

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE (artikel 41 RvO)

Datum indienen: 28 augustus 2022

Naam vragensteller: H.J.M. (Henk) Albers

Vraag gericht aan: college

Onderwerp: proef met kabelgoottegels

Het college wordt verzocht de volgende vragen zo spoedig mogelijk schriftelijk te beantwoorden:

1. Bent u bekend met de proeven die in verschillende gemeenten zijn of worden gehouden met de aanleg van kabelgoottegels op het trottoir, met behulp waarvan inwoners zonder eigen oprit hun elektrische auto op kunnen laden op een openbare parkeerplaats voor hun woning?
2. Onderschrijft u de opvatting van de CDA-fractie dat het faciliteren van kabelgoottegels door de gemeente als extra stimulans voor onze inwoners kan fungeren om elektrisch te gaan rijden?
3. Bent u bereid om in de gemeente Duiven een vergelijkbare proef te starten en een nader te bepalen aantal inwoners in de gelegenheid te stellen hieraan deel te nemen?
Zo ja, wanneer verwacht u de proef te kunnen starten?
Zo nee, waarom niet?

Toelichting:

Als gevolg van de energietransitie zullen de komende jaren naar verwachting steeds meer inwoners voor een elektrische auto kiezen. Onze gemeente faciliteert dit door zorg te dragen voor voldoende openbare laadpalen. Om in 2025 in de laadbehoefte van elektrische personenauto's te voorzien zijn ongeveer 242 laadpunten nodig. In 2030 en 2035 zijn respectievelijk ongeveer 482 en 912 laadpunten nodig. De laadoplossing voor bewoners met een eigen parkeerplaats is privaat laden op eigen terrein. Alleen wanneer het niet mogelijk is om bij huis te laden en men afhankelijk is van de openbare ruimte wordt er gezocht naar andere oplossingen (Integrale Laadvisie Duiven 15-12-2021).

Het is in de gemeente Duiven niet toegestaan om een elektrisch voertuig op te laden met een snoer dat over het trottoir (en/of andere delen van de openbare weg) wordt uitgerold. Een aantal gemeenten experimenteert met het plaatsen van kabelgoottegels in trottoirs. Hiermee wordt gezocht naar andere oplossingen, zoals dat ook in onze eigen Integrale Laadvisie een van de uitgangspunten is. Eigenaren van elektrische auto's zonder eigen parkeerplaats kunnen hun voertuig dan met behulp van een eigen laadpaal opladen, zonder dat het trottoir belemmerd wordt voor voorbijgangers.

Een recente proef in [de gemeente Soest](https://www.zevenaar.nl/proefproject-kabelgoottegels) is succesvol verlopen en inmiddels kunnen inwoners van Soest (voor eigen kosten) de kabelgoottegels bij de gemeente bestellen. Onze buurgemeente Zevenaar is deze maand eveneens met een dergelijke proef gestart met heldere voorwaarden (<https://www.zevenaar.nl/proefproject-kabelgoottegels>).

En er zijn inmiddels meerdere gemeenten die een proef hiermee willen starten. De CDA-fractie ziet dit als een goede aanvulling op de (ook geplande) openbare laadpalen en -net als een aantal andere gemeenten- een extra stimulans voor onze inwoners om elektrisch te gaan rijden.



Voorbeeld kabelgoottegels



Ondertekening

Henk Albers

Datum beantwoording: 21-9-2022

Antwoord college/burgemeester:

1. *Bent u bekend met de proeven die in verschillende gemeenten zijn of worden gehouden met de aanleg van kabelgoottegels op het trottoir, met behulp waarvan inwoners zonder eigen oprit hun elektrische auto op kunnen laden op een openbare parkeerplaats voor hun woning?*

Antwoord:

Het college is bekend met proeven die in verschillende gemeenten worden gehouden met de aanleg van kabelgoottegels op het trottoir.

2. *Onderschrijft u de opvatting van de CDA-fractie dat het faciliteren van kabelgoottegels door de gemeente als extra stimulans voor onze inwoners kan fungeren om elektrisch te gaan rijden?*

Antwoord:

Het college is van mening dat het faciliteren van kabelgoottegels door de gemeente als extra stimulans voor onze inwoners kan fungeren om elektrisch te gaan rijden.

3. *Bent u bereid om in de gemeente Duiven een vergelijkbare proef te starten en een nader te bepalen aantal inwoners in de gelegenheid te stellen hieraan deel te nemen?*

Antwoord:

Het college kijkt al een tijdje naar de mogelijkheden om een proef te starten in Duiven. Dit onderwerp komt dan ook terug in het nog vast te stellen Parkeerbeleidsplan (Onder paragraaf 4.3, Parkeren specifieke doelgroepen, voertuigen en locaties), welke recent aan de gemeenteraad is aangeboden. Daarnaast zijn er al contacten met buurgemeenten waar momenteel proeven lopen om inzicht te krijgen in de ervaringen en resultaten elders. Verder zijn er een aantal juridische vragen die eerst beantwoord moeten worden omtrent de voorwaarden die gesteld moeten worden aan het gebruik van de kabelgoottegels. Er spelen vragen als: wie is er aansprakelijk bij letsel door verkeerd gebruik van de kabelgoottegel? Een ander aandachtspunt bij een dergelijke pilot is dat er moet worden voorkomen dat gebruikers van een kabelgoot de indruk krijgen dat ze een "eigen" openbare parkeerplaats hebben. Zoals eerder aangegeven is het college van mening dat het faciliteren van kabelgoottegels door de gemeente als extra stimulans voor onze inwoners kan fungeren om elektrisch te gaan rijden, het college is dan ook bereid om een dergelijke pilot op te nemen in het uitvoeringsprogramma mobiliteit.

Ondertekening

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Duiven,

mr. drs. R.J. (Rutger) den Haan
secretaris

mr. H.B. (Huub) Hieltjes

