Raadsvoorstel

Portefeuillehouder:	Burgemeester L. de Lange
Datum B&W vergadering	24 mei 2022
Documentkenmerk:	11193-2022:541478 behorende bij zaak: 11193-2022

Aan de raad,

Onderwerp:

Jaarstukken VRA 2021.

Voorgesteld raadsbesluit/c.q. beslispunten

1. Kennis te nemen van de Concept Jaarstukken 2021 van de Vervoerregio Amsterdam;
2. In te stemmen met de zienswijze brief Concept Jaarstukken 2021 en het bestuur van de Vervoerregio Amsterdam te informeren via de bij dit besluit bijgevoegde zienswijze brief

Wettelijke grondslag voor raadsbevoegdheid

Artikel 35 Wet Gemeenschappelijke Regelingen.

Inleiding

Aanleiding

Op grond van artikel 35 van de Wet Gemeenschappelijke regelingen vraagt het dagelijks bestuur van de deelnemende gemeenten aan de raden van de deelnemende gemeenten hun zienswijze over de jaarstukken 2021 van de Vervoerregio Amsterdam naar voren te brengen.

Kader

Artikel 35 Wet Gemeenschappelijke regelingen.

Doelstelling/beoogd resultaat

De Vervoerregio Amsterdam op de hoogte te kunnen stellen van de zienswijze van de gemeenteraad van Landsmeer op de jaarstukken.

Argumenten en afweging

Ondanks de coronapandemie heeft de Vervoerregio Amsterdam het afgelopen jaar veel projecten samen met (uitvoerende) partners kunnen afronden of volgens planning voort kunnen zetten. Bij veel projecten is ingezet op duurzaamheid, doorstroming en verkeersveiligheid. Ook zet de VRA belangrijke stappen richting een inclusief mobiliteitssysteem. De VRA zag in de tijdelijk afgenomen drukte kansen om de mobiliteit in de regio na corona opnieuw vorm te geven, het openbaar vervoer weer aantrekkelijk te maken en de economie te stimuleren. Belangrijke thema's hierbij zijn zero emissie (ZE) busvervoer, doorstroming van het OV, snellere fietsroutes, verkeersveiligheid en spitsmijden. Om hierin een grote slag te kunnen maken, heeft de VRA eind 2020 € 235 miljoen extra beschikbaar gesteld, waarvan dertig miljoen euro voor anticyclische investeringen in infrastructuur in 2021. Dankzij dit geld hebben ze vorig jaar een aantal projecten versneld gerealiseerd en zijn bijdragen aan grote projecten naar voren gehaald.
De coronamaatregelen hebben in 2021 wel een grote invloed gehad op het reisgedrag van inwoners en werkenden in de vervoerregio. Dankzij een flinke bijdrage van het Rijk – voor compensatie van teruggelopen opbrengsten en afschaling van de dienstregeling – konden de vervoerders hun hoofd boven water houden. Daardoor konden de reizigers in de regio gebruik blijven maken van het openbaar vervoer. Als het Rijk de beschikbaarheidsvergoeding niet verlengt of in een andere regeling omzet, blijven de zorgen voor de periode na 1 september 2022 bestaan.
Enkele projecten in de Investeringsagenda Mobiliteit hebben te maken gehad met problemen rondom corona,

zoals hinder in de aanvoer van materialen en beperkende maatregelen. Dit leidde soms tot vertraging in voorbereiding en uitvoering en in enkele gevallen tot meerkosten. De projectplanningen en budgetaanpassingen worden voortdurend aangepast.

In 2021 werd er € 69,3 miljoen minder lasten en € 5,7 miljoen minder baten gerealiseerd dan begroot. Dit resulteert in een totale onderbesteding van € 63,6 miljoen. Hiervan wordt € 63,4 miljoen toegevoegd aan het beschikbare BDU Saldo en € 0,2 miljoen blijft nog over in de bestemmingsreserve boetegelden .
Van het verschil 2021 tussen begrote en gerealiseerde kosten ad € 63,3 miljoen is € 57,9 miljoen beklemd, dat wil zeggen niet vrij inzetbaar omdat het ingezet wordt voor lopende projecten. Dat betekent ook dat van het saldo BDU eind 2021 ad € 187,1 miljoen een deel van € 57,8 miljoen geoormerkt is om in de begroting 2022 in te zetten.
Aan de regioraad wordt voorgesteld om de beklemde bedragen naar de begroting 2022 over te hevelen. Indien de regioraad daar mee instemt, worden deze bedragen bij de 1e Bestuursrapportage 2022 opgenomen in de begroting 2022.

Risico's
Geen

Financiële aspecten
De Vervoerregio wordt gefinancierd uit de Brede Doel Uitkering (BDU), een financieringsprogramma vanuit de Rijksoverheid.

Duurzaamheid
Het voorstel kent geen duurzaamheidsaspecten.

Uitkomsten advies en inspraak:
Het voorstel is bekeken door team financiën. Zij hebben geen bijzonderheden opgemerkt.

Communicatie
Het dagelijks bestuur wordt op de hoogte gebracht van de gemeentelijke zienswijze. Deze wordt zo spoedig mogelijk na besluitvorming aan het dagelijks bestuur toegezonden.

Bijlagen

B1. Aanbiedingsbrief voorlopige jaarstukken 2021
B2. Concept Jaarstukken 2021
B3. Concept beantwoording zienswijze jaarstukken VRA 2021

U wordt uitgenodigd tot besluitvorming over te gaan.

namens het college van burgemeester en wethouders van Landsmeer,

L.A. (Léon) de Lange	P.G. (Peter) Küppers
Burgemeester	gemeentesecretaris

Raadsbesluit

Portefeuillehouder:	Burgemeester L. de Lange
Datum raadsvergadering	30 juni 2022
Documentkenmerk:	11193-2022:541478 behorende bij zaak: 11193-2022

De raad van de gemeente Landsmeer

Gelezen het raadsvoorstel van het college, voorstelnummer: 670263410384725 behorende bij zaak: 11193-2022

Gehoord de behandeling in de oordeelsvormende sessie van de raad.

Raadsbesluit

1. Kennis te nemen van de Concept Jaarstukken 2021 van de Vervoerregio Amsterdam;
2. In te stemmen met de zienswijze brief Concept Jaarstukken 2021 en het bestuur van de Vervoerregio Amsterdam te informeren via de bij dit besluit bijgevoegde zienswijze brief

De raad van de gemeente Landsmeer,

ValidSigned door Johan Paul de Groot op 05-07-2022

J.P. (Johan Paul) de Groot
griffier

ValidSigned door Léon de Lange op 05-07-2022

L.A. (Léon) de Lange
voorzitter