast en verkeersveiligheid.'

Sportlaan 41

'Over eventuele licht-/geluidsoverlast kunnen we afspraken maken, zoals nieuwe banen als laatste inzetten / lampen nieuwe banen uit na 22 uur of geen lampen plaatsen.
Nieuwe banen niet gebruiken na bijv. 22 uur etc. etc.
Liever een tennisbaan dan woningen achter ons huis!!'

Sportlaan 42A

'Zie alternatief plan.'

'Moeilijk om afspraken te maken met de tennis. Er is geen controle op overlast in de straat of op het park. (Zie de jarenlange strijd eindtijd terras.)
Met goeie afspraken en handhaving voorzie ik geen probleem. Maar als ik dichterbij zou wonen, zou ik niet blij zijn en ben ik zeker tegen.'

Sportlaan 45

'Eventuele nieuwe banen komen vrijwel in mijn achtertuin. Van 's ochtends 8 uur tot 's avonds 11 uur zal ik het geluid van ballen en spelers horen.'

'Wat is / wordt de afstand tussen de nieuwe banen met mijn garage? Dit kan op termijn een mantelzorgwoning worden. De afstand is dan ook belangrijk met het oog op de toekomst.
Hier is jurisprudentie over.'

's Avonds kijk ik dan voortdurend in het licht en de lampen schijnen mijn woonkamer en slaapkamer in. Deze ervaring hebben bewoners achter AVA nu al.
Verwijderen van bomen en vervangen door jonge aanplant zou betekenen dat ook het huidige licht niet langer gefilterd wordt. Het zijn grote, volle bomen met een flink bladerdek. Dat wil ik zo houden.'

‘Er zijn straks aanzienlijk minder parkeerplekken. De parkeerplaats bij All Out is nu al regelmatig overvol. Bij intensief gebruik bij All Out en AVA en zeker bij wedstrijden en toernooien gaan leden en bezoekers/gasten/tegenstanders ongetwijfeld in de Sportlaan en op trottoirs parkeren, o.a. voor en naast mijn huis en voor mijn garage.’

‘De verkeersveiligheid zal ook afnemen. Nu rijdt men al te hard en met meer verkeer wordt dat erger.’

‘Verder verwacht ik dat de waarde van mijn woning zal verminderen. Een huis met tennisbanen vlak achter de achtertuin is minder aantrekkelijk voor potentiële kopers. Vraag: wie neemt deze zogeheten planschade voor haar of zijn rekening?’

Sportlaan 47

1. ‘Wat gebeurt er met de waarde van ons huis?’
2. ‘Wie gaat de waardevermindering compenseren?’
3. ‘De lichtoverlast zal ons woongenot ernstig verminderen.’
4. ‘Geluidsoverlast zal erom zijn. Wij willen ook lekker in de tuin zitten na een dag hard werken en dan niet een tenniswedstrijd hoeven te volgen met alle geluid wat geproduceerd wordt.’
5. ‘De `Gemeente kan ook meedenken met de bewoners voor een andere opstelling van de 2 tennisbanen.’
6. ‘Verkeersveiligheid: Er is momenteel al veel verkeersoverlast in de Sportlaan. Veel mensen rijden veel te hard. Het is een 30 km zone met steeds meer kleine kinderende op straat spelen. Het wordt nu al steeds gevaarlijker, met 2 extra banen erbij helemaal.’

Sportlaan 53

‘Graag willen we de gemeente vragen en All Out dringend verzoeken het alternatief serieus te onderzoeken. Indien dit niet mogelijk is, verwachten we als bewoners hiervoor een onderbouwing. De huidige plannen gaan enorm ten koste van het woongenot. Hier is naar onze mening nu weinig tot geen rekening mee gehouden.’

Sportlaan 55

‘Er is een alternatief plan door het actiecomité ontwikkeld; wij zien graag dat dat in de overwegingen wordt meegenomen.’

‘De verkeersdruk in de Sportlaan en de gereden snelheid zullen alleen maar toenemen.
Wi zien graag dat er gezocht wordt naar een alternatieve aanrijroute en parkeergelegenheid.’

Sportlaan 56

‘Graag ook even het alternatieve plan dat ingediend is door bewoners bekijken.’

Sportlaan 57

‘Uitbreiding niet noodzakelijk, zie onze alternatieve plannen.’

‘Nog last van verlichting AVA, breng beschermkappen aan (zie e-mail L. Baartse).’

Sportlaan 62

‘Als bewoonster van de even zijde Sportlaan heb ik zelf geen erg in de nadelige ontwikkelingen vanwege het sportpark.
Echter, na de informatie te hebben gelezen begrijp ik héél goed de bezwaren van het actiecomité Sportlaan en hoop dan ook dat All Out zal meewerken aan het alternatieve plan dat is ingediend.’

Sportlaan 63

‘De plannen voor uitbreiding All Out zijn een onverteerbare gedachte, als dit zou doorgaan.
Dit kan gewoon niet.
Het idee dat men niet meer rustig buiten kan zijn vanwege ongetwijfeld heel veel rumoer!
Dan als de kinderen komen: waar moeten die de auto parkeren? Als alle plaatsen bezet zijn?’

Sportlaan 64

‘Het zou fijn zijn als men bij All Out de leden op het hart wil drukken zich eens serieus aan de 30 km zone te houden.
Op tijd van huis gaan….. bijv.’

Sportlaan 65

‘Ik ben het met alle 4 redenen eens, zoals de geluids- en lichtvervuiling, maar wat naar mijn idee een beetje onderbelicht blijft, is het feit dat een x-aantal eencelligen menen dat de Sportlaan een racebaan is. Vol gas gaan sommigen hier doorheen, levensgevaarlijk.’

‘En het alternatief plan kan misschien ook nog eens verder uitgewerkt worden!’

Sportlaan 70

‘Er wordt met regelmaat veel te hard gereden in de straat, vaak door niet-bewoners.
Je houdt je hart vast met kinderen of huisdieren!’

‘Aan mijn auto is al 4 keer schade gereden, terwijl die gewoon voor de deur geparkeerd stond.
Uiteraard zonder dat er een briefje achter gelaten wordt!’

Sportlaan 72A

‘Op zich ben ik niet tegen de aanleg van de extra tennisbanen, omdat ik aan de andere kant van de Sportlaan woon. Ik ben wel bang dat het een groot probleem met parkeren wordt en dat het veel drukker gaat worden in de straat met verkeer. Ik begrijp de mensen die wonende zijn bij de tennisbaan dat het meer overlast gaat geven.’

Sportlaan 73

‘Ik ben niet per se tegen, maar vind dat het alleen kan als rekening wordt gehouden met de overlast redenen zoals hierboven *(= geluid, licht, parkeren, verkeersveiligheid)*!
Ik ben al twee keer aangereden bij de ingang naar de tennis.’

‘Ik stel voor om een groenstrook te maken tussen de AVA en de tennis.’

Sportlaan 74

‘Zo jammer dit!
We zijn tegen de aanleg van twee extra tennisbanen. Door de nieuwe hardloopbaan komt er al extra verkeer en parkeeroverlast. Geluidsoverlast en lichtoverlast geldt vooral voor woningen aan de kant van de sportaccommodaties. Het woonplezier zal hier zeker onder gaan lijden, waardoor er een andere bevolkingsgroep dan er nu woont mogelijk zal komen wonen op termijn.
Beter is te investeren in meer parkeerplaatsen. En All Out buiten de woonwijk verhuizen.’

Sportlaan 76

‘Tennisbanen uitbreiden en parkeerplaatsen verminderen? Zoals het nu is: staat die parkeerplaats dan altijd half leeg?’

Sportlaan 80

‘Het parkeerprobleem in onze buurt is heftig. Zeker indien er ‘evenementen’ zijn in Het Baken nabij de Open Hof Kerk. Vele auto’s staan dan geparkeerd; ook in de bocht van van de Sportlaan richting Ophelialaan. Het is dan erg onoverzichtelijk en het is zaak zeer langzaam te rijden.
E.e.a. werkt de verkeersveiligheid niet in de hand. De uitbreiding bij All Out zal deze problemen alleen maar groter maken.’

Wilgenlaan 21

‘Omdat we al jarenlang regelmatig last hebben van All Out, zijn wij tegen uitbreiding van het park. Wij hebben vooral veel last van licht en geluid (vaak tot in de late uurtjes).’

‘Wij zijn ook tegen het aanbrengen van licht op Baan 5, omdat deze aan onze achtertuin grenst (afstand ongeveer 20 meter baan/huis).’

‘Verder verwachten wij extra geluidshinder op banen en terras, omdat men meer mensen aantrekt.'

'Verplaatsen van het park is de enige structurele oplossing om van het banentekort en hinder voor de omgeving af te komen.’