

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postadres

Gemeente Nijmegen

Postbus 9105

6500 HG Nijmegen

Bezoekadres

Korte Nieuwstraat 6

6511 PP Nijmegen

T 14 024

nijmegen.nl

Contactgegevens

nijmegen.nl/contact

Ons kenmerk

D252347411

Bijlage(n)

Bijgevoegd: Ja

Datum 27 mei 2025
Onderwerp Beantwoording Motie “Veilig op weg door Winkelsteeg”

Geachte leden van de raad,

Op 24 november 2021 is de motie “Veilig op weg door Winkelsteeg” aangenomen. Onder punt 1 van deze motie heeft de raad opgeroepen om een onderzoek uit te laten voeren naar de verkeersveiligheid van het doorkruisen van de verschillende verkeersmodaliteiten, zoals fietsers, voetgangers, bussen, personenauto's en vrachtauto's en de onderzoeksresultaten aan de gemeenteraad terug te koppelen voorafgaande aan het bespreken van het eerste bestemmingsplan in Winkelsteeg (punt 2). Daarnaast onder punt 3 eventuele wijzigingen van de planexploitatie met een dekkingsvoorstel voor te leggen aan de gemeenteraad. Kosten voor het onderzoek moeten worden gedekt door de in de GREX Winkelsteeg opgenomen plankosten (punt 4).

Punt 1

Conform uw verzoek is er een onderzoek verricht naar de verkeersveiligheid van het doorkruisen van verschillende verkeersmodaliteiten in het kader van de herontwikkeling van Winkelsteeg (zie bijlage I en II). Het onderzoek richtte zich op de interactie tussen fietsers, voetgangers, bussen, personenauto's en vrachtauto's buiten de autoluwe gebieden, en bekeek diverse oplossingsmogelijkheden om geïdentificeerde risico's te beheersen. De aanbevelingen zijn van een reactie voorzien, variërend van het aanhouden van het huidige ontwerp tot aanpassingen van het ontwerp.

In algemene zin geeft het onderzoek weer dat het plan op hoofdlijnen verschillende positieve elementen heeft die bijdragen aan een verhoogde verkeersveiligheid. Deze elementen dragen bij aan een verminderd aantal conflictpunten tussen verschillende verkeersdeelnemers en daarmee aan een verhoogde verkeersveiligheid:

1. Het compacter maken van het kruispunt Neerbosscheweg – Graafseweg.
2. De aanleg van ongelijkvloerse kruisingen (fietstunnels) voor langzaam verkeer.
3. Een alternatieve route voor de snelfietsroute Batavierenpad* via vrijliggende fietspaden.
4. Vermindering van oversteekbewegingen bij het parkeerterrein aan de Neerbosscheweg.
5. Reductie van het aantal aansluitingen op de Nieuwe Dukenburgseweg.

Daarnaast geeft het onderzoek op een kleiner schaalniveau nog een aantal adviezen en aandachtspunten. In bijlage I en II is terug te vinden hoe hiermee is omgegaan.

**Het Batavierenpad is een snelfietsroute in Gelderland. De zuidelijke route loopt van Beuningen naar het bedrijventerrein Winkelsteeg en de wijken Goffert en Heijendaal.*

Punt 2

Vanwege het verschil in snelheid in het proces van het eerste bestemmingsplan en het ontwerp waarover het veiligheidsonderzoek is gedaan, zijn niet voorafgaande aan het bespreken van het eerste bestemmingsplan de onderzoeksresultaten aan de gemeenteraad voorgelegd. Bij de eerdere terugkoppelingen over deze motie is de raad over de voortgang van het proces geïnformeerd.

Punt 3 en 4

Het treffen van adequate verkeersveiligheidsmaatregelen (volgend uit het onderzoek) heeft niet geleid tot een wijziging van de planexploitatie.

Wij gaan ervan uit dat wij u op deze wijze voldoende hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders van Nijmegen

A.P.W. van de Klift
gemeentesecretaris

H.M.F. Bruls
burgemeester

Bijlage: Aanbevelingen veiligheidsscan
 Tekeningsnummer BI3063-RHD-WX-XX-D-C-200001