Technische vragen SBN over flexwoningen Ter Aar Noordoost
(aangeleverd 16 mei 12.13 uur – beantwoording volgt mogelijk na de OR van 16-5)

Verkeersveiligheid.
In de toekomst is er sprake van grootschalige woningbouw. Daarvoor zijn worden de rondweg tracés onderzocht. Nu gaan we 42 wooneenheden toevoegen en is deze rondweg nog niet nodig bij deze aantallen. Welke verkeersmaatregelen voor veiligheid bij deze lichte toename in gebruik i.c.m. de eerdere toename van verkeer door het winkelgebied aan de Kerkweg kunnen we nu verwachten? Met name als het gaat om de Pieter de vogel rotonde om met name de zwakkere verkeersdeelnemers zoals voetgangers en fietsers veilig over de rotonde te laten gaan.

Toegangsweg richting de flexwoningen.
Wat wordt er gedaan aan de sociale veiligheid rondom de vrachtwagenparkeerplaats.
Deze parkeerplaats is vrij donker en op een niet zichtbare locatie vanaf de weg wat zorgt voor onveilige locatie. Buurtbewoners geven aan dat deze locatie gebruikt wordt als drug en afwerkplaats.
Is dit bekend bij de gemeente en/of politie
En is bij deze nieuwe ontwikkeling aandacht voor welke maatregelen er genomen kunnen worden ter verbetering van de sociale veiligheid?