RAADSVRAGEN ZONDER ANTWOORD

Nummer	**:**	118-148
Onderwerp	:	parkeerregime binnenstad Monnickendam
Portefeuillehouder	**:**	Harm Scheepstra
Datum	**:**	9 december 2024

Vragen van de fractie van VVD Waterland aan het college van burgemeester en wethouders (ingezonden op 9 december 2024).

Tijdens de voorbereidende vergadering van 5 december 2024 is uitgebreid gesproken over het nieuwe parkeerregime dat uw college heeft opgelegd aan automobilisten die willen parkeren in de binnenstad van Monnickendam. Graag legt onze fractie, deels ter aanscherping en deels ter aanvulling, de volgende vragen voor ter beantwoording door uw college.

Vraag 1 – Veiligheidsaspect
Tijdens de vergadering sprak de portefeuillehouder over een advies van de Veiligheidsregio Zaanstreek-Waterland dat het college op 11 november zou hebben ontvangen. Graag ontvangen wij een afschrift van dit advies.

Vraag 2 – Sanering van 100 parkeerplaatsen
In de discussie over het aantal parkeerplaatsen dat zou zijn verdwenen door het aanbrengen van de parkeervakaanduiding is sprake van nogal wat onduidelijkheid. In raadsinformatiedocument 118-133 d.d. 20 augustus 2024 is het uw college die zelf schrijft: 'In september start het college met het aanduiden van de parkeervakken in de binnenstad van Monnickendam. (…) Dit betreft een sanering van rond de honderd plaatsen.'

a. Tijdens de voorbereidende vergadering gaf de portefeuillehouder aan dat het hier een schatting betreft. Schattingen komen echter niet zomaar uit de lucht vallen. Dus: waarop is deze schatting gebaseerd? Als het getal van 100 een optelsom is van verschillende onderdelen, dan ontvangen wij ook graag de uitsplitsing.
b. Naar aanleiding van het verzoek van de CDA-fractie om een overzicht of lijst van de 100 te saneren parkeerplaatsen (zie document 118-138), heeft uw college op 15 oktober 2024 schriftelijk laten weten: 'Van saneren van parkeerplaatsen in de oude kern van Monnickendam is geen sprake'. Deze stelling is in tegenspraak met het hiervoor aangehaalde raadsinformatiedocument. Waarom schrijft u op 20 augustus 2024 dat er rond de 100 parkeerplaatsen worden gesaneerd om nog geen twee maanden later te schrijven dat er helemaal geen parkeerplaatsen worden gesaneerd?
c. Dus nogmaals de vraag: hoe zit het nu met die 100 honderd parkeerplaatsen?

Vraag 3 – Alleen illegale parkeerplaatsen verdwenen?
Voor wie zelf gaat kijken in de binnenstad van Monnickendam is het overduidelijk dat er met het aanbrengen van de vakken daadwerkelijk parkeerplaatsen zijn verdwenen. Daar kunnen uiteraard verschillende redenen voor zijn. In het verkeerbesluit overweegt uw college 'dat er door het aanbrengen van parkeervakaanduiding 'foutparkeerplekken' komen te vervallen'. De vraag is of met het aanbrengen van de parkeervakken en het instellen van de parkeerverbodszone in de binnenstad van Monnickendam alleen maar illegale parkeerplekken zijn verdwenen of dat er ook voorheen legale parkeerplaatsen zijn gesneuveld. Heel concreet: zijn er plekken in de binnenstad van Monnickendam waar je vóór het aanbrengen van de parkeervakken legaal kon parkeren en waar parkeren ná het aanbrengen van de vakken niet meer is toegestaan? Zo ja, hoeveel en waar?