Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 16-01-24
Kenmerk: ADV/23 - 17656
Zaaknr: Z47236
Datum voorstel: 12-12-2023
Portefeuillehouder: Wethouder H. Brinkman

Onderwerp: Uitvoeringskrediet reconstructie Klaas Kloosterweg West (wegvak Dekkersland -Stadsweg)

Voorstel

1. In te stemmen met het reconstrueren van de Klaas Kloosterweg West (wegvak Dekkersland – Stadsweg) volgens optie 2a Asfalt + grondverbetering;
2. Om € 3.265.000 over te hevelen van de bestemmingsreserve wegenbeheer, onderdeel a. betonwegen naar de bestemmingsreserve afschrijving investeringen openbare ruimte met maatschappelijk nut;
3. Een uitvoeringskrediet van €3.265.000,- beschikbaar te stellen om de reconstructie mogelijk te maken en de kapitaalslasten van € 109.000 te dekken uit de reserve afschrijving investeringen openbare ruimte met maatschappelijk nut;
4. Dit te verwerken door middel van de 8e begrotingswijziging 2024.

Inleiding

De Gemeente Staphorst is voornemens de Klaas Kloosterweg West tussen Dekkersland en Stadsweg te reconstrueren. De onderhoudstoestand van de weg is in de afgelopen jaren sterk achteruit gegaan. Er zijn schades ontstaan in de betonconstructie door het inklinken van het onderliggende veenpakket ten gevolge van extremere klimatologische omstandigheden. Over de slechte staat van de weg komen van burgers en bedrijven ook opmerkingen binnen, waarbij verzocht wordt om de weg te herstellen.

Argumenten

1.1 De huidige weg is in slechte staat.

De laatste jaren is er regelmatig klein onderhoud uitgevoerd. Ondanks dat er regelmatig onderhoud is uitgevoerd gaat de kwaliteit van het wegdek in 2 á 3 jaar hard achteruit en zijn de gehanteerde normen overschreden.

Geconstateerd is dat gerepareerde betonplaten binnen 2 jaar weer scheuren. Er ontstaan ook verzakkingen en scheuren in de weg. De betonplaten beginnen ook af te brokkelen wat een teken is dat de betonconstructie einde levensduur nadert.

1.2 Ook de bermverharding naast de rijbaan verzakt en wijkt af.

De bermverharding (bermbeton / grasbetonstenen) zakt of wijkt plaatselijk weg waardoor gevaarlijke situaties ontstaan met name voor fietsers. Op een aantal locaties is de bermverharding opgevuld met asfalt om de gevaarlijke randen te verminderen en er zijn de laatste 5 jaar al regelmatig stukken bermverharding vervangen.

1.3 Er is onderzoek uitgevoerd naar de huidige wegconstructie

De huidige wegconstructie van de Klaas Kloosterweg tussen Dekkersland en Stadsweg is aangelegd in de jaren 1977 en 1978 en is circa 47 jaar oud. In November 2022 zijn er 8 proefsleuven dwars door de weg gegraven om onderzoek te doen naar de bodemgesteldheid en ligging van kabels en leidingen.
Om het beeld compleet te maken is er ook nog een onderzoek uitgevoerd door de Wegenscanners. Het wegdek is gescand met een meetbus waar 2 grondradarsystemen opgebouwd zijn . Het resultaat van de wegenscan is een kaart met daarop de dikte en de opbouw van de wegconstructie.

De huidige weg constructie ziet er als volgt uit:

- Beton 20 cm dik;
- Uitvullaag van teerhoudend asfalt variërend van 2 tot 17 cm dik;
- Beton klinker 8 cm dik;
- Zand tussen de 20 cm en 50 cm dik;
- Veenlaag tussen de 110 cm en 50 cm dik

De verzakkingen van de bij 1.1. en 1.2 genoemde argumenten zijn ontstaan door inklinking van het veenpakket door de droge zomers van de laatste jaren.
Om in de toekomst de invloed van de onderliggende veenlaag weg te nemen moet deze laag compleet worden weggegraven.

1.4 Er komen opmerkingen binnen vanuit de omgeving.

De gemeente ontvangt regelmatig opmerkingen over de slechte staat van de weg. Het gaat bijvoorbeeld om fietsers die komen te vallen of over trillingen in woningen.

1.5 Voor de reconstructie van de weg is een verhardingsadvies opgesteld.

Voor de reconstructie van de Klaas Kloosterweg West is aan een bureau gevraagd om onderzoek te doen naar de oorzaak van de optredende schades. Daarnaast is gevraagd om een verhardingsadvies op te stellen en hierbij verschillende oplossingen tegen het licht te houden. Deze zijn:

- Optie 1 A Betonverharding met grondverbetering;
- Optie 1 B Betonverharding met funderingswapening;
- Optie 2A Asfalt verharding met grondverbetering;
- Optie 2B Asfaltverharding met funderingswapening.

Om tot een optimale keuze te komen voor de uit te voeren maatregelen en verhardingsopbouw is een trade-off matrix opgesteld. Hierin zijn de volgende criteria opgenomen:

- Overlast tijdens aanlegfase
- Overlast als gevolg van onderhoudswerkzaamheden
- LifeCycle Costs (LCC)
- Kosten aanleg
- Kosten onderhoud
- Duurzaamheid
- Toekomstbestendigheid

De criteria krijgen een wegingsfactor mee want het ene criterium is belangrijker dan de ander en zal daarom zwaarder meewegen in de besluitvorming.

De wegingsfactoren zijn als volgt:

Criterium	Wegingsfactor
Overlast aanlegfase	15 %
Overlast tijdens levenscyclus	15 %
Kosten aanleg	20 %
Kosten onderhoud	20 %
Duurzaamheid	10 %
Toekomstbestendigheid	20 %
Totaal	100 %

De scores die per variant kunnen worden gegeven zijn als volgt:
Goed = 8
Voldoende = 6
Matig = 5
Onvoldoende = 4
Slecht = 2

Variant 2a een asfalt constructie met grondverbetering behaald de hoogste score.

1.6 Keuze variant 2a asfalt constructie met grondverbetering

Het college voorstel is te kiezen voor optie 2a een asfalt constructie met grondverbetering. De huidige weg bestaat uit een betonverharding. Aan de te reconstrueren wegvakken liggen 18 agrarische bedrijven welke bereikbaar moeten blijven voor vrachtverkeer. Een betonweg moet minimaal 10 tot 15 dagen uitharden voordat de betonverharding sterk genoeg is om vrachtverkeer toe te laten. Bij asfalt is dit per asfalt laag telkens een aantal uren waardoor de bereikbaarheid beter geborgd is. Bijkomend voordeel is ook dat asfalt stiller is dan beton en dat de aanleg kosten lager zijn.

1.7 Werkzaamheden nutsbedrijven

Omdat het ingrijpende werkzaamheden zijn is de vraag gesteld aan de nutsbedrijven of zij ook werkzaamheden willen uitvoeren. De gemeente is met nutsbedrijven in overleg om werkzaamheden te combineren zodat voorkomen wordt dat nutsbedrijven gaan graven als het werk net gereed is. Een aantal nutsbedrijven heeft al aangegeven om werkzaamheden te willen uitvoeren.

1.8 Bomen

Om ruimte te maken voor een nuts tracé moeten 175 stuks bomen aan de zuid oost zijde (binnen zijde) gekapt worden. Dit is nodig om ruimte te maken voor de ontgraving en aanleg van een nieuw nutstracé. Het merendeel van de te kappen bomen zijn essen. In verband met de essentaksterfte moeten deze bomen sowieso binnen een aantal jaar gekapt worden.
De bedoeling is om de bomen aan de noord west zijde (buiten zijde) zoveel mogelijk te laten staan indien dit mogelijk is met het ontgraven van het veenpakket. Als de werkzaamheden aan de weg gereed zijn worden nieuwe bomen geplant in de berm aan de noord oost zijde (buiten zijde) tussen de bestaande bomen in.

1.9 Resterende deel Klaas Kloosterweg

Tussen Stadsweg en N377 bestaat de Klaas Kloosterweg ook uit een betonverharding. Deze wegvakken zijn jonger en nog niet aan vervanging toe.

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen
De geraamde kosten voor optie 2 A van de advies rapportage (Asfaltverharding met grondverbetering) bedragen €2.874.900,-
Boven op de aanleg kosten zoals hierboven genoemd komen nog de volgende verwachte kosten;

- Risico extra stortkosten teerhoudend asfalt doordat teer niet van de onderliggende klinkers wil €200.000,-
- Risico extra kosten door aanleg kabels en leidingen €50.000,-
- Kosten voor gefaseerde uitvoering in verband met bereikbaarheid agrarische bedrijven €20.000,-
- Inhuur externe toezichthouder €60.000,-
- Kosten ambtelijke uren €60.000,-

Het totaal benodigde uitvoeringskrediet komt op een bedrag van € 3.265.000. Deze investering wordt in 30 jaar afgeschreven, hierdoor bedragen de geraamde kapitaalslasten € 109.000 (afgerond) per jaar.

Dekking
De bestemmingsreserve wegenbeheer bestaat uit een onderdeel a. betonwegen en een onderdeel b. groot onderhoud van asfalt- en elementenverharding. Zoals opgenomen in het wegen en bermen beleidsplan 2022 - 2026 en de nota reserves en voorzieningen 2022 is € 4.000.000 gereserveerd voor de vervanging van betonverhardingen.

Om de jaarlijkse kapitaalslasten te dekken wordt € 3.265.000 overgeheveld van de reserve wegenbeheer naar de bestemmingsreserve afschrijving investeringen openbare ruimte met maatschappelijk nut. Hierdoor resteert € 735.000 in de reserve wegenbeheer wat is bestemd voor betonwegen.

Uitvoering
De planning is om in het voorjaar van 2024 te starten met de reconstructiewerkzaamheden.
De verwachting is dat deze werkzaamheden in de loop van 2025 gereed zijn.

Communicatie
In juli 2023 hebben de aanwonenden allemaal een informatiebrief gehad van de gemeente.
Bij verdere uitwerking van de uitvoeringsplannen wordt een informatie avond gehouden voor aanwonenden en perceeleigenaren. De uitvoerende partij moet de dagelijkse communicatie met aanwonenden en stakeholders verzorgen.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

1. Verhardingsadvies Roelofs

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M. Kragting-de Groot , secretaris.

De raad van de gemeente Staphorst; Zaaknr. Z47236

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 12-12-23

Gelet op:

1. Dat de Klaas Kloosterweg West (wegvak Dekkersland – Stadsweg) is in slechte staat verkeert;
2. Dat de bermverharding naast de rijbaan verzakt en afwijkt;
3. Dat onderzoek is uitgevoerd naar de huidige wegconstructie;
4. Dat er opmerkingen vanuit de omgeving binnenkomen die gaan over de slechte onderhoudstoestand van de weg;
5. Dat voor de reconstructie een verhardingsadvies is opgesteld;
6. Dat variant 2a “asfalt constructie met grondverbetering” de beste optie is;
7. Dat de nutsbedrijven ook werkzaamheden willen uitvoeren;
8. Dat er bomen gekapt gaan worden om ruimte te maken voor het tracé kabels en leidingen en na aanleg van de weg er nieuwe bomen geplant gaan worden;
9. Dat voor de reconstructie van de weg een uitvoeringskrediet beschikbaar moet worden gesteld.

B E S L U I T:

1 In te stemmen met het reconstrueren van de Klaas Kloosterweg West (wegvak Dekkersland – Stadsweg) volgens optie 2a Asfalt + grondverbetering;
2. Om € 3.265.000 over te hevelen van de bestemmingsreserve wegenbeheer, onderdeel a. betonwegen naar de bestemmingsreserve afschrijving investeringen openbare ruimte met maatschappelijk nut;
3. Een uitvoeringskrediet van €3.265.000,- beschikbaar te stellen om de reconstructie mogelijk te maken en de kapitaalslasten van € 109.000 te dekken uit de reserve afschrijving investeringen openbare ruimte met maatschappelijk nut;
4. Dit te verwerken door middel van de 8e begrotingswijziging 2024.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Staphorst van 30-01-24

J. ten Kate , voorzitter

S.M.H. Voortman ,griffier