

**Schriftelijke vragen 2026 Z/26/806142 /D-1021511**

Formulier voor het beantwoorden van (een) schriftelijke vra(a)g(en) als bedoeld in artikel 51 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

**Schriftelijke vragen van Dhr./Mw. Joost van der Geest van de fractie CDA, inzake  
Schriftelijke vragen over vele werkzaamheden Voermanstraat e.o., d.d. 16 maart 2026****Schriftelijke vragen over vele werkzaamheden Voermanstraat e.o.**

Geacht college,

Onze fractie heeft signalen ontvangen vanuit de Gildenwijk over de vele werkzaamheden bij de Voermanstraat. De afgelopen jaren is deze meerdere malen opengedaan, voor riolering, glasvezel en warmtenet. Ook over de kwaliteit van het straatwerk zijn klachten. Daarom heeft onze fractie de volgende vragen:

1. Hoe vaak is de afgelopen 2 jaar deze straat (en omliggende straten) opengedaan?
  2. Voor welke werkzaamheden is de straat/zijn de straten open gegaan?
  3. Welke pogingen heeft de gemeente gedaan om deze werkzaamheden te combineren? Wat is er wel en niet gelukt?
  4. Hoe communiceert de gemeente hierover met de bewoners en (zorg)ondernemers die daar gevestigd zijn? Zowel over het parkeren als de bereikbaarheid
  5. Welke kosten heeft de gemeente moeten maken per werkzaamheden?
  6. Hoe beoordeelt de gemeente het teruggelegde straatwerk? En als de gemeente ontevreden is, wie draait dan op voor de kosten?
- Daarnaast zagen wij bij de gemeente Alphen aan den Rijn een interessante pilot. Zie: Alphen aan den Rijn wil met gebruik multikokers regie houden in ondergrond | Straatbeeld. Hierbij plaatst de gemeente een soort kokersysteem in de grond, waar (toekomstige) kabels doorheen kunnen. Dit voorkomt veelvuldig graven in de grond en schade aan andere kabels en bestrating. Wij zijn erg enthousiast over dit initiatief en zien dit als een kans voor de wijken waar in de toekomst de straat toch open moet voor riolering, glasvezel en/of het warmtenet.
7. Is het college bekend met deze pilot?
  8. Is het college het met ons eens dat dit een interessante pilot is om verder te onderzoeken? En bent u bereid om een voorstel uit te werken om bij een van de eerstvolgende (nieuwbouw) projecten dit toe te passen?

**Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 17-03-2026:****1. Hoe vaak is de afgelopen 2 jaar deze straat (en omliggende straten) opengedaan?**

Volgens gegevens uit MOOR (Meldpunt Opbrekingen Openbare Ruimte) zijn in de Voermanstraat de afgelopen twee jaar, drie werken uitgevoerd. De rioolvervanging door gemeente Gorinchem is hiervan nog in uitvoering.

**2. Voor welke werkzaamheden is de straat/zijn de straten open gegaan?**

In 2024 zijn werkzaamheden uitgevoerd in het kader van de uitrol van het warmtenet, te weten op het parkeerterrein van de Frisoflat (HVC), en herstel van de bestrating in de Voermanstraat (Hanab Projects B.V.). Momenteel voert de gemeente rioleringswerkzaamheden uit in de Voermanstraat.

**3. Welke pogingen heeft de gemeente gedaan om deze werkzaamheden te combineren? Wat is er wel en niet gelukt?**

Werkzaamheden aan kabels, leidingen en riolering verschillen wezenlijk van elkaar, zowel in voorbereiding als uitvoering. Combineren is daardoor in de praktijk niet mogelijk. Daarnaast hebben de verschillende opdrachtgevers — gemeente, HVC en nutsbedrijven — ieder hun eigen belangen en planning.

Rioolvervangings vindt plaats op een andere diepte en met een andere doorlooptijd dan bijvoorbeeld werkzaamheden aan het warmtenet of andere nutsvoorzieningen. Bovendien loopt het tracé van rioolvervangings zelden exact gelijk met dat van het warmtenet of andere nutsprojecten. Intern werken we wel nauw samen en zijn de projecten die we uitvoeren vaak multidisciplinair van aard.

**4. Hoe communiceert de gemeente hierover met de bewoners en (zorg)ondernemers die daar gevestigd zijn? Zowel over het parkeren als de Bereikbaarheid.**

De betrokken partijen communiceren elk afzonderlijk met bewoners en ondernemers. Tussen de werkzaamheden aan het warmtenet en de rioleringswerkzaamheden van de gemeente zit een periode van bijna twee jaar.

Voor de huidige rioolvervangings in de Voermanstraat ontvangen bewoners een algemene brief van gemeente Gorinchem met informatie over de werkzaamheden. Per fase ontvangen zij daarnaast een brief van de aannemer met informatie over de voortgang, parkeermogelijkheden en de contactgegevens van de omgevingsmanager voor eventuele vragen. Tot slot is er een bouwapp beschikbaar — *Rioolvervangings Gildenwijk Oost* — die bewoners op hun mobiele apparaat kunnen installeren en die relevante informatie en communicatiemogelijkheden biedt.

**5. Welke kosten heeft de gemeente moeten maken per werkzaamheden?**

De aanneemsom voor de rioleringswerkzaamheden in Gildenwijk-Zuid bedraagt € 1.824.365,00. Voor de overige hierboven beschreven werkzaamheden heeft gemeente Gorinchem geen kosten gemaakt.

**6. Hoe beoordeelt de gemeente het teruggelegde straatwerk? En als de gemeente ontevreden is, wie draait dan op voor de kosten?**

Bestravingswerkzaamheden worden gevolgd door een gemeentelijke toezichthouder. Indien de werkzaamheden niet voldoen aan de gestelde eisen, wordt tijdens en na het project een restpuntenlijst opgesteld. Herstel dient vervolgens op korte termijn plaats te vinden. In gevallen waarbij verkeersmaatregelen nodig zijn, kan herstel meer tijd in beslag nemen. De kosten voor herstel komen voor rekening van de aannemer, wanneer deze aantoonbaar door diens handelen zijn veroorzaakt.

**7. Is het college bekend met deze pilot?**

Het college was niet bekend met de pilot die wordt uitgevoerd in de gemeente Alphen aan den Rijn.

**8. Is het college het met ons eens dat dit een interessante pilot is om verder te onderzoeken? En bent u bereid om een voorstel uit te werken om bij een van de eerstvolgende (nieuwbouw) projecten dit toe te passen?**

Wij zullen de pilot nader onderzoeken en overwegen deze te betrekken bij één van de eerstvolgende (nieuwbouw)projecten, zoals de Arkelsedijk. Daar willen we bekijken of toepassing van een dergelijk systeem meerwaarde kan bieden. In bestaande wijken ligt een dergelijke keuze minder voor de hand, omdat datakabels — eigendom van nutsbedrijven — vaak verspreid liggen en eerst gebundeld zouden moeten worden.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,  
de secretaris, de burgemeester,

ValidSigned door Heleen Kromkamp  
op 22-04-2026

ValidSigned door Reinie Melissant  
op 22-04-2026