

GEMEENTE BOXMEER

zaak nr.:

Ingek.: 23 APR. 2021

reg.nr.:

afd:

Gemeenteraad van de gemeente Boxmeer
Postbus 450
5830 AL BOXMEER

VERZONDEN

23 APR 2021

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Onderwerp

Horen gemeenteraad provinciaal inpassingsplan 'Opwaardering Maaslijn'

Geachte raad,

De spoorverbinding tussen Roermond, Venlo en Nijmegen (de Maaslijn) wordt op korte termijn aangepast. Er worden maatregelen uitgevoerd zodat in 2025 elektrische treinen beter op tijd en sneller over het spoor kunnen rijden. De provincies Limburg, Gelderland en Noord-Brabant werken hier samen aan, met een belangrijke bijdrage van het Rijk. De spoorverbinding loopt ook over het grondgebied van uw gemeente.

Om het project Opwaardering Maaslijn planologisch mogelijk te maken zijn voor zowel de provincie Limburg als de provincie Noord-Brabant een ontwerp Provinciaal Inpassingsplan (PIP) opgesteld, zoals bedoeld in artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening (Wro). Deze inpassingsplannen omvatten het traject van de Maaslijn in Limburg en Noord-Brabant, waarbij de vaststellingsbevoegdheid van Provinciale Staten van Noord-Brabant zich uiteraard beperkt tot het Noord-Brabantse grondgebied. Provinciale Staten van Limburg doen dit voor het Limburgs grondgebied. Voor Gelderland is geen inpassingsplan nodig omdat de voorgenomen maatregelen passen binnen de geldende bestemmingsplannen. Het is de bedoeling dat de inpassingsplannen zoveel mogelijk gelijktijdig worden voorbereid en in procedure worden gebracht.

Aangezien het bij het project Opwaardering Maaslijn handelt om een wijziging van een spoorweg voor spoorverkeer over langere afstand (cat. C.2 van het Besluit m.e.r.), moet tevens een milieueffectrapportage/-procedure worden doorlopen en is een Milieueffectrapport (MER) opgesteld. Omdat door het project het gebruik van het spoor ook in Gelderland verandert, is in het MER het effect van het gehele traject van Nijmegen tot Roermond onderzocht.

Van ons voornemen tot het voorbereiden van een inpassingsplan en van de vaststelling van de ontwerp-NRD hebben wij op 18 november 2015 digitaal kennisgegeven. Betrokken gemeenteraden van de Limburgse en Noord-Brabantse gemeenten zijn toentertijd in de gelegenheid gesteld om te reageren.

Datum

21 april 2021

Ons kenmerk

C2278865/4872339

Uw kenmerk

-

Contactpersoon

C.C. (Coen) Oomens

Telefoon

(06) 15 82 64 54

Email

coomens@brabant.nl

Bijlage(n)

-

De verder te doorlopen procedure is op enig moment stopgezet en het project heroverwogen.

Inmiddels is de procedure weer opgestart en op 20 april 2021 is door ons college het ontwerp-PIP en MER vastgesteld, welke van 29 april 2021 t/m 9 juni 2021 ter inzage wordt gelegd. De vaststelling van het PIP door Provinciale Staten is voorzien in november 2021.

Datum

21 april 2021

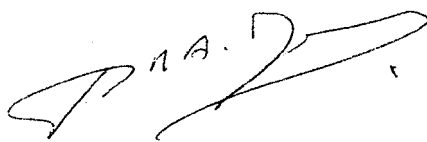
Ons kenmerk

C2278865/4872339

Ingevolge artikel 3.26, lid 1 Wro dient de betrokken gemeenteraad voorafgaande aan de vaststelling van een inpassingsplan te worden gehoord.

In het kader van onze kennisgeving van ons voornemen tot het voorbereiden van een inpassingsplan in november 2015 hebben wij u in de gelegenheid gesteld op ons voornemen te reageren. Gelet op de lange periode waarin het project heeft stilgelegen willen wij u met deze brief opnieuw in de gelegenheid stellen om uw schriftelijke reactie over het voornemen van Provinciale Staten om ten behoeve van de opwaardering van de Maaslijn een inpassingsplan vast te stellen kenbaar te maken. Met het oog op de vervolgplanning verzoeken wij u vriendelijk om deze brief zo spoedig mogelijk te agenderen ter bespreking in een raadsvergadering en ons vervolgens te berichten wanneer de raadsbehandeling zal plaatsvinden. Een vergelijkbare brief is ook toegezonden aan de gemeenteraad van Cuijk, wiens grondgebied dit inpassingsplan tevens raakt.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



P.M.A. van Beek,
projectleider uitvoering Wet RO

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.