

Motie: Er is meer dan flitspalen alleen

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op, 10 juni 2020

Constaterende dat

- De handhaving in het verkeer gebeurt door de politie en het OM.
- Het OM kan handhaven door het plaatsen van flitspalen
- De politie kan handhaven door met capaciteit vanuit het basisteam van de politie in Nijmegen-Noord of met capaciteit uit het regionale team verkeer van de politie in heel Oost-Nederland. Het team verkeer heeft capaciteit voor handhaving op grond van overlast en klachten van omwonenden.
- De maximum snelheid van 50 km op de Prins Mauritssingel structureel wordt overschreden, wat niet toegestaan is en waarop handhaving kan worden ingezet.
- Verkeershandhaving altijd een mix is van weginrichting, gedragsbeïnvloeding en handhaving. De 3 E's, zie <https://www.swov.nl/feiten-cijfers/factsheet/verkeershandhaving>.
- De politie verantwoordelijk is voor de handhaving van de maximum snelheid. Dit gebeurt door het lokale basisteam en het regionale team verkeer van de politie Oost-Nederland.
- De gemeente verantwoordelijk is voor de weginrichting en deels ook voor de gedragsbeïnvloeding van de automobilisten.
- Het college besloten heeft om budget vrij te maken voor vergroening van de berm van de Pr. Mauritssingel door middel van de aanplant van bomen, waardoor de weg een meer stedelijke uitstraling krijgt en dit wellicht leidt tot een lagere gemiddelde snelheid.

Overwegende dat

- een verlaging van het aantal snelheidsovertredingen op de Prins Mauritssingel nodig is om de overlast van het verkeer (geluid en fijnstof) te verminderen en de verkeersveiligheid te vergroten.
- het basisteams van politie in Nijmegen-Noord voor probleemlocaties aan het regionale team verkeer verzoeken om ondersteuning kunnen doen tot handhaving als er klachten zijn van overlast.
- ieder basisteam van politie jaarlijks een teamplan maakt waarin de prioriteiten in de handhaving in het basisteam worden vastgesteld. Daar hoort verkeershandhaving ook bij. Dat plan wordt in de lokale driehoek vastgesteld.
- de raad formeel niet over de prioritering van de handhaving van de verkeersveiligheid gaat, maar wel een zwaarwegende stem kan hebben in het benoemen van belangrijke prioriteiten.
- In het verleden een aangenomen motie leidde tot overleg met de politie en het OM en effect sorteerde. (<https://www.gelderlander.nl/nijmegen/flitspaal-aan-begin-a73-nijmegen-moet-weg~a13f4a0f/>)
- er weinig mogelijkheden zijn om de snelheidsoverschrijdingen via aanpassing van de weginrichting te beïnvloeden (m.u.v. vergroening en wellicht belijning).

- De gemeente op het vlak van gedragsbeïnvloeding al het nodige doet maar het altijd mogelijk is om creatieve oplossingen te vinden, zoals bijvoorbeeld het behouden van het stoplicht, het plaatsen van extra informatie en borden aan de weg om automobilisten te attenderen op hun snelheid, of het plaatsen van een flitspaal die maandelijks 5 automobilisten beloont die zich aan de maximum snelheid houden in plaats van andersom.

Verzoekt het college

1. In overleg met de lokale driehoek, in 2020 extra te handhaven op de maximum snelheid op de Prins Mauritssingel en daarbij bijstand te vragen bij het regionale team verkeer van de politie in Oost-Nederland.
2. In het teamplan politie Nijmegen-Noord voor 2021, in het onderdeel verkeersveiligheid, de Prins Mauritssingel mee te nemen als een van de locaties waarin in 2021 zal worden gehandhaafd.
3. Een onderzoek te doen naar de mogelijkheden om op een andere manier het aantal overtredingen van de maximum snelheid op de Prins Mauritssingel te verlagen, zoals bijvoorbeeld door bestaande stoplicht bij Ovatonde te handhaven, het belonen van goed gedrag van verkeersdeelnemers of op een andere creatieve wijze.
4. Na afronding van deze maatregelen nog een keer aan de bewoners informatie te leveren over de geluidsniveaus op de gevels van de huizen langs de Pr Mauritssingel.

GroenLinks
Volkert Vintges



D66
Rachid El Hafi



SP

VVD

Stadspartij DNF

PvdA
Ammar Selman

CDA

PvdD
Michelle van Doorn

50PLUS

Gewoon Nijmegen

Voor Nijmegen.NU