

Werkgroep verkeer KC Bekkerveld

Doel van dit document

Basisschool Tarcisius verhuist naar de voormalige HTS aan het Bekkerveld.

Aan het Bekkerveld ontstaat een compleet Kindcentrum met een doorlopende leerlijn, waar kinderen van 0 tot 12 jaar spelen en leren. Andere partners die meeverhuizen naar de voormalige HTS:

- Peuterspeelzaalwerk Heerlen
- Humanitas kinderopvang en buitenschoolse opvang
- Kleutergroep Xonar/INNOVO
- Kantoor INNOVO
- De leerlingen van de SO afdeling van de Catharinaschool aan de Oude Lindestraat

Bij het realiseren van het kindcentrum dient de verkeerssituatie (openbare ruimte) rondom het kindcentrum ook aangepast te worden. Hoe we dit het beste kunnen realiseren, wil de gemeente samen met de betrokken bewoners gaan bedenken. In de werkgroep verkeer KC Bekkerveld willen we afspraken maken hierover: planning, communicatie, hoe betrokkenen betrekken, etc. In opdracht van de gemeente worden de uiteindelijke plannen uitgevoerd.

In dit document beschrijven wij de kaders van de werkgroep. De plannen voor de verkeerssituatie komen in de werkgroep bijeen.

Mogelijke deelnemers werkgroep

Bewoners	
Paul Gerards	Bewoner Aarweg
Jeu Schröder	Bewoner Enniusstraat
Axel Lindelauf	Bewoner Bekkerweg
Patrick Bus	Bewoner Bekkerweg
Pia Masius	Bewoner Burgemeester Savelbergstraat
Gijs Reijnders	Bewoner
Philip Peters	Bewoner Bekkerweg
Dick Thuis	Bewoner Burgemeester Savelbergstraat
Wijkraad	
Frans van Velzen	Voorzitter Wijkraad Aarbek
Innovo	
Herman Noppers	Bestuursadviseur onderwijshuisvesting
Maud Deckers	Directeur Tarcisius
Fernand Perree	Directeur Catharinaschool
ROVL	
Wim Dirks	ROVL
Gemeente	

René Roelofsen	Projectleider Tarcisius
Karin van Meelis	Gebiedsregisseur
Ernst Adriaanse	Beleidsmedewerker verkeer
Eugène Hodes	Voorzitter werkgroep verkeer Tarcisius/ stadsdeelcoördinator

Kaders

In een eerder stadium hebben we met enkele bewoners en wijkraad gesproken over de kaders van de werkgroep en de mate van burgerparticipatie volgens de participatieladder. De gesprekken gingen over de mate van participatie tussen de trede adviseren en coproduceren.

We starten niet bij nul, er ligt een basis die is opgesteld door enerzijds gemeente en anderzijds INNOVO. Van hieruit gaan we samen verder werken aan een optimalisering waarbij INNOVO en Rene Roelofsen de linking pin zijn naar het bouwproces.

Omdat we niet bij nul beginnen, hebben inwoners een adviserende rol. In de werkgroep gaan wij afspraken maken hoe wij inwoners gaan betrekken bij de adviserende taak over de verkeerssituatie. De gemeente zal de opvattingen van de inwoners meenemen in de besluitvorming en aangeven op welke wijze de opvattingen in de besluitvorming is meegenomen.

Een deelnemer aan de werkgroep kan niet 'namens' iemand spreken, tenzij dat werkelijk geregeld is (gemandateerd, stemming, e.d.).

De werkgroep is van tijdelijke aard. Na realisatie wordt de werkgroep 'ontbonden'.

Werkzaamheden werkgroep verkeer

- Werkgroep helpt bij de planvorming van de verkeersafwikkeling en openbare ruimte.
- Werkgroep haalt adviezen/ suggesties op bij bewoners. Op welke manier spreken we in de werkgroep af.
- Voorbereidende werkzaamheden voor bijeenkomsten, communicatiezaken, inzicht in de plannen, e.d. doen de werkgroep leden ook.
- Gemeente eindverantwoordelijk voor de communicatie
- Gemeente eindverantwoordelijkheid voor het gehele plan
- Gemeente neemt de besluiten (ook financieel), rekening houdend met de adviezen van de bewoners en werkgroep leden.

Planning

Een eerste afspraak met de gehele groep zal eind juni/ begin juli plaatsvinden. Een datumprikker hiervoor zal verstuurd worden.

In 2021 moet de school open. Voor of na de zomervakantie is nog niet bekend.