

Agendapunt 4 vierde wijziging APV 2025

1. Hoeveel keer is er het afgelopen jaar op lengte en hoogte van grote voertuigen in woonwijken, die groter zijn dan 6 meter of een hoogte hebben van 2,4 meter gehandhaafd? Met name de voertuigen die het zicht van bewoners belemmeren en/of hinder/overlast veroorzaken?
2. Waarom is er gekozen om de hoogte van 2,4 meter naar 2,7 meter te verhogen?
3. Straten van het industrieterrein worden gebruikt als parkeerplaats voor losse trailers. Wat is de status ten aanzien van parkeren van losse trailers op industrieterreinen, wordt hierop gehandhaafd?

Groetjes Kimberly Kerstens

APB



Technische vragen

Antwoorden

Antwoorden:

1. Vraag

Hoeveel keer is er het afgelopen jaar op lengte en hoogte van grote voertuigen in woonwijken, die groter zijn dan 6 meter of een hoogte hebben van 2,4 meter gehandhaafd? Met name de voertuigen die het zicht van bewoners belemmeren en/of hinder/overlast veroorzaken?

1. Antwoord

In 2025 zijn tot op heden 22 waarschuwingen gegeven voor te grote voertuigen en er zijn 7 bekeuringen voor geschreven. Op dit moment zijn er 4 waarnemingen geregistreerd die kunnen leiden tot een waarschuwing of bekeuring. Wanneer boa's controleren op de naleving van regels m.b.t grote voertuigen zal dit niet altijd leiden tot handhaving. Vaak is het ook alleen informeren. Wel zijn de lengte en hoogte van busjes/campers regelmatig onderwerp van het gesprek bij toezicht door de boa's.

2. Vraag



Waarom is er gekozen om de hoogte van 2,4 meter naar 2,7 meter te verhogen?

2. Antwoord

Gebleken is dat een gangbare hoogte tegenwoordig niet meer de 2,4 meter is. Bij busjes voor personenvervoer bijvoorbeeld, daar is een hoogte gemeten van 2,6 meter. En ook is door toevoeging van een imperiaal op een busje de totale hoogte vaak hoger dan 2,4 meter.

Met de aanpassing in de APV geeft de gemeente dus ruimte voor de actuele werkelijkheid m.b.t. voertuighoogte (voor met name ondernemers en vervoerders van personen) met behoud van bescherming van burgers. Want in de APV blijft staan dat het zicht belemmeren door grote voertuigen niet is toegestaan.

3. Vraag

Straten van het industrieterrein worden gebruikt als parkeerplaats voor losse trailers. Wat is de status ten aanzien van parkeren van losse trailers op industrieterreinen, wordt hierop gehandhaafd?

3. Antwoord

Ja. De boa's controleren ook op foutgeparkeerde trailers.

