Aan het Gemeentebestuur en de Gemeenteraad van Twenterand.

Vriezenveen, 11 april 2025.

Onderwerp: Bezwaar tegen Raadsbesluit Vaststelling Uitvoeringsprogramma Centrum Vriezenveen d.d. 18 maart 2025.

1. Autovrij maken 1e gedeelte Westeinde1 tot en met 19;
2. Aantal vervallen parkeerplaatsen;
3. Onvoldoende participatie.

Geacht Gemeentebestuur, geachte Gemeenteraad,

Hierbij delen wij u mede dat wij **bezwaar** maken tegen het genomen raadsbesluit "Vaststelling Uitvoeringsprogramma centrum Vriezenveen, d.d. 18 maart 2025, wat betreft:

1e Autovrij maken 1e gedeelte Westeinde 1 tot en met 19 te Vriezenveen.
2e Aantal parkeerplaatsen wat komt te vervallen door bovengenoemd plan.
3e Er heeft onvoldoende participatie plaatsgevonden.

Naar aanleiding van wat er in de raadsvergadering van 18 maart 2025 is besproken en de opmerking van wethouder Van der Ham, dat er maar 3 parkeerplaatsen verloren gaan door het autovrij maken 1e gedeelte Westeinde delen wij u mede dat dit verhaal niet klopt.

Er zijn op dit gedeelte 8 werkelijk bestaande **particuliere** parkeerplaatsen, 4 voor de winkel van Takko en 4 aan de overkant die horen bij het pand Westeinde 10 en dagelijks parkeren auto's her en der in dit gedeelte, dus de situatie is anders, er zijn 8 werkelijk bestaande parkeerplaatsen en minimaal 8 andere plekken waar auto's geparkeerd worden, eveneens op **particuliere** grond. Samen komt dat op minimaal **16 vervallen parkeerplaatsen** op het 1e gedeelte van het Westeinde.

In het plan van RHO adviseurs staat, dat het verblijfsplein/kinderspeelplaats vanaf het Westeinde, voor de winkels Cigo, Bruna, Ter Stal, Hans Anders, enz voor deze winkels komt. Het komt er dus op neer dat er geen parkeerplekken meer komen tussen Bloemenhuis De Lelie en de winkels Cigo, Bruna, Ter Stal, Hans Anders opticiens, enz.
De parkeerplaatsen beginnen in het plan van RHO adviseurs pas bij het Kruidvat tot aan het Willem Alexanderplein. Hierdoor gaan er nog eens **50 parkeerplaatsen** verloren.
Resultaat: Er **vervallen** dus daadwerkelijk minimaal **66 parkeerplaatsen**.

Gelet op het feit dat de parkeerplaatsen van de bewoners van de appartementen boven de bloemenwinkel De Lelie ook met dit plan komen te vervallen en deze naar het gedeelte achteraan bij de Willem Alexanderlaan zullen verplaatst moeten worden, blijft er ook op het achterste gedeelte bar weinig parkeerruimte over.

Het komt er dus op neer, zoals in het plan staat, men verder moet uitwijken naar het Manitobaplein en van daaruit lopend naar het centrum, dat zal voor bezoekers, ouderen, gehandicapten, zorgverleners, leveranciers, familie, vrienden, pakketbezorgers, enzovoort een behoorlijke opgave worden.
Beetje ver lijkt ons dat!!

Nee het autovrij maken van het 1e gedeelte en het laten vervallen van zeker 66 parkeerplaatsen is beslist geen goed idee. De gevolgen van deze plannen zal voor de winkelstand van winkelcentrum Het Midden van Vriezenveen een **verdere leegstand** betekenen.

Door het afsluiten van het 1e gedeelte Westeinde zullen de fatbikes en de (opgevoerde) elektrische fietsen vrij spel hebben vanaf de Grote Kerk tot Het Wapen van Vriezenveen, met alle gevolgen van dien. Zij zullen een gevaar vormen voor het winkelend publiek en vooral voor ouders met kinderen, ouderen, gehandicapten enz. In diverse plaatsen worden de fatbikes en elektrische fietsen alweer verboden in autovrije zones.

De raad is van mening dat er een brede participatie heeft plaatsgevonden. Daaronder verstaan wij toch wat anders. De direct belanghebbenden zijn door u niet benaderd schriftelijk of mondeling. Bij zo een ingrijpende verandering met grote gevolgen voor bewoners, betreffende ondernemers, winkeliers en eigenaren van panden in het centrum, zul je toch meer "participatie" maatregelen moeten nemen om hen te bereiken.
U kunt niet verwachten dat de bewoners, meest oudere mensen naar een informatieavond komen, laat staan dat ze het al gelezen hebben en om nog maar niet te spreken over dat ze zich moeten uiten op die avond in een groot gezelschap. Nee zo werkt dat niet.
De bewoners en ondernemers/winkeliers en eigenaren panden in het centrum van Het Midden Vriezenveen hebben massaal getekend tegen het autovrij maken 1e gedeelte Westeinde 1 tot en met 19. Wij zijn van mening dat de betrokkenen: ondernemers, bewoners, eigenaren van panden, op zijn minst schriftelijk een uitnodiging hadden moeten ontvangen voor een gesprek over de veranderingen die aangebracht worden volgens het plan.

Om voorgaande redenen dienen wij ons bezwaar in en hopen dat er alsnog verstandige beslissingen worden gemaakt. Winkels moeten goed bereikbaar zijn, de doorstroming is heel belangrijk, winkels en parkeerplaatsen horen nu eenmaal bij elkaar. Zonder deze belangrijke punten zal het winkelbestand nog verder krimpen.

Begrijp ons niet verkeerd, we zijn verheugd dat het centrum van Vriezenveen een goede opknapbeurt krijgt, dat is ook hoognodig.
Tip: Het plein voor het Historisch Museum lijkt ons bij uitstek een plek waar een verblijfsterrein wel op zijn plaats zou zijn, aan dit plein liggen geen winkels.

Bijlage: Handtekeningenlijst Tegen Autovrij maken 1e gedeelte Westeinde 1 tot en met 19 te Vriezenveen, getekend door bewoners, ondernemers/winkeliers en eigenaren van panden in het Centrum van Vriezenveen.

Met vriendelijke groet,
5.1.2e 5.1.2e ,
5.1.2e
5.1.2e Vriezenveen.
Tel. 5.1.2e
Email: 5.1.2e @hotmail.com

Petitie TAKKO c.s. Westeinde eerste deel vanaf de rotonde 't Midden

Petitie tot behoud parkeerplaatsen en behoud 1zijdig autoluw in te rijden en tegen schrappen van parkeerplaatsen en tegen autoverbod. Omdat het voorgenomene juist de leefbaarheid en het wooncomfort en het praktische gebruik aantast en schaadt en de kans op winkelleegstand vergroot.

Vanwege voorgenomen onderdelen hiertoe in het uitvoeringsprogramma centrum Vriezenveen. Ter finale besluitvorming door de Raad later in maart 2025.

Naam	Adres	Betrokkenheid ondernemer	bewoner	bezoeker	Handtekening / paraaf
5.1.2e					

Petitie TAKKO c.s. Westeinde eerste deel vanaf de rotonde 't Midden

Petitie tot behoud parkeerplaatsen en b :houd 1zijdig autoluw in te rijden en tegen schrappen van parkeerplaatsen en tegen autoverbod. Omdat het voorgenomene juist de leefbaarheid en het wooncomfort en het praktische gebruik aantast en schaadt en de kans op winkelleegstand vergroot.

Vanwege voorgenomen onderdelen hiertoe in het uitvoeringsprogramma centrum Vriezenveen. Ter finale besluitvorming door de Raad later in maart 2025.

Naam	Adres	Betrokkenheid	Handtekening / paraaf
5.1.2e			

Eigen ad

eigena

Petitie TAKKO c.s. Westeinde eerste deel vanaf de rotonde 't Midden

Petitie tot behoud parkeerplaatsen en behoud 1zijdig autoluw in te rijden en tegen schrappen van parkeerplaatsen en tegen autoverbod. Omdat het voorgenomene juist de leefbaarheid en het wooncomfort en het praktische gebruik aantast en schaadt en de kans op winkelleegstand vergroot.

Vanwege voorgenomen onderdelen hiertoe in het uitvoeringsprogramma centrum Vriezenveen. Ter finale besluitvorming door de Raad later in maart 2025.

Naam	Adres	Betrokkenheid	Handtekening / paraaf
5.1.2e			

5.1.2e

Petitie TAKKO c.s. Westeinde eerste deel vanaf de rotonde 't Midden 5.1.2e

Petitie tot behoud parkeerplaatsen en behoud 1zijdig autoluw in te rijden en tegen schrappen van parkeerplaatsen en tegen autoverbod. Omdat het voorgenomene juist de leefbaarheid en het wooncomfort en het praktische gebruik aantast en schaadt en de kans op winkelleegstand vergroot.

Vanwege voorgenomen onderdelen hiertoe in het uitvoeringsprogramma centrum Vriezenveen. Ter finale besluitvorming door de Raad later in maart 2025.

Naam	Adres	Betrokkenheid ondernemer	bewoner	bezoek	Handtekening / paraaf
5.1.2e					5.1.2e

Van: Bestuurssecretariaat (5.1.2e @twenterand.nl)
Verstuurd: Tue, 15 Apr 2025 09:52:59 +0200
Aan: 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e ; 5.1.2e
Cc: 5.1.2e
Onderwerp: FW: Afsluiting Westeinde vanaf rotonde.

Goedemorgen collega's,

Wij hebben onderstaande mail ontvangen. Wellicht is het beter deze via de postregistratie te laten lopen.

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Medewerker Bestuurssecretariaat

5.1.2e
5.1.2e @twenterand.nl
di | woe | do (oneven week) | vrij-mo (even week)

Van: 5.1.2e <5.1.2e @hotmail.com>
Verzonden: maandag 14 april 2025 16:31
Aan: Bestuurssecretariaat <5.1.2e @twenterand.nl>
Onderwerp: Afsluiting Westeinde vanaf rotonde.

LET OP: Deze e-mail is afkomstig van buiten de organisatie. Klik niet op links of open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat de inhoud veilig is. Neem in geval van twijfel contact op met team IT.

Beste Burgemeester, Wethouders.

Na contact te hebben gehad met een aantal mensen binnen de Gemeente, en met mede ondernemers en buren rondom mijn winkel, wil ik toch graag reageren op het afsluiten voor verkeer van de Westeinde vanaf de rotonde naar de parkeerplaatsen. Vandaar deze mail vanuit mijn eigen naam naar U.

Mijn naam is 5.1.2e en ik ben franchiser van de winkel Pearle Opticiens aan de Westeinde 24. Samen met mijn man franchisen we zowel de winkel in Vriezenveen als de winkel in Vroomshoop.

Zelf ben ik de afgelopen tijd privé erg druk geweest, en zodoende heb ik niet alles bijgehouden wat er gebeurt rondom ons heen in Twenterand, en moet ik eerlijk bekennen, dat ik ook niet actief deelneem aan de VOV Vriezenveen (wel lid uiteraard), echt gewoon door tijdgebrek en drukte.
Ik vernam dat het plan om het deel van Westeinde autovrij te maken doorgaat.
Ik weet nog goed, dat er een jaar geleden denk ik, een mevrouw bij ons is geweest om hierover te polsen. Toen heb ik duidelijk aan haar aangegeven, dat ik daar niet blij mee ben, omdat onze winkel juist goed bereikbaar is op dit moment, ook met name voor mensen die oud zijn, slecht ter been, invalide, slechtziend, etc.
Juist omdat er bij ons geparkeerd kan worden bereik ik veel mensen die dit als enorm prettig ervaren, en dat dit niet kan in de steden om ons heen. Deze mevrouw gaf mij toentertijd aan, dat er meer ondernemers zijn die dat beamen. En daarna heb ik nog weinig gehoord van haar en vanuit de Gemeente.

Afgelopen week is het me weer een paar keer overkomen, dat mensen het als zeer prettig ervaren dat ze bij ons de auto kunnen parkeren, en heb ik ze in en uit de winkel kunnen helpen door ze aan de arm te begeleiden naar de dichtbij staande auto.

Is er nog een mogelijkheid, dat wij een gesprek aangaan over de bereikbaarheid van onze winkel. Maar ik denk dat er meer ondernemers zijn, die dit echt niet prettig vinden, het levert een verlies op aan klanten. Ik denk bv ook aan Fraai (dagbesteding), waar ook veel mensen met een beperking nu gebracht worden per taxi of auto. Kunnen wij bezwaar indienen? Wat is er nog mogelijk. Ik zou het graag horen. Persoonlijk vind ik de bereikbaarheid van onze winkels een heel belangrijk en heikel punt.
Als er in de toekomst geen mogelijkheid meer is tot bereikbaarheid en parkeren rondom onze winkels, dan heeft het weinig zin daar te blijven... ik neem aan dat wij (met 11 vrouw personeel) en onze dienstverlening toch wel belangrijk zijn in onze dorpen.

In afwachting van uw reactie,

Met vriendelijke groet,

5.1.2e
Pearle Opticiens Vriezenveen (en Vroomshoop)
Bereikbaar op 5.1.2e (prive nummer)

Op deze e-mail is de disclaimer van de gemeente Twenterand van toepassing.

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	2, 3, 4, 5, 6, 7, 8