



## Memo gemeenteraad

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Aan</b>        | : De gemeenteraad   |
| <b>Van</b>        | : Het college van burgemeester en wethouders                                      |
| <b>Onderwerp</b>  | : Afhandeling Motie proef met kabeltegels opladen elektrische auto's (2025-M0048) |
| <b>Zaaknummer</b> | : 1316410   |
| <b>Doel</b>       | : Informeren  |

---

### Kennisnemen van

De wijze van afhandeling van de motie 'proef met kabeltegels voor het opladen van elektrische auto's'.

### Inleiding

Op 15 december 2025 heeft uw raad de motie 'Proef met kabeltegels voor het opladen van elektrische auto's' (2025-M0048) aangenomen. In deze memo gaan wij nader in op de inhoud van uw motie en de wijze waarop wij hier invulling aan hebben gegeven.

### Inhoud

In uw motie roept u ons op om:

1. Te onderzoeken op welke locatie(s) binnen de gemeente Zutphen een proef met kabeltegels voor het opladen van elektrische auto's kan worden uitgevoerd;
2. Hiervoor een pilotprojectplan op te stellen, inclusief partners, kostenraming, veiligheidsaspecten, onderhoud en gebruiksvoorwaarden;
3. In overleg te treden met betrokken partijen zoals Liander, Zutphen Energie, bewoners en aanbieders van innovatieve laadoplossingen;
4. De raad uiterlijk in het voorjaar van 2026 te informeren over de uitkomsten van het onderzoek en een voorstel te doen voor de uitvoering van de proef.

Hieronder leest u hoe wij invulling hebben gegeven aan de motie.

Wij onderschrijven dat steeds meer inwoners elektrisch gaan rijden en dat er, naast openbaar laden in de gemeente, tevens behoefte is aan laden vanaf huis, ook wel Verlengde Private Aansluiting (VPA) genoemd. Hierop zetten wij al enkele jaren in door het toestaan van een laadkabel, afgedekt met een kabelmat of de toepassing van een laadarm. De behoefte aan een derde variant (kabeltegel) hoeft wat het college betreft niet onderzocht te worden. Deze toepassing en de behoefte daaraan is in het land al onderzocht en wordt in gemeenten toegepast. Hieronder leest u waarom het wij uw voorstel om kabeltegels toe te staan niet gaan uitvoeren en met een beter alternatief komen.

### Waarom geen kabeltegels

- **Kosten:** De kosten voor de inwoner zijn aanzienlijk groter dan ons alternatief;
- **Aanpassingen openbare ruimte:** Wij willen zo min mogelijk breken in de openbare ruimte. Voor de aanleg van kabeltegels is dat wel nodig. Ook bij vertrek van de aanvrager moet de openbare ruimte in oorspronkelijke staat worden hersteld, op kosten van de aanvrager;

- Extra ambtelijke inzet: Bij het toestaan van kabeltegels is extra ambtelijke inzet nodig. Denk hierbij aan toetsen van de locatie, het opstellen en laten ondertekenen van een gebruikersovereenkomst en het aansturen van een aannemer om de kabeltegels te leggen.

### **Innovatief alternatief**

Wij stellen u een beter alternatief voor: de platte laadkabel.

Deze kabel willen we inzetten zonder hiervoor een pilot te starten en nadat de beleidsregel hiervoor is aangepast. Steeds vaker, onlangs in de gemeente Lochem, wordt de platte laadkabel toegestaan. In het land worden platte laadkabels goed ontvangen. Een platte laadkabel biedt significante voordelen ten opzichte van kabeltegels voor het laden over de stoep, vooral op het gebied van veiligheid, beperkte kosten, toegankelijkheid en gebruiksgemak.

De belangrijkste voordelen van een platte laadkabel zijn:

- Minder struikelgevaar (verkeersveiligheid): Een platte kabel is zeer dun (vaak minder dan 5mm) en ligt strak tegen de grond. Een ronde kabel ligt hoger, waardoor een kabelmat noodzakelijk is. De kabelmat zelf vormt vaak een kleine drempel, terwijl een platte kabel minder uitsteekt en daardoor veiliger is voor voetgangers, kinderwagens en rolstoelgebruikers.
- Geen losse mat nodig: Bij een platte kabel is geen aparte, zware rubberen kabelmat nodig om te leggen. Dit scheelt installatietijd en bergruimte in de auto.
- Betere toegankelijkheid van de stoep: De platte kabel ligt vlakker en verschuift minder snel dan een kabelmat, waardoor de openbare stoep beter toegankelijk blijft.
- Geschikt voor toezicht door gemeenten: Platte laadkabels worden door steeds meer gemeenten toegestaan als een veilige oplossing voor thuisladen zonder oprit, omdat ze de Verordening fysieke leefomgeving gemeente Zutphen 2023 (artikelen 11:1 en 11:4) minder snel overtreden dan een losse, struikelgevaarlijke ronde kabel.
- Flexibiliteit en handling: Platte kabels zijn over het algemeen flexibeler en makkelijker op te rollen en op te bergen in smalle ruimtes dan stugge, dikke ronde kabels.

### **Vervolg**

De toepassing van de platte laadkabel zal, net als de twee huidige laadmogelijkheden aan huis, aan bepaalde voorwaarden moeten voldoen. Dit vraagt om een aanpassing van de 'Beleidsregel oplaadpalen en opladen op openbaar terrein gemeente Zutphen 2024'. De aangepaste beleidsregel wordt door ons college vastgesteld.

### **Bijlagen**

1316410 Bijlage 1 Motie Proef met kabeltegels opladen elektrische auto's (2025-M0048)