Lot van Hooijdonk
Wethouder voor Mobiliteit, Energie en Klimaat, Ruimtelijke projecten: Lunetten-Koningsweg en Overvecht, Wijk Zuid en Wijk Vleuten-De Meern
Postadres Postbus 16200, 3500 CE Utrecht
Telefoon 14 030
www.utrecht.nl

Gemeente Utrecht

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	M. Treep	**Datum**	19 juni 2023
Doorkiesnummer	14030	**Kenmerk**	10479239-01
E-mail	m.treep@utrecht.nl	**Onderwerp**	Beantwoording technische vragen doorfietsroute Utrecht-Amersfoort
Bijlage(n)	-	**Beleidsveld**	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Conform het verzoek tijdens de bespreking van de raadsbrief ‘Vaststelling definitief IPvE/FO Doorfietsroute Utrecht-Amersfoort’ in de commissie MGOR van 8 juni jl., stuur ik u hierbij de beantwoording van technische (vervolg)vragen die door afzonderlijke fracties zijn gesteld en eerder ambtelijk zijn beantwoord. Daar waar in het commissiedebat van 8 juni relevante aanvullingen hierop zijn gedaan, is dat tussen haken toegevoegd.

VVD

- Kruising Blauwkapelseweg – Arthur Numankade is uitgezonderd van de scope maar wel een belangrijke schakel. Waarom is de integrale aanpak van de kruising Blauwkapelseweg niet meer opgenomen in de VJN?
  antwoord:
  Er is 7 ton opgenomen in het MPR als aanvullende dekking voor het project kruising Blauwkapelseweg- Arthur Numankade. Daarmee wordt de integrale aanpak mogelijk. De raad besluit hierover bij de VJN. Hiermee valt de kruising Blauwkapelseweg-Arthur Numankade ook budgettair buiten de scope van het project Doorfietsroute Utrecht Amersfoort, conform het IPvE.

- De breedte van het voetpad langs oever is minimaal 90 cm, maar liefst breder i.v.m. toegankelijkheid.
  Antwoord:
  De breedte van het wandelpad langs het water is in het FO is versmald van ca.120 (concept IPvE FO) naar ca. 90 cm, om de Griftkikkers tegemoet te komen vanwege hun zorgen om aantasting van de groene oeverzone. I.o.m. Griftkikkers werken we de precieze breedte nader uit in het VO+, waarbij het evt. alsnog mogelijk is om te verbreden tot ca.120 cm.

- Is er ook gekeken om het fietspad ter hoogte van de Blauwkapelseweg eventueel aan de andere zijde toe te passen? Welke afwegingen liggen hieraan ten grondslag?

- **Antwoord:**
  Hier is in de beginfase naar gekeken, echter blijkt deze route niet haalbaar. Aan de zuidzijde van de Kleine Singel en oostzijde Blauwkapelseweg is tussen de Wittevrouwensingel en de Alexander Numankade te weinig ruimte (vanwege o.a. het trottoir en bestaande bomen) om een veilig tweerichtingsfietspad te kunnen realiseren. We sluiten daarom aan op het bestaande fietspad langs het Griftpark, dat reeds aan de vereiste breedte voldoet en ook onderdeel is van de doorfietsroute naar Hilversum. De kruising Blauwkapelseweg-Arthur Numankade zal sowieso aangepast worden, omdat het ook onderdeel is van de 'Fietsroute om de Noord'.

- Zijn er delen van de route die we onlangs al aangepakt hebben? Griftpark lijkt bijvoorbeeld niet nodig om daar weer te vernieuwen.
  Antwoord:
  Het bestaande fietspad langs het Griftpark voldoet inderdaad reeds aan de vereiste breedte en het asfalt is nog goed. Hier zijn dan ook geen (grote) aanpassingen nodig. Langs de Kardinaal de Jongweg en Biltse Rading worden bestaande fietspaden alleen waar nodig aangepast.

Volt

- Hoe zit het met de toegankelijkheid van de route, waar zijn er mogelijkheden tot oversteken? Zijn er onderdelen waar mensen niet kunnen oversteken?
  antwoord:
  De fietsroute komt geheel binnen een 30 km zone te liggen. Het uitgangspunt van een 30 km zone is dat er overal veilig kan worden overgestoken. Daarnaast zijn de verkeersintensiteiten hier laag en worden de wegen beduidend smaller, waardoor de oversteeklengte substantieel vermindert. Bovendien zorgen we ervoor dat ter hoogte van. aansluitingen en kruispunten voorzieningen worden getroffen voor mindervaliden om makkelijk en soepel over te steken met rollator of rolstoel.

- Betrek Solgu en Vereniging voor slechtzienden in vervolgtraject.
  antwoord:
  Er zijn afspraken gemaakt met Solgu over de aanleg van een looproute tussen het verzorgingstehuis Nieuw Bleyenburg (Jan van Galenstraat) en Utrecht Centraal Station. Een deel van deze route wordt mogelijk gemaakt in ons plangebied. Op de Alexander Numankade wordt deze hoofdlooproute aan de woningenzijde gefaciliteerd. We zullen de uitwerking van deze looproute in de vervolgfase delen met Solgu en Vereniging voor slechtzienden.

- Aantal voertuigen dat passeert in smalle straat Arthur Numankade (Hoeveel vrachtwagens zijn er geteld? Kunnen we dat uitsplitsen?)
  antwoord:
  Een cameratelling van december 2021 heeft 1150 mobiele voertuigen per dag geteld. Hierbij is 3% zwaar en middelzwaar (vracht)verkeer geteld. Hiervan is 1 % zwaar (11 stuks) en 2% middelzwaar (21 stuks). Een voertuig wordt 2x geteld omdat men de wijk in en uitrijdt. Dit zijn normale waarden voor een woonwijk.

- De motie '*Parkeerplaatsen groen tenzij'* kwam ter sprake. Parkeerplaatsen moeten waterdoorlatend zijn.

- **antwoord:**
  Voor de herinrichting houden we ons aan de voorgeschreven verhardingsmaterialen in Handboek Openbare Ruimte (HOR). Ons plangebied is volgens de verhardingenkaart onderdeel van de 'compacte' stad. Hier passen we volgens het HOR gebakken klinkers in parkeervakken toe. Deze gebakken klinkers zijn bij voorkeur waterpasserend). Er wordt in het kader van genoemde motie een onderzoek naar doorgroeibare verharding in parkeerstroken uitgevoerd. De raad wordt hier later over geïnformeerd. [In het commissiedebat heb ik aangegeven dat we bij het verdere ontwerp van de parkeerplaatsen uitgaan van waterdoorlatende materialen]

Groenlinks

- Is het mogelijk om afspraken te maken met de rijschool over het aantal te passeren voertuigen? Wellicht in vrijwilligheid?
  antwoord:
  Er is eerder in het kader van het project fietsroute station Overvecht – USP met betreffende rijschool gesproken. Er is geen andere route om bij hun bedrijfsgebouw te komen. Men parkeert alleen overdag nabij de rijschool voor theorie en oefening. 's Avonds worden de vrachtwagens in Overvecht geparkeerd. We zien hierdoor geen mogelijkheden om het rijden door de wijk te wijzigen of te verminderen. [In het commissiedebat heb ik toegezegd dat we alsnog een keer met de rijschool in gesprek gaan over mogelijkheden om het aantal voertuigbewegingen zo klein mogelijk te houden]

- Via de Arthur Numankade naar de Poortstraat staan veel fietsen in het groen. Dit zorgt voor een rommelig beeld. Is dit aan te passen?
  antwoord:
  Het fietsparkeren werken we nader uit in de VO-fase, daarbij zal ook aandacht zijn voor dit deel van de Arthur Numankade.

Met vriendelijke groet,

Lot van Hooijdonk
Wethouder Mobiliteit