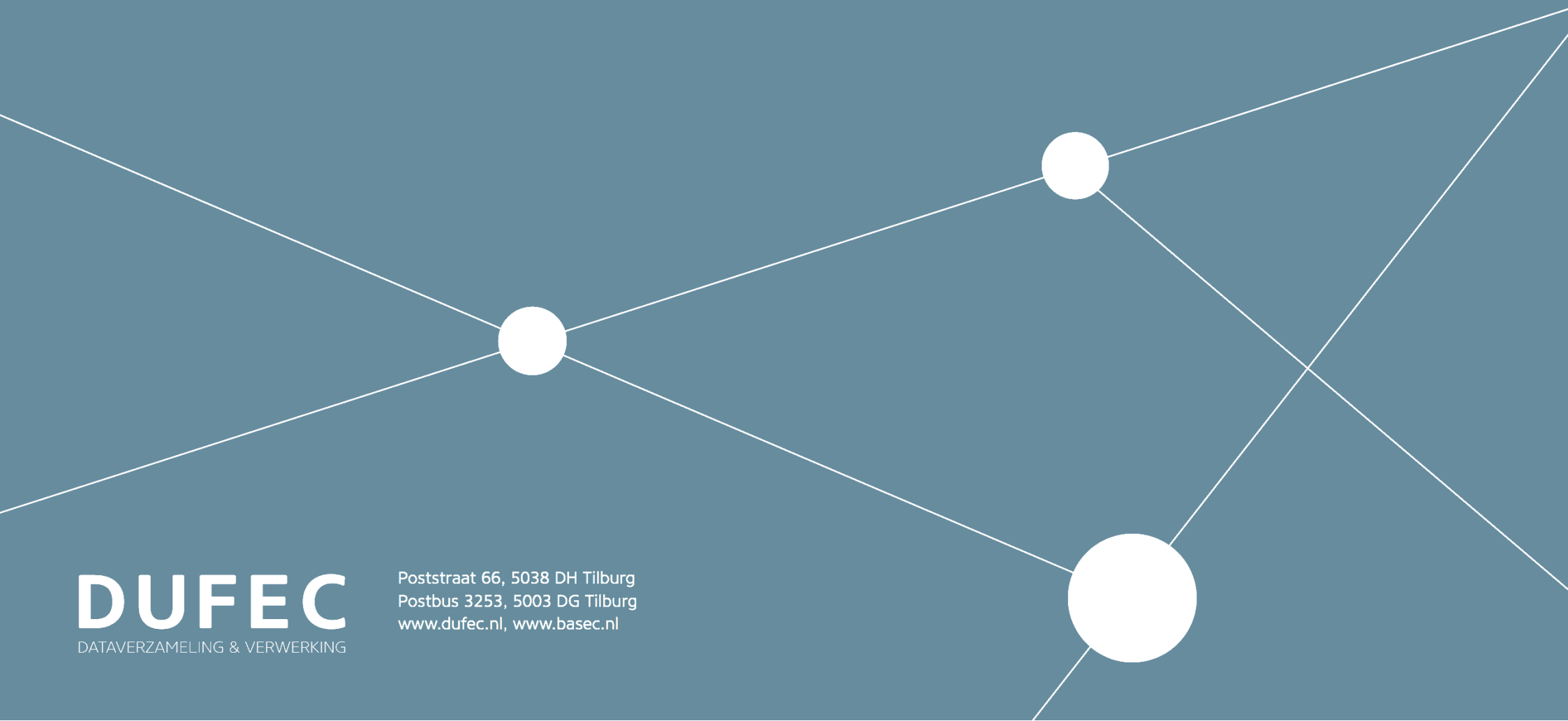


RAPPORT

PARKEERONDERZOEK CENTRUM GELDROP

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Onderzoek: Parkeeronderzoek Centrum Geldrop

Datum: Mei 2022

Versie: Definitief
27-7-2022

Opdrachtgever: Gemeente Geldrop-Mierlo
les van Overbeeke

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Ferry de Bruin
ferry.debruin@dufec.nl

Projectleider: Noury Verwijst
noury.verwijst@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling 3

Dataverwerking 5

Resultaten 6

Kaarten en datavisualisatie 46

DATAVERZAMELING

In opdracht van Gemeente Geldrop-Mierlo heeft onderzoeksbureau Dufec in mei 2022 een parkeeronderzoek uitgevoerd in het centrum van Geldrop. Met dit onderzoek krijgt de opdrachtgever inzicht in de beschikbare parkeercapaciteit en de parkeerdruk en de herkomst van de parkeerders.

ONDERZOEKSGBIED

Het parkeeronderzoek is uitgevoerd in het centrum van Geldrop. Dit gebied is aan de noordzijde begrensd door de Helze, aan de oostzijde door de Johan Peijnenburgweg, aan de westzijde door de Stationsstraat en aan de zuidzijde door de Laan der vier Heemskinderen. In het onderzoek zijn enkel openbare toegankelijke parkeerplaatsen meegenomen (met uitzondering van eigen terrein op sectie 110) meegenomen. In het onderzoeksgebied is sprake van vrij (gratis) parkeren, betaald parkeren en parkeren voor vergunninghouders. Betaald parkeren en parkeren voor vergunninghouders hebben in sommige secties een venstertijd van maandag tot en met zaterdag tussen 09:00 - 18:00 uur en tussen 09:00 - 20:00 uur. Voor sommige secties is parkeren voor vergunninghouders de hele dag geldig.

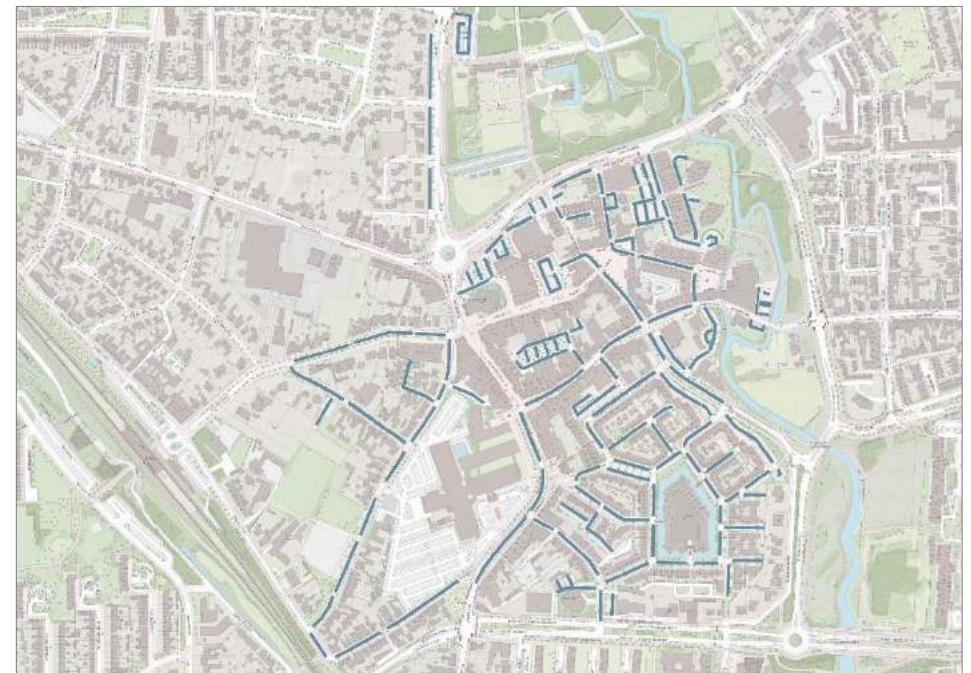
METHODE

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt. Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek. Binnen een sectie is maximaal één parkeerregime mogelijk. In de bijlage is een kaart met de sectie-indeling opgenomen.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- Buiten voorzieningen (langsparkeren)
- In voorzieningen (parkeervakken en -havens)
- Invalide plaatsen
- Invalide plaatsen op kenteken
- E-laadplaatsen
- Gereserveerde plaatsen
- Laad- en losplaatsen

Ligging onderzoeksgebied



Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op de rijbaan langsparkeren). Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd. Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met de wenselijkheid hiervan.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

- Zaterdag 14 mei 2022: 14:00 – 16:00 uur
- Woensdag 18 mei 2022: 14:00 – 16:00 uur
- Donderdag 19 mei 2022: 09:00 – 11:00 uur, 14:00 – 16:00 uur en 21:00 uur – 23:00 uur
- Vrijdag 20 mei 2022: 00:00 – 02:00 uur en 14:00 – 16:00 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn met een scanauto de kentekens van de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd (invalide, e-laad, e.d.)

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden waren als volgt:

- Zaterdag 14 mei 2022: Droog, half bewolkt, 24 °C
- Woensdag 18 mei 2022: Droog, geheel bewolkt, 28 °C
- Donderdag 19 mei 2022: Regenachtig (6 mm, 1 uur), geheel bewolkt, 28 °C
- Vrijdag 20 mei 2022: Regenachtig (6 mm, 1 uur), zwaar bewolkt, 21 °C
- Zaterdag 2 juni 2022: Droog, licht bewolkt, 21 °C
(KNMI weerstation Eindhoven)

Vanwege een technische storing hebben er geen registraties plaatsgevonden op donderdag 19 mei 2022. Dit is ingehaald op zaterdag 2 juni 2022.

Tijdens het parkeeronderzoek vonden onderstaande werkzaamheden plaats:

- Sectie 56: Van de 43 parkeerplaatsen waren 8 parkeerplaatsen niet beschikbaar door werkzaamheden.
- Sectie 57: Van de 9 parkeerplaatsen was er geen enkele parkeerplaats beschikbaar door werkzaamheden.
- Secties 92 en 93 waren niet bereikbaar door werkzaamheden.
- Sectie 94: Van de 17 parkeerplaatsen waren 8 parkeerplaatsen niet beschikbaar door werkzaamheden.

Wanneer straten tijdens een meetmoment helemaal niet bereikbaar waren, is er tijdens dit meetmoment geen beschikbare capaciteit opgenomen in de resultaten. De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie. Alle geregistreerde Nederlandse kentekens zijn via RDW verrijkt met de postcode van de kentekenhouder. Kentekens met postcodes van veel voorkomende leasemaatschappijen zijn geïdentificeerd en afzonderlijk in de data opgenomen. De postcodes zijn vervolgens samengevoegd tot een deelgebied. Dit zijn provincies of gemeenten volgens de CBS indeling. Daarna is op basis van de herkomst het volgende onderscheid gemaakt:

- Buurt. Postcodes in het onderzoeksgebied
- Geldrop overig. Overige postcodes Gemeente Geldrop-Mierlo
- MRE. Overige postcodes Metropool Regio Eindhoven:
 - Nuenen. Overige postcodes Gemeente Nuenen
 - Heeze-Leende. Overige postcodes Gemeente Heeze-Leende
 - Eindhoven. Overige postcodes Gemeente Eindhoven
 - Helmond. Overige postcodes Gemeente Helmond
 - MER Overig. Overige postcodes Metropool Regio Eindhoven
- Nederland overig. Overige postcodes Nederland
- Buitenland/Lease. Buitenland, onbekend of eigenaar is leasemaatschappij

Aangezien parkeerplaatsen die bezet zijn door een obstakel meestal geen herleidbare herkomst hebben en dus niet tot de bovenstaande categorieën behoren, wordt

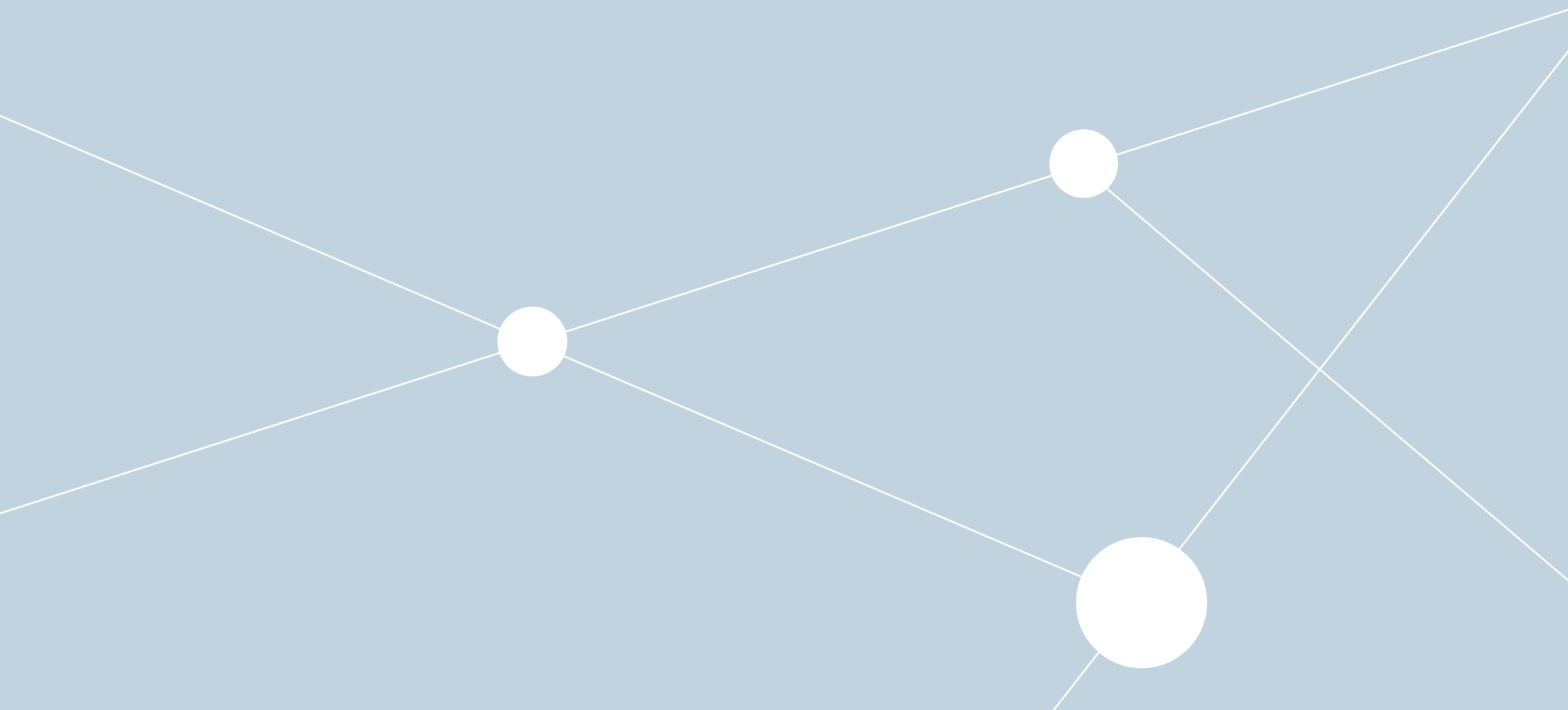
hieraan het label 'obstakel' gekoppeld. De indeling naar herkomst is alleen gedaan voor parkeerders op openbare parkeerplaatsen.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk per meetmoment
- Herkomst per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaarten en datavisualisatie

In de resultaten is ook een lijst met alle postcodes opgenomen die voorkomen in het onderzoeksgebied en samen zijn genomen onder de herkomst 'Buurt'.

RESULTATEN



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Totaal

Onderzoeksgebied
Centrum
Geldrop

Meting

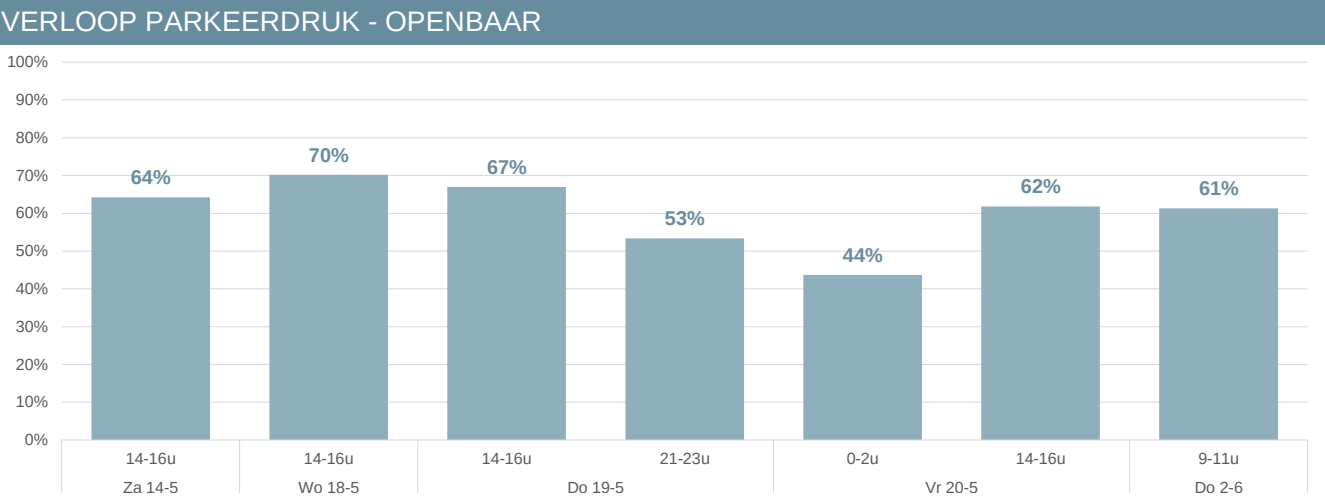
Meetperiode: Mei-Juni 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto
In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo
Uitgevoerd door: Dufec



Opmerking

Door werkzaamheden in de omgeving waren niet alle parkeerplaatsen beschikbaar binnen het onderzoeksgebied.

BEZETTING EN PARKEERDRUK - OPENBAAR														
Datum	Meetmoment	Capaciteit	Algemeen					Invalide		E-laadpunten		Gereserveerd		Laad & Los
			Goed	Fout	Obs	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
Za 14-5	14:00 - 16:00 uur	1380	861	23	2	886	64%	30	7	14	3	49	6	9
Wo 18-5	14:00 - 16:00 uur	1380	932	33	4	969	70%	30	9	14	3	49	8	9
Do 19-5	14:00 - 16:00 uur	1380	893	29	2	924	67%	30	9	14	4	49	2	9
	21:00 - 23:00 uur	1380	720	14	2	736	53%	30	5	14	5	49	2	9
Vr 20-5	00:00 - 02:00 uur	1380	592	9	2	603	44%	30	3	14	6	49	2	9
	14:00 - 16:00 uur	1380	832	20	1	853	62%	30	10	14	4	49	5	9
Do 2-6	09:00 - 11:00 uur	1380	812	27	7	846	61%	30	3	14	3	49	8	9



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Centrum

Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto

In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Herkomst

Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied

Geldrop = Overige postcodes Geldrop

Nue = Overige postcodes Nuenen

Heeze-L = Overige postcodes Heeze-Leende

Eind = Overige postcodes Eindhoven

Helmond = Overige postcodes Helmond

MRE Ov = Overige postcodes MRE

NL = Overige postcodes Nederland

Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

Obstakel

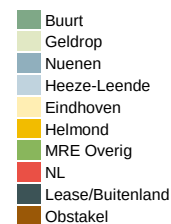
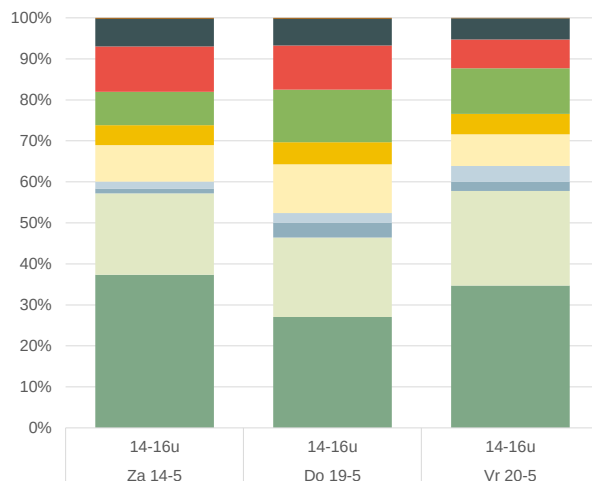
CENTRUM GELDROP

Totaal

BEZETTING NAAR HERKOMST

Herkomst	Absoluut			Procentueel		
	Za 14-5 14-16u	Do 19-5 14-16u	Vr 20-5 14-16u	Za 14-5 14-16u	Do 19-5 14-16u	Vr 20-5 14-16u
Buurt	331	250	296	37%	27%	35%
Geldrop	176	179	197	20%	19%	23%
Nuenen (MRE)	10	33	19	1%	4%	2%
Heeze-Leende (MRE)	15	22	33	2%	2%	4%
Eindhoven (MRE)	79	110	66	9%	12%	8%
Helmond (MRE)	43	50	42	5%	5%	5%
MRE overig (MRE)	72	118	95	8%	13%	11%
Nederland	98	100	60	11%	11%	7%
Lease/Buit	60	60	44	7%	6%	5%
Obstakel	2	2	1	0%	0%	0%
Totaal	886	924	853	100%	100%	100%

HERKOMSTVERDELING PER MEETMOMENT



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Secaties

Onderzoeksgebied

Centrum
Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto

In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

Regime

G = Vrij (gratis) parkeren

B = Betaald parkeren

V = Vergunning parkeren

Bz = Blauwe zone parkeren

SECTIES				BEZETTING							PARKEERDRUK							Verloop
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Za 14-5 14-16u	Wo 18-5 14-16u	Do 19-5 14-16u 21-23u		Vr 20-5 0-2u 14-16u		Do 2-6 9-11u	Za 14-5 14-16u	Wo 18-5 14-16u	Do 19-5 14-16u 21-23u		Vr 20-5 0-2u 14-16u		Do 2-6 9-11u	
1	Helze	G	70	71	36	67	22	12	41	17	101%	51%	96%	31%	17%	59%	24%	
2	Helze	G	4	2	4	4	2	2	3	2	50%	100%	100%	50%	50%	75%	50%	
3	Helze	G	4	4	4	4	1	2	3	3	100%	100%	100%	25%	50%	75%	75%	
4	Helze	G	3	3	3	3	2	3	3	3	100%	100%	100%	67%	100%	100%	100%	
5	Achter De Kerk	B	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
6	Achter De Kerk	B	20	10	11	11	12	5	13	6	50%	55%	55%	60%	25%	65%	30%	
7	Achter De Kerk	B	27	19	18	11	10	8	13	7	70%	67%	41%	37%	30%	48%	26%	
8	Achter De Kerk	B	10	11	10	10	6	5	10	8	110%	100%	100%	60%	50%	100%	80%	
9	Achter De Kerk	B	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
10	Achter De Kerk	B	28	27	27	25	18	8	25	15	96%	96%	89%	64%	29%	89%	54%	
11	Achter De Kerk	B	16	13	5	5	1	2	7	4	81%	31%	31%	6%	13%	44%	25%	
12	Achter De Kerk	B	8	7	5	3	8	7	1	1	88%	63%	38%	100%	88%	13%	13%	
13	Jan Van Geldropstraat	B	12	2	3	8	3	1	4	4	17%	25%	67%	25%	8%	33%	33%	
14	Jan Van Geldropstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4	5	4	4	4	4	4	100%	125%	100%	100%	100%	100%	100%	
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	7	4	3	5	5	5	4	100%	57%	43%	71%	71%	71%	57%	
17	Mierloseweg	V	8	2	4	2	0	0	0	1	25%	50%	25%	0%	0%	0%	13%	
18	Hofstraat	V	9	4	6	5	4	5	6	9	44%	67%	56%	44%	56%	67%	100%	
19	Hofstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
20	Hofstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
21	Heuvel	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
22	Heuvel	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
23	Wielstraat	B	9	2	5	5	1	0	2	6	22%	56%	56%	11%	0%	22%	67%	
24	Wielstraat	B	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
25	Hofdael	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
26	Hofdael	Bz	17	1	9	7	2	0	1	15	6%	53%	41%	12%	0%	6%	88%	
27	De Meent	Bz	9	1	5	4	0	0	0	8	11%	56%	44%	0%	0%	0%	89%	
28	De Meent	G	8	6	7	8	3	2	8	8	75%	88%	100%	38%	25%	100%	100%	
29	Hofdael	G	16	7	16	15	4	3	10	12	44%	100%	94%	25%	19%	63%	75%	
30	De Meent	G	20	15	20	14	10	5	17	22	75%	100%	70%	50%	25%	85%	110%	
31	De Meent	G	20	16	19	19	9	2	15	19	80%	95%	95%	45%	10%	75%	95%	
32	De Meent	G	20	7	12	14	7	0	6	15	35%	60%	70%	35%	0%	30%	75%	
33	Hofdael	G	10	6	9	10	4	1	5	9	60%	90%	100%	40%	10%	50%	90%	
34	Hofdael	G	10	9	7	7	8	4	7	9	90%	70%	70%	80%	40%	70%	90%	
35	Hofdael	V	17	8	9	9	11	11	9	9	47%	53%	53%	65%	65%	53%	53%	
36	Hofdael	V	13	3	5	4	5	6	8	7	23%	38%	31%	38%	46%	62%	54%	
37	Hofdael	V	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
38	Hofdael	V	6	3	2	3	0	0	2	5	50%	33%	50%	0%	0%	33%	83%	
39	Hofdael	V	6	0	3	2	1	0	0	0	0%	50%	33%	17%	0%	0%	0%	
40	Molenstraat	G	0	0	1	1	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
41	Molenstraat	G	5	4	4	4	4	1	2	4	80%	80%	80%	80%	20%	40%	80%	
42	Molenstraat	G	5	3	5	5	2	0	3	5	60%	100%	100%	40%	0%	60%	100%	
43	Molenstraat	V	4	0	4	3	1	0	0	0	0%	100%	75%	25%	0%	0%	0%	
44	Molenstraat	V	6	0	8	9	4	0	5	4	0%	133%	150%	67%	0%	83%	67%	
46	Molenstraat	G	15	1	14	14	0	0	3	15	7%	93%	93%	0%	0%	20%	100%	
47	Molenstraat	G	34	26	33	32	12	9	31	33	76%	97%	94%	35%	26%	91%	97%	
48	Molenstraat	G	16	8	16	12	3	2	12	16	50%	100%	75%	19%	13%	75%	100%	
49	Dommeldalseweg	V	4	0	2	3	0	0	0	2	0%	50%	75%	0%	0%	0%	50%	

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP
Secties

Vervolg tabel (2 van 3)

SECTIES				BEZETTING							PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Za 14-5	Wo 18-5	Do 19-5		Vr 20-5		Do 2-6	Za 14-5	Wo 18-5	Do 19-5		Vr 20-5		Do 2-6	Verloop				
				14-16u	14-16u	14-16u	21-23u	0-2u	14-16u	9-11u	14-16u	14-16u	14-16u	21-23u	0-2u	14-16u	9-11u					
50	Dommeldalseweg	G	14	7	10	10	5	2	8	10	50%	71%	71%	36%	14%	57%	71%					
51	Dommeldalseweg	V	5	2	4	2	0	0	5	6	40%	80%	40%	0%	0%	100%	120%					
52	Dommeldalseweg	B	14	14	15	8	7	7	11	7	100%	107%	57%	50%	50%	79%	50%					
53	Molenstraat	B	16	7	17	9	6	4	5	6	44%	106%	56%	38%	25%	31%	38%					
54	Dommeldalseweg	G	2	2	2	1	1	0	2	0	100%	100%	50%	50%	0%	100%	0%					
55	Dommeldalseweg	G	10	4	10	9	8	6	11	5	40%	100%	90%	80%	60%	110%	50%					
56	De Burght	G	35	19	28	27	27	27	24	22	54%	80%	77%	77%	77%	69%	63%					
57	De Burght	G	9	0	0	0	0	0	0	0	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%					
58	De Burght	G	16	9	7	8	12	13	12	4	56%	44%	50%	75%	81%	75%	25%					
59	Mezekouw	G	3	1	3	0	2	2	1	1	33%	100%	0%	67%	67%	33%	33%					
60	De Burght	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-					
61	Vestingwal	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-					
62	Kanteel	G	10	0	2	0	0	0	1	0	0%	20%	0%	0%	0%	10%	0%					
63	Vestingwal	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-					
64	Rondeel	G	8	3	3	2	3	3	3	2	38%	38%	25%	38%	38%	38%	25%					
65	Dwingel	G	6	4	3	2	4	4	3	3	67%	50%	33%	67%	67%	50%	50%					
66	Vestingwal	V	5	2	4	2	6	3	3	2	40%	80%	40%	120%	60%	60%	40%					
67	Vestingwal	V	8	6	3	3	4	6	4	5	75%	38%	38%	50%	75%	50%	63%					
68	Poort	V	22	9	5	7	10	11	6	5	41%	23%	32%	45%	50%	27%	23%					
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12	5	12	10	2	1	9	12	42%	100%	83%	17%	8%	75%	100%					
70	Slachthuisstraat	G	4	4	3	4	2	1	3	3	100%	75%	100%	50%	25%	75%	75%					
71	Slachthuisstraat	G	13	7	12	13	9	5	11	12	54%	92%	100%	69%	38%	85%	92%					
72	Slachthuisstraat	G	5	0	1	3	0	0	2	0	0%	20%	60%	0%	0%	40%	0%					
73	Slachthuisstraat	G	12	2	7	4	3	3	9	9	17%	58%	33%	25%	25%	75%	75%					
74	Slachthuisstraat	V	10	9	8	6	8	7	7	6	90%	80%	60%	80%	70%	70%	60%					
75	Slachthuisstraat	V	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-					
76	Bogardeind	B	10	2	7	12	12	5	12	13	20%	70%	120%	120%	50%	120%	130%					
77	Vestingwal	B	7	4	6	3	5	8	5	4	57%	86%	43%	71%	114%	71%	57%					
78	Vestingwal	B	6	3	5	4	5	5	1	4	50%	83%	67%	83%	83%	17%	67%					
79	Bolwerk	B	18	12	6	8	9	15	7	5	67%	33%	44%	50%	83%	39%	28%					
80	Bolwerk	V	0	11	13	7	13	14	11	8	-	-	-	-	-	-	-					
81	Bolwerk	V	0	8	8	6	10	12	8	8	-	-	-	-	-	-	-					
82	Bolwerk	V	17	10	9	5	14	17	6	7	59%	53%	29%	82%	100%	35%	41%					
83	Burghtstraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-					
84	De Burght	V	21	11	12	7	14	18	9	7	52%	57%	33%	67%	86%	43%	33%					
85	De Burght	V	21	13	8	7	14	15	7	10	62%	38%	33%	67%	71%	33%	48%					
86	De Burght	G	15	14	13	16	14	15	12	11	93%	87%	107%	93%	100%	80%	73%					
87	De Burght	G	12	11	12	10	12	11	11	7	92%	100%	83%	100%	92%	92%	58%					
88	De Burght	G	15	12	15	10	14	14	10	13	80%	100%	67%	93%	93%	67%	87%					
89	De Burght	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-					
90	De Burght	G	7	8	7	6	9	7	6	7	114%	100%	86%	129%	100%	86%	100%					
91	De Burght	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-					
92	De Burght	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-					
93	De Burght	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-					
94	De Burght	G	9	5	7	4	6	8	6	5	56%	78%	44%	67%	89%	67%	56%					
95	De Burght	G	20	9	6	9	9	9	8	9	45%	30%	45%	45%	45%	40%	45%					
96	De Burght	G	21	17	14	17	17	21	17	19	81%	67%	81%	81%	100%	81%	90%					
97	De Burght	G	14	4	5	7	6	8	5	7	29%	36%	50%	43%	57%	36%	50%					
98	Bogardeind	B	6	2	2	2	5	1	0	3	33%	33%	33%	83%	17%	0%	50%					
99	Bogardeind	B	5	4	5	4	5	0	5	3	80%	100%	80%	100%	0%	100%	60%					

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP
Secties

Vervolg tabel (3 van 3)

SECTIES				BEZETTING							PARKEERDRUK									
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Za 14-5 14-16u	Wo 18-5 14-16u	Do 19-5 14-16u	21-23u	Vr 20-5 0-2u	14-16u	Do 2-6 9-11u	Za 14-5 14-16u	Wo 18-5 14-16u	Do 19-5 14-16u	21-23u	Vr 20-5 0-2u	14-16u	Do 2-6 9-11u	Verloop		
100	Langstraat	B	5	6	4	3	5	4	4	3	120%	80%	60%	100%	80%	80%	60%			
101	Vincentiusstraat	B	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-			
102	Het Machinaal	B	63	59	50	45	46	33	42	44	94%	79%	71%	73%	52%	67%	70%			
103	Bezorgershof	B	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-			
104	Bezorgershof	B	5	7	3	6	3	4	5	7	140%	60%	120%	60%	80%	100%	140%			
105	Bezorgershof	B	14	6	6	6	6	7	5	4	43%	43%	43%	43%	50%	36%	29%			
106	Bezorgershof	B	14	10	12	9	7	8	11	8	71%	86%	64%	50%	57%	79%	57%			
107	Bezorgershof	B	12	12	10	9	5	7	9	7	100%	83%	75%	42%	58%	75%	58%			
108	Bezorgershof	B	14	12	11	11	7	5	10	8	86%	79%	79%	50%	36%	71%	57%			
109	Bezorgershof	B	5	11	12	7	8	8	12	10	220%	240%	140%	160%	160%	240%	200%			
110	Bezorgershof	B	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-			
111	Langstraat	B	2	2	0	3	1	0	2	2	100%	0%	150%	50%	0%	100%	100%			
112	Heuvel	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-			
113	Heuvel	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-			
114	Heuvel	B	73	41	0	22	24	5	34	21	56%	0%	30%	33%	7%	47%	29%			
115	Heggestraat	B	10	7	7	11	10	6	8	9	70%	70%	110%	100%	60%	80%	90%			
116	Korte Kerkstraat	G	19	22	21	12	14	8	17	14	116%	111%	63%	74%	42%	89%	74%			
117	Dokter Kochstraat	V	10	9	7	6	6	7	6	5	90%	70%	60%	60%	70%	60%	50%			
118	Heggestraat	V	8	7	7	3	6	8	7	2	88%	88%	38%	75%	100%	88%	25%			
119	Heilige Geeststraat	V	9	5	7	5	7	8	5	5	56%	78%	56%	78%	89%	56%	56%			
120	Heilige Geeststraat	G	20	2	13	23	9	5	14	17	10%	65%	115%	45%	25%	70%	85%			
121	Heilige Geeststraat	G	9	1	7	8	0	2	8	5	11%	78%	89%	0%	22%	89%	56%			
122	Stationsstraat	G	13	13	11	15	11	4	11	7	100%	85%	115%	85%	31%	85%	54%			
123	Stationsstraat	G	11	11	16	13	11	4	15	14	100%	145%	118%	100%	36%	136%	127%			
124	Stationsstraat	B	5	5	6	5	4	1	5	5	100%	120%	100%	80%	20%	100%	100%			
125	Heggestraat	G	11	1	11	9	2	3	7	9	9%	100%	82%	18%	27%	64%	82%			
126	Heggestraat	V	19	3	8	9	3	3	5	9	16%	42%	47%	16%	16%	26%	47%			
127	Heggestraat	V	22	13	16	10	9	10	7	12	59%	73%	45%	41%	45%	32%	55%			
128	Heggestraat	V	7	4	5	3	4	5	4	5	57%	71%	43%	57%	71%	57%	71%			
129	Heggestraat	G	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-			
130	Laarstraat	G	10	7	9	7	8	8	8	7	70%	90%	70%	80%	80%	80%	70%			
131	Laarstraat	G	21	17	27	16	16	14	19	22	81%	129%	76%	76%	67%	90%	105%			
134	Molenstraat	V	2	1	2	2	1	0	1	2	50%	100%	100%	50%	0%	50%	100%			
135	Heggestraat	V	4	4	2	3	2	3	2	2	100%	50%	75%	50%	75%	50%	50%			

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

Onderzoeksgebied

Centrum

Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto

In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

Herkomst

Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied

Geldrop = Overige postcodes Geldrop

Nue = Overige postcodes Nuenen

Heez-L = Overige postcodes Heeze-Leende

Eind = Overige postcodes Eindhoven

Helmond = Overige postcodes Helmond

MRE Ov = Overige postcodes MRE

NL = Overige postcodes Nederland

Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
1	Helze	G	70	69	2		71	101%		3	1	2		0	
2	Helze	G	4	2			2	50%		0		0		0	
3	Helze	G	4	4			4	100%		0		0		0	
4	Helze	G	3	3			3	100%		0		0		0	
5	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
6	Achter De Kerk	B	20	10			10	50%		1		0		0	
7	Achter De Kerk	B	27	19			19	70%		0		0		0	
8	Achter De Kerk	B	10	10	1		11	110%		2		0		0	
9	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
10	Achter De Kerk	B	28	27			27	96%		1	1	0		0	
11	Achter De Kerk	B	16	12	1		13	81%		0		0		0	
12	Achter De Kerk	B	8	7			7	88%		0		0		0	
13	Jan Van Geldropstraat	B	12	2			2	17%		0		0		0	
14	Jan Van Geldropstraat	G	0				0	-		0		0		0	
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4			4	100%		1		0		0	
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	7			7	100%		0		0		0	
17	Mierloseweg	V	8	2			2	25%		0		0		0	
18	Hofstraat	V	9	4			4	44%		0		0		0	
19	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
20	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
21	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
22	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
23	Wielstraat	B	9	2			2	22%		0		0		0	
24	Wielstraat	B	0				0	-		2		0		0	
25	Hofdael	G	0				0	-		0		0		0	
26	Hofdael	Bz	17	1			1	6%		1		0		0	
27	De Meent	Bz	9	1			1	11%		1		0		0	
28	De Meent	G	8	6			6	75%		0		0		0	
29	Hofdael	G	16	7			7	44%		0		0		0	
30	De Meent	G	20	15			15	75%		0		2		0	
31	De Meent	G	20	16			16	80%		0		0		0	
32	De Meent	G	20	7			7	35%		0		0		0	
33	Hofdael	G	10	6			6	60%		0		0		0	
34	Hofdael	G	10	9			9	90%		2		0		3	
35	Hofdael	V	17	8			8	47%		0		0		0	
36	Hofdael	V	13	3			3	23%		1		0		0	
37	Hofdael	V	0				0	-		1		0		0	
38	Hofdael	V	6	3			3	50%		0		0		0	
39	Hofdael	V	6				0	0%		1		0		0	
40	Molenstraat	G	0				0	-		0		0		0	
41	Molenstraat	G	5	4			4	80%		0		0		0	
42	Molenstraat	G	5	3			3	60%		0		0		0	
43	Molenstraat	V	4				0	0%		0		0		0	
44	Molenstraat	V	6				0	0%		2	1	0		0	
46	Molenstraat	G	15	1			1	7%		0		0		0	
47	Molenstraat	G	34	26			26	76%		0		0		0	
48	Molenstraat	G	16	8			8	50%		0		0		0	
49	Dommeldalseweg	V	4				0	0%		0		0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
50	Dommeldalseweg	G	14	7			7	50%		0		0		0	
51	Dommeldalseweg	V	5	2			2	40%		0		0		0	
52	Dommeldalseweg	B	14	14			14	100%		0		0		0	
53	Molenstraat	B	16	7			7	44%		0		0		0	
54	Dommeldalseweg	G	2	2			2	100%		0		0		0	
55	Dommeldalseweg	G	10	4			4	40%		1		0		0	
56	De Burght	G	35	18		1	19	54%		0		2		0	
57	De Burght	G	9				0	0%		0		0		0	
58	De Burght	G	16	9			9	56%		0		0		0	
59	Mezekouw	G	3	1			1	33%		0		0		0	
60	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
61	Vestingwal	G	0				0	-		0		0		0	
62	Kanteel	G	10				0	0%		0		0		0	
63	Vestingwal	G	0				0	-		0		0		0	
64	Rondeel	G	8	3			3	38%		0		0		0	
65	Dwingel	G	6	4			4	67%		0		0		0	
66	Vestingwal	V	5	2			2	40%		0		0		0	
67	Vestingwal	V	8	6			6	75%		0		0		0	
68	Poort	V	22	9			9	41%		0		0		0	
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12	5			5	42%		0		0		0	
70	Slachthuisstraat	G	4	4			4	100%		0		0		0	
71	Slachthuisstraat	G	13	7			7	54%		1	1	0		0	
72	Slachthuisstraat	G	5				0	0%		0		0		0	
73	Slachthuisstraat	G	12	2			2	17%		0		0		0	
74	Slachthuisstraat	V	10	9			9	90%		0		0		0	
75	Slachthuisstraat	V	0				0	-		0		0		0	
76	Bogardeind	B	10	2			2	20%		0		0		0	
77	Vestingwal	B	7	4			4	57%		0		0		0	
78	Vestingwal	B	6	3			3	50%		0		0		0	
79	Bolwerk	B	18	12			12	67%		0		0		0	
80	Bolwerk	V	0	11			11	-		0		0		21	
81	Bolwerk	V	0	8			8	-		0		0		17	
82	Bolwerk	V	17	10			10	59%		0		0		0	
83	Burghtstraat	G	0				0	-		0		0		0	
84	De Burght	V	21	10	1		11	52%		0		0		0	
85	De Burght	V	21	13			13	62%		0		0		0	
86	De Burght	G	15	14			14	93%		1		2	1	0	
87	De Burght	G	12	11			11	92%		0		0		0	
88	De Burght	G	15	12			12	80%		0		0		0	
89	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
90	De Burght	G	7	7	1		8	114%		0		0		0	
91	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
92	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
93	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
94	De Burght	G	9	5			5	56%		0		0		0	
95	De Burght	G	20	8	1		9	45%		0		0		0	
96	De Burght	G	21	17			17	81%		1		2	1	0	
97	De Burght	G	14	4			4	29%		0		0		0	
98	Bogardeind	B	6	2			2	33%		0		0		0	
99	Bogardeind	B	5	4			4	80%		1	1	0		0	

Vervolg tabel (2 van 3)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
100	Langstraat	B	5	5	1		6	120%		0		0		0	
101	Vincentiusstraat	B	0				0	-		0		0		0	
102	Het Machinaal	B	63	58		1	59	94%		2	1	0		0	
103	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0		0	
104	Bezorgershof	B	5	5	2		7	140%		1		0		0	
105	Bezorgershof	B	14	6			6	43%		0		1		0	
106	Bezorgershof	B	14	10			10	71%		0		0		0	
107	Bezorgershof	B	12	12			12	100%		0		0		0	
108	Bezorgershof	B	14	12			12	86%		0		0		0	
109	Bezorgershof	B	5	2	9		11	220%		0		1		0	
110	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0		8	6
111	Langstraat	B	2	2			2	100%		1		0		0	
112	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
113	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
114	Heuvel	B	73	41			41	56%		1		0		0	
115	Heggestraat	B	10	7			7	70%		0		0		0	
116	Korte Kerkstraat	G	19	19	3		22	116%		0		0		0	
117	Dokter Kochstraat	V	10	8	1		9	90%		0		0		0	
118	Heggestraat	V	8	7			7	88%		0		0		0	
119	Heilige Geeststraat	V	9	5			5	56%		0		0		0	
120	Heilige Geeststraat	G	20	2			2	10%		0		0		0	
121	Heilige Geeststraat	G	9	1			1	11%		0		0		0	
122	Stationsstraat	G	13	13			13	100%		0		0		0	
123	Stationsstraat	G	11	11			11	100%		0		2	1	0	
124	Stationsstraat	B	5	5			5	100%		0		0		0	
125	Heggestraat	G	11	1			1	9%		0		0		0	
126	Heggestraat	V	19	3			3	16%		0		0		0	
127	Heggestraat	V	22	13			13	59%		0		0		0	
128	Heggestraat	V	7	4			4	57%		0		0		0	
129	Heggestraat	G	0				0	-		0		0		0	
130	Laarstraat	G	10	7			7	70%		1	1	0		0	
131	Laarstraat	G	21	17			17	81%		0		0		0	
134	Molenstraat	V	2	1			1	50%		0		0		0	
135	Heggestraat	V	4	4			4	100%		0		0		0	

Vervolg tabel (3 van 3)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

Onderzoeksgebied

Centrum
Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto
In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk
■ = 0 - 70%
■ = 70 - 85%
■ = 85 - 100%
■ = ≥ 100%
■ = geen capaciteit

Herkomst

Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied
Geldrop = Overige postcodes Geldrop
Nue = Overige postcodes Nuenen
Heez-L = Overige postcodes Heeze-Leende
Eind = Overige postcodes Eindhoven
Helmond = Overige postcodes Helmond
MRE Ov = Overige postcodes MRE
NL = Overige postcodes Nederland
Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

CENTRUM GELDROP

Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

SECTIES				HERKOMST									
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Buurt	Geldrop	Nue	Heez-L	Eind	Helmond	MRE, Ov	NL	Lease/Buit	Obs
1	Helze	G	70		10	1		18	5	12	18	7	
2	Helze	G	4	1	1								
3	Helze	G	4		1				2	1			
4	Helze	G	3	1	1					1			
5	Achter De Kerk	B	0										
6	Achter De Kerk	B	20	3	4			1	1			1	
7	Achter De Kerk	B	27	2	3	1	2	5	2	2	1	1	
8	Achter De Kerk	B	10	2	4			1	1	1	1	1	
9	Achter De Kerk	B	0										
10	Achter De Kerk	B	28	7	3			6	3	2	4	2	
11	Achter De Kerk	B	16		8		1	1	1	1	1		
12	Achter De Kerk	B	8	4	1			1				1	
13	Jan Van Geldropstraat	B	12						1		1		
14	Jan Van Geldropstraat	G	0										
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4									
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	6	1								
17	Mierloseweg	V	8	2									
18	Hofstraat	V	9	2		2							
19	Hofstraat	G	0										
20	Hofstraat	G	0										
21	Heuvel	G	0										
22	Heuvel	G	0										
23	Wielstraat	B	9		1						1		
24	Wielstraat	B	0										
25	Hofdael	G	0										
26	Hofdael	Bz	17		1								
27	De Meent	Bz	9			1							
28	De Meent	G	8		2		1	1			2		
29	Hofdael	G	16	1	1			1		1	2	1	
30	De Meent	G	20	2	7				1	3		2	
31	De Meent	G	20	3	5			1		2	2	3	
32	De Meent	G	20		3	1			1		2		
33	Hofdael	G	10	1	3				1	1			
34	Hofdael	G	10	1	4		1				3		
35	Hofdael	V	17	5	1					1		1	
36	Hofdael	V	13	2							1		
37	Hofdael	V	0										
38	Hofdael	V	6	1								2	
39	Hofdael	V	6										
40	Molenstraat	G	0										
41	Molenstraat	G	5								4		
42	Molenstraat	G	5							1	2		
43	Molenstraat	V	4										
44	Molenstraat	V	6										
46	Molenstraat	G	15						1				
47	Molenstraat	G	34	4	7			4		3	6	2	
48	Molenstraat	G	16		2		2		2	2			
49	Dommeldalseweg	V	4										

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP
Details

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

Vervolg tabel (2 van 3)

SECTIES				HERKOMST									
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Buurt	Geldrop	Metropool Regio Eindhoven (MRE)					NL	Lease/Buit	Obs
						Nue	Heez-L	Eind	Helmond	MRE. Ov			
50	Dommeldalseweg	G	14	1	2				2		1	1	
51	Dommeldalseweg	V	5		2								
52	Dommeldalseweg	B	14	1	4			1		2	3	3	
53	Molenstraat	B	16	1				3		2	1		
54	Dommeldalseweg	G	2					1		1			
55	Dommeldalseweg	G	10	1	1				1	1			
56	De Burght	G	35	15	1					1	1		1
57	De Burght	G	9										
58	De Burght	G	16	7				1				1	
59	Mezekouw	G	3	1									
60	De Burght	G	0										
61	Vestingwal	G	0										
62	Kanteel	G	10										
63	Vestingwal	G	0										
64	Rondeel	G	8	1							1	1	
65	Dwingel	G	6	3								1	
66	Vestingwal	V	5	2									
67	Vestingwal	V	8	6									
68	Poort	V	22	7	1							1	
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12					2	1	2			
70	Slachthuisstraat	G	4	1	1						2		
71	Slachthuisstraat	G	13	4				1		2			
72	Slachthuisstraat	G	5										
73	Slachthuisstraat	G	12					1		1			
74	Slachthuisstraat	V	10	6	2							1	
75	Slachthuisstraat	V	0										
76	Bogardeind	B	10	2									
77	Vestingwal	B	7	4									
78	Vestingwal	B	6	2								1	
79	Bolwerk	B	18	7	1					1		3	
80	Bolwerk	V	0	7				1				3	
81	Bolwerk	V	0	6								2	
82	Bolwerk	V	17	9					1				
83	Burghtstraat	G	0										
84	De Burght	V	21	7	1			1			2		
85	De Burght	V	21	13									
86	De Burght	G	15	7	1			3		1	1	1	
87	De Burght	G	12	7		1		1	1	1			
88	De Burght	G	15	11								1	
89	De Burght	G	0										
90	De Burght	G	7	5	1						2		
91	De Burght	G	0										
92	De Burght	G	0										
93	De Burght	G	0										
94	De Burght	G	9	5									
95	De Burght	G	20	6	1			1			1		
96	De Burght	G	21	11	3				1		1	1	
97	De Burght	G	14	3	1								
98	Bogardeind	B	6	1	1								
99	Bogardeind	B	5	1	2					1			

ZATERDAG 14:00 - 16:00u

Vervolg tabel (3 van 3)

SECTIES				HERKOMST									
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Buurt	Geldrop	Metropool Regio Eindhoven (MRE)					NL	Lease/Buit	Obs
						Nue	Heez-L	Eind	Helmond	MRE, Ov			
100	Langstraat	B	5		3			1		2			
101	Vincentiusstraat	B	0										
102	Het Machinaal	B	63	18	11	1	2	5	4	6	7	4	1
103	Bezorgershof	B	0										
104	Bezorgershof	B	5	2	2			2				1	
105	Bezorgershof	B	14		6								
106	Bezorgershof	B	14	3	5		1				1		
107	Bezorgershof	B	12	4	5		1			2			
108	Bezorgershof	B	14	2	4	1	2		2	1			
109	Bezorgershof	B	5	6	3			1			1		
110	Bezorgershof	B	0										
111	Langstraat	B	2					1	1				
112	Heuvel	G	0										
113	Heuvel	G	0										
114	Heuvel	B	73	2	28				2	2	7		
115	Heggestraat	B	10	2	2			2			1		
116	Korte Kerkstraat	G	19	5	7			3	1	1	2	3	
117	Dokter Kochstraat	V	10	8	1								
118	Heggestraat	V	8	7									
119	Heilige Geeststraat	V	9	4						1			
120	Heilige Geeststraat	G	20	1	1								
121	Heilige Geeststraat	G	9	1									
122	Stationsstraat	G	13	3			1	1	1	2	4	1	
123	Stationsstraat	G	11	5	1	1	1	1			1	1	
124	Stationsstraat	B	5	1	1					2		1	
125	Heggestraat	G	11					1					
126	Heggestraat	V	19	1						1	1		
127	Heggestraat	V	22	5	1				2		3	2	
128	Heggestraat	V	7	4									
129	Heggestraat	G	0										
130	Laarstraat	G	10	5					1		1		
131	Laarstraat	G	21	8				4		1	2	2	
134	Molenstraat	V	2		1								
135	Heggestraat	V	4	3						1			

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

WOENSDAG 14:00 - 16:00u

Onderzoeksgebied

Centrum
Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto
In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk
■ = 0 - 70%
■ = 70 - 85%
■ = 85 - 100%
■ = ≥ 100%
■ = geen capaciteit

Herkomst

Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied
Geldrop = Overige postcodes Geldrop
Nue = Overige postcodes Nuenen
Heez-L = Overige postcodes Heeze-Leende
Eind = Overige postcodes Eindhoven
Helmond = Overige postcodes Helmond
MRE Ov = Overige postcodes MRE
NL = Overige postcodes Nederland
Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
1	Helze	G	70	36			36	51%		3	1	2		0	
2	Helze	G	4	4			4	100%		0		0		0	
3	Helze	G	4	4			4	100%		0		0		0	
4	Helze	G	3	3			3	100%		0		0		0	
5	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
6	Achter De Kerk	B	20	11			11	55%		1		0		0	
7	Achter De Kerk	B	27	18			18	67%		0		0		0	
8	Achter De Kerk	B	10	10			10	100%		2	1	0		0	
9	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
10	Achter De Kerk	B	28	27			27	96%		1	1	0		0	
11	Achter De Kerk	B	16	5			5	31%		0		0		0	
12	Achter De Kerk	B	8	5			5	63%		0		0		0	
13	Jan Van Geldropstraat	B	12	3			3	25%		0		0		0	
14	Jan Van Geldropstraat	G	0				0	-		0		0		0	
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4	1		5	125%		1		0		0	
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	4			4	57%		0		0		0	
17	Mierloseweg	V	8	4			4	50%		0		0		0	
18	Hofstraat	V	9	6			6	67%		0		0		0	
19	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
20	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
21	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
22	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
23	Wielstraat	B	9	5			5	56%		0		0		0	
24	Wielstraat	B	0				0	-		2		0		0	
25	Hofdael	G	0				0	-		0		0		0	
26	Hofdael	Bz	17	9			9	53%		1		0		0	
27	De Meent	Bz	9	5			5	56%		1		0		0	
28	De Meent	G	8	7			7	88%		0		0		0	
29	Hofdael	G	16	16			16	100%		0		0		0	
30	De Meent	G	20	20			20	100%		0		2	1	0	
31	De Meent	G	20	19			19	95%		0		0		0	
32	De Meent	G	20	12			12	60%		0		0		0	
33	Hofdael	G	10	9			9	90%		0		0		0	
34	Hofdael	G	10	7			7	70%		2	1	0		3	
35	Hofdael	V	17	9			9	53%		0		0		0	
36	Hofdael	V	13	5			5	38%		1		0		0	
37	Hofdael	V	0				0	-		1		0		0	
38	Hofdael	V	6	2			2	33%		0		0		0	
39	Hofdael	V	6	3			3	50%		1		0		0	
40	Molenstraat	G	0		1		1	-		0		0		0	
41	Molenstraat	G	5	4			4	80%		0		0		0	
42	Molenstraat	G	5	5			5	100%		0		0		0	
43	Molenstraat	V	4	4			4	100%		0		0		0	
44	Molenstraat	V	6	6	2		8	133%		2	1	0		0	
46	Molenstraat	G	15	14			14	93%		0		0		0	
47	Molenstraat	G	34	33			33	97%		0		0		0	
48	Molenstraat	G	16	16			16	100%		0		0		0	
49	Dommeldalseweg	V	4	2			2	50%		0		0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

WOENSDAG 14:00 - 16:00u

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
50	Dommeldalseweg	G	14	10			10	71%		0		0		0	
51	Dommeldalseweg	V	5	4			4	80%		0		0		0	
52	Dommeldalseweg	B	14	14	1		15	107%		0		0		0	
53	Molenstraat	B	16	16	1		17	106%		0		0		0	
54	Dommeldalseweg	G	2	2			2	100%		0		0		0	
55	Dommeldalseweg	G	10	10			10	100%		1		0		0	
56	De Burght	G	35	27		1	28	80%		0		2		0	
57	De Burght	G	9				0	0%		0		0		0	
58	De Burght	G	16	7			7	44%		0		0		0	
59	Mezekouw	G	3	3			3	100%		0		0		0	
60	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
61	Vestingwal	G	0				0	-		0		0		0	
62	Kanteel	G	10	2			2	20%		0		0		0	
63	Vestingwal	G	0				0	-		0		0		0	
64	Rondeel	G	8	3			3	38%		0		0		0	
65	Dwingel	G	6	3			3	50%		0		0		0	
66	Vestingwal	V	5	3		1	4	80%		0		0		0	
67	Vestingwal	V	8	3			3	38%		0		0		0	
68	Poort	V	22	5			5	23%		0		0		0	
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12	12			12	100%		0		0		0	
70	Slachthuisstraat	G	4	3			3	75%		0		0		0	
71	Slachthuisstraat	G	13	12			12	92%		1		0		0	
72	Slachthuisstraat	G	5	1			1	20%		0		0		0	
73	Slachthuisstraat	G	12	7			7	58%		0		0		0	
74	Slachthuisstraat	V	10	8			8	80%		0		0		0	
75	Slachthuisstraat	V	0				0	-		0		0		0	
76	Bogardeind	B	10	6	1		7	70%		0		0		0	
77	Vestingwal	B	7	6			6	86%		0		0		0	
78	Vestingwal	B	6	5			5	83%		0		0		0	
79	Bolwerk	B	18	6			6	33%		0		0		0	
80	Bolwerk	V	0	13			13	-		0		0		21	
81	Bolwerk	V	0	8			8	-		0		0		17	
82	Bolwerk	V	17	9			9	53%		0		0		0	
83	Burghtstraat	G	0				0	-		0		0		0	
84	De Burght	V	21	12			12	57%		0		0		0	
85	De Burght	V	21	8			8	38%		0		0		0	
86	De Burght	G	15	13			13	87%		1		2	1	0	
87	De Burght	G	12	12			12	100%		0		0		0	
88	De Burght	G	15	14	1		15	100%		0		0		0	
89	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
90	De Burght	G	7	6	1		7	100%		0		0		0	
91	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
92	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
93	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
94	De Burght	G	9	5	1	1	7	78%		0		0		0	
95	De Burght	G	20	6			6	30%		0		0		0	
96	De Burght	G	21	14			14	67%		1		2	1	0	
97	De Burght	G	14	5			5	36%		0		0		0	
98	Bogardeind	B	6	2			2	33%		0		0		0	
99	Bogardeind	B	5	5			5	100%		1	1	0		0	

Vervolg tabel (2 van 3)

WOENSDAG 14:00 - 16:00u

Vervolg tabel (3 van 3)

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
100	Langstraat	B	5	4			4	80%		0		0		0	
101	Vincentiusstraat	B	0				0	-		0		0		0	
102	Het Machinaal	B	63	49		1	50	79%		2	1	0		0	
103	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0		0	
104	Bezorgershof	B	5	3			3	60%		1	1	0		0	
105	Bezorgershof	B	14	6			6	43%		0		1		0	
106	Bezorgershof	B	14	12			12	86%		0		0		0	
107	Bezorgershof	B	12	10			10	83%		0		0		0	
108	Bezorgershof	B	14	11			11	79%		0		0		0	
109	Bezorgershof	B	5	5	7		12	240%		0		1		0	
110	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0		8	8
111	Langstraat	B	2				0	0%		1		0		0	
112	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
113	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
114	Heuvel	B	73				0	0%		1		0		0	
115	Heggestraat	B	10	7			7	70%		0		0		0	
116	Korte Kerkstraat	G	19	19	2		21	111%		0		0		0	
117	Dokter Kochstraat	V	10	5	2		7	70%		0		0		0	
118	Heggestraat	V	8	7			7	88%		0		0		0	
119	Heilige Geeststraat	V	9	7			7	78%		0		0		0	
120	Heilige Geeststraat	G	20	13			13	65%		0		0		0	
121	Heilige Geeststraat	G	9	7			7	78%		0		0		0	
122	Stationsstraat	G	13	11			11	85%		0		0		0	
123	Stationsstraat	G	11	11	5		16	145%		0		2		0	
124	Stationsstraat	B	5	5	1		6	120%		0		0		0	
125	Heggestraat	G	11	11			11	100%		0		0		0	
126	Heggestraat	V	19	8			8	42%		0		0		0	
127	Heggestraat	V	22	16			16	73%		0		0		0	
128	Heggestraat	V	7	5			5	71%		0		0		0	
129	Heggestraat	G	0				0	-		0		0		0	
130	Laarstraat	G	10	9			9	90%		1	1	0		0	
131	Laarstraat	G	21	21	6		27	129%		0		0		0	
134	Molenstraat	V	2	2			2	100%		0		0		0	
135	Heggestraat	V	4	2			2	50%		0		0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

DONDERDAG 14:00 - 16:00u

Onderzoeksgebied

Centrum
Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto
In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk
■ = 0 - 70%
■ = 70 - 85%
■ = 85 - 100%
■ = ≥ 100%
■ = geen capaciteit

Herkomst
Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied
Geldrop = Overige postcodes Geldrop
Nue = Overige postcodes Nuenen
Heez-L = Overige postcodes Heeze-Leende
Eind = Overige postcodes Eindhoven
Helmond = Overige postcodes Helmond
MRE Ov = Overige postcodes MRE
NL = Overige postcodes Nederland
Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
1	Helze	G	70	67			67	96%		3	1	2		0	
2	Helze	G	4	4			4	100%		0		0		0	
3	Helze	G	4	4			4	100%		0		0		0	
4	Helze	G	3	3			3	100%		0		0		0	
5	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
6	Achter De Kerk	B	20	11			11	55%		1		0		0	
7	Achter De Kerk	B	27	11			11	41%		0		0		0	
8	Achter De Kerk	B	10	10			10	100%		2		0		0	
9	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
10	Achter De Kerk	B	28	25			25	89%		1	1	0		0	
11	Achter De Kerk	B	16	5			5	31%		0		0		0	
12	Achter De Kerk	B	8	3			3	38%		0		0		0	
13	Jan Van Geldropstraat	B	12	8			8	67%		0		0		0	
14	Jan Van Geldropstraat	G	0				0	-		0		0		0	
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4			4	100%		1		0		0	
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	3			3	43%		0		0		0	
17	Mierloseweg	V	8	2			2	25%		0		0		0	
18	Hofstraat	V	9	5			5	56%		0		0		0	
19	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
20	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
21	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
22	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
23	Wielstraat	B	9	5			5	56%		0		0		0	
24	Wielstraat	B	0				0	-		2	1	0		0	
25	Hofdael	G	0				0	-		0		0		0	
26	Hofdael	Bz	17	7			7	41%		1		0		0	
27	De Meent	Bz	9	4			4	44%		1		0		0	
28	De Meent	G	8	8			8	100%		0		0		0	
29	Hofdael	G	16	15			15	94%		0		0		0	
30	De Meent	G	20	14			14	70%		0		2	2	0	
31	De Meent	G	20	19			19	95%		0		0		0	
32	De Meent	G	20	14			14	70%		0		0		0	
33	Hofdael	G	10	10			10	100%		0		0		0	
34	Hofdael	G	10	7			7	70%		2	1	0		3	2
35	Hofdael	V	17	9			9	53%		0		0		0	
36	Hofdael	V	13	4			4	31%		1		0		0	
37	Hofdael	V	0				0	-		1		0		0	
38	Hofdael	V	6	3			3	50%		0		0		0	
39	Hofdael	V	6	2			2	33%		1		0		0	
40	Molenstraat	G	0		1		1	-		0		0		0	
41	Molenstraat	G	5	4			4	80%		0		0		0	
42	Molenstraat	G	5	5			5	100%		0		0		0	
43	Molenstraat	V	4	3			3	75%		0		0		0	
44	Molenstraat	V	6	6	3		9	150%		2	2	0		0	
46	Molenstraat	G	15	14			14	93%		0		0		0	
47	Molenstraat	G	34	32			32	94%		0		0		0	
48	Molenstraat	G	16	12			12	75%		0		0		0	
49	Dommeldalseweg	V	4	3			3	75%		0		0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

DONDERDAG 14:00 - 16:00u

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
50	Dommeldalseweg	G	14	10			10	71%		0		0		0	
51	Dommeldalseweg	V	5	2			2	40%		0		0		0	
52	Dommeldalseweg	B	14	8			8	57%		0		0		0	
53	Molenstraat	B	16	9			9	56%		0		0		0	
54	Dommeldalseweg	G	2	1			1	50%		0		0		0	
55	Dommeldalseweg	G	10	9			9	90%		1		0		0	
56	De Burght	G	35	25	1	1	27	77%		0		2		0	
57	De Burght	G	9				0	0%		0		0		0	
58	De Burght	G	16	8			8	50%		0		0		0	
59	Mezekouw	G	3				0	0%		0		0		0	
60	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
61	Vestingwal	G	0				0	-		0		0		0	
62	Kanteel	G	10				0	0%		0		0		0	
63	Vestingwal	G	0				0	-		0		0		0	
64	Rondeel	G	8	2			2	25%		0		0		0	
65	Dwingel	G	6	2			2	33%		0		0		0	
66	Vestingwal	V	5	2			2	40%		0		0		0	
67	Vestingwal	V	8	3			3	38%		0		0		0	
68	Poort	V	22	7			7	32%		0		0		0	
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12	10			10	83%		0		0		0	
70	Slachthuisstraat	G	4	4			4	100%		0		0		0	
71	Slachthuisstraat	G	13	13			13	100%		1		0		0	
72	Slachthuisstraat	G	5	3			3	60%		0		0		0	
73	Slachthuisstraat	G	12	4			4	33%		0		0		0	
74	Slachthuisstraat	V	10	6			6	60%		0		0		0	
75	Slachthuisstraat	V	0				0	-		0		0		0	
76	Bogardeind	B	10	10	2		12	120%		0		0		0	
77	Vestingwal	B	7	3			3	43%		0		0		0	
78	Vestingwal	B	6	4			4	67%		0		0		0	
79	Bolwerk	B	18	7	1		8	44%		0		0		0	
80	Bolwerk	V	0	7			7	-		0		0		21	
81	Bolwerk	V	0	6			6	-		0		0		17	
82	Bolwerk	V	17	5			5	29%		0		0		0	
83	Burghtstraat	G	0				0	-		0		0		0	
84	De Burght	V	21	6	1		7	33%		0		0		0	
85	De Burght	V	21	6		1	7	33%		0		0		0	
86	De Burght	G	15	15	1		16	107%		1		2		0	
87	De Burght	G	12	10			10	83%		0		0		0	
88	De Burght	G	15	10			10	67%		0		0		0	
89	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
90	De Burght	G	7	6			6	86%		0		0		0	
91	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
92	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
93	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
94	De Burght	G	9	4			4	44%		0		0		0	
95	De Burght	G	20	9			9	45%		0		0		0	
96	De Burght	G	21	17			17	81%		1		2	1	0	
97	De Burght	G	14	7			7	50%		0		0		0	
98	Bogardeind	B	6	2			2	33%		0		0		0	
99	Bogardeind	B	5	4			4	80%		1		0		0	

Vervolg tabel (2 van 3)

DONDERDAG 14:00 - 16:00u

Vervolg tabel (3 van 3)

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK										
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
100	Langstraat	B	5	3			3	60%	0		0		0	
101	Vincentiusstraat	B	0				0	-	0		0		0	
102	Het Machinaal	B	63	45			45	71%	2		0		0	
103	Bezorgershof	B	0				0	-	0		0		0	
104	Bezorgershof	B	5	5	1		6	120%	1	1	0		0	
105	Bezorgershof	B	14	6			6	43%	0		1		0	
106	Bezorgershof	B	14	9			9	64%	0		0		0	
107	Bezorgershof	B	12	9			9	75%	0		0		0	
108	Bezorgershof	B	14	11			11	79%	0		0		0	
109	Bezorgershof	B	5	5	2		7	140%	0		1	1	0	
110	Bezorgershof	B	0				0	-	0		0		8	
111	Langstraat	B	2	2	1		3	150%	1		0		0	
112	Heuvel	G	0				0	-	0		0		0	
113	Heuvel	G	0				0	-	0		0		0	
114	Heuvel	B	73	21	1		22	30%	1	1	0		0	
115	Heggestraat	B	10	10	1		11	110%	0		0		0	
116	Korte Kerkstraat	G	19	11	1		12	63%	0		0		0	
117	Dokter Kochstraat	V	10	6			6	60%	0		0		0	
118	Heggestraat	V	8	3			3	38%	0		0		0	
119	Heilige Geeststraat	V	9	5			5	56%	0		0		0	
120	Heilige Geeststraat	G	20	20	3		23	115%	0		0		0	
121	Heilige Geeststraat	G	9	7	1		8	89%	0		0		0	
122	Stationsstraat	G	13	12	3		15	115%	0		0		0	
123	Stationsstraat	G	11	11	2		13	118%	0		2		0	
124	Stationsstraat	B	5	4	1		5	100%	0		0		0	
125	Heggestraat	G	11	7	2		9	82%	0		0		0	
126	Heggestraat	V	19	9			9	47%	0		0		0	
127	Heggestraat	V	22	10			10	45%	0		0		0	
128	Heggestraat	V	7	3			3	43%	0		0		0	
129	Heggestraat	G	0				0	-	0		0		0	
130	Laarstraat	G	10	7			7	70%	1	1	0		0	
131	Laarstraat	G	21	16			16	76%	0		0		0	
134	Molenstraat	V	2	2			2	100%	0		0		0	
135	Heggestraat	V	4	3			3	75%	0		0		0	

Motorvoertuigen

Details

DONDERDAG 14:00 - 16:00u

HERKOMST

				Buurt	Geldrop	Metropool Regio Eindhoven (MRE)					NL	Lease/Buit	Obs
Secctie	Straatnaam	Regime	Cap			Nue	Heez-L	Eind	Helmond	MRE: Ov			
1	Helze	G	70	2	11	5	1	8	4	10	16	10	
2	Helze	G	4	1	2			1					
3	Helze	G	4	1	1			1		1			
4	Helze	G	3		1				1		1		
5	Achter De Kerk	B	0										
6	Achter De Kerk	B	20	2	3		1	2	1	1	1		
7	Achter De Kerk	B	27		3		1	1	2	3		1	
8	Achter De Kerk	B	10	4	1				1	1	2	1	
9	Achter De Kerk	B	0										
10	Achter De Kerk	B	28	3	9	3		6	2	2			
11	Achter De Kerk	B	16		2			1	1	1			
12	Achter De Kerk	B	8		1					1	1		
13	Jan Van Geldropstraat	B	12		3			1	1	1	2		
14	Jan Van Geldropstraat	G	0										
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4									
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	3									
17	Mierloseweg	V	8	1								1	
18	Hofstraat	V	9	3		1				1			
19	Hofstraat	G	0										
20	Hofstraat	G	0										
21	Heuvel	G	0										
22	Heuvel	G	0										
23	Wielstraat	B	9		1			1		1	2		
24	Wielstraat	B	0										
25	Hofdael	G	0										
26	Hofdael	Bz	17		2			1			4		
27	De Meent	Bz	9		1			2	1				
28	De Meent	G	8	2	1		2	2	1				
29	Hofdael	G	16		2	2	1	1	1	1	6	1	
30	De Meent	G	20	3	1	2		6		2			
31	De Meent	G	20	1	1	3		2	1	4	6	1	
32	De Meent	G	20		2			6	4	1	1		
33	Hofdael	G	10		1			1	1	4	1	2	
34	Hofdael	G	10		2		1	1	1	2			
35	Hofdael	V	17	7	1						1		
36	Hofdael	V	13	3							1		
37	Hofdael	V	0										
38	Hofdael	V	6					1	1	1			
39	Hofdael	V	6	1							1		
40	Molenstraat	G	0		1								
41	Molenstraat	G	5	1				1		2			
42	Molenstraat	G	5		1		1		1		1	1	
43	Molenstraat	V	4		3								
44	Molenstraat	V	6		1		2	2	1		2	1	
46	Molenstraat	G	15		3	2	1	5		1	1	1	
47	Molenstraat	G	34	2	10			3	1	7	7	2	
48	Molenstraat	G	16		4			1	1	4	2		
49	Dommeldalseweg	V	4		1			1		1			

Centrum
Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto

In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = $\geq 100\%$

■ = geen capaciteit

Herkomst

Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied

Geldrop = Overige postcodes Geldrop

Nue = Overige postcodes Nuenen

Heez-L = Overige postcodes Heeze-Leende

Eind = Overige postcodes Eindhoven

Helmond = Overige postcodes Helmond

MRE Ov = Overige postcodes MRE

NL = Overige postcodes Nederland

Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

DONDERDAG 14:00 - 16:00u

Vervolg tabel (2 van 3)

SECTIES				HERKOMST									
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Buurt	Geldrop	Metropool Regio Eindhoven (MRE)					NL	Lease/Buit	Obs
						Nue	Heez-L	Eind	Helmond	MRE, Ov			
50	Dommeldalseweg	G	14	1				2	1	2		4	
51	Dommeldalseweg	V	5			1			1				
52	Dommeldalseweg	B	14	2	1			2		1	2		
53	Molenstraat	B	16		7			1				1	
54	Dommeldalseweg	G	2				1						
55	Dommeldalseweg	G	10	1	2	1		1	1	1		2	
56	De Burght	G	35	13	2		1	3		5	1	1	1
57	De Burght	G	9										
58	De Burght	G	16	6				1			1		
59	Mezekouw	G	3										
60	De Burght	G	0										
61	Vestingwal	G	0										
62	Kanteel	G	10										
63	Vestingwal	G	0										
64	Rondeel	G	8						1			1	
65	Dwingel	G	6	2									
66	Vestingwal	V	5	1	1								
67	Vestingwal	V	8	2				1					
68	Poort	V	22	6								1	
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12					2	1	3	4		
70	Slachthuisstraat	G	4			1		2		1			
71	Slachthuisstraat	G	13	2	2		1		1	5	1	1	
72	Slachthuisstraat	G	5	1						2			
73	Slachthuisstraat	G	12		1					3			
74	Slachthuisstraat	V	10	4	1							1	
75	Slachthuisstraat	V	0										
76	Bogardeind	B	10	3	2			5		1		1	
77	Vestingwal	B	7	3									
78	Vestingwal	B	6	4									
79	Bolwerk	B	18	6								2	
80	Bolwerk	V	0	4				1				2	
81	Bolwerk	V	0	6									
82	Bolwerk	V	17	5									
83	Burghtstraat	G	0										
84	De Burght	V	21	5						1	1		
85	De Burght	V	21	6									1
86	De Burght	G	15	4	2	1	1	1		3	3	1	
87	De Burght	G	12	6				1		1	2		
88	De Burght	G	15	6				1			1	2	
89	De Burght	G	0										
90	De Burght	G	7	5						1			
91	De Burght	G	0										
92	De Burght	G	0										
93	De Burght	G	0										
94	De Burght	G	9	3				1					
95	De Burght	G	20	7	1					1			
96	De Burght	G	21	11					1	4	1		
97	De Burght	G	14	3	2					2			
98	Bogardeind	B	6							1		1	
99	Bogardeind	B	5	1	1	1	1						

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

DONDERDAG 14:00 - 16:00u

Vervolg tabel (3 van 3)

SECTIES				HERKOMST									
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Buurt	Geldrop	Metropool Regio Eindhoven (MRE)					NL	Lease/Buit	Obs
						Nue	Heez-L	Eind	Helmond	MRE. Ov			
100	Langstraat	B	5		3								
101	Vincentiusstraat	B	0										
102	Het Machinaal	B	63	18	10		1	5	2	3	3	3	
103	Bezorgershof	B	0										
104	Bezorgershof	B	5	2	1	1	1				1		
105	Bezorgershof	B	14	4				1				1	
106	Bezorgershof	B	14	1	2	1	2	1	1		1		
107	Bezorgershof	B	12	3	4		1					1	
108	Bezorgershof	B	14	3	2			1	2		2	1	
109	Bezorgershof	B	5	1	3			1			1	1	
110	Bezorgershof	B	0										
111	Langstraat	B	2		1				1		1		
112	Heuvel	G	0										
113	Heuvel	G	0										
114	Heuvel	B	73	2	7	2		1	1	2	4	3	
115	Heggestraat	B	10	1	6	1			3				
116	Korte Kerkstraat	G	19		5			2	1	2	2		
117	Dokter Kochstraat	V	10	5	1								
118	Heggestraat	V	8	3									
119	Heilige Geeststraat	V	9	4							1		
120	Heilige Geeststraat	G	20	3	10	1		2		5	1	1	
121	Heilige Geeststraat	G	9			1		1	1	2	2	1	
122	Stationsstraat	G	13	3	4	1	1	1	1	4			
123	Stationsstraat	G	11	3				2	1	3	3	1	
124	Stationsstraat	B	5		2			1		1		1	
125	Heggestraat	G	11		6			1	1	1			
126	Heggestraat	V	19		7	1						1	
127	Heggestraat	V	22	4	3					1	1	1	
128	Heggestraat	V	7	3									
129	Heggestraat	G	0										
130	Laarstraat	G	10	5						2			
131	Laarstraat	G	21	7		1		5		1	1	1	
134	Molenstraat	V	2		1			1					
135	Heggestraat	V	4	2				1					

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

DONDERDAG 21:00 - 23:00u

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
1	Helze	G	70	22			22	31%		3	1	2		0	
2	Helze	G	4	2			2	50%		0		0		0	
3	Helze	G	4	1			1	25%		0		0		0	
4	Helze	G	3	2			2	67%		0		0		0	
5	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
6	Achter De Kerk	B	20	12			12	60%		1		0		0	
7	Achter De Kerk	B	27	10			10	37%		0		0		0	
8	Achter De Kerk	B	10	6			6	60%		2		0		0	
9	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
10	Achter De Kerk	B	28	18			18	64%		1		0		0	
11	Achter De Kerk	B	16	1			1	6%		0		0		0	
12	Achter De Kerk	B	8	8			8	100%		0		0		0	
13	Jan Van Geldropstraat	B	12	3			3	25%		0		0		0	
14	Jan Van Geldropstraat	G	0				0	-		0		0		0	
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4			4	100%		1		0		0	
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	5			5	71%		0		0		0	
17	Mierloseweg	V	8				0	0%		0		0		0	
18	Hofstraat	V	9	4			4	44%		0		0		0	
19	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
20	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
21	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
22	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
23	Wielstraat	B	9	1			1	11%		0		0		0	
24	Wielstraat	B	0				0	-		2		0		0	
25	Hofdael	G	0				0	-		0		0		0	
26	Hofdael	Bz	17	2			2	12%		1		0		0	
27	De Meent	Bz	9				0	0%		1		0		0	
28	De Meent	G	8	3			3	38%		0		0		0	
29	Hofdael	G	16	4			4	25%		0		0		0	
30	De Meent	G	20	10			10	50%		0		2	1	0	
31	De Meent	G	20	9			9	45%		0		0		0	
32	De Meent	G	20	7			7	35%		0		0		0	
33	Hofdael	G	10	4			4	40%		0		0		0	
34	Hofdael	G	10	8			8	80%		2	1	0		3	
35	Hofdael	V	17	11			11	65%		0		0		0	
36	Hofdael	V	13	5			5	38%		1	1	0		0	
37	Hofdael	V	0				0	-		1		0		0	
38	Hofdael	V	6				0	0%		0		0		0	
39	Hofdael	V	6	1			1	17%		1		0		0	
40	Molenstraat	G	0				0	-		0		0		0	
41	Molenstraat	G	5	4			4	80%		0		0		0	
42	Molenstraat	G	5	2			2	40%		0		0		0	
43	Molenstraat	V	4	1			1	25%		0		0		0	
44	Molenstraat	V	6	4			4	67%		2		0		0	
46	Molenstraat	G	15				0	0%		0		0		0	
47	Molenstraat	G	34	12			12	35%		0		0		0	
48	Molenstraat	G	16	3			3	19%		0		0		0	
49	Dommeldalseweg	V	4				0	0%		0		0		0	

Onderzoeksgebied

Centrum

Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto

In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = geen capaciteit

Herkomst

Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied

Geldrop = Overige postcodes Geldrop

Nue = Overige postcodes Nuenen

Heez-L = Overige postcodes Heeze-Leende

Eind = Overige postcodes Eindhoven

Helmond = Overige postcodes Helmond

MRE Ov = Overige postcodes MRE

NL = Overige postcodes Nederland

Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

DONDERDAG 21:00 - 23:00u

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK										
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal		Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
50	Dommeldalseweg	G	14	5			5	36%	0		0		0	
51	Dommeldalseweg	V	5				0	0%	0		0		0	
52	Dommeldalseweg	B	14	7			7	50%	0		0		0	
53	Molenstraat	B	16	6			6	38%	0		0		0	
54	Dommeldalseweg	G	2	1			1	50%	0		0		0	
55	Dommeldalseweg	G	10	8			8	80%	1		0		0	
56	De Burght	G	35	26		1	27	77%	0		2	1	0	
57	De Burght	G	9				0	0%	0		0		0	
58	De Burght	G	16	12			12	75%	0		0		0	
59	Mezekouw	G	3	2			2	67%	0		0		0	
60	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
61	Vestingwal	G	0				0	-	0		0		0	
62	Kanteel	G	10				0	0%	0		0		0	
63	Vestingwal	G	0				0	-	0		0		0	
64	Rondeel	G	8	3			3	38%	0		0		0	
65	Dwingel	G	6	4			4	67%	0		0		0	
66	Vestingwal	V	5	5	1		6	120%	0		0		0	
67	Vestingwal	V	8	4			4	50%	0		0		0	
68	Poort	V	22	10			10	45%	0		0		0	
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12	2			2	17%	0		0		0	
70	Slachthuisstraat	G	4	2			2	50%	0		0		0	
71	Slachthuisstraat	G	13	9			9	69%	1		0		0	
72	Slachthuisstraat	G	5				0	0%	0		0		0	
73	Slachthuisstraat	G	12	3			3	25%	0		0		0	
74	Slachthuisstraat	V	10	7	1		8	80%	0		0		0	
75	Slachthuisstraat	V	0				0	-	0		0		0	
76	Bogardeind	B	10	10	2		12	120%	0		0		0	
77	Vestingwal	B	7	5			5	71%	0		0		0	
78	Vestingwal	B	6	5			5	83%	0		0		0	
79	Bolwerk	B	18	9			9	50%	0		0		0	
80	Bolwerk	V	0	13			13	-	0		0		21	
81	Bolwerk	V	0	10			10	-	0		0		17	
82	Bolwerk	V	17	14			14	82%	0		0		0	
83	Burghtstraat	G	0				0	-	0		0		0	
84	De Burght	V	21	14			14	67%	0		0		0	
85	De Burght	V	21	14			14	67%	0		0		0	
86	De Burght	G	15	14			14	93%	1		2	1	0	
87	De Burght	G	12	12			12	100%	0		0		0	
88	De Burght	G	15	14			14	93%	0		0		0	
89	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
90	De Burght	G	7	7	2		9	129%	0		0		0	
91	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
92	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
93	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
94	De Burght	G	9	6			6	67%	0		0		0	
95	De Burght	G	20	9			9	45%	0		0		0	
96	De Burght	G	21	17			17	81%	1		2	2	0	
97	De Burght	G	14	6			6	43%	0		0		0	
98	Bogardeind	B	6	5			5	83%	0		0		0	
99	Bogardeind	B	5	5			5	100%	1		0		0	

Vervolg tabel (2 van 3)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

DONDERDAG 21:00 - 23:00u

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
100	Langstraat	B	5	5			5	100%		0		0		0	
101	Vincentiusstraat	B	0				0	-		0		0		0	
102	Het Machinaal	B	63	45		1	46	73%		2		0		0	
103	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0		0	
104	Bezorgershof	B	5	3			3	60%		1	1	0		0	
105	Bezorgershof	B	14	6			6	43%		0		1		0	
106	Bezorgershof	B	14	7			7	50%		0		0		0	
107	Bezorgershof	B	12	5			5	42%		0		0		0	
108	Bezorgershof	B	14	7			7	50%		0		0		0	
109	Bezorgershof	B	5	5	3		8	160%		0		1		0	
110	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0		8	2
111	Langstraat	B	2	1			1	50%		1		0		0	
112	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
113	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
114	Heuvel	B	73	24			24	33%		1		0		0	
115	Heggestraat	B	10	10			10	100%		0		0		0	
116	Korte Kerkstraat	G	19	13	1		14	74%		0		0		0	
117	Dokter Kochstraat	V	10	5	1		6	60%		0		0		0	
118	Heggestraat	V	8	6			6	75%		0		0		0	
119	Heilige Geeststraat	V	9	7			7	78%		0		0		0	
120	Heilige Geeststraat	G	20	9			9	45%		0		0		0	
121	Heilige Geeststraat	G	9				0	0%		0		0		0	
122	Stationsstraat	G	13	11			11	85%		0		0		0	
123	Stationsstraat	G	11	11			11	100%		0		2		0	
124	Stationsstraat	B	5	1	3		4	80%		0		0		0	
125	Heggestraat	G	11	2			2	18%		0		0		0	
126	Heggestraat	V	19	3			3	16%		0		0		0	
127	Heggestraat	V	22	9			9	41%		0		0		0	
128	Heggestraat	V	7	4			4	57%		0		0		0	
129	Heggestraat	G	0				0	-		0		0		0	
130	Laarstraat	G	10	8			8	80%		1	1	0		0	
131	Laarstraat	G	21	16			16	76%		0		0		0	
134	Molenstraat	V	2	1			1	50%		0		0		0	
135	Heggestraat	V	4	2			2	50%		0		0		0	

Vervolg tabel (3 van 3)

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

VRIJDAG 00:00 - 02:00u

Onderzoeksgebied

Centrum
Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto
In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk
■ = 0 - 70%
■ = 70 - 85%
■ = 85 - 100%
■ = ≥ 100%
■ = geen capaciteit

Herkomst
Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied
Geldrop = Overige postcodes Geldrop
Nue = Overige postcodes Nuenen
Heez-L = Overige postcodes Heeze-Leende
Eind = Overige postcodes Eindhoven
Helmond = Overige postcodes Helmond
MRE Ov = Overige postcodes MRE
NL = Overige postcodes Nederland
Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
1	Helze	G	70	12			12	17%		3		2		0	
2	Helze	G	4	2			2	50%		0		0		0	
3	Helze	G	4	2			2	50%		0		0		0	
4	Helze	G	3	3			3	100%		0		0		0	
5	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
6	Achter De Kerk	B	20	5			5	25%		1		0		0	
7	Achter De Kerk	B	27	8			8	30%		0		0		0	
8	Achter De Kerk	B	10	5			5	50%		2		0		0	
9	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
10	Achter De Kerk	B	28	8			8	29%		1		0		0	
11	Achter De Kerk	B	16	2			2	13%		0		0		0	
12	Achter De Kerk	B	8	7			7	88%		0		0		0	
13	Jan Van Geldropstraat	B	12	1			1	8%		0		0		0	
14	Jan Van Geldropstraat	G	0				0	-		0		0		0	
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4			4	100%		1		0		0	
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	5			5	71%		0		0		0	
17	Mierloseweg	V	8				0	0%		0		0		0	
18	Hofstraat	V	9	5			5	56%		0		0		0	
19	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
20	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
21	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
22	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
23	Wielstraat	B	9				0	0%		0		0		0	
24	Wielstraat	B	0				0	-		2		0		0	
25	Hofdael	G	0				0	-		0		0		0	
26	Hofdael	Bz	17				0	0%		1		0		0	
27	De Meent	Bz	9				0	0%		1		0		0	
28	De Meent	G	8	2			2	25%		0		0		0	
29	Hofdael	G	16	3			3	19%		0		0		0	
30	De Meent	G	20	5			5	25%		0		2	1	0	
31	De Meent	G	20	2			2	10%		0		0		0	
32	De Meent	G	20				0	0%		0		0		0	
33	Hofdael	G	10	1			1	10%		0		0		0	
34	Hofdael	G	10	4			4	40%		2	1	0		3	
35	Hofdael	V	17	11			11	65%		0		0		0	
36	Hofdael	V	13	6			6	46%		1		0		0	
37	Hofdael	V	0				0	-		1		0		0	
38	Hofdael	V	6				0	0%		0		0		0	
39	Hofdael	V	6				0	0%		1		0		0	
40	Molenstraat	G	0				0	-		0		0		0	
41	Molenstraat	G	5	1			1	20%		0		0		0	
42	Molenstraat	G	5				0	0%		0		0		0	
43	Molenstraat	V	4				0	0%		0		0		0	
44	Molenstraat	V	6				0	0%		2		0		0	
46	Molenstraat	G	15				0	0%		0		0		0	
47	Molenstraat	G	34	9			9	26%		0		0		0	
48	Molenstraat	G	16	2			2	13%		0		0		0	
49	Dommeldalseweg	V	4				0	0%		0		0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

VRIJDAG 00:00 - 02:00u

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
50	Dommeldalseweg	G	14	2			2	14%		0		0		0	
51	Dommeldalseweg	V	5				0	0%		0		0		0	
52	Dommeldalseweg	B	14	7			7	50%		0		0		0	
53	Molenstraat	B	16	4			4	25%		0		0		0	
54	Dommeldalseweg	G	2				0	0%		0		0		0	
55	Dommeldalseweg	G	10	6			6	60%		1		0		0	
56	De Burght	G	35	26		1	27	77%		0		2	1	0	
57	De Burght	G	9				0	0%		0		0		0	
58	De Burght	G	16	13			13	81%		0		0		0	
59	Mezekouw	G	3	2			2	67%		0		0		0	
60	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
61	Vestingwal	G	0				0	-		0		0		0	
62	Kanteel	G	10				0	0%		0		0		0	
63	Vestingwal	G	0				0	-		0		0		0	
64	Rondeel	G	8	3			3	38%		0		0		0	
65	Dwingel	G	6	4			4	67%		0		0		0	
66	Vestingwal	V	5	3			3	60%		0		0		0	
67	Vestingwal	V	8	6			6	75%		0		0		0	
68	Poort	V	22	11			11	50%		0		0		0	
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12	1			1	8%		0		0		0	
70	Slachthuisstraat	G	4	1			1	25%		0		0		0	
71	Slachthuisstraat	G	13	5			5	38%		1		0		0	
72	Slachthuisstraat	G	5				0	0%		0		0		0	
73	Slachthuisstraat	G	12	3			3	25%		0		0		0	
74	Slachthuisstraat	V	10	7			7	70%		0		0		0	
75	Slachthuisstraat	V	0				0	-		0		0		0	
76	Bogardeind	B	10	5			5	50%		0		0		0	
77	Vestingwal	B	7	7	1		8	114%		0		0		0	
78	Vestingwal	B	6	5			5	83%		0		0		0	
79	Bolwerk	B	18	15			15	83%		0		0		0	
80	Bolwerk	V	0	14			14	-		0		0		21	
81	Bolwerk	V	0	12			12	-		0		0		17	
82	Bolwerk	V	17	17			17	100%		0		0		0	
83	Burghtstraat	G	0				0	-		0		0		0	
84	De Burght	V	21	18			18	86%		0		0		0	
85	De Burght	V	21	15			15	71%		0		0		0	
86	De Burght	G	15	15			15	100%		1		2	1	0	
87	De Burght	G	12	11			11	92%		0		0		0	
88	De Burght	G	15	14			14	93%		0		0		0	
89	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
90	De Burght	G	7	6	1		7	100%		0		0		0	
91	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
92	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
93	De Burght	G	0				0	-		0		0		0	
94	De Burght	G	9	8			8	89%		0		0		0	
95	De Burght	G	20	9			9	45%		0		0		0	
96	De Burght	G	21	21			21	100%		1		2	2	0	
97	De Burght	G	14	8			8	57%		0		0		0	
98	Bogardeind	B	6	1			1	17%		0		0		0	
99	Bogardeind	B	5				0	0%		1		0		0	

Vervolg tabel (2 van 3)

VRIJDAG 00:00 - 02:00u

Vervolg tabel (3 van 3)

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
100	Langstraat	B	5	4			4	80%		0		0		0	
101	Vincentiusstraat	B	0				0	-		0		0		0	
102	Het Machinaal	B	63	32		1	33	52%		2		0		0	
103	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0		0	
104	Bezorgershof	B	5	4			4	80%		1	1	0		0	
105	Bezorgershof	B	14	7			7	50%		0		1		0	
106	Bezorgershof	B	14	8			8	57%		0		0		0	
107	Bezorgershof	B	12	7			7	58%		0		0		0	
108	Bezorgershof	B	14	5			5	36%		0		0		0	
109	Bezorgershof	B	5	5	3		8	160%		0		1	1	0	
110	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0		8	2
111	Langstraat	B	2				0	0%		1		0		0	
112	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
113	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
114	Heuvel	B	73	5			5	7%		1		0		0	
115	Heggestraat	B	10	6			6	60%		0		0		0	
116	Korte Kerkstraat	G	19	7	1		8	42%		0		0		0	
117	Dokter Kochstraat	V	10	6	1		7	70%		0		0		0	
118	Heggestraat	V	8	8			8	100%		0		0		0	
119	Heilige Geeststraat	V	9	8			8	89%		0		0		0	
120	Heilige Geeststraat	G	20	5			5	25%		0		0		0	
121	Heilige Geeststraat	G	9	2			2	22%		0		0		0	
122	Stationsstraat	G	13	4			4	31%		0		0		0	
123	Stationsstraat	G	11	3	1		4	36%		0		2		0	
124	Stationsstraat	B	5	1			1	20%		0		0		0	
125	Heggestraat	G	11	3			3	27%		0		0		0	
126	Heggestraat	V	19	3			3	16%		0		0		0	
127	Heggestraat	V	22	10			10	45%		0		0		0	
128	Heggestraat	V	7	5			5	71%		0		0		0	
129	Heggestraat	G	0				0	-		0		0		0	
130	Laarstraat	G	10	8			8	80%		1	1	0		0	
131	Laarstraat	G	21	13	1		14	67%		0		0		0	
134	Molenstraat	V	2				0	0%		0		0		0	
135	Heggestraat	V	4	3			3	75%		0		0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

VRIJDAG 14:00 - 16:00u

Onderzoeksgebied

Centrum
Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto
In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk
■ = 0 - 70%
■ = 70 - 85%
■ = 85 - 100%
■ = ≥ 100%
□ = geen capaciteit

Herkomst
Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied
Geldrop = Overige postcodes Geldrop
Nue = Overige postcodes Nuenen
Heez-L = Overige postcodes Heeze-Leende
Eind = Overige postcodes Eindhoven
Helmond = Overige postcodes Helmond
MRE Ov = Overige postcodes MRE
NL = Overige postcodes Nederland
Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
1	Helze	G	70	41			41	59%		3	1	2		0	
2	Helze	G	4	3			3	75%		0		0		0	
3	Helze	G	4	3			3	75%		0		0		0	
4	Helze	G	3	3			3	100%		0		0		0	
5	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
6	Achter De Kerk	B	20	13			13	65%		1		0		0	
7	Achter De Kerk	B	27	13			13	48%		0		0		0	
8	Achter De Kerk	B	10	10			10	100%		2	2	0		0	
9	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
10	Achter De Kerk	B	28	25			25	89%		1	1	0		0	
11	Achter De Kerk	B	16	7			7	44%		0		0		0	
12	Achter De Kerk	B	8	1			1	13%		0		0		0	
13	Jan Van Geldropstraat	B	12	4			4	33%		0		0		0	
14	Jan Van Geldropstraat	G	0				0	-		0		0		0	
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4			4	100%		1		0		0	
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	5			5	71%		0		0		0	
17	Mierloseweg	V	8				0	0%		0		0		0	
18	Hofstraat	V	9	6			6	67%		0		0		0	
19	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
20	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
21	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
22	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
23	Wielstraat	B	9	2			2	22%		0		0		0	
24	Wielstraat	B	0				0	-		2		0		0	
25	Hofdael	G	0				0	-		0		0		0	
26	Hofdael	Bz	17	1			1	6%		1		0		0	
27	De Meent	Bz	9				0	0%		1		0		0	
28	De Meent	G	8	8			8	100%		0		0		0	
29	Hofdael	G	16	10			10	63%		0		0		0	
30	De Meent	G	20	17			17	85%		0		2	1	0	
31	De Meent	G	20	15			15	75%		0		0		0	
32	De Meent	G	20	6			6	30%		0		0		0	
33	Hofdael	G	10	5			5	50%		0		0		0	
34	Hofdael	G	10	7			7	70%		2	2	0		3	2
35	Hofdael	V	17	9			9	53%		0		0		0	
36	Hofdael	V	13	8			8	62%		1		0		0	
37	Hofdael	V	0				0	-		1		0		0	
38	Hofdael	V	6	2			2	33%		0		0		0	
39	Hofdael	V	6				0	0%		1		0		0	
40	Molenstraat	G	0				0	-		0		0		0	
41	Molenstraat	G	5	2			2	40%		0		0		0	
42	Molenstraat	G	5	3			3	60%		0		0		0	
43	Molenstraat	V	4				0	0%		0		0		0	
44	Molenstraat	V	6	5			5	83%		2		0		0	
46	Molenstraat	G	15	3			3	20%		0		0		0	
47	Molenstraat	G	34	31			31	91%		0		0		0	
48	Molenstraat	G	16	12			12	75%		0		0		0	
49	Dommeldalseweg	V	4				0	0%		0		0		0	

VRIJDAG 14:00 - 16:00u

Vervolg tabel (2 van 3)

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK										
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal		Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
50	Dommeldalseweg	G	14	8			8	57%	0		0		0	
51	Dommeldalseweg	V	5	5			5	100%	0		0		0	
52	Dommeldalseweg	B	14	11			11	79%	0		0		0	
53	Molenstraat	B	16	5			5	31%	0		0		0	
54	Dommeldalseweg	G	2	2			2	100%	0		0		0	
55	Dommeldalseweg	G	10	10	1		11	110%	1		0		0	
56	De Burght	G	35	23		1	24	69%	0		2	1	0	
57	De Burght	G	9				0	0%	0		0		0	
58	De Burght	G	16	12			12	75%	0		0		0	
59	Mezekouw	G	3	1			1	33%	0		0		0	
60	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
61	Vestingwal	G	0				0	-	0		0		0	
62	Kanteel	G	10	1			1	10%	0		0		0	
63	Vestingwal	G	0				0	-	0		0		0	
64	Rondeel	G	8	3			3	38%	0		0		0	
65	Dwingel	G	6	3			3	50%	0		0		0	
66	Vestingwal	V	5	3			3	60%	0		0		0	
67	Vestingwal	V	8	4			4	50%	0		0		0	
68	Poort	V	22	6			6	27%	0		0		0	
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12	9			9	75%	0		0		0	
70	Slachthuisstraat	G	4	3			3	75%	0		0		0	
71	Slachthuisstraat	G	13	11			11	85%	1		0		0	
72	Slachthuisstraat	G	5	2			2	40%	0		0		0	
73	Slachthuisstraat	G	12	9			9	75%	0		0		0	
74	Slachthuisstraat	V	10	7			7	70%	0		0		0	
75	Slachthuisstraat	V	0				0	-	0		0		0	
76	Bogardeind	B	10	10	2		12	120%	0		0		0	
77	Vestingwal	B	7	5			5	71%	0		0		0	
78	Vestingwal	B	6	1			1	17%	0		0		0	
79	Bolwerk	B	18	7			7	39%	0		0		0	
80	Bolwerk	V	0	11			11	-	0		0		21	
81	Bolwerk	V	0	8			8	-	0		0		17	
82	Bolwerk	V	17	6			6	35%	0		0		0	
83	Burghtstraat	G	0				0	-	0		0		0	
84	De Burght	V	21	8	1		9	43%	0		0		0	
85	De Burght	V	21	7			7	33%	0		0		0	
86	De Burght	G	15	12			12	80%	1		2		0	
87	De Burght	G	12	11			11	92%	0		0		0	
88	De Burght	G	15	10			10	67%	0		0		0	
89	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
90	De Burght	G	7	6			6	86%	0		0		0	
91	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
92	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
93	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
94	De Burght	G	9	6			6	67%	0		0		0	
95	De Burght	G	20	8			8	40%	0		0		0	
96	De Burght	G	21	17			17	81%	1		2	1	0	
97	De Burght	G	14	5			5	36%	0		0		0	
98	Bogardeind	B	6				0	0%	0		0		0	
99	Bogardeind	B	5	5			5	100%	1		0		0	

VRIJDAG 14:00 - 16:00u

Vervolg tabel (3 van 3)

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK									
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen				Invalide		E-laad		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%		Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
100	Langstraat	B	5	4			4	80%		0		0	
101	Vincentiusstraat	B	0				0	-		0		0	
102	Het Machinaal	B	63	42			42	67%		2	1	0	
103	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0	
104	Bezorgershof	B	5	4	1		5	100%		1	1	0	
105	Bezorgershof	B	14	5			5	36%		0		1	
106	Bezorgershof	B	14	11			11	79%		0		0	
107	Bezorgershof	B	12	9			9	75%		0		0	
108	Bezorgershof	B	14	10			10	71%		0		0	
109	Bezorgershof	B	5	5	7		12	240%		0		1	
110	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0	
111	Langstraat	B	2	2			2	100%		1	1	0	
112	Heuvel	G	0				0	-		0		0	
113	Heuvel	G	0				0	-		0		0	
114	Heuvel	B	73	34			34	47%		1		0	
115	Heggestraat	B	10	8			8	80%		0		0	
116	Korte Kerkstraat	G	19	15	2		17	89%		0		0	
117	Dokter Kochstraat	V	10	5	1		6	60%		0		0	
118	Heggestraat	V	8	7			7	88%		0		0	
119	Heilige Geeststraat	V	9	5			5	56%		0		0	
120	Heilige Geeststraat	G	20	14			14	70%		0		0	
121	Heilige Geeststraat	G	9	8			8	89%		0		0	
122	Stationsstraat	G	13	11			11	85%		0		0	
123	Stationsstraat	G	11	12	3		15	136%		0		2	1
124	Stationsstraat	B	5	5			5	100%		0		0	
125	Heggestraat	G	11	7			7	64%		0		0	
126	Heggestraat	V	19	5			5	26%		0		0	
127	Heggestraat	V	22	7			7	32%		0		0	
128	Heggestraat	V	7	4			4	57%		0		0	
129	Heggestraat	G	0				0	-		0		0	
130	Laarstraat	G	10	7	1		8	80%		1	1	0	
131	Laarstraat	G	21	18	1		19	90%		0		0	
134	Molenstraat	V	2	1			1	50%		0		0	
135	Heggestraat	V	4	2			2	50%		0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

VRIJDAG 14:00 - 16:00u

Onderzoeksgebied

Centrum
Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto
In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk
■ = 0 - 70%
■ = 70 - 85%
■ = 85 - 100%
■ = ≥ 100%
■ = geen capaciteit

Herkomst

Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied
Geldrop = Overige postcodes Geldrop
Nue = Overige postcodes Nuenen
Heez-L = Overige postcodes Heeze-Leende
Eind = Overige postcodes Eindhoven
Helmond = Overige postcodes Helmond
MRE Ov = Overige postcodes MRE
NL = Overige postcodes Nederland
Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

SECTIES				HERKOMST									
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Buurt	Geldrop	Metropool Regio Eindhoven (MRE)					NL	Lease/Buit	Obs
						Nue	Heez-L	Eind	Helmond	MRE, Ov			
1	Helze	G	70		11	4	1	4	4	9	5	3	
2	Helze	G	4		3								
3	Helze	G	4		1					2			
4	Helze	G	3		2				1				
5	Achter De Kerk	B	0										
6	Achter De Kerk	B	20	1	6		2	3			1		
7	Achter De Kerk	B	27	1	6	2		1		1	2		
8	Achter De Kerk	B	10	2	4				1	3			
9	Achter De Kerk	B	0										
10	Achter De Kerk	B	28	3	9			5	3	2	2	1	
11	Achter De Kerk	B	16		3	1				2		1	
12	Achter De Kerk	B	8		1								
13	Jan Van Geldropstraat	B	12		1					1	2		
14	Jan Van Geldropstraat	G	0										
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4									
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	4		1							
17	Mierloseweg	V	8										
18	Hofstraat	V	9	4	1	1							
19	Hofstraat	G	0										
20	Hofstraat	G	0										
21	Heuvel	G	0										
22	Heuvel	G	0										
23	Wielstraat	B	9					1			1		
24	Wielstraat	B	0										
25	Hofdael	G	0										
26	Hofdael	Bz	17								1		
27	De Meent	Bz	9										
28	De Meent	G	8	2	1	1	1			2	1		
29	Hofdael	G	16	3	1			3		3			
30	De Meent	G	20	3	6				1	4	1	2	
31	De Meent	G	20	1	7	1		1		2		1	
32	De Meent	G	20		2				2	2			
33	Hofdael	G	10	1			1	2			1		
34	Hofdael	G	10	1	1		1	1	1	1	1		
35	Hofdael	V	17	8								1	
36	Hofdael	V	13	7								1	
37	Hofdael	V	0										
38	Hofdael	V	6	1	1								
39	Hofdael	V	6										
40	Molenstraat	G	0										
41	Molenstraat	G	5						1	1			
42	Molenstraat	G	5					2			1		
43	Molenstraat	V	4										
44	Molenstraat	V	6		3					1		1	
46	Molenstraat	G	15		1			2					
47	Molenstraat	G	34	4	4		2	3	3	6	7	2	
48	Molenstraat	G	16	2	3		1	2	1	1	1	1	
49	Dommeldalseweg	V	4										

PARKEERONDERZOEK
Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP
Details

VRIJDAG 14:00 - 16:00u

Vervolg tabel (2 van 3)

SECTIES				HERKOMST									
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Buurt	Geldrop	Metropool Regio Eindhoven (MRE)					NL	Lease/Buit	Obs
						Nue	Heez-L	Eind	Helmond	MRE. Ov			
50	Dommeldalseweg	G	14		3			1	1	2		1	
51	Dommeldalseweg	V	5	1	1		1	1			1		
52	Dommeldalseweg	B	14	1	4			1		3	2		
53	Molenstraat	B	16		3					1		1	
54	Dommeldalseweg	G	2					1		1			
55	Dommeldalseweg	G	10	1	5		1		2	1		1	
56	De Burght	G	35	14			1	1		4	3		1
57	De Burght	G	9										
58	De Burght	G	16	9				1		1	1		
59	Mezekouw	G	3	1									
60	De Burght	G	0										
61	Vestingwal	G	0										
62	Kanteel	G	10	1									
63	Vestingwal	G	0										
64	Rondeel	G	8	1	1					1			
65	Dwingel	G	6	2		1							
66	Vestingwal	V	5	3									
67	Vestingwal	V	8	3				1					
68	Poort	V	22	6									
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12		1			1		6	1		
70	Slachthuisstraat	G	4		1		1				1		
71	Slachthuisstraat	G	13	2	2		1	2		3	1		
72	Slachthuisstraat	G	5		1					1			
73	Slachthuisstraat	G	12		2	1			2	4			
74	Slachthuisstraat	V	10	6				1					
75	Slachthuisstraat	V	0										
76	Bogardeind	B	10	4	3		1		2	1	1		
77	Vestingwal	B	7	5									
78	Vestingwal	B	6	1									
79	Bolwerk	B	18	5	1							1	
80	Bolwerk	V	0	7				1				3	
81	Bolwerk	V	0	6					1		1		
82	Bolwerk	V	17	6									
83	Burghtstraat	G	0										
84	De Burght	V	21	7	1			1					
85	De Burght	V	21	6								1	
86	De Burght	G	15	9				2				1	
87	De Burght	G	12	7	1					2		1	
88	De Burght	G	15	7	2		1						
89	De Burght	G	0										
90	De Burght	G	7	6									
91	De Burght	G	0										
92	De Burght	G	0										
93	De Burght	G	0										
94	De Burght	G	9	5						1			
95	De Burght	G	20	6				1		1			
96	De Burght	G	21	11	1		1	1	1			2	
97	De Burght	G	14	4	1								
98	Bogardeind	B	6										
99	Bogardeind	B	5		3				1			1	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

VRIJDAG 14:00 - 16:00u

Vervolg tabel (3 van 3)

SECTIES				HERKOMST										
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Buurt	Geldrop	Metropool Regio Eindhoven (MRE)					NL	Lease/Buit	Obs	
						Nue	Heez-L	Eind	Helmond	MRE. Ov				
100	Langstraat	B	5		3	1								
101	Vincentiusstraat	B	0											
102	Het Machinaal	B	63	13	12	3	4	2	2		2	4		
103	Bezorgershof	B	0											
104	Bezorgershof	B	5	4	1									
105	Bezorgershof	B	14	2	2							1		
106	Bezorgershof	B	14	5	1	1	2				1	1		
107	Bezorgershof	B	12	3	1	1	2	1			1			
108	Bezorgershof	B	14	1	5	2						2		
109	Bezorgershof	B	5	5	3	1				2	1			
110	Bezorgershof	B	0											
111	Langstraat	B	2		1	1								
112	Heuvel	G	0											
113	Heuvel	G	0											
114	Heuvel	B	73	1	23	3	2	1			2	2		
115	Heggestraat	B	10	1	3	1	1			2				
116	Korte Kerkstraat	G	19	3	5	4		1	2		1	1		
117	Dokter Kochstraat	V	10	6										
118	Heggestraat	V	8	7										
119	Heilige Geeststraat	V	9	4	1									
120	Heilige Geeststraat	G	20	2	2	2	1	1	2		4			
121	Heilige Geeststraat	G	9	1	3					1	2	1		
122	Stationsstraat	G	13	1	3	2	2			2	1			
123	Stationsstraat	G	11	3	3	2	2			3	1	1		
124	Stationsstraat	B	5	3	1					1				
125	Heggestraat	G	11	1	2	1		1	2					
126	Heggestraat	V	19	1	1					1	1			
127	Heggestraat	V	22	4		1					1	1		
128	Heggestraat	V	7	4										
129	Heggestraat	G	0											
130	Laarstraat	G	10	7							1			
131	Laarstraat	G	21	7	5	1		1	1		2	2		
134	Molenstraat	V	2		1									
135	Heggestraat	V	4	2										

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Details

DONDERDAG 09:00 - 11:00u

Onderzoeksgebied

Centrum
Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto
In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk
■ = 0 - 70%
■ = 70 - 85%
■ = 85 - 100%
■ = ≥ 100%
■ = geen capaciteit

Herkomst

Buurt = Postcode in het onderzoeksgebied
Geldrop = Overige postcodes Geldrop
Nue = Overige postcodes Nuenen
Heez-L = Overige postcodes Heeze-Leende
Eind = Overige postcodes Eindhoven
Helmond = Overige postcodes Helmond
MRE Ov = Overige postcodes MRE
NL = Overige postcodes Nederland
Lease/ Buit = Leasemaatschappij of Buitenlands

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
1	Helze	G	70	17			17	24%		3		2		0	
2	Helze	G	4	2			2	50%		0		0		0	
3	Helze	G	4	3			3	75%		0		0		0	
4	Helze	G	3	3			3	100%		0		0		0	
5	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
6	Achter De Kerk	B	20	6			6	30%		1		0		0	
7	Achter De Kerk	B	27	7			7	26%		0		0		0	
8	Achter De Kerk	B	10	8			8	80%		2	1	0		0	
9	Achter De Kerk	B	0				0	-		0		0		0	
10	Achter De Kerk	B	28	15			15	54%		1	1	0		0	
11	Achter De Kerk	B	16	4			4	25%		0		0		0	
12	Achter De Kerk	B	8	1			1	13%		0		0		0	
13	Jan Van Geldropstraat	B	12	4			4	33%		0		0		0	
14	Jan Van Geldropstraat	G	0				0	-		0		0		0	
15	Jan Van Geldropstraat	V	4	4			4	100%		1		0		0	
16	Jan Van Geldropstraat	V	7	4			4	57%		0		0		0	
17	Mierloseweg	V	8	1			1	13%		0		0		0	
18	Hofstraat	V	9	8	1		9	100%		0		0		0	
19	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
20	Hofstraat	G	0				0	-		0		0		0	
21	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
22	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
23	Wielstraat	B	9	5	1		6	67%		0		0		0	
24	Wielstraat	B	0				0	-		2		0		0	
25	Hofdael	G	0				0	-		0		0		0	
26	Hofdael	Bz	17	15			15	88%		1		0		0	
27	De Meent	Bz	9	8			8	89%		1		0		0	
28	De Meent	G	8	8			8	100%		0		0		0	
29	Hofdael	G	16	12			12	75%		0		0		0	
30	De Meent	G	20	20	2		22	110%		0		2	1	0	
31	De Meent	G	20	19			19	95%		0		0		0	
32	De Meent	G	20	15			15	75%		0		0		0	
33	Hofdael	G	10	9			9	90%		0		0		0	
34	Hofdael	G	10	9			9	90%		2		0		3	
35	Hofdael	V	17	9			9	53%		0		0		0	
36	Hofdael	V	13	7			7	54%		1		0		0	
37	Hofdael	V	0				0	-		1		0		0	
38	Hofdael	V	6	5			5	83%		0		0		0	
39	Hofdael	V	6				0	0%		1		0		0	
40	Molenstraat	G	0				0	-		0		0		0	
41	Molenstraat	G	5	4			4	80%		0		0		0	
42	Molenstraat	G	5	5			5	100%		0		0		0	
43	Molenstraat	V	4				0	0%		0		0		0	
44	Molenstraat	V	6	4			4	67%		2		0		0	
46	Molenstraat	G	15	15			15	100%		0		0		0	
47	Molenstraat	G	34	33			33	97%		0		0		0	
48	Molenstraat	G	16	16			16	100%		0		0		0	
49	Dommeldalseweg	V	4	2			2	50%		0		0		0	

DONDERDAG 09:00 - 11:00u

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK										
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
50	Dommeldalseweg	G	14	10			10	71%	0		0		0	
51	Dommeldalseweg	V	5	5	1		6	120%	0		0		0	
52	Dommeldalseweg	B	14	7			7	50%	0		0		0	
53	Molenstraat	B	16	6			6	38%	0		0		0	
54	Dommeldalseweg	G	2				0	0%	0		0		0	
55	Dommeldalseweg	G	10	5			5	50%	1		0		0	
56	De Burght	G	35	21		1	22	63%	0		2		0	
57	De Burght	G	9				0	0%	0		0		0	
58	De Burght	G	16	4			4	25%	0		0		0	
59	Mezekouw	G	3	1			1	33%	0		0		0	
60	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
61	Vestingwal	G	0				0	-	0		0		0	
62	Kanteel	G	10				0	0%	0		0		0	
63	Vestingwal	G	0				0	-	0		0		0	
64	Rondeel	G	8	2			2	25%	0		0		0	
65	Dwingel	G	6	3			3	50%	0		0		0	
66	Vestingwal	V	5	2			2	40%	0		0		0	
67	Vestingwal	V	8	5			5	63%	0		0		0	
68	Poort	V	22	5			5	23%	0		0		0	
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V	12	12			12	100%	0		0		0	
70	Slachthuisstraat	G	4	3			3	75%	0		0		0	
71	Slachthuisstraat	G	13	12			12	92%	1		0		0	
72	Slachthuisstraat	G	5				0	0%	0		0		0	
73	Slachthuisstraat	G	12	9			9	75%	0		0		0	
74	Slachthuisstraat	V	10	6			6	60%	0		0		0	
75	Slachthuisstraat	V	0				0	-	0		0		0	
76	Bogardeind	B	10	10	3		13	130%	0		0		0	
77	Vestingwal	B	7	4			4	57%	0		0		0	
78	Vestingwal	B	6	4			4	67%	0		0		0	
79	Bolwerk	B	18	5			5	28%	0		0		0	
80	Bolwerk	V	0	8			8	-	0		0		21	
81	Bolwerk	V	0	8			8	-	0		0		17	
82	Bolwerk	V	17	7			7	41%	0		0		0	
83	Burghtstraat	G	0				0	-	0		0		0	
84	De Burght	V	21	7			7	33%	0		0		0	
85	De Burght	V	21	8	1	1	10	48%	0		0		0	
86	De Burght	G	15	11			11	73%	1		2	1	0	
87	De Burght	G	12	7			7	58%	0		0		0	
88	De Burght	G	15	13			13	87%	0		0		0	
89	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
90	De Burght	G	7	7			7	100%	0		0		0	
91	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
92	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
93	De Burght	G	0				0	-	0		0		0	
94	De Burght	G	9	5			5	56%	0		0		0	
95	De Burght	G	20	7		2	9	45%	0		0		0	
96	De Burght	G	21	17	1	1	19	90%	1		2		0	
97	De Burght	G	14	7			7	50%	0		0		0	
98	Bogardeind	B	6	3			3	50%	0		0		0	
99	Bogardeind	B	5	3			3	60%	1		0		0	

Vervolg tabel (2 van 3)

DONDERDAG 09:00 - 11:00u

Vervolg tabel (3 van 3)

SECTIES				BEZETTING EN PARKEERDRUK											
Sectie	Straatnaam	Regime	Cap	Algemeen					Invalide		E-laad		Gereserveerd		
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	%	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	Cap	Bezetting	
100	Langstraat	B	5	3			3	60%		0		0		0	
101	Vincentiusstraat	B	0				0	-		0		0		0	
102	Het Machinaal	B	63	43		1	44	70%		2		0		0	
103	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0		0	
104	Bezorgershof	B	5	5	2		7	140%		1		0		0	
105	Bezorgershof	B	14	4			4	29%		0		1		0	
106	Bezorgershof	B	14	8			8	57%		0		0		0	
107	Bezorgershof	B	12	7			7	58%		0		0		0	
108	Bezorgershof	B	14	8			8	57%		0		0		0	
109	Bezorgershof	B	5	5	5		10	200%		0		1	1	0	
110	Bezorgershof	B	0				0	-		0		0		8	8
111	Langstraat	B	2	2			2	100%		1		0		0	
112	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
113	Heuvel	G	0				0	-		0		0		0	
114	Heuvel	B	73	21			21	29%		1		0		0	
115	Heggestraat	B	10	7	2		9	90%		0		0		0	
116	Korte Kerkstraat	G	19	11	3		14	74%		0		0		0	
117	Dokter Kochstraat	V	10	5			5	50%		0		0		0	
118	Heggestraat	V	8	2			2	25%		0		0		0	
119	Heilige Geeststraat	V	9	5			5	56%		0		0		0	
120	Heilige Geeststraat	G	20	17			17	85%		0		0		0	
121	Heilige Geeststraat	G	9	5			5	56%		0		0		0	
122	Stationsstraat	G	13	7			7	54%		0		0		0	
123	Stationsstraat	G	11	11	3		14	127%		0		2		0	
124	Stationsstraat	B	5	5			5	100%		0		0		0	
125	Heggestraat	G	11	9			9	82%		0		0		0	
126	Heggestraat	V	19	9			9	47%		0		0		0	
127	Heggestraat	V	22	10	1	1	12	55%		0		0		0	
128	Heggestraat	V	7	5			5	71%		0		0		0	
129	Heggestraat	G	0				0	-		0		0		0	
130	Laarstraat	G	10	7			7	70%		1	1	0		0	
131	Laarstraat	G	21	21	1		22	105%		0		0		0	
134	Molenstraat	V	2	2			2	100%		0		0		0	
135	Heggestraat	V	4	2			2	50%		0		0		0	

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Capaciteit

Onderzoeksgebied

Centrum

Geldrop

Meting

Meetperiode: Mei-Juni 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto

In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Vrij (gratis) parkeren

B = Betaald parkeren

V = Vergunning parkeren

Bz = Blauwe zone parkeren

SECTIES			CAPACITEIT						TOEVOEGING
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen		Invalide		Gereserveerd		Laad- en los plaatsen
			Langs	Vak/Haven	Algemeen	Kenteken	E-laad	Overig	
1	Helze	G		70	3		2		
2	Helze	G		4					
3	Helze	G		4					
4	Helze	G		3					
5	Achter De Kerk	B							Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
6	Achter De Kerk	B		20	1				Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
7	Achter De Kerk	B		27					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
8	Achter De Kerk	B		10	2				Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
9	Achter De Kerk	B							Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
10	Achter De Kerk	B		28	1				Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
11	Achter De Kerk	B		16					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
12	Achter De Kerk	B		8					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
13	Jan Van Geldropstraat	B		12					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
14	Jan Van Geldropstraat	G							
15	Jan Van Geldropstraat	V		4	1				
16	Jan Van Geldropstraat	V		7					
17	Mierloseweg	V		8					
18	Hofstraat	V		9					
19	Hofstraat	G							
20	Hofstraat	G							
21	Heuvel	G							
22	Heuvel	G							
23	Wielstraat	B		9					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
24	Wielstraat	B			2				Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
25	Hofdael	G							
26	Hofdael	Bz		17	1				
27	De Meent	Bz		9	1				
28	De Meent	G		8					
29	Hofdael	G		16					
30	De Meent	G		20			2		
31	De Meent	G		20					
32	De Meent	G		20					Parkeervakken zonder vakaanduiding
33	Hofdael	G		10					Parkeervakken zonder vakaanduiding
34	Hofdael	G		10	2			3	Gereserveerd: 3 gereserveerde plaatsen Heuvel Huisnummer 6 en 6A.
35	Hofdael	V		17					
36	Hofdael	V		13	1				
37	Hofdael	V			1				
38	Hofdael	V		6					
39	Hofdael	V		6	1				
40	Molenstraat	G							
41	Molenstraat	G		5					
42	Molenstraat	G		5					
43	Molenstraat	V		4					
44	Molenstraat	V		6	2				
46	Molenstraat	G		15					
47	Molenstraat	G		34					
48	Molenstraat	G		16					
49	Dommeldalseweg	V		4					

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Capaciteit

Vervolg tabel (2 van 3)

SECTIES			CAPACITEIT						TOEVOEGING
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen		Invalide		Gereserveerd		Laad- en los plaatsen
			Langs	Vak/Haven	Algemeen	Kenteken	E-laad	Overig	
50	Dommeldalseweg	G		14					
51	Dommeldalseweg	V		5					
52	Dommeldalseweg	B		14					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
53	Molenstraat	B		16					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
54	Dommeldalseweg	G		2					
55	Dommeldalseweg	G		10	1				
56	De Burght	G		35			2		Er zijn in deze sectie werkzaamheden aan de gang.
57	De Burght	G		9					Er zijn in deze sectie werkzaamheden aan de gang.
58	De Burght	G		16					
59	Mezekouw	G		3					
60	De Burght	G							
61	Vestingwal	G							
62	Kanteel	G		10					
63	Vestingwal	G							
64	Rondeel	G		8					
65	Dwingel	G		6					
66	Vestingwal	V		5					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
67	Vestingwal	V		8					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
68	Poort	V		22					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
69	Laan Der Vier Heemskinderen	V		12					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
70	Slachthuisstraat	G		4					
71	Slachthuisstraat	G		13	1				
72	Slachthuisstraat	G		5					
73	Slachthuisstraat	G		12					
74	Slachthuisstraat	V		10					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-20:00u
75	Slachthuisstraat	V							Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-20:00u
76	Bogardeind	B		10					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
77	Vestingwal	B		7					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
78	Vestingwal	B		6					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
79	Bolwerk	B		18					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
80	Bolwerk	V						21	
81	Bolwerk	V						17	
82	Bolwerk	V		17					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
83	Burghtstraat	G							
84	De Burght	V		21					
85	De Burght	V		21					
86	De Burght	G		15		1	2		Invalide op kenteken: 25LGKX
87	De Burght	G		12					
88	De Burght	G		15					
89	De Burght	G							
90	De Burght	G		7					
91	De Burght	G							
92	De Burght	G							Er zijn in deze sectie werkzaamheden aan de gang.
93	De Burght	G							Er zijn in deze sectie werkzaamheden aan de gang.
94	De Burght	G		9					Er zijn in deze sectie werkzaamheden aan de gang.
95	De Burght	G		20					
96	De Burght	G		21		1	2		Invalide op kenteken: 81PHJX
97	De Burght	G		14					
98	Bogardeind	B		6					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
99	Bogardeind	B		5	1				Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Capaciteit

Vervolg tabel (2 van 3)

SECTIES			CAPACITEIT						TOEVOEGING
Sectie	Straatnaam	Regime	Algemeen		Invalide		Gereserveerd		Laad- en los
			Langs	Vak/Haven	Algemeen	Kenteken	E-laad	Overig	plaatsen
100	Langstraat	B		5					
101	Vincentiusstraat	B							Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
102	Het Machinaal	B		63	2				Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
103	Bezorgershof	B							Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
104	Bezorgershof	B		5	1				Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
105	Bezorgershof	B		14			1		Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
106	Bezorgershof	B		14					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
107	Bezorgershof	B		12					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
108	Bezorgershof	B		14					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
109	Bezorgershof	B		5			1		Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
110	Bezorgershof	B						8	Eigen Terrein
111	Langstraat	B		2	1				Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
112	Heuvel	G							
113	Heuvel	G							
114	Heuvel	B		73	1				Weekmarkt op woensdagmiddag. Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
115	Heggestraat	B		10					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
116	Korte Kerkstraat	G		19					
117	Dokter Kochstraat	V		10					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
118	Heggestraat	V		8					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
119	Heilige Geeststraat	V	9						Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
120	Heilige Geeststraat	G		20					Zonder vakaanduiding
121	Heilige Geeststraat	G	9						Kiss and Ride
122	Stationsstraat	G	10	3					
123	Stationsstraat	G		11			2		
124	Stationsstraat	B		5					Betaald parkeren: ma-za 09:00-18:00u
125	Heggestraat	G		11					
126	Heggestraat	V		19					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
127	Heggestraat	V		22					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
128	Heggestraat	V		7					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
129	Heggestraat	G							
130	Laarstraat	G		10		1			Invalide op kenteken: 7TVR91
131	Laarstraat	G		21					
134	Molenstraat	V		2					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u
135	Heggestraat	V		4					Vergunninghouders parkeren: ma-za 09:00-18:00u

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

CENTRUM GELDROP

Bijlage - Postcodes onderzoeksgebied

Onderzoeksgebied

Centrum
Geldrop

Meting

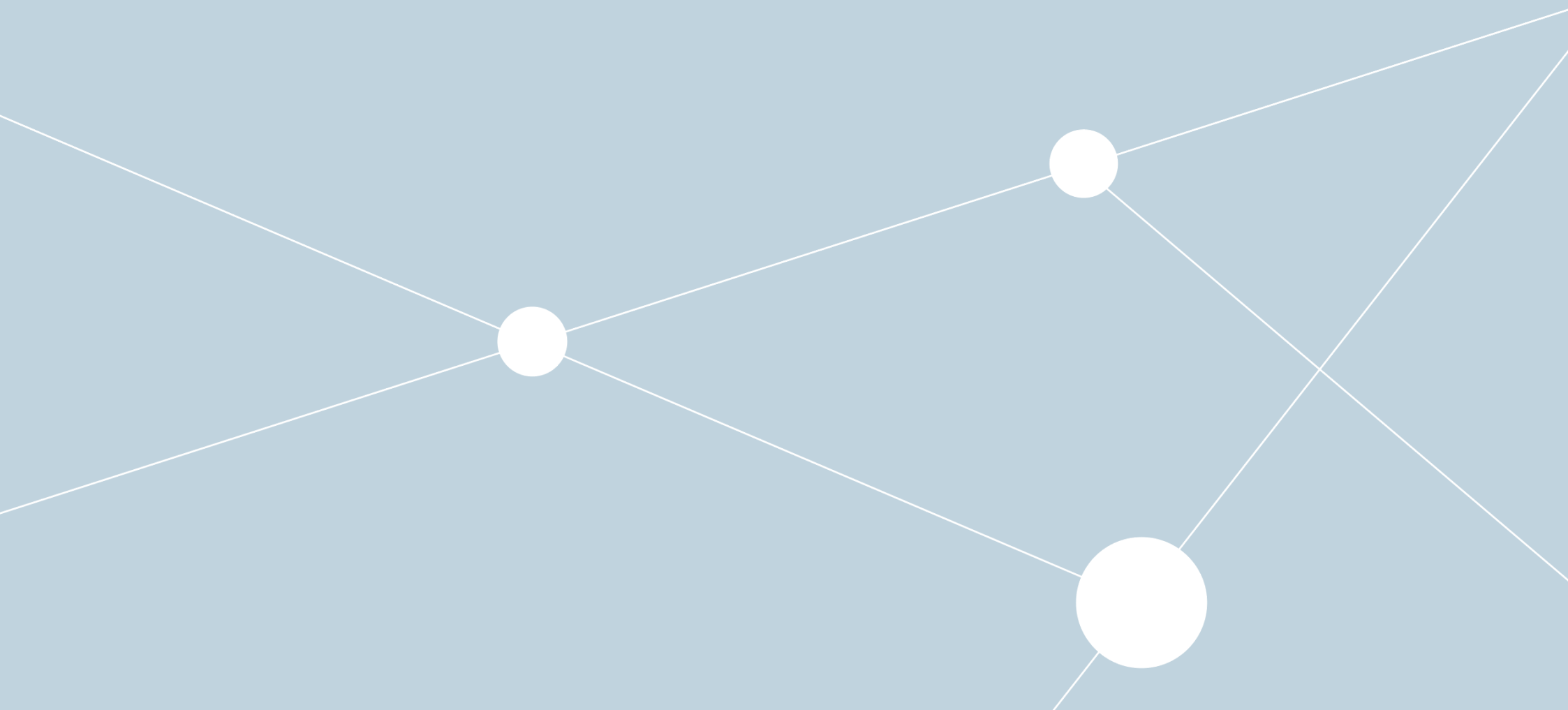
Meetperiode: Mei-Juni 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met scanauto
In opdracht van: Gemeente Geldrop-Mierlo
Uitgevoerd door: Dufec



POSTCODES BUURT

Id	Postcode	Id	Postcode
1	5662AE	49	5664HK
2	5662JA	50	5664HL
3	5662JD	51	5664HM
4	5662JE	52	5664HN
5	5662JG	53	5664HP
6	5662JK	54	5664HR
7	5662RB	55	5664HS
8	5664AC	56	5664HT
9	5664AD	57	5664HV
10	5664AE	58	5664HW
11	5664AP	59	5664HX
12	5664AR	60	5664HZ
13	5664AS	61	5664PA
14	5664AV	62	5664PB
15	5664BE	63	5664PC
16	5664BG	64	5664PD
17	5664BH	65	5664PE
18	5664BJ	66	5664PH
19	5664BK	67	5664PJ
20	5664BL	68	5664PK
21	5664BM	69	5664PL
22	5664EA	70	5664PP
23	5664EB	71	5664PR
24	5664EH	72	5664PS
25	5664EP	73	5664PT
26	5664ER	74	5664PV
27	5664GB	75	5664PW
28	5664GC	76	5664PX
29	5664GD	77	5664PZ
30	5664GE	78	5664RP
31	5664GG	79	5664TH
32	5664GH		
33	5664GJ		
34	5664GK		
35	5664GL		
36	5664GM		
37	5664GN		
38	5664GP		
39	5664GR		
40	5664GS		
41	5664GT		
42	5664GV		
43	5664GW		
44	5664HA		
45	5664HE		
46	5664HG		
47	5664HH		
48	5664HJ		

KAARTEN EN DATAVISUALISATIE



CENTRUM GELDROP

SECTIE-INDELING

Mei 2022



CENTRUM GELDROP

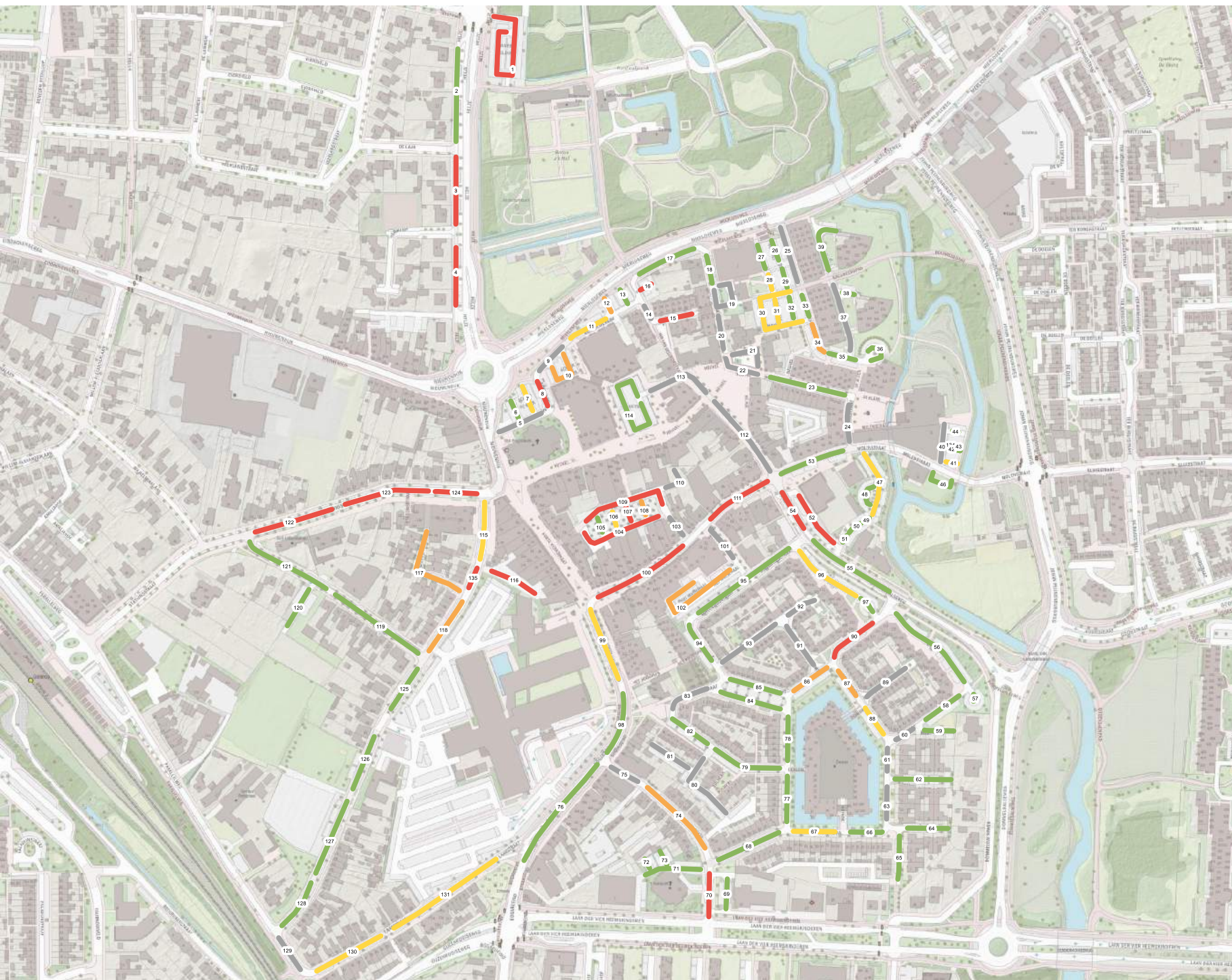
PARKEERDRUK

Zaterdag
14 mei 2022

14:00 - 16:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



CENTRUM GELDROP

PARKEERDRUK

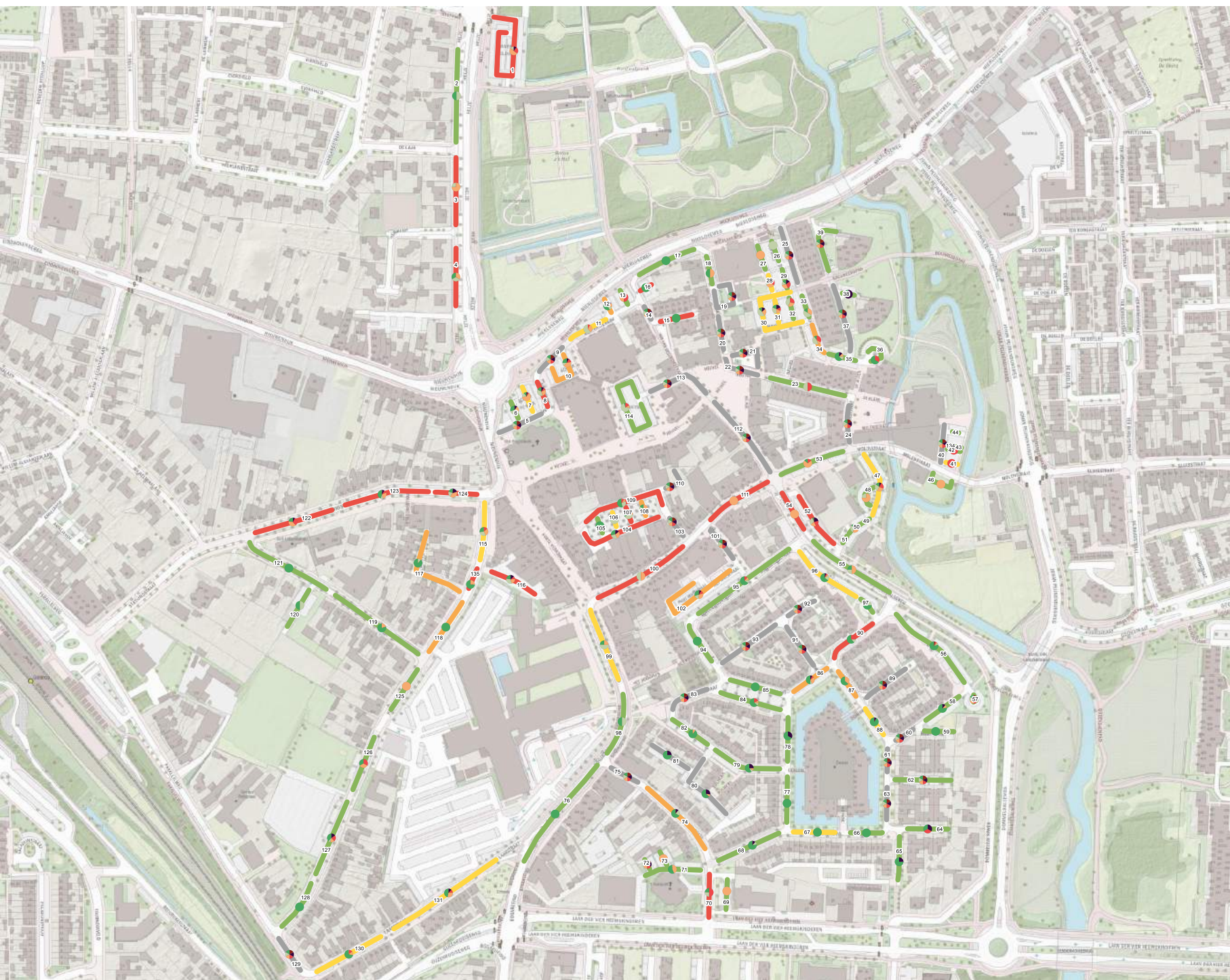
Zaterdag
14 mei 2022

14:00 - 16:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

- Herkomst -> Buurt
- Herkomst -> Geldrop Overig
- Herkomst -> MRE Overig
- Herkomst -> Nederland Overig
- Herkomst -> Lease & Buitenlands
- Herkomst -> Obstacle



CENTRUM GELDROP

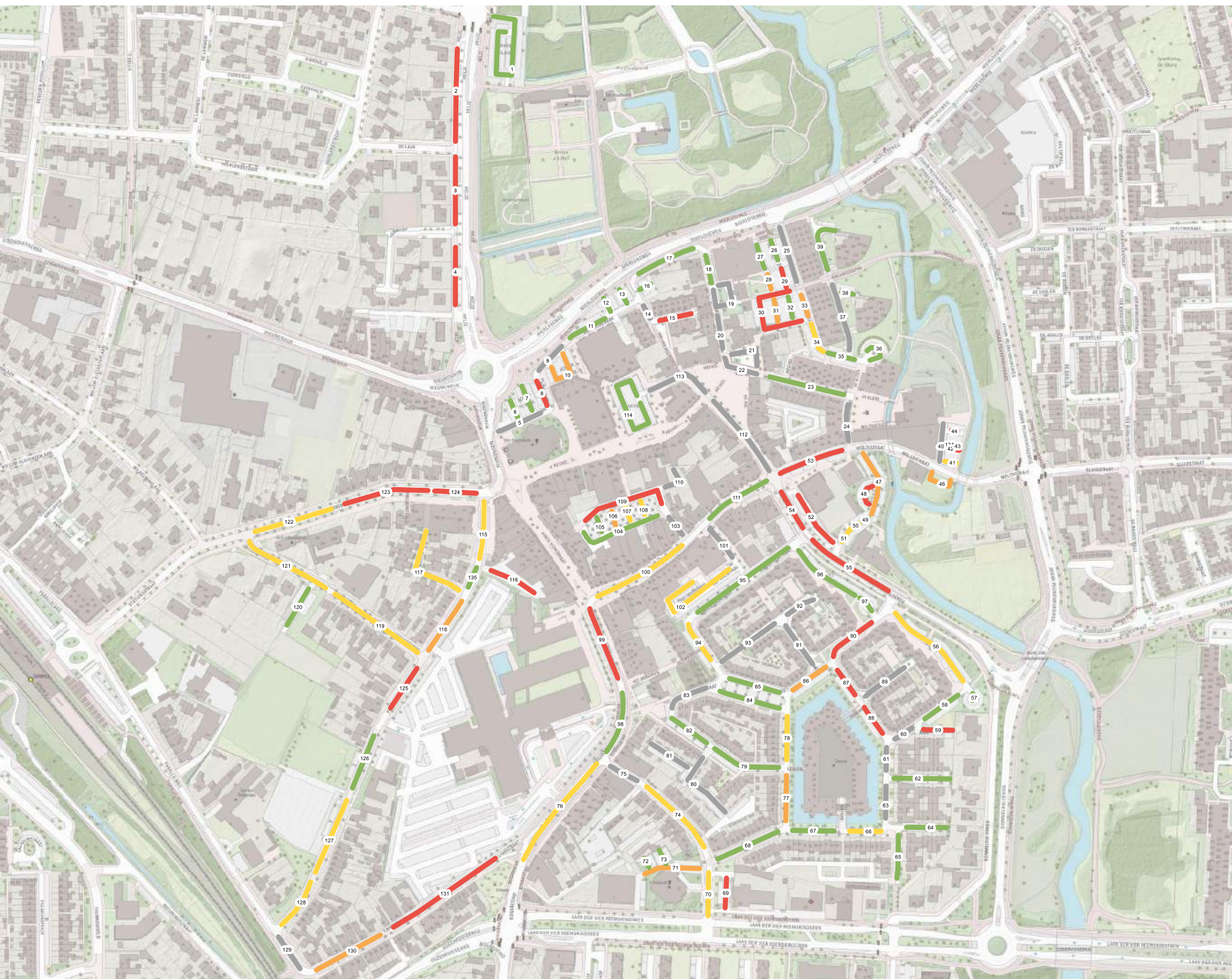
PARKEERDRUK

Woensdag
18 mei 2022

14:00 - 16:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



CENTRUM GELDROP

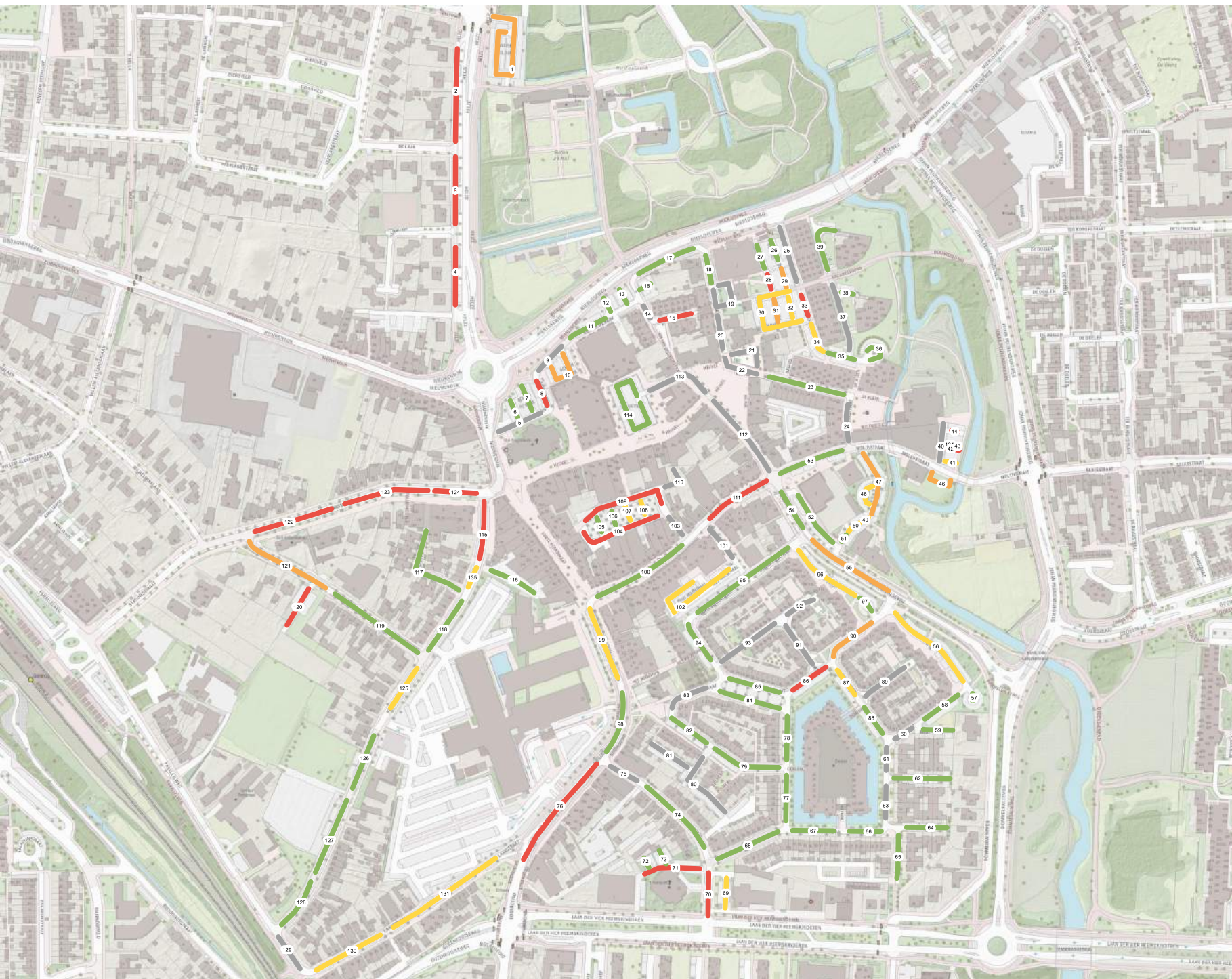
PARKEERDRUK

Donderdag
19 mei 2022

14:00 - 16:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



CENTRUM GELDROP

PARKEERDRUK

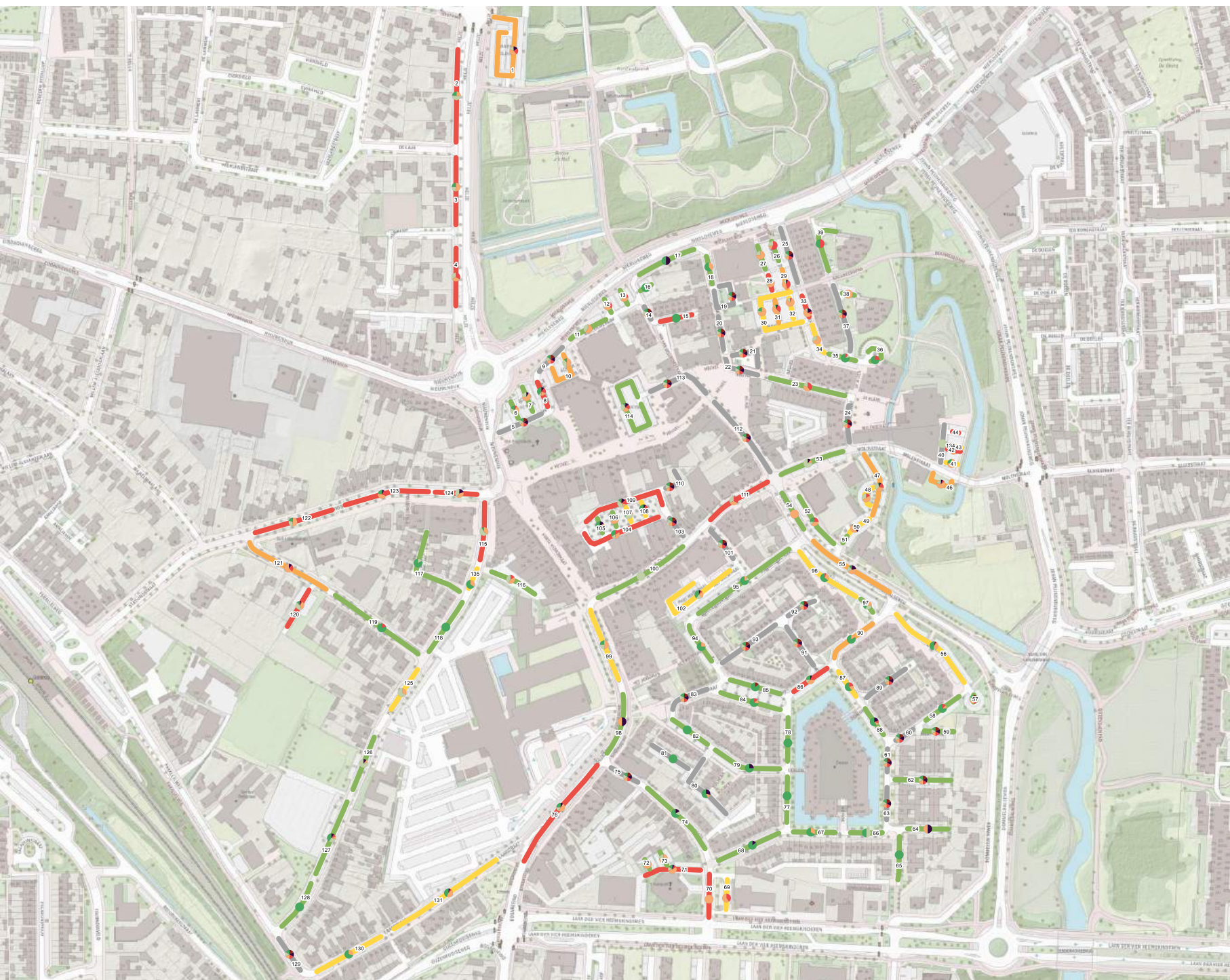
Donderdag
19 mei 2022

14:00 - 16:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

- Herkomst -> Buurt
- Herkomst -> Geldrop Overig
- Herkomst -> MRE Overig
- Herkomst -> Nederland Overig
- Herkomst -> Lease & Buitenlands
- Herkomst -> Obstacle



CENTRUM GELDROP

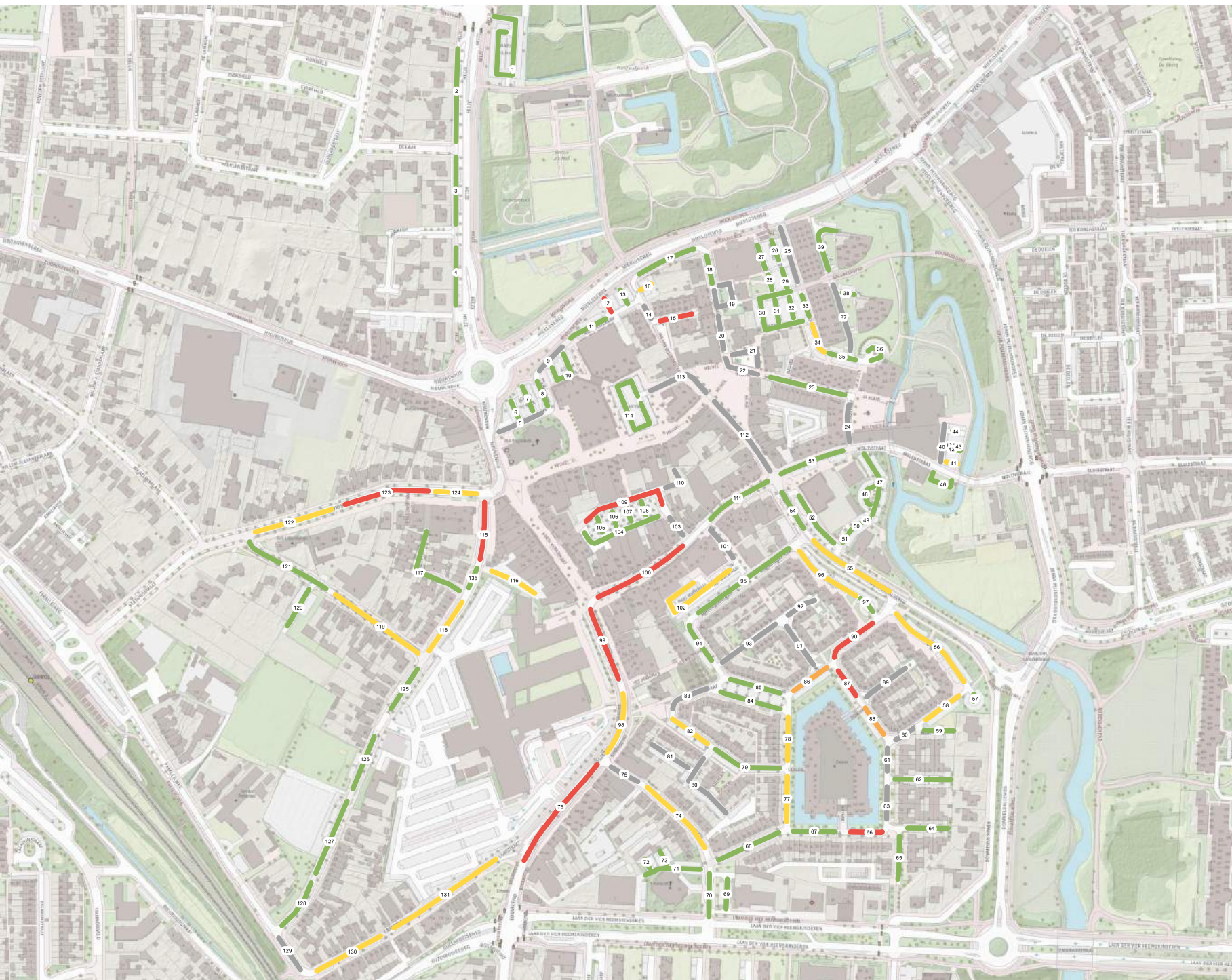
PARKEERDRUK

Donderdag
19 mei 2022

21:00 - 23:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



CENTRUM GELDROP

PARKEERDRUK

Vrijdag
20 mei 2022

00:00 - 02:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



CENTRUM GELDROP

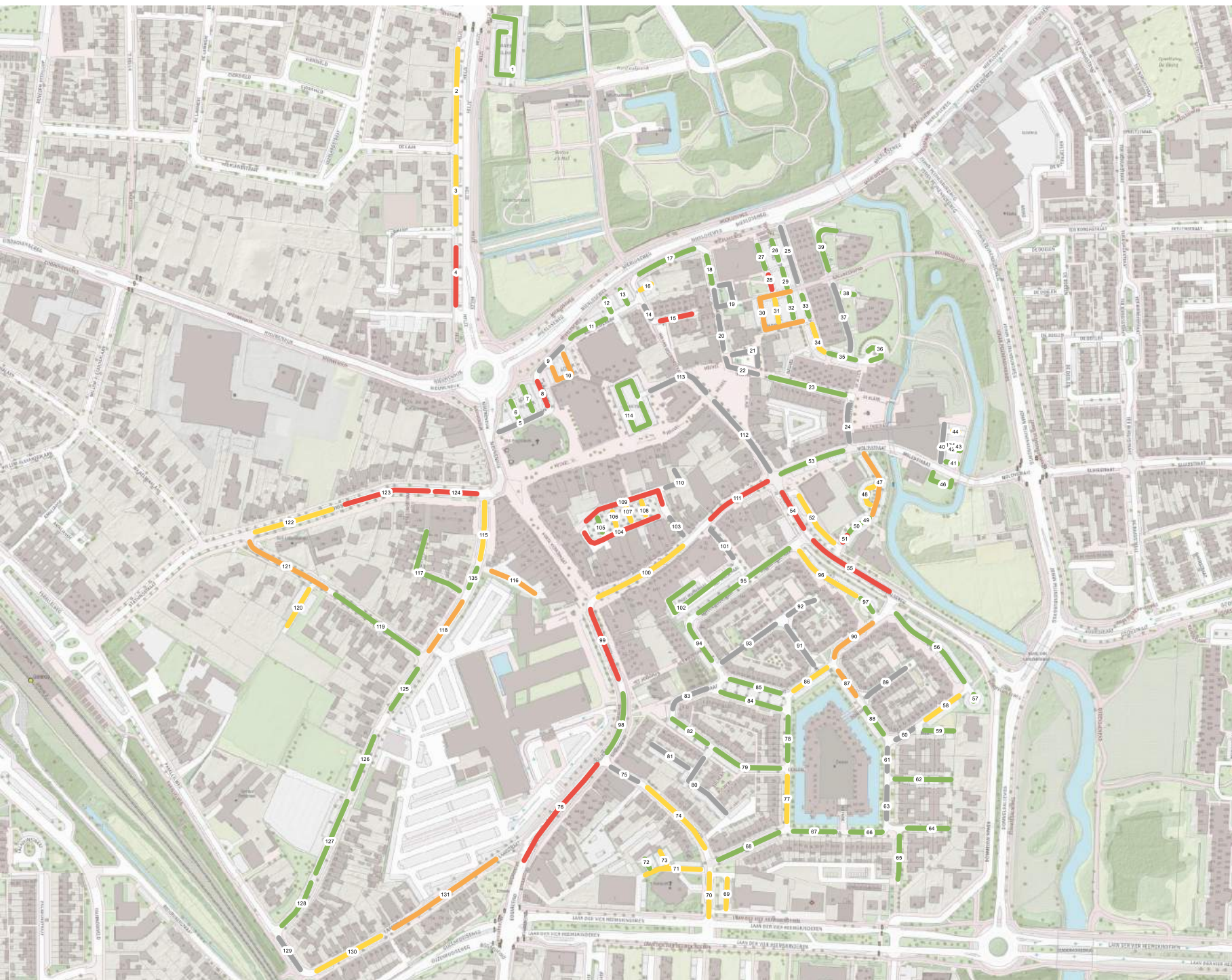
PARKEERDRUK

Vrijdag
20 mei 2022

14:00 - 16:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit



CENTRUM GELDROP

PARKEERDRUK

Vrijdag
20 mei 2022

14:00 - 16:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

- Herkomst -> Buurt
- Herkomst -> Geldrop Overig
- Herkomst -> MRE Overig
- Herkomst -> Nederland Overig
- Herkomst -> Lease & Buitenlands
- Herkomst -> Obstacle

CENTRUM GELDROP

PARKEERDRUK

Donderdag
2 juni 2022

09:00 - 11:00 uur

Legenda

- 0 - 70%
- 70 - 85%
- 85 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

