Motienummer 1	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
170412.2	Social sofa's - wat mooi is, kan ook nuttig zijn	12-04-2017	N. Vergunst	Cultuur en Cultureel erfgoed	Erik Boelaars	SP, Groen Links, CDA, Stadspartij DNF, Verenigde Senioren Partij, Liberaal Nijmegen	P. Molenaar	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: • Voor het Uitvoeringsplan Kunst in de openbare ruimte 2018 samen met bewoners te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor het plaatsen van om en nabij 10 Social Sofa's in Nijmegen, te beginnen in de stadsdelen Dukenburg en Lindenholt; • Daarvoor middelen vrij te maken uit de Reserve Percentageregeling Beeldende Kunst; • De resultaten van het onderzoek en de geraamde kosten aan de raad terug te koppelen voordat het uitvoeringsplan voor 2018 gepresenteerd wordt.
1e Reactie:	Wij zullen de motie uitvoeren. De social sofa's is een sympathiek idee en niet onbekend in Nijmegen. er zijn nu al 9 social sofa's in de stad. Bij het realiseren van banken/zitmeubilair in de openbare ruimte is het van belang om te peilen of de omwonenden ook gebaat zijn bij een bank en het sociale verkeer wat daarbij hoort. Het positieve effect van een social sofa zit niet alleen in de interactie rondom de banken, maar zeker ook in het maakproces; bewoners gaan met elkaar aan de slag en investeren tijd in de bank en in elkaar. We gaan voor het uitvoeringsplan in 2018 onderzoeken of er bij de bewoners in de wijken Dukenburg/Lindenholt animo is om mee te doen met social sofa's en of er plekken zijn waar de social sofa's gewenst zijn door omwonenden. We koppelen de uitkomsten terug naar uw raad, voordat we het uitvoeringsplan presenteren. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.
Voortgang:	**Mei 2022:** De banken zijn gereed. Hiermee is de motie uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: De situatie te opzichte van mei is onveranderd. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Een bank is inmiddels geplaatst in de Gildekamp 40e straat, bij de speeltuin. De andere bank staat nog bij de Broerderij en daar wordt nog aan gewerkt. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. November 2020:De locatie van de eerste sofa is bepaald. De locatie is een pleintje wat nog wordt vergroend, als werkzaamheden gereed zijn wordt ook sofa geplaatst. De tweede sofa is nog in uitvo15ering, maar de uitvoering (bewoners werken daar samen aan) stagneert vanwege Covid. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Een van de sofa's is nu af, die is samen met bewoners gemaakt. Tweede sofa is nog in uitvoering bij de bewoners onder begeleiding van stg. De Broederij. We gaan nu kijken of we alvast een kunnen plaatsen in de openbare ruimte. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Stichting De Broederij heeft recent laten weten dat de uitvoering van de bankjes goed gaat, maar niet zo snel als verwacht. Ontwerp en mozaïeken gebeurt in samenwerking met buurtbewoners. Het werk vindt buiten onder een afkapping plaats, wat maakt dat in de koudere periode er minder animo is. Afgesproken is dat de bankjes begin 2020 geplaats worden. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Juni 2019: Half maart heeft Stichting De Broederij opdracht gekregen voor het uitvoeren van het plan. De Broederij betrekt bewoners, maakt samen een ontwerp en verzorgt samen met bewoners het mozaïek. Naar verwachting kunnen rondom de zomer de banken worden geplaatst. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Indien het werk is afgerond wordt dit teruggekoppeld aan de raad. December 2018: Samen met Stichting De Broederij wordt het plan voor de social sofa's uitgevoerd. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juli 2018: Er is contact geweest met bewoners. De voorbereidingen voor uitvraag van social sofa's zijn gaande. We zullen de resultaten terugkoppelen aan uw raad. Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren. December 2017: Er wordt in 2018 met bewoners onderzocht of er animo is in Lindenholt en Dukenburg om mee te doen met social sofa's en of er plekken zijn waar de sociale sofa's gewenst zijn door de omwonenden. Wij koppelen de uitkomsten terug naar uw raad, voordat we het uitvoeringsplan presenteren. Juni 2017: De social sofa's is een sympathiek idee en niet onbekend in Nijmegen, er zijn nu al 9 social sofa's in de stad. Bij het realiseren van banken/zitmeubilair in de openbare ruimte is het van belang om te peilen of de omwonenden ook gebaat zijn bij een bank en het sociale verkeer wat daarbij hoort. Het positieve effect van een social sofa zit niet alleen in de interactie rondom de banken, maar zeker ook in het maakproces; bewoners gaan met elkaar aan de slag en investeren tijd in de bank en in elkaar. We gaan voor het uitvoeringsplan in 2018 onderzoeken of er bij de

	bewoners in de wijken Dukenburg/Lindenholt animo is om mee te doen met social sofa's en of er plekken zijn waar de sociale sofa's gewenst zijn door de omwonenden. We koppelen de uitkomsten terug naar uw raad, voordat we het uitvoeringsplan presenteren. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 2	**Onderwerp**	**Datum politieke avond**	**Portefeuille houder**	**Programma**	**Afdelingshoofd**	**Fractie(s)**	**Eerste indiener**	**College motie afvoeren**
160706.16	Valkhof verdient nu doorstart	06-07-2016	N. Vergunst	Cultuur en Cultureel erfgoed	Erik Boelaars	Stadspartij DNF	W. Grutters	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Na het zomerreces aan te vangen met een gefaseerd plan voor herinrichting/restauratie van het Valkhofpark te ontwikkelen, met daarin in ieder geval de herinrichting van de randen van het park met inbegrip van het treffen van permanente voorzieningen voor evenementen 2. Een bomenplan uit te werken dat zorgt voor meer zonlicht op het veld en een geleidelijke vervanging van bomen 3. Te bezien in hoeverre de westkant van het park aan de zijde van De Lindenberg juist de uitgelezen plek is om enerzijds de evenementen-faciliteiten zorgvuldig in te passen als ook te bezien in hoeverre hier (al dan niet semi-permanent) een trappartij van bovenpark naar Lindenberg een meerwaarde kan betekenen
1e Reactie:	Voor de uitvoering van deze motie is de medewerking van de stichting Donjon Nijmegen noodzakelijk. Als gemeente hebben we met de Stichting een ontwikkel- en realisatieovereenkomst gesloten. Deze overeenkomst betreft zowel de bouw van de Donjon als het herstellen van het Valkhofpark. De overeenkomst is het hiermee het juridisch kader waarbinnen we samen met de Stichting Donjon Nijmegen kunnen opereren. In een bestuurlijk overleg van 8 juli jl. hebben we een start gemaakt met de uitvoering van de motie. De Stichting Donjon heeft aangegeven dat het uitwerken en realiseren van het park niet gehinderd wordt door de voortgang van de Donjon en dat zij voorrang zullen geven aan de uitvoering van het park. In het huidig ontwerp is rekening gehouden met de monumentale bomen, met het kunnen plaatsvinden van evenementen en de rekenschap dat het park een rijksmonumentale status heeft. Het huidig ontwerp houdt al rekening met een verbeterde relatie met de Lindenberg. Het onderzoek naar de oude muren heeft opgeleverd dat aan de westzijde nog een deel van de burcht aanwezig is. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp van het park moet worden onderzocht wat de eventuele mogelijkheden zijn. Over het verdere verloop zullen wij u blijvend informeren.
Voortgang:	**Mei 2022:** Bij de stadsbegroting 2022-2025 zijn de middelen beschikbaar gesteld en de werkzaamheden zijn gestart. Hiermee is de motie uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: De eerder verwachte provinciale subsidie ad 1.7 mln wordt niet gerealiseerd. Dit bedrag is daarom voor de stadsbegroting 2022-2025 opgevoerd, zodat we het park conform de oorspronkelijke (ambitieuze) variant uit de Visie Valkhofkwartier kunnen uitvoeren. In deze variant worden de punten van deze motie meegenomen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Zoals aangegeven in de laatste voortgangsrapportage verwachten we in de zomer 2021 duidelijkheid te hebben over provinciale subsidie voor het Valkhofpark. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. November 2020: Ten opzichte van juni 2020 is geen voortgang te melden met betrekking tot deze motie. We verwachten uiterlijk in de zomer van 2021 duidelijk te krijgen over provinciale subsidie voor het Valkhofpark. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Voor de renovatie van het park hebben we plannen gemaakt die variëren van 4.5 tot maximaal 7.5 mln. Werkzaamheden in en aan het park zijn bijzonder kostbaar omdat het een drievoudig beschermd monument is. De meest minimale variant is geraamd op 4.5 mln. Bovenop de eerder gereserveerde gelden, hebben we nog 1.9 mln nodig, om uitvoering te kunnen geven aan deze minimale variant. In de zomer van 2019 hebben we een rijksubsidie aangevraagd. In maart 2020 is door het rijk maximaal 8 ton toegekend in 2021. Het resterende bedrag (1.1 mln) voor de meest minimale variant, zal daarom gefinancierd moeten worden uit eigen gemeentelijke middelen of door provinciale subsidie. Voor een eventuele provinciale subsidie richten we ons op 2021 /2022. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

	December 2019: Voor de renovatie van het Valkhofpark hebben we in het najaar van 2019 een omvangrijke subsidieaanvraag ingediend bij het Rijk, ondanks dat de subsidieregeling meer toegespitst is op gebouwde Rijks monumenten en minder op een Groen Rijksmonument. In februari 2020 verwachten we hierover uitsluitsel. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Juni 2019: Op 7 mei 2019 heeft de Stichting de vaststellingsovereenkomst tot ontbinding van de "ontwikkel- en realisatieovereenkomst Donjon en Valkhofpark" ondertekend. We zijn intussen voortvarend bezig met het ontwerp /inrichtingsplan voor de renovatie van het park met mogelijk ook bijbehorende monumenten. Voor het geheel hopen wij na de zomer een haalbaar plan te hebben met een goede balans tussen ontwerp, financiële middelen en archeologische eisen. De planning is er op gericht om in 2020 daadwerkelijk te kunnen starten met de werkzaamheden. E.e.a. is mede afhankelijk van subsidie van het Rijk e/o Provincie. De punten zoals genoemd in de motie nemen we graag in het inrichtingsplan mee. Met dien verstande, dat we de punten onderzoeken en kijken of we deze kunnen realiseren in het inrichtingsplan. Over het verdere verloop zullen wij de raad blijven informeren. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. December 2018: Op dit moment vindt intensief overleg plaats met de Stichting om de ORO te ontbinden en de renovatie van het park aan de gemeente over te dragen. Het overleg verloopt nu voortvarend. Na ontbinding zal de gemeente een herontwerp en bijbehorende raming maken voor renovatie van het park. Voor een herontwerp is het essentieel of er rekening gehouden moet worden met de komst van de Donjon of niet. Bovendien hebben we door recente ervaringen met betrekking tot de Bastei en de plaatsing van de Staufenstele nieuw inzicht gekregen wat het concreet (financieel) betekent om in het park, een drievoudig beschermd (archeologisch rijks)monument, in de bodem te graven en of wijzigingen aan te brengen. Voordat daadwerkelijk begonnen kan worden met de renovatie van het park is het belangrijk om tot een haalbaar plan te komen met een goede balans tussen ontwerp, financiële middelen en archeologische eisen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juli 2018: Op dit moment wordt door de ODRN de aanvraag omgevingsvergunning Donjon van de Stichting getoetst. Deze is randvoorwaardelijk om de nieuwbouw te kunnen realiseren. Voor de Stichting is dat bepalend of zij het verzoek van de gemeente om de ORO te ontbinden en de uitvoering van de renovatie van het park over te dragen, te kunnen honoreren. Wanneer daarover overeenstemming bestaat kunnen we de renovatie als gemeente voortvarend ter hand nemen. Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren. December 2017: De vergunningverlening door de RCE voor de bouw van de Donjon verloopt stroef en traag. Hierdoor is er nog geen ontvankelijke omgevingsvergunning afgegeven door de ODRN. Anders dan eerder verondersteld is ook het voortijdig opknappen van de buitenranden bij de RCE vergunningplichtig. Inmiddels voeren wij oriënterende gesprekken met de Stichting om de renovatie van het park mogelijk te ontkoppelen van de overeengekomen ontwikkel- en realisatieovereenkomst. Mogelijk dat deze herverdeling van verantwoordelijkheden tot een versnelling van de aanpak van het park kan leiden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2017: In de voortgangsbrief van december 2016 is reeds aangegeven dat samen met de Stichting zal worden verkend hoe vooruitlopend op de algehele reconstructie van het park, delen van het park en dan vooral de buitenranden reeds kunnen worden aangepakt en opgeknapt. Het betreft delen van het Valkhofpark die geen direct raakvlak hebben met de nieuwbouw van de Donjon. De Stichting Donjon heeft in januari een aanvraag omgevingsvergunning t.b.v. de bouw van de Donjon ingediend. Daarnaast heeft de Stichting overleggen gevoerd met de Rijksdienst Cultureel Erfgoed (RCE) i.v.m. het rijksmonumentale park (zowel boven- als ondergronds). De Rijksdienst stelt voorwaarden aan de vergunningen (voor zowel donjon als de nog aan te vragen aanvraag omgevingsvergunning park). Zonder toestemming van de RCE kan er niet tot werkzaamheden van het park worden overgegaan. De Stichting geeft nog eens aan te streven naar een zo spoedig mogelijk vergunningverlening voor zowel park als donjon en zal waar mogelijk vooruitlopend op de bouw van de donjon waar mogelijk delen van het park aanpakken. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. December 2016: Binnen het juridisch kader van de ontwikkel- en realisatieovereenkomst met Stichting Donjon Nijmegen, maken we afspraken over hoe het herstel van het Valkhofpark kan worden uitgevoerd, vooruitlopend op de (eventuele) nieuwbouw van de donjon. De stichting is momenteel bezig om, overeenkomstig de verplichtingen uit de overeenkomst, de aanvraag voor omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de donjon voor te bereiden en deze vóór 1 januari 2017 bij de Omgevingsdienst Regio Nijmegen (ODRN) in te dienen. Eerder hebben we in ons bestuurlijk overleg duidelijk gemaakt dat deze peildatum een harde eis voor ons is om de samenwerking voort te zetten. Bij brief van 6 december 2016 hebben wij u geïnformeerd over de voortgang. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 3	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
170308.5	Het mag niet zo zijn, zorgwoningen ons 'n zorg!	08-03-2017	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Gewoon Nijmegen, Verenigde Senioren Partij	M. Hulskorte	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: Om dit terrein te bestemmen mede voor het realiseren van zorgwoningen.
1e Reactie:	Wij zullen de motie uitvoeren. Voor de terreinen achter en naast de te realiseren AH die nog herontwikkeld moeten worden (gaat over het resterende deel van het Smit Draadterrein dat eigendom is van Plegt Vos en het terrein dat nu eigendom is van Klok en waar Alfa Laval nog is gevestigd), wordt als uitgangspunt in de planvorming meegenomen dat op het terrein ook zorgwoningen mogelijk gemaakt moeten worden. Dat is bij de eigenaren bekend. Op dit moment is het bedrijf Alfa Laval hier nog gevestigd. Alfa Laval heeft aangegeven de activiteiten op termijn te beëindigen en Klok heeft aangegeven deze locatie te willen herontwikkelen voor woningbouw. Realisatie van zorgwoningen is pas mogelijk als Alfa Laval daadwerkelijk vertrekt. De gesprekken over de planvorming en een bestemmingsplanwijziging kunnen wel opgestart worden. Het mede realiseren van zorgwoningen wordt in de planvorming meegenomen. Termijn waarop hier een plan tot uitvoering gebracht kan worden is afhankelijk van het moment waarop Alfa Laval haar activiteiten hier staakt.
Voortgang:	**Mei 2022:** Met Klok is de afspraak gemaakt om bij deze herontwikkeling (sociale) zorgwoningen te realiseren. Klok ontwikkelt dit in samenwerking met Talis en ZZG. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Er wordt nog op de haalbaarheid van het initiatief gestudeerd door Klok in samenwerking met de Gemeente. Zorgwoningen is en blijft een vereist onderdeel van het plan. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Met Klok zijn er een aantal gesprekken gevoerd waarbij wij onze wenen en eisen hebben aangegeven vanuit ons bestaande beleid. Eén van die eisen is nog steeds dat op het terrein ook zorgwoningen moeten komen. We wachten af of Klok nog voor de zomer met een haalbaar initiatief kan komen, zodat zij onder meer het participatieproces kunnen starten en het initiatief verder kan brengen richting een concreet plan. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Er is weer contact geweest met Klok om de herontwikkeling op te pakken. Daarbij is nog steeds sprake van huisvesting voor ouderen (zowel beschermd als beschut), ook vanuit Klok. De integrale ontwikkeling van het hele terrein geeft nog discussiepunten. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Eigenaar Klokgroep wil de herontwikkeling van dit terrein op z'n vroegst oppakken vanaf eind 2022. In de tussentijd wil Klokgroep innovatieve én duurzame en concepten de ruimte bieden om ervaring hiermee op te doen, bv in samenwerking met leerlingen van het ROC. Klok wil dit soort initiateven faciliteren tot zij daadwerkeijk gaan bouwen en hiertoe tijdelijk hun terrein (via TAG) beschikbaar stellen. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. December 2019: Geen concrete nieuwe ontwikkelingen. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2019: Er zijn nog geen concrete nieuwe ontwikkelingen te melden. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. December 2018: De eigenaar klok heeft het terrein waar voorheen Alfa Laval gevestigd was tijdelijk voor 2 jaar opnieuw verhuurd. Zij hebben geen haast met deze herontwikkeling. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juli 2018: Er zijn geen nieuwe ontwikkelingen te melden. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. December 2017: De gesprekken over de invulling van deze locatie zijn opgestart. De wens om wonen en zorg te realiseren wordt in de gesprekken meegenomen. De verwachting is dat Alfa Laval halverwege 2018 deze locatie zal verlaten. Wij stellen voor motie 140226.4 'Geen Ah zonder zorgwoningen' (nummer 39 op dit overzicht), samen te voegen met deze motie en deze motie nog niet af te voeren. Juni 2017 Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 4	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
170705.8	Lang parkeren Eiermarktgarage	05-07-2017	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	SP	S. Vat	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op om: 1. Het parkeerregime van de Eiermarkt garage te wijzigen in lang parkeren; 2. De parkeerinkomsten die worden misgelopen door het langparkeren te compenseren met een hogere bezetting van de garages Kelfkensbos en Keizer Karelplein; 3. Te onderzoeken of de Eiermarktgarage louter kan worden ingezet voor vergunninghouders, en binnenstadbezoekers te verwijzen naar de parkeergarage Kelfkensbos
1e Reactie:	Oktober 2017: Wij gaan uitvoering geven aan de motie tot het omzetten van de Eiermarkt van kort- naar langparkeren. Onder lang parkeren verstaan wij in het kader van deze motie het aanbieden van enkel dagkaarten en garage abonnementen. De termijn van uitvoering van de motie bekijken wij in relatie met vergroening van de Waalkade en de uitvoering van 'Binnenstad bereikbaar voor iedereen'. Uitgangspunt hierbij is dat er voldoende parkeercapaciteit voor kortparkeren in het centrumgebied aanwezig blijft. Daarnaast zijn een aantal infrastructurele maatregelen noodzakelijk. Zo moet er een keermogelijkheid worden gecreëerd zodat verkeer wat verkeerd is gereden op een veilige wijze kan keren in de buurt van de Eiermarktgarage. Hiervoor zal waarschijnlijk de dynamische afsluiter bij de Snijdersstraat verplaatst moeten worden. Aangezien het een infrastructurele maatregel betreft dient bij de planning rekening gehouden te worden met inspraak van omwonenden. Gelet hierop achten wij de daadwerkelijke uitvoering van deze werkzaamheden pas in 2018 haalbaar. Tevens dient het dynamische Parkeer Route Informatie Systeem (PRIS) aangepast te worden. De routering naar de Eiermarktgarage dient hierbij uit het dynamische PRIS verwijderd te worden. Bij de uitvoering van de motie ; wijs bezoekers de weg' onderzoeken wij of de vrijgekomen dynamische borden kunnen worden ingezet om via het parkeeerverwijssysteem in Nijmegen Noord de bezoekers via de Oversteek naar de parkeergarages Hezelpoort en Keizer Karel te geleiden. Hier komen wij in de behandeling van de zomernota van 2018 op terug.
Voortgang:	**Mei 2022:** Ten opzichte van mei 2021 is er weinig voortgang te melden. De motie moet in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Er is namelijk een samenhang met de ontwikkelingen Hezelpoortgarage en het Vlaams Kwartier. Als er meer duidelijkheid komt over deze ontwikkelingen, dan moeten we het parkeervraagstuk van de binnenstad nogmaals goed tegen het licht houden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Ten opzichte van mei 2021 is er weinig voortgang te melden. De motie moet in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Er is namelijk een samenhang met de ontwikkelingen Hezelpoortgarage en het Vlaams Kwartier. Als er meer duidelijkheid komt over deze ontwikkelingen, dan moeten we het parkeervraagstuk van de binnenstad nogmaals goed tegen het licht houden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Ten opzichte van november 2020 is er weinig voortgang te melden. De motie moet in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Er is namelijk een samenhang met de ontwikkelingen Hezelpoortgarage en het Vlaams Kwartier. Als er meer duidelijkheid komt over deze ontwikkelingen, dan moeten we het parkeervraagstuk van de binnenstad nogmaals goed tegen het licht houden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Ten opzichte van juni 2020 is er weinig voortgang te melden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Ten opzicht van december 2019 is er weinig voortgang te melden mbt deze motie. De motie moet in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Ook in de nieuw op te stellen parkeervisie wordt op deze motie in gegaan. Er is ook nog altijd een samenhang met de ontwikkeling Hezelpoortgarage en het Vlaams Kwartier. Voor nu stellen we voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Ten opzicht van juni 2019 is er weinig voortgang te melden mbt deze motie. De motie moet in een breed kader worden beschouwd van meerdere ontwikkelingen. Ook in de nieuw op te stellen parkeervisie wordt op deze motie in gegaan. Volgens de planning dec 2019 wordt de parkeervisie in Q2 2020 aan de raad wordt aangeboden ter vaststelling. Voor nu stellen we voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2019: Uitvoering van de motie is mede afhankelijk van de Ontwikkeling Hezelstraatgarage op het parkeerterrein de oude stad. De capaciteit van de Hezelstraatgarage is nog in onderzoek in relatie tot de ontwikkelingen Vlaamskwartier en Marienburg waarover de Raad d.d. 15 mei 2019 is geïnformeerd. Hiermee hangt ook samen de uitvraag van een offerte mbt de verkeersintensiteiten

	en verkeersafwikkeling voor de Eiermarktgarage en Marienburgegarage. Dit wordt op een later moment uitgevraagd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren en de ontwikkelingen voor de Hezelpoortgarage hierbij te betrekken. December 2018: Onderzoek naar de geschiktheid van de Eiermarktgarage voor lang parkeren is nog niet gestart. Dit onderzoek moet zich zowel richten op Eiermarktgarage als op de Marienburggarage als alternatief voor het omzetten naar lang parkeren in de binnenstad. Hiervoor wordt een korte verkenning uitgevoerd om de verkeersintensiteiten en de mogelijkheden voor verkeersafwikkeling in beeld te brengen. In het 1e kwartaal van 2019 wordt opdracht gegeven voor dit onderzoek. De realisatie van de Hezelpoortgarage is van groot belang voor de haalbaarheid van lang parkeren bij zowel Eiermarktgarage als Marienburggarage. Naar verwachting zal medio zomer 2019 worden gestart met de aanbesteding van de Hezelpoortgarage. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juli 2018: Het omzetten van kort- naar lang parkeren bij de Eiermarkt valt niet los te zien van andere parkeeropgaves in en rond het stadscentrum. Met name de realisatie van de Hezelpoortgarage is van groot belang voor de haalbaarheid van lang parkeren bij de Eiermarkt. In de tussentijd moet onderzocht worden of de Eiermarkt de meest geschikte locatie is voor lang parkeren in de stad. Er mag geen afname plaatsvinden van de faciliteiten voor het kort parkeren. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. December 2017: Gelet op het uitgangspunt dat er voldoende parkeercapaciteit in het centrum aanwezig moet zijn, bezien we het omzetten van de Eiermarkt van kort- naar langparkeren binnen andere parkeeropgaves. Hieronder vallen de vergroening van de Waalkade, de uitvoering 'Binnenstad bereikbaar voor iedereen' en de bouw van de Hezelpoortgarage. Gelet op deze ontwikkelingen en eerder genoemde infrastructurele maatregelen is uitvoering van deze motie pas haalbaar in 2018. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 5	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
170705.13	Logistieke hotspot gaat als een trein	05-07-2017	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	VVD, PvdA	I. van Dijk	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: Om samen met de provincie Gelderland en de gemeenten rondom Nijmegen zich direct en zichtbaar hard te maken voor de komst van de railterminal Valburg.
1e Reactie:	Oktober 2017: Wij voeren de motie uit. Wij werken mee aan de realisatie van de Railterminal Gelderland (RTG) bij Valburg door ambtelijk en bestuurlijk te participeren in het gebiedsproces Knoop 38. De aanwezigheid van een railterminal is goed voor de economische structuurversterking maar die meerwaarde moet zich vertalen in meer werkgelegenheid op de bedrijventerreinen. Met de provincie en het Logistiek Expertisecentrum (LEC) regio Nijmegen zetten wij in op meer middelen voor Acquisitie, branding en promotie van de Logistics Valley, een samenwerkingsverband van de provincie, LEC regio Nijmegen, Rivierenland, de Liemers en ontwikkelingsmaatschappij Oost NV. Bij Oost NV wordt na de komende zomervakantie een acquisiteur logistiek aangesteld voor het aantrekken van (inter)nationale bedrijven. Nationaal betekent die nauwe afstemming met acquisiteurs in de regio. Nijmegen heeft geen rol in besluitvorming over de RTG, alleen over de ontsluitingsvarianten waarbij het effect op de Nijmeegse wegen (verbreding Viaduct 38) wordt meegenomen. Momenteel wordt een studie uitgevoerd samen met de provincie en gemeente Overbetuwe over de mogelijke verkeerskundige en ruimtelijke aanpassingen. De uitkomsten van deze studie zullen aan uw raad worden voorgelegd, naar verwachting in het najaar 2017.
Voortgang:	**Mei 2022:** Er is t.a.v. de situatie van oktober vorig jaar niets gewijzigd. Het project is in behandeling bij de Raad van State en zover bekend is er nog geen zittingsdatum bepaald. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Het Provinciaal Inpassingsplan voor het RTG is door Provinciale Staten vastgesteld. Inmiddels zijn er drie partijen, waaronder de gemeente Overbetuwe, die beroep hebben ingesteld bij de Raad van State. Het besluitvormingstraject laat dus nog even op zich wachten. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Begin 2021 meldt de provincie dat zij voor haar geen rol zien in de realisatie voor uitvoering verkeersmaatregelen Afslag 38. Dit is nu aan Nijmegen en Overbetuwe. De ROK wordt dus nu uitgewerkt zonder provincie. In april is de subsidieaanvraag gedaan bij de provincie voor hun bijdrage van € 8 mln. Eind februari is een verzoek ingediend voor toewijzing van een programmadeel bedrijven in kader RPW. Nijmegen gaat voor een mengvorm van grootschalige logistiek, klassiek gemengde bedrijvigheid en het mogelijk maken van een vestigingsmogelijkheid voor lokale bedrijvigheid. Nijmegen verwacht medio mei 2021 te horen of de Grift in het kader van de RPW-discussie gerealiseerd mag worden. De eerste berichten daarover zijn veelbelovend. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Nijmegen, Overbetuwe en provincie werken toe naar een realisatieovereenkomst (ROK) voor uitvoering van de verkeersmaatregelen Afslag 38. De drie partijen hebben daartoe afspraken gemaakt over de financiering van de Afslag. De totale kosten zijn geraamd op ca € 28 mln. Nijmegen levert hierin een bijdrage van € 8,4 mln. De provincie heeft het provinciaal inpassingsplan (PIP) RTG opnieuw in procedure gebracht. Nijmegen steunt deze ontwikkeling en heeft geen gebruik gemaakt van het indienen van een zienswijze. Met de samenwerking met provincie en Overbetuwe moet Knoop 38 verder vorm worden gegeven tot een belangrijke goederenvervoersknoop aan de A15. Belangrijke voorwaarde voor Nijmegen is dan wel dat ook de Grift gerealiseerd kan worden. Omdat de ROK nog niet een feit is stellen we voor deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Ten opzicht van december 2019 is er geen voortgang te melden mbt deze motie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Geen nieuwe informatie. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Juni 2019: Nijmegen, Overbetuwe en de provincie zijn de voorbereiding gestart voor een rijksbijdrage afslag 38 in kader MIRT-goederencorridors. De drie partijen willen de onderlinge afspraken vastleggen in een Samenwerkingsovereenkomst (SOK). Het eerste concept is met partijen gedeeld. Voorts hebben Nijmegen, Overbetuwe en Rijkswaterstaat een bestuursovereenkomst getekend om te verkennen in welke mate en vorm de werkzaamheden afslag 38 mee kunnen liften met de realisatie van de doortrekking A15. Voor het RTG is door de provincie een Project Inpassingsplan in procedure gebracht. De provincie is nu de zienswijzen aan het verwerken. Nijmegen steunt de komst van het RTG maar het gebied Knoop 38 met alle ontwikkelingen als RTG, Park 15 en de Grift, kan alleen goed functioneren als ook de aangrenzende infrastructuur op wordt aangepast. Omdat de financiering van het project afslag 38 nog niet zeker is gesteld stellen we voor deze motie nog niet af te voeren. PA Januari 2019: Indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. December 2018: Op 22 november heeft de Minister van Infrastructuur en Waterstaat in haar brief over het regionale MIRT-overleg aan de Tweede Kamer meegedeeld dat er inmiddels overeenstemming is dat rijk en Gelderland elk 50% van de investeringskosten van de aansluiting van de Railterminal op de Betuweroute betalen. De provincie zorgt voor de ontsluitingskosten van de RTG Daarnaast is afgesproken dat rijk en regio samen de kosten van de aanpassing van het viaduct over de A15 te dragen. Daarmee zijn nog niet alle procedures afgerond, maar zijn in onze ogen de voorwaarden geschapen om de realisering van de railterminal mogelijk te maken. Om die reden stellen wij voor om deze motie af te voeren.

	Juli 2018: Inmiddels zijn de gesprekken met Rijkswaterstaat en het Rijk opgestart en zijn overeenkomsten in de maak om het viaduct en aanpalende maatregelen op te nemen in het contract van de aannemer van de Via15. De lobby is geïntensiveerd en gesprekken met het Rijk over dit onderwerp zijn op bestuurlijk en ambtelijk niveau gevoerd. Ook is knoop 38 opgenomen in de studie naar de knelpunten op de A15 en maakt het onderdeel uit van een mirt verkenning naar de goederencorridor oost. Op dit moment zijn er echter nog geen concrete toezeggingen over financiële steun, los van de 2 miljoen die de provincie Gelderland al heeft toegezegd. De komende maanden zal de lobby worden gecontinueerd. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. December 2017: Inmiddels zijn de uitkomsten van de studie (pre-verkenning) gereed. In deze studie is gekeken naar de afwikkeling van het verkeer (auto, fiets, OV) tussen Elst Zuid en de Stationsstraat in Nijmegen. Conclusie is dat het viaduct over de A15 niet meer voldoet en te krap is bij volledige ontwikkeling van de Waalsprong, inclusief uit-ontwikkelde Park 15 en de Grift. Het viaduct zal dus verbreed moeten worden naar 4 rijbanen, plus stroken voor de fiets, om een goede doorstroom te garanderen. Ook is specifiek gekeken naar de verkeersveiligheid en dan met name de forse fietsstromen tussen Elst en Nijmegen. Om deze reden wordt voorgesteld om het fietsverkeer naar de westzijde van het viaduct te verplaatsen en te werken met ongelijkvloerse kruisingen (bij de Reethsestraat en bij de aansluiting Park 15). Tot slot wordt voorgesteld om wellicht op termijn de Griftdijk nabij de Rietgraaf af te waarderen voor de auto en deze in te zetten voor fiets en OV. Autoverkeer kan worden afgewikkeld via een nieuw aan te leggen ontsluitingsweg door De Grift (bedrijfsterrein ontwikkeling). Deze weg kan direct aansluiten op de huidige aansluiting van Park 15 op de Griftdijk. Aan deze plannen hangt een fors prijskaartje. Op dit moment wordt gekeken naar financiering van vervanging viaduct bij het Ministerie, in samenwerking met Rijkswaterstaat en de Provincie Gelderland en de gemeente Overbetuwe. Getracht wordt de vervanging van het viaduct nog mee te laten liften in de verbreding van de A15 (Via15). Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 6	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
170705.14	Kans - ga direct naar vrij parkeren	05-07-2017	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	VVD	I. van Dijk	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1 Het bestaande transferium op de N325 ter hoogte van de Ovatonde beter te promoten via de reguliere wegwijzers en het parkeerverwijzingssysteem en met de Nederlandse Spoorwegen in overleg te treden of op het transferium een OV-fietsvoorziening te realiseren is en anders alternatieven daarvoor te onderzoeken; 2. Te onderzoeken wat een ideale frequentie voor een busverbinding is bij het transferium N325-Ovatonde, gedifferentieerd naar weekenden en spitsuren, met als uitgangspunt minimaal ieder kwartier een bus(je); 3. Onderzoek te doen naar de ontwikkeling van transferia met voldoende, veilige en redelijk geprijsde parkeergelegenheid op strategische invalswegen van Nijmegen en daarbij in ieder geval de volgende locaties te onderzoeken: a. Station Nijmegen Goffert; b. Station Nijmegen Dukenburg; c. St. Annastraat ter hoogte van het Radboud ziekenhuis en de universiteit; d. Station Nijmegen Heyendaal; en e. N325 ter hoogte van de kruising Ubbergseweg-Nieuwe Ubbergseweg; En ook in dit onderzoek suggesties voor veilige directe looproutes, (0V)fietsverbindingen en OV-verbindingen die met hoge frequentie rijden naar het stadscentrum mee te nemen in het onderzoek; 4. De resultaten van de onderzoeken terug te koppelen aan de raad in de nieuwe nog op te stellen mobiliteitsvisie.
1e Reactie:	Oktober 2017: Wij zullen uitvoering geven aan de motie door op PR locatie Nijmegen Noord te onderzoeken of het mogelijk is om een fietsdeelcentrum te realiseren wat tevens locaties heeft in de gemeentelijke fietsstallingen in het centrum van Nijmegen. Hiervoor zijn wij overigens al in gesprek met de provincie Gelderland. Voor wat betreft het onderzoek naar de frequentie van de busverbinding naar en van de PR locatie Nijmegen Noord zijn wij van mening dat de huidige frequentie en de extra inzat van de winkelpendel gedurende het weekend afdoende is. De minimale gewenste frequentie voor hoogwaardig openbaar vervoer is 6x per uur. Dan is de gemiddelde wachttijd voor reizigers veelal dusdanig kort, dat ze naar de halte gaan zonder eerst de dienstregeling te checken. Op werkdagen rijdt lijn 300 in de spits 6x per uur en daarbuiten 4x per uur. In het weekend rijden lijn 300 en lijn 125. De frequentie ligt dan ook op 8x per uur. Dit onderdeel van de motie ontraden wij dan ook. Het onderzoek naar nieuwe hoogwaardige transferia op strategische invalswegen welke kunnen beschikken over voldoende verschillende vervoersmodaliteiten zullen wij meenemen in de nieuwe mobiliteitsnota die nu in de maak is.
Voortgang:	**Mei 2022:** Ten opzichte van mei 2021 is er weinig voortgang te melden m.b.t. deze motie. Wel zijn wij samen met de provincie gestart met de uitvoering van de agenda die is voortgevloeid uit de regionale hubstudie. Van deze uitvoering zijn nog geen resultaten te delen. Op dit moment lopen er verschillende onderzoeken naar de effecten van hubs, verbeteren gebruik Nijmegen-Noord. Daarnaast moeten we nog starten met een studie naar hub Nijmegen-west. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021:Ten opzichte van mei 2021 is er weinig voortgang te melden m.b.t. deze motie. Wel zijn wij samen met de provincie gestart met de uitvoering van de agenda die is voortgevloeid uit de regionale hubstudie. Van deze uitvoering zijn nog geen resultaten te delen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Ten opzichte van november 2020 is er voortgang te melden m.b.t deze motie. Onlangs is er een regionale studie gedaan naar hubs in het regionetwerk. Nijmegen is ook aangesloten bij deze studie en heeft een aantal van deze locaties ingebracht in de studie. Uit de studie is een strategische agenda 2021-2025 Hubs&Knooppunten regio Arnhem Nijmegen opgesteld. De gemeente Nijmegen gaat voor haar onderdelen hier verder mee aan de slag. Wij zullen de studie openbaar maken en daarna bepalen of we de motie kunnen afvoeren. November 2020: Ten opzichte van juni 2020 kan ik u melden dat er binnenkort 100 plaatsen extra worden gerealiseerd op P+R Noord. De beheerders-/wachtruimte wordt dan ook verplaatst. Als uitwerking van de parkeernota wordt onderzoek gedaan naar de door u genoemde punten. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Ten opzicht van december 2019 is er weinig voortgang te melden mbt deze motie. Er wordt hard gewerkt aan de nieuwe parkeervisie. De motie wordt daarin meegenomen. Daarnaast is de provincie ook bezig met mobiliteit in de regio, waar transferia onderdeel van uitmaakt. Voor nu stellen we voor om de motie nog niet af te voeren.

	December 2019: Ten opzicht van juni 2019 is er weinig voortgang te melden mbt deze motie. Er wordt hard gewerkt aan de nieuwe parkeervisie, welke volgens de planning dec 2019 in Q2 2020 aan de raad wordt aangeboden ter vaststelling. De motie wordt daarin meegenomen. Voor nu stellen we voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2019: P&R-terreinen vormen een belangrijk onderwerp in de actualisatie van de mobiliteitsvisie, die na de zomer van 2019 in de raad wordt behandeld. P&R dient integraal onderdeel te zijn van de nieuwe parkeervisie, die na vaststelling van de mobiliteitsvisie wordt ontwikkeld. Op dit moment is er geen nieuws. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. December 2018: Onderzoek naar nut en noodzaak van P&R is nog niet gestart. In het kader van de actualisatie van de mobiliteitsvisie komen wij in het 1e kwartaal van 2019 hier op terug. Visie op P&R valt niet los te zien van parkeerbalans en –beleid in de binnenstad. Daarnaast zal een extra P&R terrein voor het busvervoer getoetst moeten worden binnen de concessie van de provincie. Wij stellen voor om deze motie niet af te voeren maar verder te onderzoeken. Juli 2018: Het deelfietssysteem (Ovelo) is reeds gerealiseerd. Wij stellen voor de motie niet af te voeren maar verder te onderzoeken. December 2017: De provincie Gelderland is inmiddels overgegaan tot de definitieve gunning van het fietsdeelcentrum op de P&R locatie Nijmegen Noord. Op dit moment richten we de uitvoering van dit fietsdeelcentrum in. Voor wat betreft het onderzoek naar de frequentie van de busverbinding naar en van de PR locatie Nijmegen Noord zijn wij nog steeds van mening dat de huidige frequentie en de extra inzet van de winkelpendel gedurende het weekend afdoende is. Dit onderdeel van de motie ontraden wij dan ook. Het onderzoek naar nieuwe hoogwaardige transferia op strategische invalswegen welke kunnen beschikken over voldoende verschillende vervoersmodaliteiten zal terugkeren in de thematische bespiegelingen die onderdeel uitmaken van de actualisatie van het bestaande mobiliteitsbeleid. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 7	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
180307.2	Ook in de toekomst winterparkeren voor de Waalkade	7-3-2018	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	SP,D66,VVD,Voor Nijmegen.NU	H. van Hooft	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op 1. Na afloop van de renovatie van de Waalbrug de ruimte onder de Waalbrug in te zetten voor winterparkeren ten behoeve van ondernemers aan de Waalkade, en daarbij ervoor te zorgen dat ook in de toekomst een natuurlijke, zichtbare verbinding in stand blijft tussen de Waalkade en de Ooijpolder; 2. In overleg met ondernemers van de Waalkade te zoeken naar een bevredigende tijdelijke oplossing voor het winterparkeren totdat de werkzaamheden aan de Waalbrug zijn afgerond.
1e Reactie:	Wij gaan de motie uitvoeren - Wij treden in overleg met Rijkwaterstraat over de structurele mogelijkheid van winterparkeren onder de Waalbrug vanaf 2020 en de mogelijke voorwaarden die daarbij gelden. Overigens attenderen wij er op dat de kosten voor de definitieve aanleg van het winterparkeren nu niet binnen de scope valt van de vergroening van de Oostelijke Waalkade. Dit kan betekenen dat te zijner tijd de uitvoeringskosten hiervan nog als een separate rekening naar de Raad gepresenteerd zullen worden. - Tevens zullen wij nader onderzoek verrichten naar tijdelijke oplossing voor het winterparkeren op een andere locatie danet geval is. Daarbij merken wij op dat als hiervoor al mogelijkheden bestaan deze gezocht zullen worden aan de Westzijde van de Waalkade die op significant verdere afstand zijn gelegen dan het huidige winterparkeren, en de mogelijkheden daar uitmate beperkt zullen zijn, - ook gezien da status van de gewenste kwaliteit in de directe omgeving rondom het Labyrint.
Voortgang:	**Mei 2022:** Wij voeren deze motie (voorlopig) niet uit. In 2021 is de westelijke Waalkade afgesloten met tijdelijke maatregelen. Hierdoor werd parkeren rondom het Labyrint onmogelijk gemaakt. Omwonenden waren enthousiast over deze maatregel en ook ondernemers hebben hier niet over geklaagd. De overlast nam af en de parkeerplaatsen werden niet gemist. In 2021 brengen we in kaart wat we met dit gebied gaan doen, en één van de opties is dat deze parkeerplaatsen verdwijnen. Aansluitend hierop denken wij ook dat het niet nodig is om winterparkeren onder de (nabijgelegen) Waalbrug te faciliteren, omdat er voldoende plek in de garages is. Wij gaan echter wel het gesprek met ondernemers aan en komen hier bij uw raad nog op terug. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: In verband met de overlast op de Waalkade voeren wij de motie (voorlopig) niet uit. Door het afsluiten van het westelijke gedeelte van de Waalkade is er een grote kans dat de overlast zich verplaatst. Een parkeerplaats aanleggen brengt in het kader van overlast extra risico's met zich mee. We gaan met (veelal nieuwe) ondernemers op de Waalkade in gesprek over de huidige situatie en komen hier bij de raad op terug. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: In 2021 is het terrein wel beschikbaar. We maken in 2021 een ontwerp en een kostenraming voor parkeren onder de Waalbrug voor het winterparkeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Komende winter is het terrein nog niet beschikbaar. Team Waalbrug heeft het de eerste maanden van 2021 nog in gebruik omdat de hangsteigers onder de Waalbrug nog moeten worden afgebroken. In 2021 willen we een ontwerp gaan maken voor een parkeervoorziening zoals hieronder beschreven. Op basis daarvan kan een kostenraming worden gemaakt. We zullen die kosten in de zomernota van 2021 aan u voorleggen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Ten opzichte van december zijn er geen nieuwe ontwikkelingen. Voorlopig kan de motie niet worden uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Ten opzichte van juni 2019 zijn er geen nieuwe ontwikkelingen. Voorlopig kan de motie nog niet worden afgevoerd. Juni 2019: Nadat bleek dat de indiener van de motie geen echt parkeerterrein met alle bijbehorende voorzieningen voor ogen had, maar een plek waar men 's winters –eventueel gratis- kan parkeren, hebben we gekeken op welke manier we een budget-vriendelijke parkeervoorziening kunnen maken zonder dat de doorgang naar de stadswaard en het karakter van de groene lopen wordt aangetast. Als we naast de route naar de stadswaard aan de taludzijde een strook aanleggen voor parkeren kunnen hier circa 30 parkeerplekken worden gerealiseerd. De rivierzijde blijft dan

	vrij als groene looproute naar de stadswaard. De parkeerplaatsen moeten een groene uitstraling krijgen met natuurlijke materialen (gras betontegels, boomstammen). Eventuele bouwwerken moeten demontabel zijn i.v.m. hoogwater. In de zomerperiode kunnen de parkeerplaatsen ingezet worden voor fietsparkeren. NB Het winterparkeren is pas mogelijk na afronding van de renovatie Waalbrug (op zijn vroegst in 2021). Het terrein onder de Waalbrug is tot die tijd in gebruik als bouwterrein van de aannemer van de renovatie. Na afloop van de renovatie kan de gemeente dit terrein weer huren van Rijkswaterstaat. De consequenties van de aanwezigheid van gratis parkeerplekken en mogelijkheden voor eventuele andersoortige regulering (bijvoorbeeld parkeerschijf) zijn nog niet onderzocht. Dat wordt in een later stadium gedaan. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. PA Januari 2019: Indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. December 2018: De mogelijkheden hiervoor zijn nader onderzocht. In een raadsbrief (vastgesteld 18 december) is beargumenteerd waarom het realiseren van winterparkeren praktisch niet uitvoerbaar en niet noodzakelijk is gelet op voldoende kwalitatief goede parkeerplekken in de directe omgeving van ondernemers Waalkade. Winterparkeren is strijdig met de vergroening van de Waalkade en de kwaliteitsimpuls die wordt gegeven aan dit gebied. Wij stellen voor om deze motie af te voeren. Juli 2018: Wij gaan de motie uitvoeren. Verschillende (tijdelijke en structurele) opties worden momenteel verder onderzocht en er zal in overleg getreden worden met Rijkswaterstaat. Belangrijke aandachtspunten zijn de groene loper richting de Stadswaard en vergroening van de Waalkade. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 8	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
20190130.2	Snel aan de slag met snellaadstations!	30-1-2019	B. Velthuis	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	GroenLinks, D66, Stadspartij DNF	V. Vintges	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college · Elektrisch vervoer actief te promoten en te zorgen dat de randvoorwaarden voor goede en voldoende snelle laadinfrastructuur in de stad, ook voor volledig elektrische auto's met een grote accu capaciteit, goed geregeld zijn; · De realisatie van snellaadstations op de grote uitvalswegen rondom Nijmegen te bevorderen, evenals-indenabijetoekomst-demogelijkheidvoor groene waterstofpompstations; · Te onderzoeken of een aanbesteding voor een snellaadstation op korte termijn haalbaar is voor Nijmegen-west/A73; · In het eerste kwartaal van 2019 in Nijmegen-noord-Ressen/A325-A15 te starten met een aanbesteding voor een elektrisch snellaadstation (al dan niet in combinatie met het reeds geplande benzinestation in Ressen); · In de toekomst geen aanbestedingsprocedures meer te starten voor fossiele brandstoffen stations. En gaat over tot de orde van de dag
Voortgang:	**Mei 2022:** Het beleid voor snelladen is onderdeel van het plaatsingsbeleid, wat de uitwerking is van het programma Laadinfrastructuur (vastgesteld in juni 2021). We gaan voor de zomer van dit jaar starten met het opstellen van het plaatsingsbeleid. Praktijk is dat marktpartijen op niet gemeentegrond of bij tankstations inmiddels 5 snellaadstations hebben gerealiseerd. Ook is in een komende tender voor tankstation Ressen het een eis om snelladen te realiseren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Het programma laadinfrastructuur is deze zomer vastgesteld door ons college. Dit programma legt in hoofdlijnen onze opgave en ambities met betrekking tot elektrisch rijden en laadinfrastructuur voor de verschillende doelgroepen in de stad vast. Dit najaar starten we met het opstellen van Plaatsingsbeleid voor de verschillende vormen van laadinfra. In dit beleid werken we voor de verschillende vormen van laadinfrastructuur (waaronder snelladen en openbare laadpalen) en de bijbehorende doelgroepen de feitelijke opgave en aanpak voor de komende jaren uit. De aanpak is voor een belangrijk deel gelieerd aan het beschikbaar komen van middelen zoals begroot in het Programma Laadinfrastructuur, welke is meegenomen als integrale afweging voor de begroting voor 2022 en verder. Aangezien niet de volledige claim gehonoreerd kon worden, wachten wij de opzet van het plaatsingsbeleid af tot na de behandeling van de begroting door de gemeenteraad. Op die manier kunnen onze opgaven voor laadinfrastructuur geprioriteerd en uitgewerkt worden op de beschikbaar gekomen middelen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Het opstellen van het programma laadinfrastructuur (eerder laadvisie) nadert zijn voltooiing. In dit programma beschrijven we onze visie op de aanpak van de verschillende vormen van laadinfra waaronder de laadpalen en snellaadstations voor de verschillende doelgroepen in de stad. Voor het zomerreces zal dit programma laadinfrastructuur aan het college worden voorgelegd, de raad wordt hierover per brief actief geïnformeerd. Hierna starten we met het opstellen van het plaatsingsbeleid waarin we meer specifiek ingaan op het uitwerken van de maatregelen op basis van onze visie in het programma. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: De laadvisie wordt momenteel opgesteld. In de laadvisie gaan we per doelgroep en type laadinfra onze rol als lokale overheid bepalen. Begin volgend jaar wordt de laadvisie aan de raad toegezonden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: 1. We voorzien in laadpalen op basis van aanvraag van bewoners en inmiddels zijn er twee snelaadstations in de stad. De vraag naar beide (en andere) vormen van laadinfra zullen de komende jaren stijgen. Hiervoor stellen we dit jaar nog een laadvisie op. 2. De uitvalswegen zijn inderdaad goede locaties voor snellaadstations. Onze grondposities daar zijn echter beperkt om hier op een goede wijze invulling aan te geven. We onderzoeken eerst de behoefte naar snellaadstations in de laadvisie en komen daarna terug op de meest doelmatige wijze van realisatie van snellaadstations. Ondertussen pakken marktpartijen de vraag naar snellaadinfra ook steeds meer op. 3. Voor de aanbesteding van meerdere locaties voor snellaadinfra zijn geen navenante exploitatieopbrengsten te verwachten. Dit komt omdat het marktmodel voor snellaadstations nog niet volwassen is. Geschikte grondposities in Nijmegen-west zijn er tevens beperkt. Een eventuele tender zal voor de gemeente daarmee vooral kosten met zich meebrengen. We onderzoeken de meest geschikte wijze voor het voorzien in snellaadinfra voor de stad in de laadvisie of het plaatsingsbeleid. 4. De tender voor een tankstation Ressen is nog niet gestart. Het is wenselijk dat de raad eerst het bestemmingsplan Ressen voor realisatie van een bouwmarkt, een restaurant en een tankstation vast stelt. We verwachten dat dit in september 2020 kan plaatsvinden. Daarna gaat de tender de markt

	op en zal elektrisch laden in de tender worden meegenomen. 5. Akkoord Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Voor particulieren hebben wij een laadpalen-concessie, waarmee de reguliere (langzaam)laadinfrastructuur wordt geregeld. Voor wat betreft het snelladen willen wij eerst een visie op laadinfrastructuur opstellen, zoals aangekondigd in het Ambitiedocument Mobiliteit 2019 – 2030. In die visie wordt duidelijk voor welke doelgroepen – zoals particulieren, taxi's, logistiek, openbaar vervoer, doelgroepenvervoer, afvalinzameling etc - elektrisch rijden interessant is en volgens welk tijdspad. De energiebehoefte wordt ook bepaald. Vervolgens wordt inzichtelijk gemaakt aan hoeveel snellaadstations behoefte is in de komende jaren en welke locaties daarvoor het meest geschikt zijn. We willen die visie in de eerste helft van 2020 laten opstellen, in samenspraak met de provincie en het Rijk, die graag de Nationale Aanpak Laadinfrastructuur (NAL) in regionale plannen wil laten vertalen. Nadat we die visie hebben, kunnen we starten met realisatie. We zien wel dat er inmiddels private initiatieven komen op private terreinen, zoals het snellaadpunt bij de Albert Heijn XL. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. PA Juli 2019: De indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd. Juni 2019: Het college zal zich inzetten om het elektrisch vervoer te stimuleren en is voorstander van realisatie van snellaadstations. Daarmee kunnen alle vragen uit de motie worden overgenomen en zullen we uitvoering geven aan de onderzoeksvragen. De tendervoorbereiding voor een brandstofverkooppunt op de locatie Ressen is gestart. Hierin zal elektrisch laden ook worden uitgevraagd. Met uitzondering van Ressen zullen er geen nieuwe aanbestedingsprocedures worden gestart voor een verkooppunt van fossiele brandstoffen. We stellen voor de raad nader te informeren over de acties en onderzoeken en stellen derhalve voor om deze motie af te voeren.

Motienummer 9	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
20190227.2	Neem onze inwoners serieus en niet bij de neus	27 februari 2019	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Gewoon Nijmegen, Stadspartij DNF, PvdA, VoorNijmegen.NU	C. Brand	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. bij de inrichting van het gebied Lentse Plas en Oosterhoutse Plas een overleg met de diverse werkgroepen van de Klankbordgroep Landschapszone te initiëren over een feitelijk en concreet inrichtingsplan waarbij in elk geval wordt gesproken over verkeersveilige fiets- en looproutes, aanleg van parkeerkoffers en inclusie van groen en biodiversiteit. 2. De Raad te zijner tijd te informeren over het definitieve inrichtingsplan en de wijze van afstemming met de Klankbordgroep.
Voortgang:	**Mei 2022:** Wij zullen de raad binnenkort middels een brief informeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Het inrichtingsplan voor de Oosterhoutse Plas is nagenoeg gereed. Wij zullen de raad hierover per brief informeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Zoals al in nov 2020 gemeld is de werkgroep voor de inrichting openbare ruimte bij de drijvende woningen Oosterhoutse plas bezig om met de gemeente het schetsontwerp af te ronden. Dit ontwerp wordt meegenomen bij het nog nader op te stellen selectiedocument in het kader van de tender Oosterhoutse Plas. De gesprekken verlopen constructief en zijn dus voor deze fase bijna afgerond. Er blijft contact gehouden worden met deze groep in het vervolgproces. Voor de Lentse Plas is het ontwerp, afgestemd met de werkgroep, gereed. Dit plan wordt dan ook al binnenkort uitgevoerd. Na gereedkomen van het ontwerp Oosterhoutse Plas zal de raad in Q3 2021 geïnformeerd worden over beide plannen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. November 2020: De werkgroep voor de inrichting openbare ruimte bij de drijvende woningen Oosterhoutse plas is bezig om het schetsontwerp te maken. Dit ontwerp wordt meegenomen bij het nog nader op te stellen selectiedocument in het kader van de tender Oosterhoutse Plas. De gesprekken verlopen constructief en zijn voor deze fase bijna afgerond. Er blijft contact gehouden worden met deze groep in het vervolgproces. Voor de Lentse Plas is het ontwerp, afgestemd met de werkgroep, gereed. Dit plan zal dan ook uitgevoerd worden. Na gereedkomen van het ontwerp Oosterhoutse Plas zal de raad geïnformeerd worden over beide plannen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: In samenspraak met de werkgroep is voor de Lentse Plas een definitief inrichtingsplan gemaakt. Er zijn twee bijeenkomsten geweest. Er is o.a. gesproken over de looproute, zoveel mogelijk beperken van autoverkeer en de inrichting van de parkeerkoffers met groen en dergelijke. Voor de Ooosterhoutse Plas wordt de werkgroep nu opgestart. De komende maanden zal hier een schetsontwerp worden gemaakt en worden uitgangspunten geformuleerd, die als basis dienen voor de uitwerking door een nog te selecteren ontwikkelende partij voor de woningen in de Oosterhoutse Plas. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Het overleg met werkgroepen bewoners is gestart. Er is nog geen definitief inrichtingsplan. Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren. Juni 2019: De wethouder heeft op 13 februari 2019 de volgende toezegging gedaan: voor wat betreft de contacten met bewoners zal gebruik gemaakt blijven worden van de klankbordgroep en/of werkgroepen. Inmiddels is de klankbordgroep Ontgrondingen bijgepraat over alle ontwikkelingen op en rond de plassen. Met vertegenwoordigers van bewoners zijn contacten gelegd om tot afspraken te komen tot het formeren van één of twee werkgroepen. Het is in dit kader wel goed te vermelden dat er vanuit de bewoners twee beroepzaken zijn ingediend bij de Raad van State. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 10	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
20190227.7	Gastvrij Nijmegen	27 februari 2019	B. Velthuis	Openbare ruimte	Annique van Iersel	GroenLinks, PvdA	C. De Leeuw	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op - voor het Uitvoeringsplan Kunst in de openbare ruimte 2020 samen met de stad een invulling te geven aan de realisatie van een kunstwerk in de openbare ruimte met als thema ' Gastvrijheid' , bijvoorbeeld door het uitschrijven van een wedstrijd - Daarvoor middelen vrij te maken uit de Reserve Kunst in de Openbare Ruimte, maar ook te onderzoeken of (gedeeltelijke) financiering middels crowdfunding een optie zou zijn;
Voortgang:	**Mei 2022:** De kunstenaar heeft het project een tijd, vanwege coronabeperkingen, on hold gezet. De stijging van de materiaal-en energieprijzen heeft effect op de uitvoerbaarheid van het werk. Om binnen de kosten te blijven wordt nu een aanpassing gemaakt op het ontwerp. Het aangepaste ontwerp wordt in eind juni 2022 aangeleverd bij de commissie beeldende kunst door de kunstenaar. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De presentatie van de uitwerking van de opdracht (Definitief Ontwerp), gepland voor september 20221, in de commissie beeldende kunst is op verzoek van de kunstenaar Marcel Blom uitgesteld. Het project loopt vertraging op (door allerlei persoonlijke omstandigheden). Voor nu staan eerst overleggen met de constructeur, met de scholen en andere samenwerkingspartners op de rol. Mogelijk dat in november wel een ontwerppresentatie gegeven kan worden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De financiering voor de eerste delen van het kunstwerk zijn rond. Er is een opdracht tot een Definitief Ontwerp verstrekt aan de kunstenaar, Marcel Blom. Bij een goedgekeurd ontwerp kan de realisatie plaats vinden. Er is gekeken naar locaties waar het kunstwerk kan staan. Het kunstwerk manifesteert zich op een aantal plekken in de stad. Deze plekken volgen elkaar op. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. November 2020: De schetsontwerpen zijn gepresenteerd en er is een voorkeur uitgesproken voor een kunstenaar. Op dit moment wordt gekeken naar de financiering van een dergelijk werk. De gemeente draagt een deel bij en een deel zou volgens het initiatief via crowdfunding gerealiseerd moeten worden. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Er is een kunstenaarskeuze gemaakt en de opdrachten tot het maken van schetsontwerpen is verstrekt. De presentatie ervan uitgesteld vanwege de coronacrisis. Er worden nieuwe data gepland. Streven is nog steeds realisatie in 2020. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Betrokkenen uit de stad én de commissie beeldende kunst zijn afgelopen periode samen tot een aantal uitgangspunten gekomen voor het kunstwerk. Op dit moment wordt er een long-list van mogelijke kunstenaars opgesteld, waaruit de commissie beeldende kunst een short-list van 3 kunstenaars zal kiezen. Aan deze kunstenaars wordt een uitvraag gedaan voor het opstellen van een schetsontwerp. Streven is om met de 4-daagse 2020 een eerste uiting van het kunstwerk te kunnen tonen. Gehele realisatie later in 2020. Wij stellen voor deze motie niet af te voeren. Juni 2019: In de voorbereiding van deze motie is gesproken met de initiatiefnemer . Hij is initiatiefnemer van het kunstwerk. Afgesproken is om samen in de proces- en planvorming op te trekken. Tevens is het voorstel voorgesproken met de commissie Beeldende Kunst. Begin mei is ook een gesprek geweest met de initiatiefnemers vanuit de raad. Binnenkort is een eerste bijeenkomst waarin de initiatiefnemer en betrokkenen uit de stad het proces zullen bespreken. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 11	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
190508.1	Verrekening bijverdiensten in de bijstand	8 mei 2019	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars / Anco Hamming	SP	M. Sweep	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Hernieuwde inspanning te verrichten om er zorg voor te dragen dat parttime werkende bijstandsgerechtigden iedere maand gegarandeerd over de toepasselijke bijstandsnorm kunnen beschikken; 2. Bij overschrijding verdienste bijstandsbedrag na terugval in inkomen bij aanvraag nieuwe bijstandsuitkering voor de betrokkene de zogenaamde versnelde procedure open te stellen; 3. Erzorg voor te dragen dat de gemeente Nijmegen beter bereikbaar wordt voor ondèr andere dit soort vragen; 4. De raad periodiek te informeren over hoeveel parttime werkenden bijstandsgerechtigden als gevolg van een wisselend inkomen regelmatig een lager inkomen hebben dan de toepasselijke bijstandsnorm;
1e reactie:	Op diverse wijzen is de afgelopen maanden en wordt er nog steeds gewerkt aan uitvoering van de motie. Bijvoorbeeld door goede informatie te verstrekken, persoonlijk contact op te nemen bij verrekeningen, door financieel advies aan te bieden bij acceptatie van een baan en door een armoedeval zoveel mogelijk te voorkomen. De raad wordt hierover nog geïnformeerd middels een brief.
Voortgang:	**Mei 2022:** Via een raadsbrief huishoudboekje d.d. 15/3/22 is de raad geïnformeerd over hoe wij dit instrument nu daadwerkelijk gaan inzetten om (mede) gevolg te geven aan de motie, motie kan hiermee worden afgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. PA 12/22: De indiener is van mening dat deze motie over de verrekening van de bijverdienste in de bijstand niet afgevoerd kan worden. De motie is pas uitgevoerd als de betreffende mensen steeds kunnen beschikken over de toepasselijke bijstandsnorm. Tot op heden is niet gebleken dat zulks al het geval is. Oktober 2021: Wij spannen ons blijvend in om er zorg voor te dragen dat iedere parttime werkende bijstandsgerechtigde over de toepasselijke bijstandsnorm beschikt. Hiermee wordt punt 1 uitgevoerd. In de raadsbrief "Uitwerking motie Verrekening bijverdiensten in de bijstand" van 30 juni 2020 hebben wij de raad geïnformeerd over de verdere uitwerking van de motie. Wij stellen voor om de motie af te voeren. PA 14 juli 2021: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. Nog steeds zijn bijverdienende bijstandsgerechtigden niet zeker van de maandelijkse toepasselijke bijstandsnorm. Mei 2021: De ondersteuning van parttime werkende bijstandsgerechtigden heeft onze blijvende aandacht. We blijven zoeken naar oplossingen om parttime werk zo aantrekkelijk mogelijk te maken. Op 30 juni 2020 is de raadsbrief waarin deze motie is uitgewerkt toegezonden aan de gemeenteraad. Tijdens de politieke avond van 28 april 2021 is de motie: "Beloon bijverdiensten behoorlijk" vastgesteld, gericht op één van de mogelijke oplossingen om parttime werk aantrekkelijker en veiliger te maken; de bijverdienpremie zoals wordt ingezet in de gemeente Amsterdam. Dit gaan wij de komende tijd onderzoeken. Wij stellen daarom voor de huidige motie (Verrekening bijverdiensten in de bijstand, 190508.1) af te voeren. PA 16 december 2020: Aansluiting bij digitaal huishoudboekje is mooi begin wat dit onderwerp betreft, maar zeker nog niet meer dan een begin. Daarom kan deze nog niet worden afgevoerd. November 2020: Op 30 juni 2020 is de raadsbrief "Uitwerking motie 'Verrekening bijverdiensten in de bijstand'" toegezonden aan de raad. In deze raadsbrief beschrijft het college wat er mis gaat bij deeltijdwerk in de uitkering, waarom we deeltijdwerk moeten stimuleren, hoe we dit het afgelopen jaar hebben gedaan en hoe we nu verder gaan. Dit laatste met als concrete vervolgstap de pilot Huishoudboekje. Tot slot geeft het college een toelichting op de punten uit de motie. Middels deze brief is de gemeenteraad van Nijmegen geïnformeerd over de uitwerking van de motie en hiermee kan deze worden afgevoerd. Juni 2020: Op 6 mei 2020 is door de griffie de volgende voortgangsmelding verzonden aan de raadsleden: We zijn bezig met een raadsinformatiebrief om de raad op de hoogte te brengen van onze acties rondom inkomstenverrekening en het stimuleren van deeltijd werk in 2019 en 2020. In 2019 zijn we bijvoorbeeld gestart met inkomstenverrekening op maat. Dit houdt in dat bij de verrekening van inkomsten uit deeltijd werk de wijze van verrekenen wordt afgestemd op de situatie van de klant en met de klant wordt overlegd. Wij zijn een van de weinige gemeenten die hier flexibel in zijn. In 2020 staan ICT oplossingen centraal om drempels naar deeltijd werk weg te nemen en klanten overzicht te bieden en te ontzorgen. Voordat we de raad hierover kunnen informeren is meer interne en externe afstemming nodig over werkelijke oplossingen, die onze inwoners verder gaan helpen. Hier zijn we nu druk mee. Zodra hier meer zekerheid over is gaat de brief richting college en raad, onze planning is dit voor het zomerreces te doen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

	PA Januari 2020: De motie kan nog niet worden afgevoerd. Volgens de update zegt het college toe dat in het eerste kwartaal er een brief naar de raad komt met voorbeelden hoe men in andere gemeenten daarmee omgaat en wat daarbij de voor- en nadelen zijn. Omdat de Raad nog geen kennis heeft kunnen nemen van die brief kan de indiener dus ook nog niet aangeven en/of instemmen met de conclusie dat daarmee volledig wordt tegemoet gekomen aan de motie. De conclusie is te voorbarig. December 2019: Tijdens de politieke avond van 20 november 2019 heeft wethouder Helmer de volgende toezegging gedaan: “Toegezegd wordt dat eind jan/ begin feb. er een brief naar de Raad komt, die de Raad kan agenderen voor een gesprek. In die brief worden voorbeelden genoemd hoe men in andere gemeenten daarmee omgaat en wat daarbij de voor- en nadelen zijn.” Met de komende brief aan de raad kan de motie worden afgevoerd.

Motienummer 12	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
190605.1	Houd Vlaams Kwartier	5 juni 2019	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	SP, GroenLinks, D66, VVD, Gewoon Nijmegen, Stadspartij DNF, PvdA, 50plus	E. Van Zanten	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: Bij de uitwerking van de gebiedsvisie ervoor te zorgen dat het centrum voldoende bereikbaar blijft en hierbij te denken aan: a) het gebruik van transferia en het vervoer van en naar transferia te optimaliseren door bijvoorbeeld directe verbindingen; b) bewegwijzering aan te passen en transferia te promoten; c) behoud van voldoende capaciteit in omliggende parkeergarages en –terreinen: Keizer Karelgarage, Kelfkensbos, Oude Stad/ Nieuwe Hezelpoort en Wedren, in principe uitgaande van de huidige parkeernorm; d) in de uitwerking van de gebiedsvisie een onderzoek te doen naar de benodigde parkeercapaciteit voor het centrumgebied en daarbij de effecten van een eventuele uitbreiding van de parkeercapaciteit op de wedren mee te nemen. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	De uitwerking van deze motie pakken we op met ons nieuwe parkeerbeleid (waarin het ook gaat over transferia en parkeergarages). De basis hiervoor wordt gelegd in de bouwsteen mobiliteit die recent aan de raad is aangeboden. In het nieuwe beleid is onder andere de parkeernormering onderwerp van gesprek. Dat kan betekenen dat de huidige parkeernorm wellicht in de toekomst niet het uitgangspunt zal zijn, maar dat is komende periode onderwerp van gesprek. Wij denken in het eerste kwartaal van 2020 nieuw parkeerbeleid aan de raad voor te leggen.
Voortgang:	**Mei 2022:** Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Ten opzicht van de beantwoording in mei is er weinig voortgang met betrekking tot deze motie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Ten opzicht van de beantwoording in november is er weinig voortgang met betrekking tot deze motie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: In het raadsvoorstel aantal openbare parkeerplaatsen Hezelpoortgarage is rekening gehouden met het op termijn sluiten van de parkeergarages Molenpoortdak en Marienburg voor bezoekers. In de raad heeft een gesprek plaatsgevonden of het door het college voorgestelde aantal voldoende was. De raad heeft hierop een amendement aangenomen om 100 extra openbare parkeerplaatsen te bouwen om aan de parkeervraag bij sluiten van parkeergarages in de binnenstad te voldoen. Na vaststelling van de parkeernota wordt onderzocht of en waar nieuwe transferia wenselijk zijn, bijvoorbeeld nabij Beek en NYMA (Park&Bike). Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: De parkeernota zal naar verwachting in het derde kwartaal in de raad kunnen worden behandeld. Voorstellen hoe om te gaan met het bestaande parkeerareaal willen we ontwikkelen binnen de gebiedsontwikkeling voor de binnenstad (Vlaams Kwartier, Valkhofkwartier). Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. December 2019: Ten opzichte van de eerste reactie is er geen toevoeging te geven. De Parkeervisie wordt waarschijnlijk in Q2 2020 aan de raad aangeboden ter vaststelling. De motie kan nog niet worden afgevoerd.

Motienummer 13	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
190626.1	Een tevreden cannabisroker, is geen onruststoker	26 juni 2019	H. Bruls	Veiligheid	Leonie Willemsen	SP, GroenLinks, Stadspartij DNF, PvdA	M. Smit	**Nee**

Inhoud Motie:	• Om bij definitieve deelname aan het experiment de raad te informeren en met raad hierover in gesprek te gaan • De raad in te lichten bij verdere informatie over de uitwerking van het experiment en de eerder genoemde zorgen, zodat zij zich hier tijdig over uit kan spreken • In de beraadslaging over openbare orde en veiligheid en de ontwikkeling van het Vlaams Kwartier ook de effecten van het experiment "gesloten coffeeshopketen" mee te nemen • In gesprek te blijven met alle betrokken partijen, daarmee zeker ook de coffeeshophouders • Een "noodrem" in te bouwen waarbij deelname aan het experiment gestopt kan worden wanneer de proef teveel risico's brengt voor onze stad
1e reactie:	De verzoeken in de motie sluiten in materiële zin aan bij hetgeen dat de burgemeester tijdens het opiniërend overleg op 12 juni 2019 aan de raad heeft kenbaar gemaakt – in casus: dat hij de raad op de relevante momenten geïnformeerd houdt en dat hij in contact blijft met de coffeeshophouders. Ten aanzien van de 'noodrem' heeft de burgemeester tijdens dat overleg aangegeven dat er voorzien is in een ministeriële noodrem, maar dat laat onverlet dat de burgemeester verantwoordelijk blijft voor de openbare orde en daarnaar zal handelen.
Voortgang:	**Mei 2022:** De start van de proef met legaal gekweekte wiet is door het kabinet uitgesteld tot het tweede kwartaal 2023. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: In de raadsbrief d.d. 17 mei 2021, toegezonden op 14 juni 2021, hebben wij de raad geïnformeerd over de voortgang. De selectie van de telers is momenteel in de afrondende fase. Een aantal telers is al aangewezen door de minister en zal starten met de voorbereiding op de feitelijke teelt. Gelet echter op het feit dat enkele telers eerst nog een locatie moeten bouwen, zal nog enige tijd gemoeid zijn met deze voorbereiding. In deze tussentijd wordt in afstemming met andere experimentgemeenten en het rijk vormgegeven aan handhavingsprotocollen en –arrangementen en de aanpassing aan de lokale regelgeving voorbereid. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Zowel landelijk als lokaal wordt er gewerkt aan de voorbereidingen voor het experiment gesloten coffeeshopketen. Op dit moment liggen de voorbereidingen vooral op het terrein van selectie van de telers door de Minister. Na aanwijzing van de telers zal een voorlopig startmoment worden bepaald. We verwachten vóór het zomerreces via een raadbrief verdere informatie over de voortgang te kunnen geven. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Onlangs is de raad geïnformeerd over de stand van zaken, waaronder de inwerkingtreding van de Wet per 1 juli 2020. Momenteel wordt er zowel landelijk als lokaal gewerkt aan de voorbereidingen. Daarbij wordt rekening gehouden met de mogelijkheid dat de overgangsfase met daaropvolgend de experimentfase op zijn vroegst zal starten in oktober 2021. Juni 2020: De aanloop naar de voorbereidingsfase van het experiment Gesloten coffeeshopketen heeft landelijk vertraging opgelopen in verband met de advisering door de Raad van State. We verwachten in juni de raad over de voortgang te kunnen informeren. Wij stellen voor om de motie niet af te voeren. PA Januari 2020: Indiener is van mening dat deze motie nog niet kan worden afgevoerd; De aanloop naar het wietexperiment is nog steeds aan de gang en ook over de voorwaarden is nog geen duidelijkheid. Deze is dus nog steeds relevant. December 2019: Alle punten in de motie zijn door de burgemeester toegezegd. Verder blijft de burgemeester actief informeren op de momenten dat daar aanleiding voor is. We stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 14	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
190925.5	Maak van inclusie geen illusie	25 september 2019	N. Vergunst	Cultuur en Cultureel erfgoed	Erik Boelaars	GroenLinks, CDA, Gewoon Nijmegen, 50Plus	C. De Leeuw	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. In overleg te treden met de culturele sector en CNN over diversiteit en toegankelijkheid, en daarbij ervaringsdeskundigen actief te betrekken, bijvoorbeeld met behulp van focusgroepen, specifiek op o.a. de uitgangspunten van de COde Culturele Diversiteit en het VN-verdrag inzake de rechten van personen met een handicap; 2. De opbrengsten van deze gesprekken te gebruiken voor het formuleren van concrete, toetsbare ambities op het gebied van diversiteit en toegankelijkheid; 3. De instellingen te vragen jaarlijks te rapporteren over diversiteit en toegankelijkheid in hun jaarverslagen vanaf jaarverslag 2020;
Voortgang:	**Mei 2022:** In de jaarverslagen vanaf 2020 rapporteren de instellingen over diversiteit en toegankelijkheid. Het onderwerp is een vast agendapunt in de bestuurlijke overleggen. De jaarverslagen zijn te vinden op de website van de instellingen. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: De afwikkeling van de jaarverslagen is nog niet afgerond. Voor het eind van het jaar informeren wij de raad over de verslaglegging. We stellen voor de motie niet af te voeren. Mei 2021: We ontvangen de jaarverslagen pas rond 1 juni 2021. In het najaar kunnen we hierover rapporteren. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. November 2020: De subsidies zijn inmiddels meerjarig verleend en in de beschikkingen hebben we afspraken gemaakt over een gezamenlijke aanpak met betrekking tot diversiteit en toegankelijkheid. Door middel van jaarverslag en bestuurlijke overleggen bespreken we de resultaten. Een eerste rapportage over 2020, ontvangen we in juni 2021. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Bij het inrichten van ons subsidiehuis hebben we het thema diversiteit meegenomen. We vragen alle aanvragers om hierop te reflecteren. Inmiddels zijn de subsidieaanvragen voor 2021 en verder ontvangen. De adviescommissie Groei. adviseert ons over de aanvragen. Het advies is de basis waarop wij onze subsidie gaan verlenen en we afspraken met culturele instellingen over diversiteit. Cultuur is als aandachtsgebied meegenomen in het lokaal Actieprogramma Inclusie in het kader van het VN-verdrag van de gemeente. December 2019: 1. We zijn in gesprek met de culturele sector over dit onderwerp. 2. De vernieuwde code Diversiteit en Inclusie nemen we op subsidiebeschikkingen voor 2020. 3. In 2021 ontvangen wij de verantwoording over het subsidiejaar 2020, waarin ook de toepassing van de code is opgenomen. Hierover informeren wij de raad. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 15	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
191113.2	Doorpakken met schuldpreventie	13 november 2019	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars / Anco Hamming	Groen Links, D66, Stadspartij DNF	M. Florussen	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. op korte termijn met de ABN Amro, Rabobank, ING en de Volksbank in gesprek te gaan en hen op te roepen dit landelijke initiatief ook in Nijmegen actief op te pakken; 2. ervoor te zorgen dat zowel de banken als Geldfit.nl correct gaan verwijzen naar de Nijmeegse schulddienstverlening, zoals de budgetcoach (FIX) en de financieel expert in de wijk;
1e reactie:	We gaan de motie uitvoeren. We gaan allereerst aan de slag met punt 1 en 2. We zullen de raad over deze verkenning ten aanzien van samenwerking met de banken en Geldfit in het voorjaar berichten.
Voortgang:	**Mei 2022:** De motie is reeds beantwoord per brief van 14 juli 2020. In de brief stond als voornemen om op lokaal niveau afspraken te maken over hoe banken op het moment dat hun klanten naar een Nijmeegse filiaal komen, hen kunnen attenderen op de voorzieningen die we in Nijmegen hebben gerealiseerd zoals de Stip, Financieel Experts in de Wijk (FEW) en dergelijke. Hiermee willen we januari 2022 starten. De ontwikkelingenrond Nationale Schuldroute (NSR)/ Geldfit blijven we volgen, we gaan hier aan deelnemen in eerste instantie voor 1 jaar daarna evalueren. Al deze ontwikkelingen nemen we mee in het komende beleidsplan. Aan de proef waarbij gemeenten en hypotheekverstrekkers mensen met betalingsachterstanden sneller hulp kunnen bieden doet Nijmegen ook mee. Het gaat om samenwerkingen tussen de banken Aegon en Rabobank en vijftien gemeenten, waaronder Nijmegen. Ook de NVVK en de VNG zijn betrokken. Dit experiment waarbij huiseigenaren met betalingsproblemen en mensen hopelijk eerder in beeld komen is dit jaar gestart. De motie kan hiermee afgevoerd worden. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Er is een start gemaakt met collectief schuldregelen: afspraken met 5 meest voorkomende schuldeisers. Het aantal wordt telkens met 5 schuldeisers uitgebreid tot waarschijnlijk 30. Daarnaast is contact gelegd met de Rabobank. Voor de rest is de status nog hetzelfde. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Collectief schuldregelen wordt geïmplementeerd. Voor de rest is de status nog hetzelfde. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Status nog hetzelfde, voorstel collectief schuldregelen is in voorbereiding. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: De gesprekken lopen nog steeds, zowel met geldfit, als met schuldenlab (meer specifiek over collectief schulden regelen, 1 van de 4 projecten naast JongerenPerspectiefFonds , de Nationale Schuldhulproute waaronder Geldfit en de Doorbraakaanpak). Allemaal Publiek/private samenwerkingsverbanden. Op 18 maart zou er om die samenwerking te bevorderen landelijk een pact worden ondertekend. Door corona heeft de ondertekening niet plaatsgevonden. Daarnaast zijn er gesprekken uitgesteld. De verkenning is nog niet afgerond. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 16	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
191218.4	Ombudsman	18 december 2019	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	PvdA	A. Selman	**Ja**

Inhoud Motie:	Spreekt de wens uit: 1. Om een ombudsfunctie in te stellen voor het sociaal domein; 2. Dat deze functie uiterlijk begin 2021 operationeel moet zijn met als focus op klachten omtrent het sociaal domein. Daarnaast kan de Ombudsman trends en signalen rapporteren aan raad en College en gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Het college onderschrijft de gedachte achter de motie en erkent het belang van laagdrempelige en onafhankelijke klachtprocedures. Zij zijn ondersteunend voor cliënten maar geven ons ook belangrijke signalen. We moeten echter voorkomen dat een nieuwe ombudsfunctie het zoveelste loket wordt. Dat komt de gedachte achter de motie niet ten goede. Om die reden wil het college de verschillende klachtprocedures die er zijn bekijken en een integrale keuze maken hoe zo adequaat mogelijk tegemoet kan worden gekomen aan de ratio van de motie. Wel willen we benadrukken dat er bij de brede basisteams te allen tijde sprake zal zijn van een onafhankelijke klachtprocedure.
Voortgang:	**Mei 2022:** In de afgelopen periode is er een brief vanuit het college naar de raad gestuurd waarin de scenario's zijn geschetst en het budget dat nodig is. De raad heeft vervolgens het amendement om dat geld beschikbaar te stellen niet aangenomen. De PvdA heeft een initiatiefvoorstel aangekondigd. Wat betreft college is de motie hiermee afgehandeld. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: In het college van 5 oktober is een raadsbrief vastgesteld om uitvoering te geven aan de motie van 28 april. Als de gewenste richting inclusief dekking vanuit de gemeenteraad bekend is, kan worden overgegaan tot implementatie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Het college heeft als reactie op de motie een raadsbrief verstuurd. Deze brief is als debatstuk in de besluitronde van 28 april 2021 besproken naar aanleiding van de motie "Vangnet en tegenmacht: een must have" van Pvda, SP, Groen Links en D66. Verzoek aan het college in deze motie is: 1. In kaart te brengen (bij voorkeur in verschillende scenario's) hoe een onafhankelijke ombudsfunctie gericht op werk en inkomen, zorg en welzijn en schuldhulpverlening (het sociaal domein) in de gemeente Nijmegen georganiseerd kan worden, waarbij in elk geval de volgende functies worden meegenomen: –verwijzing naar klachtenprocedure van een organisatie en zo nodig ondersteuning bij het indienen van een klacht; -bemiddeling bij individuele geschillen tussen client en organisatie en zo nodig dwingende advisering; -klachtenregistratie en afhandeling in het sociale domein monitoren en daarover rapporteren aan college en raad; -gevraagde en ongevraagde advisering aan college en raad. 2. Te onderzoeken met ervaringsdeskundigen hoe deze ombudsfunctie zo laagdrempelig, herkenbaar en toegankelijk mogelijk kan worden ingericht en daarin de optie van een fysiek loket met spreekuur mee te nemen. 3. In kaart te brengen welke kosten gepaard gaan met (de verschillende scenario's voor) het organiseren van een ombudsfunctie gericht op het sociale domein voor de gemeente Nijmegen. 4. De raad ruim voor de bespreking van de stadsbegroting 2022 hierover te informeren. Het college heeft op 28 april mondeling aangegeven deze motie uit te gaan voeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Geen aanvullende voortgangsmelding t.o.v. juni 2020 (hangt samen met motie 200129.4). Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Deze motie wordt opgepakt in samenhang met motie 200129.4 Onderzocht is waar de klachten en ombudsfunctie in de organisatie ingebed kan worden zodat de functies uit de moties goed geborgd zijn, en welke kosten er op die plek aan verbonden zijn. Ten aanzien van de monitoring is samenwerking met vele vaak regionaal gecontracteerde partijen nodig voor uitvoering van deze Nijmeegse moties. Met de contractmanagers dient nader gekeken worden welke aandachtspunten zij zien. Kunnen al afgesproken rapportages gebruikt worden of zijn nadere afspraken nodig en mogelijk. Ook rondom privacy liggen er vraagstukken die nader invulling moeten krijgen. Ten aanzien van rapportages mag niet op de persoon iets herleid kunnen worden. Het inrichten van een centraal loket op een website en een procesbeheersingstool daar is een eerste verkenning gedaan en dat lijkt technisch niet problematisch. Daarnaast moet binnen de betrokken programma's gekeken worden op welke posten de kosten zouden kunnen landen.

	Uiteindelijk moet de functie ook een personele invulling krijgen. Al met al is afstemming nodig met partijen in- en extern die sinds de coronacrisis andere prioriteiten hebben. Navraag leert dat in of na de zomervakantie voortgang hierop op zijn vroegst vorm kan krijgen. Of het uiterlijk begin 2021 operationeel zijn zoals de motie luidt haalbaar is zal dan duidelijker worden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 17	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
191218.6	Samen leren beter te presteren	18 december 2019	M. Esselbrugge G. Visser P. Molenaar	Economie en Toerisme	Henk Berends	PvdA	T. de Wit	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: - een plan te maken in 2020, als aanvulling op het regionaal Arbeidsmarktbeleid, de economische visie en de DVO met het werkbedrijf, om in samenwerking met het bedrijfsleven/MKB, het leerwerkloket en het beroepsonderwijs, een house of skills en eventueel meerdere bedrijfs(tak)scholen in te richten welke de huidige mismatch op de regionale arbeidsmarkt helpt te verkleinen. - in het plan op te nemen hoe de regionale kennisinstellingen door stages en onderzoeksopdrachten kunnen bijdragen om de werkwijze en begeleiding te verbeteren. - met het beroepsonderwijs, werkbedrijf en de regionale werkgevers om de tafel te gaan zitten en een plan te maken hoe moderne software, apparaten en machines vanuit het bedrijfsleven kunnen worden ingezet in de onderwijsomgeving en leerwerkplekken. En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	We gaan de motie uitvoeren. We gaan in de loop van 2020 onderzoeken of we kunnen aansluiten bij het House of Skills concept uit Amsterdam, te beginnen met een pilot bij een sector waarbij duidelijke krapte op de arbeidsmarkt is. De mogelijkheden om de begeleiding en werkwijzen bij stages en onderzoeksopdrachten te verbeteren nemen we in dit plan mee. Daarnaast gaan we met werkgevers (en werkbedrijf en beroepsonderwijs) in gesprek of en hoe moderne technieken zouden kunnen worden ingezet in de onderwijsomgeving/leerwerkplekken.
Voortgang:	**Mei 2022:** Aan de hand van de ervaringen die we nu gezamenlijk op doen in de horeca en retail branche zetten we stappen om een skillsgerichte benadering vorm te geven. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Aan de hand van de nijpende situatie op de arbeidsmarkt, specifiek in de horeca en retail branche, lijkt de noodzaak om de skills gerichte aanpak versneld in te zetten meer dan eens belangrijk. Ondernemers hebben moeite om voldoende personeel te vinden en moeten daarom noodgedwongen hun zaak deels sluiten. Om deze ondernemers te faciliteren is ,in het kader van het Herstelplan Binnenstad, een Honk1 voor in eerste instantie horeca en retail, in oprichting. We gaan de uitvraag bij de ondernemers meer skills gericht doen en zo ook bij de mogelijke kandidaten richten we ons ook op skills. We gaan dit zoveel als mogelijk samen doen met geïnteresseerde partners en partijen, voor de ondernemers en de mensen in de stad en de regio. Aan de hand van de ervaringen die we gezamenlijk op gaan doen in de komende periode kunnen we stappen zetten om de skills gerichte benadering, inclusief een skills paspoort verder uitwerken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De analyse en het onderzoek om te komen tot een skills hub voor de regio Arnhem – Nijmegen is afgerond en ingebracht in het portefeuillehouders overleg van de Groene Metropool, bij de het opgaveteam van de productieve regio. De wethouders hebben nog enkele vragen en dit moet dan ook nog verder uitgewerkt worden om te bezien of het een goede en passende aanvulling is om de matching op de arbeidsmarkt te verbeteren/versterken. Wij stelen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Volgend op de opdracht van het PFO Economie om te komen tot een business case voor een skills hub in de regio Arnhem – Nijmegen, is begin september de kwartiermaker begonnen. De oplevering van het resultaat, zijnde een business case, wordt verwacht in januari 2021. Daarnaast werken we samen met partners aan de realisatie van het leer- en kennis centrum bouw aan de Hubertushof. Dit doen we samen met ondernemers, onderwijs en overheid. In dit project worden leerstations door ondernemers ingericht om leerlingen en mensen voor her-, om- en bijscholing met nieuwe technieken te leren werken. Aanvullend ondersteunen we diverse plannen en projecten waarbij het werken en leren verder wordt uitgewerkt. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2020: In regionaal verband wordt gewerkt aan een businesscase voor een pilot House of Skills in de regio Arnhem Nijmegen. Ook geven we uitvoering aan de acties van de economische visie, onder andere over het inzetten van moderne ICT en technieken in het onderwijs. We verwachten dit na de zomer, als het onderwijs weer is opgestart rekening houdend met de beperkingen van de coronacrisis, hier weer actief mee aan de slag te kunnen. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 18	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200129.4	In Nijmegen geen klager meer van het kastje naar de muur	27 januari 2020	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	SP, Groen Links, Stadspartij DNF	M. Sweep	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Eén klachtenregeling voor het sociaal domein te realiseren 2. Ervoor zorg te dragen dat deze klachtenregeling en de bijbehorende informatievoorziening voor iedereen toegankelijk is. Ook voor laaggeletterden. 3. Te onderzoeken of in die klachtenregeling een onafhankelijk klachtenafhandelaar opgenomen kan worden, 4. Een onderzoek te doen naar het creëren van de mogelijkheden, als onderdeel van deze klachtenregeling of daarnaast, voor een spreekuurfunctie voor problemen van inwoners inzake het sociaal domein, 5. Vanwege de dekking de raad te informeren over de uitkomsten van de onderzoeken uit 3 en 4, voor het opstellen van de zomernota.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De Insteek zal zijn dat het oppakken van deze motie gecombineerd gaat worden met de motie over de ombudsfunctie. Naar aanleiding van de motie van de ombudsfunctie (18-12-19) is de reactie gegeven: Het college onderschrijft de gedachte achter de motie en erkent het belang van laagdrempelige en onafhankelijke klachtprocedures. Zij zijn ondersteunend voor cliënten maar geven ons ook belangrijke signalen. We moeten echter voorkomen dat een nieuwe ombudsfunctie het zoveelste loket wordt. Dat komt de gedachte achter de motie niet ten goede. Om die reden wil het college de verschillende klachtprocedures die er zijn bekijken en een integrale keuze maken hoe zo adequaat mogelijk tegemoet kan worden gekomen aan de ratio van de motie. Wel willen we benadrukken dat er bij de brede basisteams te allen tijde sprake zal zijn van een onafhankelijke klachtprocedure. Beide moties kennen een andere achtergrond. De huidige motie kwam naar aanleiding van de rapport van de Nationale ombudsman met als titel Klachten uitzicht, mensen buiten beeld. Er valt echter een rode draad te ontdekken in beide moties. Ze vloeien voort uit de ontwikkeling dat de uitvoering van het sociaal domein versnipperd is, wat ook in de klachtprocedures zorgt voor een diversiteit aan procedures en loketten. Vrees is dat inwoners door de bomen het bos niet meer zien en meer moeite moeten doen om hun recht te halen. Bovendien is de vrees dat sommige procedures neerkomen op ‘de slager die zijn eigen vlees keurt’ en de onafhankelijke procedure als drempel wordt ervaren. Gedachte is dat deze signalen kunnen worden aangepakt door het instellen van een ombudsfunctie en/of een centraal klachtpunt.
Voortgang:	**Mei 2022:** Deze motie wordt integraal beschouwd met de motie Ombudsman. In de afgelopen periode is er een brief vanuit het college naar de raad gestuurd waarin de scenario’s zijn geschetst en het budget dat nodig is. De raad heeft vervolgens het amendement om dat geld beschikbaar te stellen niet aangenomen. De PvdA heeft een initiatiefvoorstel aangekondigd. Wat betreft college is de motie hiermee afgehandeld. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: In het college van 5 oktober is een raadsbrief vastgesteld om uitvoering te geven aan de motie van 28 april. Als de gewenste richting inclusief dekking vanuit de gemeenteraad bekend is, kan worden overgegaan tot implementatie. (samen met beantwoording bij motie 191218.4). Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: We nemen dit mee in de uitvoering van de motie over de ombudsfunctie. Zie beantwoording bij motie 191218.4 Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Geen aanvullende voortgangsmelding t.o.v. juni 2020 (hangt samen met motie 191218.4). Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Onderzocht is waar de klachten en ombudsfunctie in de organisatie ingebed kan worden zodat de functies uit de moties goed geborgd zijn, en welke kosten er op die plek aan verbonden zijn. Ten aanzien van de monitoring is samenwerking met vele vaak regionaal gecontracteerde partijen nodig voor uitvoering van deze Nijmeegse moties. Met de contractmanagers dient nader gekeken worden welke aandachtspunten zij zien. Kunnen al afgesproken rapportages gebruikt worden of zijn nadere afspraken nodig en mogelijk. Ook rondom privacy liggen er vraagstukken die nader invulling moeten krijgen. Ten aanzien van rapportages mag niet op de persoon iets herleid kunnen worden. Het inrichten van een centraal loket op een website en een procesbeheersingstool daar is een eerste verkenning gedaan en dat lijkt technisch niet problematisch. Daarnaast moet binnen de betrokken programma’s gekeken worden op welke posten de kosten zouden kunnen landen.

	Uiteindelijk moet de functie ook een personele invulling krijgen. Al met al is afstemming nodig met partijen in- en extern die sinds de coronacrisis andere prioriteiten hebben. Navraag leert dat in of na de zomervakantie voortgang hierop op zijn vroegst vorm kan krijgen. Of het uiterlijk begin 2021 operationeel zijn zoals de motie luidt haalbaar is zal dan duidelijker worden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 19	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200129.5	Buiten beeld en werk	29 januari 2020	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars / Anco Hamming	PvdA	T. de Wit	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: **-** De vinger aan de pols te houden hoe het deze groepen met een arbeidsbeperking vergaat. - Op korte termijn met een uitvoeringsnotitie te komen hoe deze groepen meer mogelijkheden krijgen om via (gesubsidieerd) werk en goede begeleiding aan de slag te kunnen gaan en hoe de achterstand van de Regio (Nijmegen) kan worden ingelopen. - Er voor te zorgen dat er goede voorlichting aan alle betrokkenen wordt geven hoe de groepen met een arbeidsbeperking begeleid kunnen worden naar een beschut werk of dagbesteding. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit: De groep mensen met een beperking heeft net als andere groepen die het moeilijk hebben op de arbeidsmarkt, zeker ook arbeidspotentieel in meerdere of mindere mate. Dat betekent dat we met aandacht moeten gaan kijken welke vaardigheden/skills zij hebben en daarmee de beperking omzetten naar een kans. Een deel van deze omzetting kunnen we gaan ontwikkelen met de HAN waarbij we de kennis en kunde op het Skills paspoort willen gaan benutten. We gaan inzetten op design for all waarbij dezelfde manier van werken dus voor een ieder kan gelden. Een goed voorbeeld zijn mensen met autisme waarbij we inmiddels, zeer generaliserend uiteraard, weten waar de kracht zit. Inmiddels is op de arbeidsmarkt ook gericht vraag naar deze vaardigheden. Een soortgelijke manier van werken willen we ook met de andere mensen met een beperking onderzoeken en uitwerken. Verder zal een aantal zaken die naar voren komen bij deze motie betrokken kunnen worden bij de gesprekken (tweede helft 2020) met het WerkBedrijf over de nieuwe dienstverleningsovereenkomst voor 2021 en 2022 met het WerkBedrijf.
Voortgang:	**Mei 2022:** Op 22 maart 2022 hebben wij de raad middels een brief geïnformeerd over deze motie, motie kan worden afgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: De motie wordt uitgevoerd. Er komt een raadsinformatiebrief om de raad goed te informeren op de drie onderdelen van deze motie zodat in een overzicht duidelijk is wat er gedaan wordt. Totdat de brief er is deze motie nog niet afvoeren. Ook de komst van de CAO Aan de slag biedt meer mogelijkheden om kandidaten met een arbeidsbeperking aan betaald werk te helpen. In november/december volgt een raadsvoorstel om de juridische regeling van de MGR hierop aan te passen. Bij positieve besluitvorming in de regio kan vanaf 2022 kan worden gestart met het plaatsen van kandidaten met een indicatie Beschut Werk of indicatie Banenafspraak op betaald werk. N.B. In de Tussenrapportage van WerkBedrijf die u is toegezonden bij de Halfjaarbrief 2021 Werk & Inkomen, kunt u zien dat het aantal kandidaten met een arbeidsbeperking dat is geplaatst op betaald werk in het eerste halfjaar van '21 is toegenomen t.o.v. vorig jaar: van 109 naar 158. Dat is een gunstige ontwikkeling: een toename van 44%. Wij stellen voor om de motie nog iet af te voeren. Mei 2021: De Dienstverleningsovereenkomst 2021-2022 met WerkBedrijf is inmiddels vastgesteld, uitkeringsgerechtigden met een arbeidsbeperking zijn hierin één van de focusgroepen. Op korte termijn wordt een afspraak gepland voor de wethouder met de Ondernemingsraad van de SW van WerkBedrijf. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Uitkeringsgerechtigden met een arbeidsbeperking zijn onlangs ook opgenomen als focusgroep in de ontwerp-Dienstverleningsovereenkomst met WerkBedrijf. Deze groep heeft blijvend onze aandacht. Nu de coronamaatregelen vanuit het Rijk verlengd en aangescherpt zijn onderzoeken we de mogelijkheden om met deze groep in gesprek te gaan. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Juni 2020: Uitkeringsgerechtigden met een arbeidsbeperking zijn als focusgroep opgenomen in het regionaal arbeidsmarktbeleidsplan Werk Voorop! en de DVO 2020. Voor het vervolg willen we in gesprek gaan met deze mensen om meer zicht te krijgen op wat ze nodig hebben. Dit kunnen we oppakken zodra het weer mogelijk is om fysiek een afspraak hiervoor te maken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 20	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200513.2	Shelter City - een veilige plek blijven garanderen	13 mei 2020	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	GroenLinks, D66	M. Synhaeve	**Ja**

Inhoud Motie:	1. Het tekort aan financiering van €10.000,- per jaar voor dit jaar alsnog te betalen uit eigen middelen en over te maken aan Shelter City Nijmegen. 2. Het benodigd budget van €10.000,- te dekken uit het programma Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg. 3. In gesprek te gaan met de provincie om te kijken of het mogelijk is structurele financiering vanuit te provincie voor de lange termijn te verkennen om zo Shelter City Nijmegen ook meerjarige financiële stabiliteit te bieden, en de raad hierover te informeren."
1e reactie:	We voeren de motie uit. Voor 2020 wordt een aanvullende subsidie van € 10.000 verleend aan Shelter City, gedekt uit het programma WWZ. Tevens leggen we samen met Shelter City contact met de provincie en eventueel overige partners om de mogelijkheden voor aanvullende financiering na 2020 te verkennen. We zullen uw raad hier voor het eind van het jaar over informeren.
Voortgang:	**Mei 2022:** Afgelopen jaar zijn wij met de provincie in gesprek gegaan om te kijken in hoeverre zij tevens als medefinancier wil bijdrage aan Shelter City Nijmegen. Er zijn geen aanknopingspunten vanuit het programma Vrijheid van de provincie voor een bijdrage. Voor 2022 en 2023 is middels een Cvs een subsidie verstrekt aan Shelter City van € 30.000 per jaar. De financiering vindt grotendeels plaats vanuit het programma Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg, , taakveld geëscaleerde zorg (€ 24.000). Het overige deel is afkomstig uit het programma Veiligheid (€ 5.000) en Bestuur en Organisatie (€1.000). Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Het eerste contact met de provincie heeft niet tot resultaat geleid. Het gesprek wordt t.b.v. 2022 opnieuw opgestart. We zullen de raad rapporteren over de voortgang. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Er is contact gelegd met de provincie over een structurele dekking. Wij zullen de raad over de uitkomsten rapporteren. De volledige uitkomst is nog niet duidelijk dus de motie kan nog niet afgevoerd worden. November 2020: Voor 2020 is en extra subsidiebedrag van €10.000 verleend aan Shelter City. We zijn nog met andere partners, o.a. de provincie, in overleg of er een andere dekking gevonden kan worden voor de € 10.000 voor 2021. We zullen de raad hierover begin 2021 rapporteren. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 21	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200610.1	Een steun in de rug voor een éénjarige DVO	10 juni 2020	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars / Anco Hamming	SP, GroenLinks, CDA, Stadspartij DNF, 50plus	M. Sweep	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: In de overleggen met de MGR een uiterste inspanningsverplichting te betrachten om voor 2021 een één jarige DVO te bewerkstelligen. En gaat over tot de orde van de dag."
1e reactie:	Wij voeren de motie uit, door deze in de eerstvolgende BCW op 1 juli te agenderen en nogmaals de mogelijkheid tot een eenjarige DVO te bediscussiëren met de wethouders uit de regio en het bestuur van de MGR. Inmiddels hebben wij het antwoord van de MGR op de zienswijzen van de gemeenten ontvangen, waarin het bestuur van de MGR vraagt om een eenjarige DVO, met verlenging van één jaar.
Voortgang:	**Mei 2022:** Voor 2023 gaan we een eenjarige DVO afsluiten. De motie kan hiermee worden afgevoerd. Wij stellen voor om de motie alvast af te voeren. Oktober 2021: Vanaf voorjaar 2022 starten de voorbereidingen voor de nieuwe DVO vanaf 2023. We verkennen de mogelijkheden van een eenjarige én een gedifferentieerde DVO zowel intern als met de regiogemeenten en WerkBedrijf. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. PA 14 juli 2021: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd, omdat deze nog niet is uitgevoerd. De indiener stelt dat beter onderzocht dient te worden of er gedifferentieerde DVO's mogelijk zijn. Mei 2021: De gesprekken voor een eenjarig DVO zijn gevoerd, maar uiteindelijk heeft de meerderheid van de gemeenten in regio Rijk van Nijmegen zich uitgesproken voor een tweejarig DVO. Deze is inmiddels vastgesteld. Wij stellen voor de motie af te voeren. November 2020: In onze reactie op het ontwerp-DVO aan de MGR (13 oktober 2020) hebben wij wederom benadrukt een eenjarige DVO af te willen sluiten. Ook in de BCW van 26 oktober is door wethouder Molenaar nogmaals gepleit, in navolging van de motie, voor een eenjarige DVO. In december verwachten wij de officiële reactie van WerkBedrijf op onze zienswijze en de definitieve DVO. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 22	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200610.5	Graafseweg van A naar Beter	10 juni 2020	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	GroenLinks, PvdA	A. Selman	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Om nadat de reconstructie van de Waalbrug gereed is te beginnen met de inrichtingsvariant 5 van de Graafseweg waarbij er 2 x 1 rijstrook voor het autoverkeer tussen de Wolfskuilseweg en de Rozenstraat worden gerealiseerd met een busbaan stadinwaarts. 2. Te onderzoeken of er nog verdere vergroening mogelijk is op het nieuw te realiseren wegvak. 3. De doorstroming op de S100 te blijven monitoren en aanvullende maatregelen te treffen wanneer de doorstroming en/of de luchtkwaliteit verslechtert. 4. Een halfjaar nadat de inrichtingsvariant is gerealiseerd een evaluatie uit te voeren waardoor mogelijk effecten nog nader uitgewerkt kunnen worden. En gaat over tot de orde van de dag,"
1e reactie:	We voeren de motie uit. We hanteren inrichtingsvariant 5 als uitgangspunt voor het wegdeel tussen Rozenstraat en Wolfskuilseweg. We onderzoeken de mogelijkheid om groen/bomen toe te voegen. We monitoren de doorstroming op de S100. Met verkeersmanagement borgen we deze doorstroming. We stellen voor om te evalueren na een half tot één jaar na de herinrichting.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zoals eerder aangegeven, stellen we voor om een half jaar tot één jaar na realisatie over te gaan tot evaluatie (feitelijk motie-onderdelen 3 en 4). We verwachten dit uit te voeren in het najaar van 2022. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De motie-onderdelen 1 en 2 waren reeds uitgevoerd. De motie-onderdelen 3 en 4 kunnen pas ná realisatie worden uitgevoerd. Conform de huidige planning zal de realisatie eind 2021 worden afgerond. Zoals eerder aangegeven, stellen we voor om een half jaar tot één jaar na realisatie over te gaan tot evaluatie (feitelijk motie-onderdelen 3 en 4). We stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De werkzaamheden aan de Graafseweg zijn in april 2021 van start gegaan. Het definitieve ontwerp is uitgewerkt op basis van inrichtingsvariant 5, dus met 2x1 rijstroken, een busbaan stadinwaarts en een parallelweg aan de zuidzijde. Langs de nieuwe parellelweg komt een nieuwe bomenrij en ook langs de rest van de Graafseweg wordt extra groen toegevoegd. Daarmee zijn motie-onderdelen 1 en 2 uitgevoerd. Zoals eerder aangegeven, kunnen de motie-onderdelen t.a.v. 'monitoring en evaluatie' (3 en 4) pas ná realisatie worden uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Inhoudelijk is er geen voortgang te melden. Er wordt momenteel in afstemming met bewoners toegewerkt naar een definitief ontwerp, waarbij ook rekening worden gehouden met punten 1 en 2 van de motie. De motie-onderdelen t.a.v. 'monitoring en evaluatie' (3 en 4) kunnen pas ná realisatie worden uitgevoerd. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 23	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200624.5	Help de woningmarkt: stop de verkoop van sociale huurwoningen	24 juni 2020	J. Wijnia	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	PvdA	C. Brand	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Bij de gesprekken met de woningcorporaties over de prestatieafspraken van 2021 prioriteit te leggen bij de versnelling van de bouw van sociale huurwoningen in onze stad. 2. In aanvulling hierop in de prestatieafspraken van 2021 met alle woningcorporaties vast te leggen dat de verkoop van sociale huurwoningen voor de duur van twee jaar wordt opgeschort om zo, in samenhang met punt 1, ruimte te bieden voor het versneld inlopen van het tekort aan sociale huurwoningen. 3. Na twee jaar te evalueren over het effect van deze maatregel en hierover te rapporteren aan de raad En gaat over tot de orde van de dag,
1e reactie:	Wij voeren de motie uit. Door dit onderwerp en de gegeven richting van de raad mee te nemen in de gesprekken met de woningcorporaties en huurdersorganisaties over de prestatieafspraken voor 2021. Deze gesprekken vinden plaats in de september en oktober 2020. Het resultaat van deze gesprekken mondt uit in prestatieafspraken voor 2021, afgesproken in tripartiet verband. In december 2020 wordt de raad geïnformeerd over de gemaakte prestatieafspraken voor 2021. In de jaarlijkse monitoringsbrief aan de gemeenteraad over de prestatieafspraken - welke de raad jaarlijks in juni ontvangt – maken we onder meer melding van de omvang van de verkoop van huurwoningen door corporaties.
Voortgang:	**Mei 2022:** Ad 1: per project stuurt het college om de ambities uit de door de raad vastgestelde Samenwerkingsagenda te halen. Ad 2: De motie wijkt af van de Samenwerkingsagenda 2021 – 2025. Dit beleid is in december 2020 vastgesteld, dus nadat de motie is aangenomen. Het college ziet geen aanleiding om het beleid te wijzigen. Het standpunt blijft zodoende dat woningcorporaties huurwoningen mogen verkopen onder voorwaarden zoals die benoemd zijn in de samenwerkingsagenda. Ad 3: Niet van toepassing: tot op heden is deze maatregel niet ingevoerd. De vastgestelde kaders van de raad geven vooralsnog geen aanleiding voor het college om deze maatregel alsnog in te voeren.De planning is dat In juni 2022 de raad een brief ontvangt waarin de stand van zaken van de uitvoering van de prestatie-afspraken worden gepresenteerd. In die brief wordt ook de ontwikkeling van het aantal huurwoningen inzichtelijk gemaakt. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: In november 2021 vindt bestuurlijk overleg plaats met de tripartiete partijen in het proces van prestatieafspraken: gemeente, corporaties en huurders. Aan de hand van de resultaten uit 2021 en de biedingen voor 2022 wordt over de Samenwerkingsagenda Wonen gesproken en waar nodig geactualiseerd. Ook de afgesproken groei van de sociale woningvoorraad, waar de afspraken over verkoop van sociale huurwoningen mee verband houden, wordt gemonitord. De raad wordt in december 2021 per brief geïnformeerd over de uitkomsten van dit tripartiete overleg. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. PA 14 juli 2021: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. Punt 2 en 3 van de motie zijn niet uitgevoerd. Bovendien blijkt uit cijfers n.a.v. onlangs gestelde raadsvragen over de verkoop van sociale huurwoningen in 2020 meer sociale huurwoningen zijn verkocht dan er zijn bijgebouwd. De cijfers van 2021 zijn nog niet voorhandig. Mei 2021: In december 2020 ontving de raad de gemaakte prestatieafspraken tussen woningcorporaties, huurdersorganisaties en gemeente. Het betreft de Samenwerkingsagenda Wonen 2021-2025, getekend op 11 december 2020. In januari 2021 vond hierover een debat plaats in uw raad. In de Samenwerkingsagenda Wonen zijn afspraken gemaakt met de corporaties onder welke voorwaarden verkoop van sociale huurwoningen mag plaatsvinden. Uitgangspunt bij de verkoop van sociale huurwoningen is dat voldaan wordt aan de afspraken over de omvang van de sociale woningvoorraad en het doel om te voorzien in toekomstbestendige en gevarieerde wijken die voorzien in de woningbehoefte. Wij stellen voor om de motie af te voeren. November 2020: Onderwerp 'verkoop sociale huurwoningen' en gegeven richting van de raad zijn meegenomen in de gesprekken met de woningcorporaties en huurdersorganisaties. Samenwerkingsagenda Wonen / prestatieafspraken 2021 zijn in concept gereed en op 30 oktober 2020 besproken in tripartiet verband. We koersen op definitief maken van deze Samenwerkingsagenda Wonen, waarin de prestatieafspraken met 5 corporaties en huurderorganisaties zijn vastgelegd, eerste helft december 2020. Na ondertekening wordt de raad geïnformeerd over de gemaakte afspraken. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 24	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200624.7	Samen naar nieuwe prestatieafspraken	24 juni 2020	J. Wijnia	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	PvdA	C. Brand	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Vanaf het sluiten van de prestatieafspraken 2022 de raad aan de voorkant meer mee te nemen in dit proces. 2. Daarbij in elk geval standaard in de maand voorafgaand aan de biedingen van de woningcorporaties met de raad in gesprek te gaan over de aandachtspunten van de nieuwe prestatieafspraken. Dit te doen met een onderliggend stuk, waar het college haar prioriteiten benoemt voor de komende prestatieafspraken. 3. Om passend binnen de jaarcyclus de raad te informeren of de gestelde doelen in het jaar daarvoor door de woningcorporaties zijn behaald. En gaat over tot de orde van de dag."
1e reactie:	Wij voeren de motie uit. Door de kaderstellende rol van de raad een plek te geven in de jaarplanning rondom de prestatieafspraken. Hierbij wordt een overleg met de raad in het eerste half jaar opgenomen, met in ieder geval de meest actuele prestatieafspraken als onderliggend stuk. De jaarlijkse monitoringsbrief die ieder jaar in het tweede kwartaal door het college aan de raad wordt gestuurd, biedt de raad daarnaast de gelegenheid om dit onderwerp te agenderen op een politieke avond.
Voortgang:	**Mei 2022:** Ad 1. Wij voeren de motie uit. Dit betekent dat elk jaar de gemeenteraad voorafgaand aan het bod van de woningcorporaties een brief zal krijgen van het college waarin de speerpunten / prioriteiten van het college voor de komende prestatieafspraken te lezen zijn. Zie verder onder punt 2 en 3 van deze motie. Ad 2. In mei 2022 zal het college in een brief aan de raad haar prioriteiten benoemen voor de komende prestatieafspraken, dat is in dit geval voor 2023. Leidraad hiervoor is de Samenwerkingsagenda 2021 – 2025. Ad 3. In juni 2022 zal het college in een brief aan de raad verslag doen van de stand van zaken van de uitvoering van de lopende prestatieafspraken. Daarbij wordt aan de hand van data in dit geval teruggekeken op 2021. Het college zal een dergelijke brief jaarlijks in juni aan de raad schrijven. Wij stellen voor om de motie alvast af te voeren. Oktober 2021: In juni 2021 ontving de raad de monitoringbrief over 2020 en voerde daarover in september 2021 het gesprek met ons college. In december 2021 wordt de raad geïnformeerd over de actualisatie van de prestatieafspraken, vervat in de Samenwerkingsagenda Wonen 2021-2025. Wij stellen voor om de motie nog net af te voeren. PA 14 juli 2021: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. Er is nog geen gehele jaarcyclus doorlopen waarbij er momenten zijn geweest waarbij de raad meer is meegenomen bij prestatieafspraken. Om te kunnen vaststellen of deze motie is uitgevoerd, lijkt het de steller goed te wachten tot ten minste een hete cyclus is doorlopen. Mei 2021: In december 2020 ontving de raad de gemaakte prestatieafspraken tussen woningcorporaties, huurdersorganisaties en gemeente. Het betreft de Samenwerkingsagenda Wonen 2021-2025, getekend op 11 december 2020. In januari 2021 vond hierover een debat plaats in uw raad. Wij stellen voor om de motie af te voeren. November 2020: De motie heeft betrekking op de prestatieafspraken voor 2022. De voorgestelde cyclus start in het eerste half jaar van 2021. De eerste actie is het informeren van de Raad over de gemaakte prestatieafspraken voor 2021. Dit kan in januari 2021. We stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 25	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200708.4	Liever een stijve hark dan een bladblazer in het park	8 juli 2020	B. Velthuis	Openbare Ruimte	Annique van Iersel	Groen Links, Partij voor de Dieren	J. Bos-Coenraad	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Blad in de openbare ruimte te laten liggen of langduriger te verzamelen op plekken in de openbare ruimte, tenzij grote maatschappelijke overlast dit verhindert. 2. Waar het voor de veiligheid of ter voorkoming van schade nodig is om blad te ruimen, te kiezen voor een nieuw ideaal: niet een haast steriel schoongeblazen openbare ruimte, maar een inspanning die aansluit bij wat nodig is om wezenlijke overlast tegen te gaan. 3. Bij herinrichting van de openbare ruimte extra plekken in te richten waar blad kan worden verzameld, waar dieren tussen het blad kunnen overwinteren en waar voedingsstoffen hun weg terug in het ecosysteem vinden. 4. De uitvoerder (Dar) op te roepen het gebruik van bladblazers te minimaliseren en alleen nog elektrische bladblazers te gebruiken. Nodig Dar uit om nieuwe manieren voor beheer te (blijven) verkennen voor optimalisatie in verschillende omgevingen. Het optimum is een optelsom van de belangen van ecologie, overlastminimalisatie voor de omgeving, efficiëntie in de uitvoering en uiteraard de gezondheid van het uitvoerend personeel. 5. De gevraagde aanpassingen in de openbare ruimte en aan materieel door te voeren met een snelheid die mogelijk is binnen de huidige budgetten. Nieuwe middelen, die ontstaan als (waarschijnlijk) gevolg van minder inzet bij het bladvrij maken van de openbare ruimte, kunnen dit proces versnellen en worden aangewend voor verdere vergroening van de stad en het versterken van de biodiversiteit. 6. Woningbouwcorporaties, onderwijsinstellingen en andere grote Nijmeegse organisaties op te roepen zich bij hun groenbeheer aan te sluiten bij deze wensen omwille van natuur en gezondheid. 7. Het gebruik van ander gereedschap" met vervuilende verbrandingsmotoren om dezelfde redenen te ontmoedigen**.** En spreekt uit dat.. *het onze wens is om al het gebruik van gereedschap met vervuilende verbrandingsmotoren binnen de gemeente Nijmegen uit te faseren.*
1e reactie:	We voeren de motie uit. 1. We gaan bekijken in welke beplanting we nog meer dan nu het blad kunnen laten liggen, zonder dat dit tot onveilige situaties zal leiden. Dit zal worden vastgelegd in het nieuwe beheerbestek 2021 2. We gaan de groene openbare ruimte minder “steriel” beheren en zullen in het bestek van 2021 hiervoor regels opnemen. We beheren al veel groen op een ecologische wijze en gaan dit nog verder uitbreiden volgend jaar. Naast meer kruidenbermen zijn het bodembeheer en het blad laten liggen daarbij aandachtspunten. 3. Indien er herinrichtingen plaatsvinden in de openbare ruimte en het daarbij mogelijk is om extra beplanting aan te leggen, dan komt er automatisch extra ruimte waar blad kan blijven liggen. Er wordt nooit alleen voor bladopslag ruimte ingericht. Dat is alleen technisch mogelijk (hekken) en brandgevaarlijk. 4. Circa 60% van de Dar apparaten is al elektrisch en de rest komt op termijn voor zover mogelijk. Bij een deel van de apparaten of machines kan dit niet omdat ze anders niet sterk genoeg zijn voor hun werk. Dar gebruikt voor de brandstoffen al de meest milieuvriendelijke producten die er op de markt zijn. Dar zal blijven werken aan optimalisatie van apparaten en beheermethoden. 5. Wij zullen ook in onze gesprekken met andere terreinbeheerders hen attenderen om milieuvriendelijker te werken. Maar net als bij bewoners hebben we daar niet veel over te zeggen 6. Ook bij andere werkzaamheden in de openbare ruimte wordt bekeken of dat zo milieuvriendelijk als mogelijk kan worden uitgevoerd. Maar daarbij geldt hetzelfde als hierboven onder 4) is opgemerkt.

Voortgang:	**Mei 2022:** Waar mogelijk hebben we in het najaar van 2021 zoveel mogelijk blad laten liggen zonder dat dit ten koste gaat van de aanwezige beplanting en verkeersveiligheid. Het uitgangspunt is dat we als richtlijn maximaal 25% blad verwijderen. Dat hebben we gedaan in de volgende type plantvakken: sierheesters, bodembedekkers, hagen, rozen, vaste planten en siergrassen. De vakken moeten zich hier wel voor lenen zoals bijvoorbeeld groot genoeg zijn, dit blijft maatwerk. De aannemers werken zoveel mogelijk met elektrische machines. Waar dit niet mogelijk is zetten ze nog brandstofmachines in. Elektrische machines hebben voor sommige werkzaamheden nog onvoldoende vermogen. Daarnaast zijn we aan het onderzoeken of we een bladmulchmachine in kunnen zetten om gevallen blad op de gazons te mulchen. Het voordeel hiervan is, is dat we het blad niet hoeven af te voeren en de voeding op de plaats blijft. In het najaar van 2021 hebben we hier een demonstratie van gezien in park Leeuwenstein. Over de eerste resultaten zijn we erg enthousiast. We weten nog niet wat de effecten op de lange termijn zijn voor het gras. Het is zeker de moeite waard om dit te onderzoeken. Komend najaar willen we 1 machine hiervoor inzetten. Hierover zijn we met de aannemer in gesprek. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Vooral na de zomer was goed te merken dat er minder geschoffeld is in veel plantsoenen. De kruiden stonden soms wel 1 meter hoog. Eind van het jaar is pas ruimte bij de groenbeheerders voor evaluatie van aanpassing beheer. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: In dit jaar wordt al minder geschoffeld en geharkt in de groenperken. Er is veel meer blad blijven liggen. Eind dit jaar zal er een evaluatie plaatsvinden over de gewijzigde aanpak en bekeken worden wat in het nieuwe contract moet worden opgenomen. Er wordt dit jaar ook met proeven gestart om ander beheer van de beplantingen uit te voeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: De regels worden opgenomen in de aanbiedingsbrief, niet het contract. Deze aanbiedingsbrief wordt jaarlijks opgesteld waarin afspraken staan die voor het komende jaar gelden. Bv. wanneer we een bepaalde ontwikkeling willen inzetten, dan wordt dat in de brief beschreven. Deze brief heeft een formeel karakter: de inschrijfstaten en het contract worden hier ook aan toegevoegd. Op die manier wordt het dus wel formeel vastgelegd dat we er aan gaan werken, maar wordt dit nog niet uitgewerkt in het contract. Dit doen we zo, omdat we dan kunnen volgen tegen welke knelpunten we aanlopen in 2021 en we kunnen dat dan weer meenemen in het contract/aanbieding van 2022. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 26	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200708.7	Houd studenten in verwachting van kind én diploma	8 juli 2020	G. Visser	Onderwijs	Erik Boelaars	SP, Groen Links, D66, CDA, Stadspartij DNF	T. van Elferen	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het College van Burgemeester en Wethouders op: 1. Het gesprek aan te gaan met Colleges en Raden van Bestuur van onze beroeps- en hoger onderwijsinstellingen over: a. Het in beeld zijn van deze studenten; b. Het aanwezig zijn van beleid voor deze doelgroep; c. De mogelijkheid om af te wijken van bestaande onderwijs (rendements-)eisen; En gaat over tot de orde van de dag."
1e reactie:	We voeren de motie uit. We begrijpen de strekking van de motie. We hebben een korte rondvraag gedaan bij Nijmeegse onderwijsinstellingen en zijn positief verbaasd over het beleid voor deze doelgroep en inzicht in aantallen. We zullen het thema op de bestuurlijke tafel bespreekbaar houden, en daarmee de voortzetting van hun beleid stimuleren'
Voortgang:	**Mei 2022:** De raad is geïnformeerd d.m.v. een raadsbrief d.d. 23 november 2021. Daarmee is deze motie afgehandeld. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Er ligt een concept raadsbrief klaar, we wachten nog op een laatste check van een onderwijsinstelling. We vinden het niet netjes om dergelijke informatie openbaar te maken zonder dit vooraf woordelijk met hen af te stemmen. In deze raadsbrief gaan we uitgebreid in op de situatie in MBO, HBO én Universiteit. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. PA 14 juli 2021: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. De terugkoppeling is compleet en geruststellend t.a.v. van ROC (en in mindere mate Helicon), maar inzicht over of er überhaupt een gesprek is geweest met HBO en Universiteit ontbreekt. Mei 2021: Op verzoek van de raad een wat uitgebreidere toelichting. Naar aanleiding van de motie hebben wij een rondgang rond de scholen gemaakt en waren positief verrast. De Mbo scholen hebben de zwangere studenten en jonge moeders en vaders in beeld. Ook gaven de scholen aan dat ze het goed vinden dat dit vraagstuk onder de aandacht wordt gebracht. Het is echter niet aan ons als gemeente om deze onderwijs specifieke maatregelen, en de aanvullende maatregelen die het onderwijs zelfstandig neemt buiten hun onderwijsverantwoordelijkheid, te toetsen op hun effectiviteit. Binnen het MBO is er al jarenlang aandacht voor zwangere studenten omdat zorg voor de jongeren daar al flink in het DNA is gebracht. De schooluitval zegt niet altijd iets over de kwaliteit van het onderwijs, het beleid of de begeleiding van de school, maar vooral ook iets over de complexe situaties waarin de mbo-jongeren vaak verkeren en de soms knellende eisen en beperkte middelen voor het MBO. **De praktijksituatie op ROC Nijmegen** - Op ROC Nijmegen zijn er gemiddeld tussen de 20 en 25 zwangerschappen per jaar. - De sociaalverpleegkundige van de GGD is aan het Expertise Centrum studentbegeleiding toegevoegd en is intensief en frequent betrokken bij de ondersteuning en begeleiding van de studenten en de onderwijsteams. Zij zet daarbij ook een aantal specifieke projecten van de GGD in zoals 'Voorzorg' en 'Nu even niet'. - Onder de zwangere studenten is op ROC Nijmegen zeker geen 50% uitval. De meesten komen na de bevalling terug in de opleiding met een aangepast programma, rekening houdend met zorg, opvang, economische situatie en thuissituatie. Binnen de mogelijkheden van de opleiding wordt er zoveel mogelijk maatwerk toegepast. Op de locatie Campusbaan is een kinderdagverblijf van KION gevestigd zodat de opvang heel dichtbij te regelen is. - De studenten hebben recht op 16 weken verlof (6 voor en 10 na) waarbij de trajectbegeleiders (mentoren) contact blijven houden om de gezondheid van moeder en kind te volgen en om ze bij de opleiding betrokken te houden. - Recentelijk pakt het ROC Nijmegen ook de begeleiding van jonge vaders op in de vorm van extra aandacht voor de veranderde leefsituatie en de impact daarvan op het dagelijks leven en de opleiding. **Antwoord vanuit ROC Nijmegen op de vragen die aan het College worden gesteld.** • *Zijn de studenten in beeld?* Ja, wij hebben alle zwangere studenten bij ons in beeld, en vaak ook de eventuele jonge vaders. De mentoren pakken altijd de begeleiding op, al dan niet samen met de sociaal verpleegkundige. • *Is er beleid?* Ons beleid is dat wij samen met de zorgpartners er alles aan doen om de studenten de opleiding succesvol af te laten ronden. Dat lukt natuurlijk niet altijd omdat de zwangerschap soms een extra complicerende factor is in een toch al complexe situatie.

	Wij hebben sinds 2016 een protocol 'Preventie Schooluitval Zwangere studenten en tienermoeders'. Dat is opgesteld samen met de GGD. Het wordt binnenkort geactualiseerd n.a.v. de gewijzigde wetgeving en wijzigingen bij de zorgpartners; de strekking blijft onaangetast. Uit de rondgang langs de TB'ers blijkt dat het protocol in de uitvoering en in de samenwerking goed wordt gevolgd. • *Wat zijn de mogelijkheden om af te wijken van het BSA en van de rendementseisen?* Voor ons ROC is zwangerschap geen reden voor een negatief bindend studieadvies of het niet starten met een opleiding. Binnen het MBO is het mogelijk om voor een individuele student af te wijken van knellende eisen en een eigen onderwijsprogramma vorm te geven. Dat doen wij in de vorm van een aangepast onderwijsprogramma en BPV. NB. Ook het AOC Helicon is hierover bevraagd. Zij hebben een vergelijkbaar beleid, maar vanwege de kleine setting van de school passen ze veel meer maatwerk toe. Wij stellen voor om de motie af te voeren.PA 16 december 2020: We willen graag een terugkoppeling ontvangen op de uitkomst van maatregelen a.g.v. deze gesprekken; anders is niet na te gaan of dit niet met een pennenstreek is afgedaan. November 2020: Zie onze eerste reactie hiermee is de motie afgedaan. Wij stellen voor om deze motie af te voeren.

Motienummer 27	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200923.3	Nijmeegse minimaregelingen; leuker kunnen we het niet maken, wel makkelijker!	23 september 2020	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars / Anco Hamming	GroenLinks, CDA, PvdA	J. Brummel-Ahlaloum	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Een pro- actiefplan te maken in samenwerking met de organisaties en ervaringsdeskundigen in het Nijmeegse werkveld, gericht op het vergroten van het 'doenvermogen' van Nijmegenaren. 2. Samen met het Nijmeegse werkveld te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om Nijmegenaren meer automatisch in aanmerking te laten komen voor Nijmeegse minimaregelingen. En daarbij mee te nemen de goede voorbeelden en ervaringen die er zijn in andere gemeenten. 3. Voor de Raad verschillende scenario's op de huidige variabele inkomenspercentages bij minimaregelingen *(110%,* 120% en 130%) uit te werken om in toekomst toe te werken naar harmonisering op I inkomensgrens. Waarbij o.a. aandacht is voor de mogelijke effecten op verschillende groepen, de kosten, etc. (zie gespreksnotitie GroenLinks, augustus 2020) 4. Net als bij kinderen, ook voor volwassenen te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn voor meer keuzevrijheid zonder het doel van de regelingen uit het oog te verliezen. 5. Het relatieve bereik van de Nijmeegse minimaregelingen op te nemen in het monitoringskader van de Armoede Agenda Nijmegen 2020-2024 * en deze relatieve cijfers te delen met de Raad. 6. De Raad jaarlijks inhoudelijk en financieel inzicht te geven in de stand van zaken van de uitvoering van Armoede Agenda Nijmegen 2020-2024. M.b.t. financiën ook inzicht te geven in uitgaven en besparingen op uitvoeringskosten (binnen de ambtelijke organisatie en de uitvoerende hulpverlenende organisaties.) * extra kosten hiervoor uit het budget voor Armoedebeleid te halen (tussen de 2500 en 3000 euro) En gaat over tot de orde van de dag.">
1e reactie:	We geven uitvoering aan de motie met uitzondering van punt 2. Punt 2 roept het college op om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om Nijmegenaren meer automatisch in aanmerking te laten komen voor Nijmeegse minimaregelingen. Automatisch toekennen is wettelijk niet toegestaan. Daarnaast vinden we het belangrijk dat inwoners zelf de vrijheid houden te besluiten of en voor welke regelingen zij in aanmerking willen komen. Aan punt 1 geven we uitvoering door een proactief plan om het 'doenvermogen' van Nijmegenaren te vergroten nader uit te werken. Dit doen we in samenhang met het onderzoek naar de mogelijkheden voor meer klantcontact en maatwerk in de uitvoering zoals opgenomen in de armoedeagenda. De scenario's genoemd in punt 3 werken wij nader uit en informeren wij de raad uiterlijk in mei 2021 over. Punt 4 in de motie werken we nader uit in de verdere doorontwikkeling van de Meedoen-pas. Punt 5 en punt 6 integreren we in de vaste financiële rapportages aan de raad rondom de begroting en de jaarrekening.
Voortgang:	**Mei 2022:** In de voortgangsbrief armoede agenda zullen wij expliciet aandacht besteden aan de stand van zaken met betrekking tot deze motie. Deze verwachten wij in 3e kwartaal van 2022. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Deze motie kan nog niet als afgehandeld worden beschouwd. Eind van het jaar verwachten we een voorstel aan te bieden voor het aanpassen van enkele voorwaarden in de regelingen. Met dit voorstel bieden we ook verschillende scenario's aan voor het harmoniseren van de inkomensgrenzen van de regelingen (punt 3 uit de motie). Tot begin 2022 focussen we op het door ontwikkelen van het platform van de digitale Meedoen-pas om zo te komen tot één toegangspoort waarop alle regelingen zijn aangesloten. Zodra dit is gerealiseerd werken we een pro-actiefplan uit in samenwerking met organisaties en ervaringsdeskundigen, gericht op het vergroten van het 'doenvermogen' van Nijmegenaren en onderzoeken we de mogelijkheid om budgetten van verschillende regelingen samen te voegen tot één keuzebudget om zo de keuzevrijheid onder volwassen te vergroten (punt 1 en 4 uit de motie). We verwachten Q2 2022 dit te hebben uitgewerkt.

	We informeren de raad over de financiële situatie van het programma werk en inkomen, waaronder armoedebestrijding valt, op de reguliere momenten uit de P&C-cyclus. Met de cijfers van de jaarrekening 2021 leveren we ook een overzicht van het relatieve bereik aan. Via een jaarlijkse voortgangsbrief informeren wij de raad over de inhoudelijke voortgang op de Armoede Agenda Nijmegen 2020-2024. De eerste voortgangsbrief is op 7 september 2021 aan de raad gestuurd. De volgende voortgangsbrief zal in september 2022 worden toegestuurd (punt 5 en 6 uit de motie). Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Status is nog hetzelfde. Vanwege andere dringende (corona gerelateerde) werkzaamheden is op onderdelen wel een start gemaakt, maar is nog niet tot afronding gekomen. Wij stellen dan ook voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Inmiddels zijn we van start gegaan met de nadere uitwerking van de Armoede Agenda en nemen we waar mogelijk onderdelen uit deze motie al mee. Over de uitwerking van punt 1 en 3 informeren we de raad uiterlijk mei 2021. Punt 5 en 6 integreren we in de vaste financiële rapportages aan de raad rondom de begroting en de jaarrekening. Voor het eerst zullen we dit doen bij de begroting 2022 en de jaarrekening 2021. Wij stellen voor om deze motie, gezien punten 1 en 3, nog niet af te voeren.

Motienummer 28	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200923.6	Laat overlast van houtstook in rook opgaan	23 september 2020	J. Wijnia	Openbare ruimte	Henk Berends	GroenLinks	D. Moerkerk	**Nee**

Inhoud Motie:	<span st Verzoekt het college 1. In aanvulling op het luchtdocument een tweejarige pilot te starten inzake houtstook in de stad, en in deze pilot de volgende onderwerpen op te nemen: a) Te zorgen voor reductie van uitstoot door het verstrekken van een sloopremie voor kachels en een subsidie voor katalysatoren (waarvan de werking bewezen is). De subsidie voor katalysatoren wordt alleen verstrekt na deelname aan een workshop en bij bestaande kachels. b) Voorlichting over het stoken van hout middels het verzorgen van gratis professionele workshops. c) Te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is om een verbod op overlast als gevolg van houtstook op te nemen in de APV. 2. Na afloop van de pilot te rapporteren aan de raad en in die rapportage denkrichtingen voor de toekomst te plaatsen.
1e reactie:	De gemeente zet in op meer en duidelijke communicatie rondom houtstook, waarbij het belangrijk is dat er informatie wordt gegeven over hoe te stoken. Workshops waarbij experts voorlichting geven over houtstook kunnen een effectieve methode zijn om dit te doen, omdat men dan ook kan laten zien wat de effecten zijn. Onderzocht kan worden of een tegemoetkoming in de kosten voor een nageschakelde techniek via de workshops kan worden aangeboden. Voor het mogelijk maken van een lokaal verbod op houtstook op termijn, met inachtneming van de resultaten van de pilot houtstookarme wijken binnen het SLA, is aanpassing in landelijke wetgeving noodzakelijk en op dit moment dus nog niet haalbaar.Via regulier budget is € 10 k beschikbaar. Een beperkte pilot moet aantonen of deze vorm van communicatie en aanbieden van nageschakelde techniek effectief is en er ook vraag naar is. Afhankelijk van de resultaten zullen we met een evaluatie en vervolgaanpak komen.
Voortgang:	**Mei 2022:** We hebben dit stookseizoen 6 stookworkshops voor Nijmegenaren gepland. Daarnaast is er een pilot gestart met subsidie voor het verwijderen of dicht laten maken van de schoorsteen of het plaatsen van een filter. Nijmegen-West is daarvoor aangewezen als proefgebied in verband met relatief veel klachten over luchtkwaliteit. Aanvragers van subsidie voor een filter moeten verplicht eerst een stookworkshop volgen. In totaal is er ongeveer €10.000 aan subsidies uitgegeven. Dit was het voor 2021 beschikbaar gestelde bedrag. We hebben in 2022 nog zo'n €10.000 te vergeven. Verder zetten we in op communicatie om bewustwording rondom houtstook te vergroten en mensen te bewegen minder te stoken. En als ze toch stoken, dit op een manier te doen die minder overlast en negatieve gezondheidseffecten veroorzaakt. Omdat het opnemen van een overlast artikel in de APV niet mogelijk is, zoeken we verder uit wat er binnen de omgevingswet mogelijk is. We werken lokaal aan het verminderen van houtstookoverlast, maar vooral ook landelijk zodat er uniforme, duidelijke regels komen waarmee alle gemeenten en inwoners aan de slag kunnen. We nemen deel aan twee landelijke pilots: in de pilot houtstookarme/houtstookvrije wijken onderzoeken we welk pakket van maatregelen het meest adequaat is om te zorgen voor zo min mogelijk (overlast van) houtrook en wat erbij komt kijken om een wijk houtstookarm te maken. In de pilot Stookverbod bij stookalert is in 2021 een verkenning naar de mogelijkheden van een stookverbod tijdens een RIVM stookalert gedaan. Juridisch is er mogelijk een optie beschikbaar om het verbod in te voeren. Er is (nog) geen bestuurlijk besluit genomen door de gemeentelijke SLA-deelnemers om het verbod in te voeren. De pilot heeft nieuwe inzichten opgeleverd voor de verdere ontwikkeling van beleid, inclusief keuzemogelijkheden en knelpunten, voor het verminderen van houtstookemissies en overlast middels een stookverbod. Het beoogde effect van de pilot is minder houtrookemissies in wijken en inzicht in de juridische mogelijkheden. Bij een eventueel vervolg op deze pilot streven we weer naar deelname. We gaan een tussentijdse evaluatie uitvoeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

	Oktober 2021: Ons college heeft onlangs een besluit genomen over de subsidieregeling gericht op Nijmegen West. In het stookseizoen worden stookworkshops georganiseerd. Tevens is een opdracht verstrekt om de communicatie vorm te gaan geven. De campagne is gestart in oktober. Het opnemen van overlast artikel in de APV is niet mogelijk, we zoeken uit wat er binnen de omgevingswet mogelijk is. Wij stellen daarom voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Op dit moment onderzoeken we hoe we de maatregelen uit de motie vormgeven zodat we het volgende stookseizoen (Q3) de pilot kunnen starten met workshops en de mogelijkheden voor subsidie en overlast opnemen in het APV in beeld hebben. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: We zijn bezig met verdere ontwikkeling van de voorlichting vanuit de gemeente. Op basis van klachten die via verschillende kanalen binnenkomen, zijn we bezig een strategie te bepalen voor de planning van de workshops, te beginnen in wijken waar veel overlast gemeld wordt. Gezien de aangescherpte maatregelen rondom corona richten we ons op begin 2021 voordat de eerste workshops van start gaan. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 29	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200923.7	Meer ruimte voor ontmoeting is meer ruimte voor subsidie	23 september 2020	B. Velthuis	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	GroenLinks	J. Osinga	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. in de visie en het afwegingskader voor de subsidie van activiteiten van bewoners in de wijk de toekenning van subsidies zo laagdrempelig mogelijk te maken en de kaders voor de subsidies zoveel mogelijk te ontschotten. 2. in de visie en het afwegingskader het mogelijk te maken om een subsidie over meerdere jaren toe te kennen zodat men meer zekerheid heeft en de administratieve lasten dalen.
1e reactie:	De aanvullingen waartoe de motie verzoekt passen in het beoogde beleid. We beogen aanvraagprocedures voor subsidies voor bewonersactiviteiten zo eenvoudig mogelijk te maken. Zoveel mogelijk ontschotten kent natuurlijk een grens, omdat we bijvoorbeeld wel een helder cultuurbeleid of sportbeleid willen blijven maken, wat gerichte bekostiging of subsidiëring vraagt.Maar voor het wegnemen van onnodige schotten zullen we ons inzetten, evenals voor het bieden van meerjarige zekerheid om goede aanvullende activiteiten, waarbij het ontmoeten centraal staat, mogelijk te maken.
Voortgang:	**Mei 2022:** Kadernota Samen werken, samen sterk is in december 2021 vastgesteld door de raad. We zijn gestart met de opzet van de projectorganisatie voor de implementatie. Nog niet toe aan starten met het harmoniseren van subsidies. We gaan ervan uit dat we hier met de volgende voortgangsmelding meer over kunnen vertellen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De notitie Samen werken, samen sterk; kader voor het versterken van de sociale basis is in oktober 2021 door ons college vastgesteld en ter besluitvorming aan de raad aangeboden. In de nota is het volgende opgenomen: 2022 Evalueren subsidies en budgettering sociale basis. 2023-2024 Project harmoniseren subsidies sociale basis en ontwerpen afwegingskader. Wij stellen daarom voor deze motie nog niet af te voeren. Mei 2021: In het visietraject op de sterke sociale basis zijn wij onder andere aan het verkennen of en hoe we invulling kunnen geven aan thematisch subsidiëren. Dit biedt ruimte voor ontschotting en voor meerjarige subsidies. Bij dit onderzoekende proces kijken we hoe we invulling kunnen geven aan deze motie. Wij stellen daarom voor om deze nog niet af te voeren. November 2020: Zie 1e reactie . De uitvoering van de motie nemen we mee in het visietraject Sterke Sociale Basis en de implementatie daarvan. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 30	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200923.8 (gelijk aan motie 201028.7)	Schone, gezonde lucht op Nijmeegse fietspaden	23 september 2020	J. Wijnia	Openbare ruimte	Henk Berends	GroenLinks, D66, CDA, Partij voor de Dieren	D. Moerkerk	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Een actief een ontmoedigingsbeleid te hanteren met betrekking tot de aanschaf van nieuwe brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren en daarnaast de aanschaf van elektrische alternatieven te promoten. 2. In communicatie naar buiten beslispunt 1 duidelijk en herhaaldelijk te verwoorden. 4. Zich tot doel te stellen om vóór 2030 de Nijmeegse fietspaden emissievrij te verklaren. Dat kan middels één of meerdere van de 'aanbevelingen op lokaal niveau' van de GGD.
1e reactie:	Wij zullen aan deze punten 1, 2 en 4 uitvoering geven. In het maatregelenprogramma luchtkwaliteit zijn reeds maatregelen opgenomen waar bij vervuilende brom- en snorfietsen worden ontmoedigd. In de communicatie hieromtrent zullen we duurzame vervoersmiddelen zoals elektrische scooters en/of fietsen promoten. Hiervoor maken we o.a. gebruik van hiervoor geschikte momenten zoals de start van de subsidieregeling om oude scooters en bromfietsen te laten slopen en invoering van de zero-emissiezone. We zullen de effecten van de communicatie en maatregelen blijven volgen middels de daarvoor bij het CBS en RDW beschikbare gegevens over aantallen brom- en snorfietsen in Nijmegen. Aan de hand van deze gegevens zullen we kijken hoe we het doel om de fietspaden emissievrij te maken het best kunnen behalen. <p align=
Voortgang:	**Mei 2022:** Graag deze motie afvoeren dan wel samenvoegen met de motie 201028.7. Beiden zijn exact gelijk waarbij één verzoek aan het college is toegevoegd in de motie 201028.7. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Per 1 oktober 2021 hebben we de tweede tranche opengesteld van de subsidieregeling voor de sloop van brommers en snorfietsen van voor 2011. Deze tranche loopt tot december 2022 of tot het geld in de subsidiepot op is. Op basis van de ervaringen van de eerste tranche verwachten we met beide regelingen samen uiteindelijk 10% van de meest vervuilende brommers en snorfietsen van onze wegennet te kunnen weren. Ondanks dit mooie resultaten lijken aanvullende maatregelen nodig om te kunnen komen tot emissievrije fietspaden vóór 2030. Vanaf najaar 2021 gaan we onderzoeken welke concrete stappen we nog meer kunnen zetten om tot dit doel te komen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De subsidieregeling is van start gegaan op 1 december 2020. De regeling was een succes en heeft begin maart 2021 het subsidieplafond voor 2021 bereikt. Er is een SpUk aangevraagd en toegekend om in 2021 een tweede tranche van de subsidie mogelijk te maken. We verwachten de subsidie in Q3 opnieuw open te kunnen stellen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Subsidieregeling voor sloop van oudere vervuilende brom- en snorfietsen wordt nu opgesteld en het streven is dat deze vóór eind 2020 in werking wordt gesteld. Als alternatief vervoer wordt aanvullende subsidie verstrekt aan degene die na de sloop van een brom- of snorfiets met benzinemotor van voor 2011 overgaan tot de aanschaf van een elektrische brom- of snorfiets of elektrische fiets. Er is een communicatieplan gemaakt. Op beslispunt 4 komen we terug in Q1 2021. Wij stellen voor de motie nog niet afvoeren.

Motienummer 31	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200923.11	De beste stuurlui...	23 september 2020	J. Wijnia	Openbare Ruimte	Henk Berends	Voor Nijmegen.NU	P. Eigenhuijsen	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 2g: de maximum snelheid, stroomafwaarts, in samenspraak met RWS, terug te brengen om de uitstoot en de verontreiniging te verminderen En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	In een recent verleden hebben we overleg gehad met RWS en I&W (binnenvaart) over snelheidsverlaging op de Waal in Nijmegen onder het motto “Slow Steaming”. Dit ligt echter minder gemakkelijk dan gedacht. Lagere snelheid betekent niet altijd minder verbruik (door forse over-dimensionering van scheepsmotoren). Wel gaan we opnieuw in overleg gaan met RWS hierover. In dat overleg nemen we mee: - op te vragen ervaringen bij gemeente Rotterdam en vaarwegbeheerder betreffende snelheidsbeperking - opgedane kennis in project CLINSH (Clean INland SHipping) over belastingsprofielen van scheepsmotoren. Gemeente Nijmegen is partner in dit project. - mogelijke neveneffecten zoals bijv. of schippers dan nà Nijmegen extra hard gaan varen (waterbedeffect).
Voortgang:	**Mei 2022:** Een studie van MARIN uit Wageningen wijst uit dat een snelheidsbeperking inderdaad kan leiden tot een vermindering van uitstoot. Er worden echter wel veel kanttekeningen geplaatst bij het mogelijke effect van de maatregel snelheidsbeperking. Verder lijken als onderdeel van internationale afspraken (Akte van Mannheim) op de aktewateren (Boven-Rijn, Waal, Lek, Rijn) geen beperkende maatregelen opgelegd te mogen worden en dus ook geen snelheidsbeperking. Dat maakt de maatregel snelheidsbeperking op de Waal (totdat de akte eventueel wordt gewijzigd) niet haalbaar. In het kader van de SLA-pilot Schone binnenvaart zal dit onderwerp nog nader besproken worden o.a. met Rotterdam. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De planning is om in de tweede helft van 2021 een reactie klaar te hebben. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De subpilot schone scheepvaart van het Schone Lucht Akkoord is nog niet afgerond en heeft derhalve nog niet tot besluiten, acties of onderzoeken geleid. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. PA 16 december 2020: De motie roept op om de max snelheid terug te brengen. Het college wilt de motie af voeren om dat ze dit gaan bespreken. Ik stel voor dat we de motie nog niet afvoeren. Pas als de max snelheid omlaag is of als duidelijk is dat het niet verlaagd wordt November 2020: In het kader van de subpilot schone scheepvaart van het Schone Lucht Akkoord (waaraan gemeente Nijmegen én gemeente Rotterdam actief deelnemen) zal ook snelheidsverlaging besproken worden. Deze contacten vinden medio november 2020 plaats. Wij stellen voor de motie af te voeren.

Motienummer 32	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
200923.13	Het coalitie akkoord is soms te mooi om niet uit te voeren	23 september 2020	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars / Anco Hamming	SP, Stadspartij DNF	M. Sweep	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Serieus werk te maken van bovengenoemd voornemen in het coalitie akkoord en er zorg voor te dragen dat de DVO 2021/2022 hierin voorziet en daarvoor in gesprek te gaan met het Werkbedrijf en andere regionale bestuurders. 2. De Raad na die overleggen actief te informeren over de te plegen regionale en lokale inzet gericht op die specifieke baanarrangementen. Meer in het bijzonder de kwantitatief en kwalitatief te stellen doelen en de financiering daarvan.
1e reactie:	Wij gaan met WerkBedrijf en de andere regionale bestuurders in gesprek om te kijken op wat voor manier er invulling gegeven kan worden aan de banenarrangementen zoals opgenomen in het coalitieakkoord en zullen de raad informeren over de mogelijkheden (en de kwantitatief en kwalitatief te stellen doelen en de financiering daarvan.
Voortgang:	**Mei 2022:** Op 8 februari 2022 hebben we de raad middels een brief geïnformeerd over deze motie, daarmee is de motie uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: WerkBedrijf werkt aan de uitwerking van de banenarrangementen. In Q4 2021 informeren wij de raad middels een raadsbrief over de invulling van de banenarrangementen en daarnaast informeren wij u in de komende (half)jaarbrieven Werk & Inkomen verder over de voortgang en de resultaten van de banenarrangementen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Het WerkBedrijf werkt aan de concrete uitwerking van de banenarrangementen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. November 2020: Het gesprek met WerkBedrijf over de banenarrangementen wordt gepland. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 33	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.2	De teugels laten vieren	28 oktober 2020	B. Velthuis	Sport	Hugo Boon van Ostade	D66	R. el Hafi	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. In overleg te gaan met de amateursportverenigingen over hun wensen met betrekking tot het plaatsen van reclame-uitingen die niet passen binnen de spelregels van het huidige reclamebeleid'; 2. De amateursportverengingen op basis van de overleggen toe te staan af te wijken van de voorwaarden in het reclamebeleid en in het bijzonder de volgende voorwaarden: • De reclame-uitingen zijn geconcentreerd op één plek aan één zijde van het sportcomplex. • De reclame-uitingen zijn niet gericht naar of zichtbaar vanuit direct omliggende woningen of vanuit een aanliggend groengebied. 3. Hier een tijdelijkheid aan te koppelen, tot december 2021
1e reactie:	We voeren de motie uit. We hebben alle sportverenigingen op 19 november 2020 een brief gestuurd waarin we hebben toegelicht dat de regels voor het reclamebeleid versoepeld worden. Als sportverenigingen wensen of ideeën hebben voor reclame die afwijken van de regels, kunnen ze contact opnemen met de buurtsportcoach. We kunnen dan gezamenlijk bekijken wat er mogelijk is.
Voortgang:	**Mei 2022:** Tot december 2021, zijnde de einddatum van de tijdelijke versoepeling, heeft er 1 sportvereniging gebruik gemaakt van de geboden mogelijkheid. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Tot nu toe heeft er 1 sportvereniging gebruik gemaakt van de versoepeling van de regels. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Tot nu toe heeft er 1 sportvereniging gebruik gemaakt van de versoepeling van de regels. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 34	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.5	Een toegankelijke overheid is als een parachute	28 oktober 2020	P. Molenaar	Bestuur en Organisatie	Janne Hendrix	GroenLinks	J. Bos-Coenraad	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: - Aan de gemeenteraad een voorstel te doen op welke wijze bestuurlijke informatie toekomstbestendig, toegankelijk (betere ontsluiting) en openbaar (online) beschikbaar kan worden gesteld en kan worden gearchiveerd. - Dit proces af te stemmen met de auditcommissie
1e reactie:	We voeren de motie uit. Ons college gaat op de hieronder geschetste wijze uitvoering geven aan de motie want evenals de raad onderschrijven wij dat de overheid openbaarheid en transparantie moet betrachten. Een informatievoorziening die op orde is, is de basis voor deze opgave. Het Digitaal Informatiebeleid 2020-2024 in wording, spreekt van een “wendbare informatievoorziening voor een wendbare organisatie en stad”. Belangrijke ontwikkelingen die de komende jaren de toegankelijkheid en openbaarheid van informatie gaan bevorderen zijn de doorontwikkeling van het Nijmeegse dataportaal, de invoering van de Omgevingswet in 2021 en de Wet Open Overheid. Projectorganisaties die verantwoordelijk zijn voor de implementatie en uitvoering zijn of worden op korte termijn ingericht. Daarnaast is er op 1 juli 2020 een start gemaakt met de uitvoering van een archiefverbeterplan. Belangrijke actiepunten die de komende 2 jaar gaan bijdragen aan verbeteringen zijn extra inzet rondom de archivering van Verbonden Partijen, de doorontwikkeling van de digitale archivering van de bestuurscyclus en digitalisering van diverse uitvoeringsprocessen. Een onderzoek naar de mogelijkheden voor uitbreiding van informatie over Verbonden Partijen op de website van de gemeente Nijmegen maakt onderdeel uit van het plan, evenals het realiseren van een import van raadsinformatie uit de periode 2014-2018 in het systeem iBabs. Deze import is in de eindfase van de voorbereiding. We gaan in Q1 2021 met de auditcommissie in gesprek over de vorderingen die gemaakt worden en bespreken het ontwerp voor het voorstel zoals in de motie bedoeld.
Voortgang:	**Mei 2022:** We zijn in overleg met de leverancier van de applicatie om de voorgestelde oplossing te realiseren. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Een voorstel voor het verbeteren van de samenhang tussen de digitale kanalen van de gemeente Nijmegen is in concept voorgelegd aan de griffier. In oktober vindt hierover een bespreking plaats. Daarna verwachten we op korte termijn te komen met een definitief voorstel dat voorgelegd kan worden aan de raad. In het voorstel zijn maatregelen opgenomen die op relatief korte termijn gerealiseerd kunnen worden; de voorstellen op middellange termijn sluiten aan op de invoering van de WOO (Wet Open Overheid). In de brede context wijzen we ook op de startnotitie digitale transitie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: In een gesprek met de auditcommissie is toelichting gegeven op lopende ontwikkelingen en is de achtergrond en context van de motie besproken. Op basis hiervan komen we uiterlijk juli met een voorstel voor een betere informatievoorziening over beleid en regels van de gemeente Nijmegen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 35	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.6	Help de doe-het-zelver	28 oktober 2020	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	GroenLinks	M. Smit	**Ja**

Inhoud Motie:	1. Te zorgen voor een aanspreekpunt waar zelfbouwinitiatieven terecht kunnen voor informatie en een plek waar ervaringen gebundeld kunnen worden zodat projecten van elkaar kunnen leren; 2. Een aantal plekken in het uit te geven het gemeentelijk vastgoed of bouwgrond aan te wijzen voor verkoop aan uitsluitend zelfbouwprojecten, dit aantal in verhouding naar de behoefte; 3. Met woningbouwcorporaties in gesprek te gaan over zelfbeheermogelijkheden in het sociale segment of in een combinatie met particulier opdrachtgeverschap; 4. De regie te nemen in het zoeken naar een financieringsmix tussen hypothecaire verstrekkers en stimulatiefondsen van bijvoorbeeld de provincie Gelderland en het Stimuleringsfonds Volkshuisvesting (SVn); 5. Als een financieringsmix niet voldoende mogelijkheden biedt, een uitwerking te maken van de baten en risico's van een gemeentelijk bouwfonds, zoals in Amsterdam gepresenteerd 2; 6. Na 6 maanden een terugkoppeling te geven aan de raad over bovenstaande verzoeken
1e reactie:	We voeren de motie uit. Ad 1,2,3 Te zorgen voor een aanspreekpunt waar zelfbouwinitiatieven terecht kunnen voor informatie en een plek waar ervaringen gebundeld kunnen worden zodat projecten van elkaar kunnen leren. Een aantal plekken in het uit te geven het gemeentelijk vastgoed of bouwgrond aan te wijzen voor verkoop aan uitsluitend zelfbouwprojecten, dit aantal in verhouding naar de behoefte. Met woningbouwcorporaties in gesprek te gaan over zelfbeheermogelijkheden in het sociale segment of in een combinatie met particulier opdrachtgeverschap. Uw raad wordt in het 1e kwartaal 2021 geïnformeerd over de uitvoering. Ad 4,5 De regie te nemen in het zoeken naar een financieringsmix tussen hypothecaire verstrekkers en stimulatiefondsen van bijvoorbeeld de provincie Gelderland en het Stimuleringsfonds Volkshuisvesting (SVn). Als een financieringsmix niet voldoende mogelijkheden biedt, een uitwerking te maken van de baten en risico's van een gemeentelijk bouwfonds, zoals in Amsterdam gepresenteerd. Uw raad wordt in het 2e kwartaal geïnformeerd over de uitvoering.
Voortgang:	**Mei 2022:** De gemeenteraad is over het eerste deel van deze motie geïnformeerd via een collegebrief van 18 mei 2021 en over het tweede deel van deze motie op 2 november 2021. De motie is hiermee afgedaan. Wij stellen voor om de motie af te voeren. PA 12/22: Deze motie is op 14 juli 2021 per abuis afgevoerd. In het overzicht stond dat motie 68 niet afgevoerd zou worden maar dit nummer is wel in het geamendeerde raadsvoorstel opgenomen om af te voeren. Dat wordt met beslispunt 2 teruggedraaid. De indiener is van mening dat aan punt 4 en 5 uit de motie nog onvoldoende uitvoering is gegeven. Mei 2021: Op 18 mei jl. hebben we een brief gestuurd aan de raad. De motie kan worden afgevoerd.

Motienummer 36	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.7 (zie ook motie 200923.8)	Schone, gezonde lucht op Nijmeegse fietspaden	28 oktober 2020	J. Wijnia	Openbare ruimte	Henk Berends	GroenLinks	D. Moerkerk	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Een actief een ontmoedigingsbeleid te hanteren met betrekking tot de aanschaf van nieuwe brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren en daarnaast de aanschaf van elektrische alternatieven te promoten. 2. In communicatie naar buiten beslispunt I duidelijk en herhaaldelijk te verwoorden. 3. In het verlengde van de brom- en snorfietsen van voor 2011 alle brom- en snorfietsen op verbrandingsmotoren uitte faseren en/of te weren van de fietspaden. 4. Zich tot doel te stellen om vóór 2030 de Nijmeegse fietspaden emissievrij te verklaren. Dat kan middels één of meerdere van de 'aanbevelingen op lokaal niveau' van de GGD."
1e reactie:	We voeren de motie uit. In het uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit 2020-2030 zijn reeds maatregelen opgenomen waarbij vervuilende brom- en snorfietsen van voor 2011 worden ontmoedigd. In de communicatie hieromtrent zullen we duurzame vervoersmiddelen zoals elektrische scooters en/of fietsen promoten. Hiervoor maken we o.a. gebruik van hiervoor geschikte momenten zoals de start van de subsidieregeling om oude scooters en bromfietsen te laten slopen en invoering van de zero-emissiezone. We zullen de effecten van de communicatie en maatregelen blijven volgen middels de daarvoor bij het CBS en RDW beschikbare gegevens over aantallen brom- en snorfietsen in Nijmegen. Aan de hand van deze gegevens zullen we onderzoeken hoe we het doel om de fietspaden emissievrij te maken het best kunnen behalen. Hierbij valt bijvoorbeeld te denken aan het uitbreiden van de milieuzone voor brom- en snorfietsen, die per 2025 samenvalt met de omvang van de Zero Emissie Zone voor stadslogistiek. Het verplaatsen van snorfietsen naar de rijbaan is vanuit verkeersveiligheid niet wenselijk mede door het verschil in snelheid. Bromfietsen zitten op de meeste wegen al op de rijbaan. We willen de wering van fossiele brom- en snorfietsen faseren zodat eigenaren van een nieuwe(re) brom- of snorfiets hierop kunnen anticiperen. Daarnaast kunnen we door te faseren de afname per stap monitoren en deze gegevens gebruiken om de juiste vervolgstap te bepalen.
Voortgang:	**Mei 2022:** Op 1 oktober 2021 zijn we een 2e tranche subsidietraject aangegaan met een totaalbedrag van €200.000,-. 50% gefinancierd uit het Schone Luchtakkoord. Voor een gesloopte brommer van vóór 2011 kan men €400,- subsidie krijgen. Hiermee zouden we dus tot 500 oude brommers van de weg kunnen halen. Dit aantal wordt wel verminderd met het aantal elektrische fietsen/scooters die naast de gesloopte brommer ook met een subsidie van €400,- kan worden aangeschaft. Dit is in circa 20% het geval. Eind maart 2022 is een persbericht uitgegaan dat al meer dan 80% van de subsidie hebben toegekend en het subsidieplafond dus bijna is bereikt. In Q2 2022 zullen we een subsidie (2e tranche SpUk Schone luchtakkoord) aanvragen om ook een derde en eventueel vierde tranche van de subsidieregeling mogelijk te maken. Momenteel onderzoeken we op welke manieren we brom- en snorfietsen op verbrandingsmotoren kunnen uitfaseren dan wel kunnen weren van onze fietspaden. We beschouwen daarbij de effecten en kosten van een aantal scenario's, waaronder het per 2025 invoeren van een milieuzone voor brom- en snorfietsen van voor 2011 in de gebieden voor Zero Emissie Stadslogistiek (ZES) zoals eerder besloten in het actieprogramma Luchtkwaliteit, het op termijn invoeren van een zero emissie zone voor brom- en snorfietsen in de ZES gebieden dan wel stadsbreed, als ook een scenario waarbij we op fietspaden een milieuzone dan wel zero emissie beleid voeren ten aanzien van brom- en snorfietsen met verbrandingsmotoren. Elk van de varianten zetten we ook af tegen de autonome verschoning van het wagenpark. Wij verwachten medio 2022 het college een strategie voor te kunnen stellen.

	Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. **Zie ook 200923.8** Oktober 2021: Per 1 oktober 2021 hebben we de tweede tranche opengesteld van de subsidieregeling voor de sloop van brommers en snorfietsen van voor 2011. Deze tranche loopt tot december 2022 of tot het geld in de subsidiepot op is. Op basis van de ervaringen van de eerste tranche verwachten we met beide regelingen samen uiteindelijk 10% van de meest vervuilende brommers en snorfietsen van onze wegennet te kunnen weren. Ondanks dit mooie resultaten lijken aanvullende maatregelen nodig om te kunnen komen tot emissievrije fietspaden vóór 2030. Vanaf najaar 2021 gaan we onderzoeken welke concrete stappen we nog meer kunnen zetten om tot dit doel te komen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Motie 69 is inhoudelijk gelijk aan motie 58, waarop beslispunt 3 is toegevoegd in de daaropvolgende raadsvergadering. Zoals beschreven bij motie 58 is de subisdieregeling succesvol en verwachten we in Q3 een nieuwe tranche open te stellen. Op basis van de uiteindelijke effecten van de regeling zullen we te zijner tijd de stappen bepalen die verder nog nodig zijn om het doel zoals gesteld onder 4 te bereiken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 37	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.10	School Nijmegen van baan naar baan in corona-tijd	28 oktober 2020	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars / Anco Hamming	PvdA	J. Konijnenbelt	**Ja**

Inhoud Motie:	1. Deze crisis aan te grijpen om Nijmegenaren die hun baan kwijt raken te helpen aan duurzaam nieuw werk door ze op te leiden voor kansrijke sectoren. 2. De mogelijkheden te onderzoeken om een scholingsfonds in het leven te roepen dat middels scholingvouchers Nijmegenaren die door de corona-crisis hun baan zijn kwijt geraakt helpt in het vinden van een nieuwe baan in kansrijke sectoren, om zo de gevolgen van de crisis zoveel mogelijk te dempen en om te buigen naar kansrijke arbeidsmobiliteit. 3. Te onderzoeken welke financiële middelen hiervoor beschikbaar en bereikbaar zijn en te onderzoeken hoe Rijk, provincie, ROC's en Opleidings- en Ontwikkelingsfondsen (0&0-fondsen) kunnen co-financieren.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Deze motie ondersteunt de door ons ingezette lijn ten aanzien van om-, her- en bijscholing. In regionaal verband zijn er plannen om met scholingsvouchers mensen van werk naar werk of van werkloosheid naar werk te helpen, waarbij uiteraard rekening gehouden wordt met kansrijke sectoren zoals de techniek, ICT, zorg, groen, schoonmaak en logistiek. Daarnaast houdt het Leerwerkloket zich nu ook bezig met om- en bijscholing en is er meer aandacht voor vaardigheden van mensen. Voor de regionale plannen zijn er middelen beschikbaar vanuit de provincie Gelderland, Perspectief op Werk en het recent aangekondigde Steun- en Herstelpakket vanuit het Rijk. Hoeveel er vanuit dit pakket naar onze regio komt, en hoe dat besteed gaat worden, is op dit moment nog niet bekend. Uw suggestie omtrent een scholingsfonds zullen we daarbij ook als mogelijkheid onderzoeken.
Voortgang:	**Mei 2022:** Motie is beantwoord in jaarbrief Werk en Inkomen die op 19 april 2022 is verzonden aan de raad. Motie kan hiermee afgevoerd worden. Wij stellen voor om de motie af te voeren. PA 12/22**:** Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. Het college schetst in haar motivatie en in de halfjaarbriefWerk & Inkomen een aantal mooie initiatieven ter uitvoering van de motie. In diezelfde halfjaarbrief Werk & Inkomen lezen we echter dat er precies op het gebied van mismatch op de arbeidsmarkt ten gevolge van corona, nog een boel resultaat te boeken valt. Zeker in de doelgroep van jongeren tot 27 jaar en 55+-ers. Ik citeer: 'Er ontstaat meer werkgelegenheid, al past de vraag van werkgevers lang niet altijd één-op-één bij het aanbod van werkzoekenden op de arbeidsmarkt. De 'mismatch' wordt groter. Dat constateren ook WerkBedrijf en UWV (resp. bijlagen lb en le).' De juiste beleidsstappen lijken ingezet, de effecten zijn nog niet helder in beeld (of blijven achter). Over instroom in PW schrijft het college: 'De totale instroom daalt met 2% in de eerste 8 maanden van dit jaar. Het aandeel jongeren dat instroomt in een uitkering is 3% lager dan in 2020. In totaal maakt het aantal jongeren tot 27 jaar toch nog ruim een derde deel (37%) uit van de totale instroom. Jongeren hebben vaak flexibele contracten en werken ook in de zwaarst getroffen sectoren, zoals de horeca. Ook hebben zij nog geen of beperkte WW-rechten opgebouwd, waardoor zij een beroep moeten doen op de Participatiewet.' Over uitstroom van de bijstand schrijft het college: 'Er stromen minder jongeren uit dan in heel 2020 (-3% t.o.v. 2020; totaal 28% van de uitstroom). In totaal is het aantal jongeren met een bijstandsuitkering gestegen; dit is in lijn met landelijk beeld. In Nijmegen is tot en met augustus het aandeel jongeren 12% van de bijstandspopulatie. Ook de groep 55-plussers stroomt minder gemakkelijk uit. Dit is te zien aan de verlaagde uitstroom voor deze groep (-3% t.o.v. 2020; maakt nu 21% uit van de totale uitstroom). Gezien het feit dat de resultaten van de door het college ingezette acties nog onvoldoende in beeld zijn (en het huidige beeld zelfs laat zien dat er nog een boel werk te doen is), heeft de PvdA de wens de motie niet af te voeren alvorens de effecten van de genomen maatregelen (zeker ook in relatie tot de onzekere duur van de coronacrisis en de effecten hiervan op de arbeidsmarkt) beter uitgekristalliseerd in de tijd zijn en de effecten beter in beeld. Bij een volgende halfjaarbrief Werk & Inkomen kan dan gekeken worden of er voldoende effect is gesorteerd om de motie af te voeren, of dat beslispunten nog verder uitgewerkt moeten worden of zelfs aanvulling behoeven. Oktober 2021: Ad 1. Er zijn meerdere initiatieven ontwikkeld op het project kansberoepen (denk aan de horeca, het groen en de logistiek). Ook praktijk-leerroutes en transitievouchers worden ingezet en uitgevoerd samen met partijen zoals ROC, WerkBedrijf, Leer- Werkloket etc. Ad 2. Er zijn meerdere (om)scholings-initiatieven in de regio die bijdragen aan het vinden van een nieuwe baan voor mensen die door corona hun baan dreigen kwijt te raken of kwijtgeraakt zijn. Denk hierbij bijvoorbeeld aan de transitievouchers die via het Leerwerkloket ingezet worden voor om- en bijscholing maar ook het Regionale Mobiliteitsteam (RMT) waar mensen terecht kunnen voor maatwerktrajecten o.a. op het gebied van om- en bijscholing.

	Ad 3. Voor de regionale plannen op dit gebied zijn er middelen beschikbaar vanuit de provincie Gelderland, Perspectief op Werk en het Steun- en Herstelpakket vanuit het Rijk. Over de inzet en resultaten van deze middelen wordt gerapporteerd via een brief van de RTA die als bijlage bij de (half)jaarbrief van W&I wordt toegevoegd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2021: Wij werken op dit moment aan de uitvoering van de in deze motie genoemde punten. In de halfjaarbrief Werk & Inkomen 2021 informeren wij u hierover. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 38	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.12	Het coalitieakkoord is te mooi om niet uit te voeren, deel II	28 oktober 2020	N. Vergunst	Cultuur en Cultureel erfgoed	Erik Boelaars	SP	H. van Hooft	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: Om voor 1 januari 2021 met de OBGZ afspraken te maken over de implementatie van een bibliotheekfunctie in Lindenholt voor 1juli 2021 en de gemeenteraad te rapporteren over de voortgang
1e reactie:	We voeren de motie uit. Medio 2019 heeft de OBGZ een onderzoek laten uitvoeren naar de functies van de bibliotheek. Daarin wordt stadsbreed gekeken naar de functies van de bibliotheek in de stadsdelen. In het onderzoek wordt ook ingezoomd op stadsdeel Lindenholt. In het onderzoek worden een aantal aanbevelingen gedaan. We informeren uw raad zo snel mogelijk over dit onderzoek.
Voortgang:	**Mei 2022:** Ten opzichte van de vorige melding in oktober is er niets gewijzigd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. PA 12/22: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. VOLGT Oktober 2021: Eind mei 2021 is de raad geïnformeerd via een brief over het onderzoek 'Van ongekende kracht' naar de bibliotheekfuncties in Nijmegen en de toevoeging van een bibliotheekfunctie in Lindenholt. De bibliotheek heeft invulling gegeven aan de afspraak uit het coalitieakkoord door activiteiten toe te voegen op het op het gebied van laaggeletterdheid, ontmoeting en ondersteuning van kwetsbare doelgroepen. De activiteiten zijn afgestemd op het bestaande aanbod, de behoefte in het stadsdeel en hebben vorm gekregen in nauwe samenhang met de vestiging in Zwanenveld en de Bibliotheken op School (alle basisscholen in Lindenholt hebben een bibliotheek op school). Op 21 september j.l. is een informatieavond georganiseerd door de bibliotheek waarin dit uitvoerig is toegelicht. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2021: We voeren de motie uit. Medio 2019 heeft de OBGZ een onderzoek laten uitvoeren naar de functies van de bibliotheek. Daarin wordt stadsbreed gekeken naar de functies van de bibliotheek in de stadsdelen. In het onderzoek wordt ook ingezoomd op Lindenholt. Uit het onderzoek blijkt dat het toevoegen van bibliotheekfuncties op het gebied van bestrijding van laaggeletterdheid en eenzaamheid een meerwaarde heeft voor het stadsdeel. Er is daarom een taalcafé onder leiding van vrijwilligers opgezet in het Wijkatelier voor mensen die de Nederlandse taal (beter) willen leren spreken. Daarnaast wordt in Lindenholt ingezet op 'ambulant' werken. Samen met Bindkracht10 wordt bijvoorbeeld de VoorleesExpress uitgevoerd, waardoor de voorleescultuur wordt gestimuleerd in 'taalarme' gezinnen. Wij informeren uw raad voor het zomerreces van 2021 over het volledige onderzoek.

Motienummer 39	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201028.14	Young vibe, old city met de gebr. Van Lymborch	28 oktober 2020	N. Vergunst	Cultuur en Cultureel erfgoed	Erik Boelaars	SP	H. van Hooft	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: - Om de stichting Maelwael Van Lymborch, binnen de randvoorwaarden van het subsidieadvies van de commissie Groei, de vrijheid te geven om het toegekende bedrag van 67.500 voor de komende twee jaar in brede zin in te zetten voor de "ontsluiting van waardevol erfgoed". - Om samen met de stichting te zoeken naar een meer structurele oplossing om de activiteiten van de stichting Maelwael Van Lymborch een passende plek te blijven geven in de Nijmeegse erfgoedstrategie en het Nijmeegs cultuurhistorisch landschap. - Met de stichting in gesprek te gaan om voortbestaan in 2021 te garanderen en uiterlijk bij de zomernota 2021 met een voorstel te komen voor structurele invulling en bijbehorende subsidie voor de activiteiten van de stichting Maelwael van Lymborch.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Wij gaan met de organisatie in gesprek over de 3 geformuleerde oproepen aan het college. Als eerste stap hadden we medio december een bestuurlijk overleg met de stichting om verder op de materie in te gaan.
Voortgang:	**Mei 2022:** Inmiddels is er via een amendement bij de stadsbegroting een aanvullend budget van € 36.000 voor het jaar 2022 en 2023 toegevoegd aan de begroting van Cultuur en Cultureel erfgoed. De stichting is een subsidieaanvraag aan het voorbereiden om deze aanvullende middelen aan te vragen. Voor subsidie vanaf 2023 heeft de stichting een aanvraag ingediend bij het meerjarige culturele programma. Deze aanvraag wordt beoordeeld door de adviescommissie Groei. Voor de zomer wordt er een besluit genomen over deze subsidieaanvraag. Een structurele oplossing door een passende plek in de erfgoedstrategie is nog niet gevonden. Daarvoor ontbreken op dit moment de middelen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De situatie te opzichte van mei is onveranderd, we stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: We hebben een gesprek gevoerd met de stichting over de toegekende subsidie. De stichting heeft een aangepast plan ingediend dat past binnen dit bedrag. Inmiddels hebben wij de beschikking daarop aangepast. In de loop van 2021 evalueren we Verleden Verbeeld en nemen we daarin het tweede onderdeel van de motie mee. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 40	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201125.5	Ook aandacht voor gezonde voeding in het lokaal preventieakkoord	25 november 2020	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	D66	M. Synhaeve	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: 1. Meer aandacht voor gezonde keuze in de voeding door meer samenwerking via het lokaal preventieakkoord met supermarkten, bedrijven, restaurants, scholen et cetera. 2. Ernaar te streven de organisaties actief in de voedselindustrie aan te laten sluiten bij het volgende inschrijfmoment in het voorjaar van 2021. 3. De raad te informeren over de uitkomsten van dit traject. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Dit is besproken in het procesteam in december 2020 en vanuit Groen, gezond en in beweging zal dit worden opgepakt vanaf januari 2021.
Voortgang:	**Mei 2022:** We zitten nog in een verkenningsfase om lokale supermarkten in Nijmegen daadwerkelijk Lokale Preventieakkoord Nijmegen te laten ondertekenen. Er wordt gekeken welke partijen structureel een rol kunnen spelen bij aandacht voor de gezonde keuze bij supermarkten. Studenten van HAN voeren supermarktsafari's uit in diverse wijken in Nijmegen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: We zijn verder gegaan met versterking van het netwerk rondom gezonde voeding. Supermarkten zijn nog niet actief aangesloten bij het Lokaal Preventieakkoord Nijmegen. De projectleider heeft een verkenning gedaan op het thema 'Gezonde Voeding' en heeft samen met partners een inventarisatie gemaakt. Hieruit zijn 3 pijlers ontstaan: 1. Vanuit Landelijke Preventie akkoord hebben supermarktketens zich gecommitteerd aan de visie. Verkenningsfase of gezonde voeding en thema's en interventies rondom gezonde voeding in Lokaal Preventie Akkoord ingebed kan worden. 2. De intentie is om samen met de gemeente en GGD voor eind 2021 een Expertmeeting/Inspiratiesessie te organiseren voor betrokken partijen en organisaties, om elkaar te informeren en te inspireren en om mogelijk nieuwe verbindingen, onderzoeken en interventies aan te gaan. De HAN is voor studiejaar 2021/2021 voor de opleiding Voeding en Diëtetiek aan het inventariseren of er weer stage opdrachten in de vorm van een (online) supermarktsafari ingezet kan worden. 3. Inventarisatie potentiele lokale supermarkten, waarbij gekeken wordt of er een wijkpilot opgezet kan worden, aan de hand van een supermarktsafari, gefaciliteerd door de HAN en ondersteund door de GGD. Er komt een vervolg van VetLekker met restaurants. We continueren de inzet op scholen via de Gezonde School aanpak en schoolmoestuinen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: We zijn bezig met de verdere versterking van het netwerk rondom gezonde voeding. Supermarkten zijn nog niet actief aangesloten bij het Lokaal Preventieakkoord Nijmegen. We zitten in de verkennende fase en er is een projectleider gestart op het versterken van de samenwerking op het thema 'Gezonde Voeding'. De projectleider maakt samen met partners een inventarisatie. Er komt een vervolg van VetLekker met restaurants. We continueren de inzet op scholen via de Gezonde School aanpak en schoolmoestuinen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 41	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201125.6	Duurzame inburgering voor onze nieuwe Nijmeegse burgers!	25 november 2020	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	GroenLinks	J. Brummel-Ahlaloum	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Om in contracten/overeenkomsten met de organisaties verantwoordelijk voor de toeleiding van Nijmeegse nieuwkomers naar werk en opleiding vast te leggen dat daarbij duurzame uitstroom het leidend principe is. 2. Extra in te zetten op het creëren van gelijke kansen voor alle vrouwelijke nieuwkomers. Denk hierbij aan optimaal aansluiten bij hun talenten en mogelijkheden, goede begeleiding bieden bij alle (tussen)stappen naar werk, inzetten op empowerment, werkgevers enthousiasmeren om vrouwelijke nieuwkomers in dienst te nemen. En kinderopvang te bieden bij taalonderwijs èn maatschappelijke participatie. 3. Tolkeninzet bij Nijmeegse nieuwkomers in voldoende mate te faciliteren, zeker in de eerste periode, als zij nog onvoldoende de Nederlandse taal beheersen. 4. Zorg te dragen dat cultuursensitief werken en communiceren optimaal geborgd is in de uitvoering van het beleid, 5. Uit te zoeken wat er nodig is opdat gezinsmigranten en de 'ondertussengroep' ook gebruik kunnen maken van het Nijmeegse maatschappelijk aanbod voor asielmigranten onder de nieuwe wet inburgering, bijv. ondersteuning bij financiële zelfredzaamheid, vergroten van sociaal netwerk en voorlichting over gezondheid. Dit voor de zomer van 2021 terug te rapporteren naar de Nijmeegse raad.
1e reactie:	We voeren de motie uit. In de motie wordt opgeroepen om aandacht te hebben voor duurzame uitstroom, voor vrouwelijke nieuwkomers, voor de inzet van tolken en voor cultuursensitief werken. Dat zijn onderwerpen die wij ook belangrijk vinden en ook in lijn zijn met de inhoud van de nota nieuwe Wet inburgering. Ten aanzien van het laatste dictum zouden we graag, i.v.m. de uitstel van de wet, heel 2021 willen benutten om te onderzoeken welke onderdelen we ook gezinsmigranten kunnen bieden.
Voortgang:	**Mei 2022:** Wij hebben de raad op 8 maart geïnformeerd middels een informatiebrief ‘ Stand van zaken nieuwe Wet inburgering 2021 ‘(E22.000217). Hiermee is de motie uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Dictum 1: Dit uitgangspunt passen we toe bij het maken van afspraken met diverse organisaties. Wat betreft de afspraken met de taalaanbieders: het bestek voor de inkoop van de leerroutes B1- en Z-route is 15 september gepubliceerd. De definitieve gunning zal in de loop van januari 2022 plaatsvinden. Daarnaast zijn we momenteel bezig met het vormgeven van de Onderwijsroute. Wanneer de definitieve aanbieders bekend zijn zullen we de Raad hier begin 2022 over informeren. Dictum 2: Momenteel zijn we bezig om vrouwelijke nieuwkomers te koppelen aan een maatjesproject om hun netwerk uit te bereiden en daarmee hen extra te ondersteunen in hun integratie en participatie. Daarnaast zijn we aan het onderzoeken of onze huidige regelgeving rondom kinderopvang toereikend genoeg is voor inburgeringsplichtige statushouders. Dictum 3: Binnen de gemeente wordt er reeds gebruik gemaakt van tolken(telefoon). Ook bij de maatschappelijke organisaties waarmee we samenwerking in het kader van nieuwkomers, worden (vrijwillige en betaalde) tolken ingezet daar waar nodig. Wanneer we nieuwe samenwerkingen aangaan met organisaties, wordt de noodzaak van inzet van tolken meegenomen in de afspraken. **Deze dictum (3) is uitgevoerd.** Dictum 4: hierbij geldt het zelfde als de antwoord bij dictum 1. Dit uitgangspunt wordt meegenomen in de afspraken met diverse organisaties en staat expliciet in het bestek opgenomen. Dictum 5: mei 2021 reeds toegelicht dat dit is uitgevoerd. Nog niet alle onderdelen van deze motie zijn definitief uitgevoerd; wordt aan gewerkt. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: In februari is de gemeenteraad per brief geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de voorbereiding op de nieuwe Wet inburgering (registratienummer E21.000393). In deze brief is aangegeven dat het college zich het komende half jaar inzet voor goede contracten met taalaanbieders. Het bestek voor de inkoop van de leerroutes is intussen in concept gereed en de wensen en bedenkingen van de Nijmeegse gemeenteraad hebben zoveel mogelijk een plek gekregen in de nieuwe versie van het bestek. Ook wordt in deze bestektekst ingegaan op onder andere de tolkeninzet en cultuursensitief werken. In de februari-brief is ook expliciet ingegaan op dictum 5 van deze motie, welke gaat over de gezinsmigranten en de ‘ondertussengroep’. Er lopen

	momenteel ook gesprekken met ons regionale arbeidsbemiddelingsbedrijf WerkBedrijf over de re-integratie van statushouders onder de nieuwe wet. We zetten daarbij nadrukkelijk in op duurzame uitstroom. Conclusie: dictum 5 is uitgevoerd, aan dictum 1-4 wordt momenteel gewerkt. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 42	**Onderwerp**	**Datum politieke avond**	**Portefeuille houder**	**Programma**	**Afdelingshoofd**	**Fractie(s)**	**Eerste indiener**	**College motie afvoeren**
201125.8	Binnen blauwe lijnen	25 november 2020	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	PvdA	A. Selman	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Om voorafgaand aan het invoeren van betaald parkeren in de in de Parkeernota genoemde wijken samen met ondernemers in het gebied tot een maatwerk-oplossing te komen waarmee kortdurend parkeren voor klanten en bezoekers mogelijk blijft en voldoende draagvlak ontstaat bij de ondernemers. 2. De gemeenteraad hierover te informeren.
1e reactie:	We voeren de motie uit. In de nota wordt al genoemd dat we met ondernemers in gesprek gaan. We gaan nog op zoek naar een passende oplossing voor kleine ondernemers in de hele stad. Gratis parkeren en blauwe zones zijn moeilijk handhaafbaar en kostbaar. Binnen betaald parkeergebieden is dit niet uitvoerbaar. Er ontstaat een lappendeken en logische grenzen ontbreken. Daarnaast levert dit veel onduidelijkheid op voor de gebruikers waar wel en niet gratis parkeren. In 2021 wordt deze motie verder vormgegeven. Een passende oplossing wordt teruggekoppeld aan de raad.
Voortgang:	**Mei 2022:** In augustus 2021 hebben diverse ondernemers in West van ons een uitnodiging ontvangen voor een (digitaal) overleg om de mogelijkheden van een bezoekersregeling voor ondernemers bij invoering van betaald parkeren te bespreken. Dit overleg heeft op 14 september plaatsgevonden. Hierbij waren helaas maar 5 ondernemers bij aanwezig. Tijdens het overleg bleek snel dat er geen consensus over een passende maatregel voor bezoek was. We gaan daarom tijdens een tweede overleg de mogelijkheden nog een keer met ondernemers uit West bespreken. De geselecteerde ondernemers zijn eind december 2022 hierover per brief geïnformeerd. Dit gesprek zal voor de zomer plaatsvinden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: We hebben het gesprek met de ondernemers gehouden op 14 september. We hebben rond de 40 ondernemers in Nijmegen-West uitgenodigd. Hiervan zijn er uiteindelijk 5 aanwezig geweest bij een online bijeenkomst. We hebben nog geen terugkoppeling kunnen geven aan de raad. De uitkomsten en adviezen volgen nog. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: We hebben een inventarisatie gemaakt van de ondernemers. Deze worden binnenkort uitgenodigd voor een gesprek. De uitkomsten worden teruggekoppeld aan de raad. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 43	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201125.9	Parkeren of vrijwillig goedkoop met de bus	25 november 2020	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	PvdA	A. Selman	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Te onderzoeken of en wanneer bewoners andere vormen van vervoer (0V, fiets, deelmobiliteit) als vervangend alternatief voor een auto zien; 2. Om een busabonnement, naar analogie van het busabonnement voor minima, nadrukkelijk mee te nemen in het onderzoek als mogelijkheid om mensen te stimuleren meer gebruik te maken van het 0V; 3. Te inventariseren op welke manier de gemeente een rol kan spelen om aan de voorwaarden voor deze alternatieven te voldoen; 4. Dit onderzoek en de resultaten te delen met de gemeenteraad.
1e reactie:	We voeren de motie uit. In ons ambitiedocument mobiliteit staat: “We gaan het gesprek met de wijk (Dukenburg, Lindenholt, Neerbosch-Oost, Hatert en Waalsprong) aan om te achterhalen wat de mobiliteitsbehoefte is die in de wijken leeft. Daarbij is het goed mogelijk dat in de wijken Dukenburg, Lindenholt, Neerbosch-Oost en Hatert heel andere behoeften leven dan in de Waalsprong, omdat deze wijk nog volop in ontwikkeling is.” Deze motie kan in deze gesprekken meegenomen worden. Daarnaast laten we een literatuurstudie uit voeren naar wanneer andere vormen van vervoer (OV, fiets en deelmobiliteit) als vervangend alternatief voor de auto worden gezien (desk research). Dit onderzoek helpt ons om in de toekomst te kunnen bepalen waar wij ons het beste op kunnen richten om het openbaar vervoer, de fiets en deelmobiliteit te stimuleren. De eventueel blijvende invloed van corona op mobiliteit, houden we in de gaten en nemen dit mee in mogelijke stimuleringsmaatregelen. Ervaringen elders met gratis en bijna gratis openbaar vervoer kunnen hierin meegenomen worden. Wel adviseren wij om dit onderzoek in brede zin uit te voeren en niet sec te focussen op gratis busabonnementen voor mensen in de stad. Dit is een dure maatregel. Voor minima kost ons dit per persoon ongeveer € 50,= en het gratis maken van het busvervoer voor de gehele stad vraagt volgens onze inschatting een enorme investeren (15 a 20 miljoen per jaar).
Voortgang:	**Mei 2022:** De motie heeft uitvoering gekregen in het onderzoek “Rapportage alternatieve vervoersmiddelen” . Deze wordt toegezonden aan de raad. De gesprekken met de wijken krijgen hun plek in het uitvoeringsprogramma. In verband met corona heeft dit vertraging op gelopen. We stellen voor hiermee de motie af te voeren. Oktober 2021: Er zijn vragen gesteld aan het stadspanel. Het stadpanel bestaat uit 4100 betrokken Nijmegenaren. De vragenlijst is ingevuld door ruim 1500 panelleden. Er is een rapportage gemaakt, maar deze moet nog nader ambtelijk worden bekeken. Zodra deze wordt vrijgegeven, zullen we de resultaten delen met de raad. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Binnenkort worden er extra vragen gesteld aan het stadspanel binnen de gemeente Nijmegen. In deze vragenlijst wordt ook meegenomen of en wanneer mensen voor een alternatief van de auto kiezen. En of en wanneer het openbaar vervoer voor hun aantrekkelijker is. We wachten de resultaten af en gaan dan verder met de uitwerking van deze motie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 44	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201125.10	Auto delen? Bedankt voor je inzet!	25 november 2020	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	Partij voor de Dieren	M. van Doorn	**Ja**

Inhoud Motie:	<span style= Verzoekt het College: 1. Te onderzoeken hoe een samenwerking met diverse deelauto platforms zoals MyWheels en Snappcar kan worden vormgegeven zodat óók mensen die privé hun auto delen of een deelauto lenen via een app voordelig of gratis kunnen parkeren als ze onze stad bezoeken of hier wonen; 2. Samen met deze partijen tot een pakket criteria te komen wanneer men in aanmerking komt voor deze kortingen en hoe dit kan worden gecontroleerd; 3. Hierover terug te rapporteren aan de raad. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Op dit moment wordt een beleidskader deelmobiliteit opgesteld. Daarin zijn we al met diverse partijen in gesprek.
Voortgang:	**Mei 2022:** Op 13 juli 2021 heeft ons college de uitvoeringsagenda voor het programma deelmobiliteit vastgesteld. In deze agenda hebben we vastgelegd dat we deelmobiliteit op een verantwoorde wijze willen laten groeien door afgifte van zogeheten schaarse vergunningen. We hanteren daarbij plafonds ten aanzien van bijvoorbeeld de aantallen deelvoertuigen en we stellen kwalitatieve eisen aan de aanbieders van deelmobiliteit en hun deelvoertuigen. Eind december 2021 heeft de raad in de APV een artikel opgenomen wat strekt tot een algeheel verbod op het commercieel aanbieden van deelmobiliteit zonder vergunning van ons college. Dit artikel vormt de juridische grondslag voor de schaarse vergunningen. Momenteel stellen we in overleggen met onze juristen de nadere regels op, waarin het schaarse vergunningsstelsel exact wordt uitgewerkt. Na bekendmaking van deze nadere regels stellen we in Q2 van 2022 aanbieders in de gelegenheid om een vergunningaanvraag te doen voor het aanbieden van deelvoertuigen in Nijmegen, waardoor het aanbod in de loop van 2022 e.v. uitgebreid zal worden. Verder geldt dat we in 2022: • Deelnemen aan de landelijke pilot flexibele parkeermachtiging van het Servicehuis Parkeer- en Verblijfsrechten, welke tot doel heeft om uitwisseling van deelauto's tussen verschillende steden mogelijk te maken én de administratieve handelingen voor zowel aanbieders als gemeenten te verminderen. Hierbij wordt voorzien in één machtiging om alle deelauto's van de vier deelnemende aanbieders in Nijmegen te kunnen laten parkeren, waarbij wij een maximum bepalen voor het aantal deelauto's dat gelijktijdig geparkeerd mag worden in Nijmegen. Gemeente overschrijdend gebruik van deelauto's wordt hierdoor makkelijker gemaakt en binnen Nijmegen zal het aanbod aan deelauto's door deze pilot groeien. • De parkeervergunning van een eerste auto voor bewoners aantrekkelijk maken door deze voor € 1 per maand aan te bieden. Hier is geen extra kortingsregeling specifiek voor bewoners die hun auto delen nodig. • Met SnappCar in gesprek zijn om het delen van privévoertuigen te stimuleren. Zoals verder aangeven in oktober 2021 gaan we verder geen kortingen op parkeertarieven geven voor gebruikers van deelmobiliteit. Dit is mede ingegeven door de beperkt beschikbare middelen voor deelmobiliteit. We stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Op 13 juli hebben wij de uitvoeringsagenda voor het programma deelmobiliteit vastgesteld. De beleidsregels volgen na de noodzakelijke aanpassing van de APV tegen het einde van 2021. In het uitvoeringsprogramma is niet voorzien in het bieden van kortingen op parkeertarieven voor gebruikers van deelmobiliteit. Dit is mede ingegeven door de beperkte beschikbare middelen voor deelmobiliteit. Het in de Stadsbegroting vanaf 2022 opgenomen bedrag ad € 25.000 is met name al nodig voor ambtelijke capaciteit voor vragen over en aanvragen tot vergunningen voor deelmobiliteit.

	Wel willen we bedrijven stimuleren om hun zakelijke poolauto's buiten werktijden beschikbaar te stellen voor deelmobiliteit. Dit doen we door korting dan wel vrijstelling te geven op hun bedrijfsparkeervergunningen. Ook selecteren we een aanbieder van private deelleaseauto's die inwoners van Nijmegen een proefaanbod mag doen om zo particulieren kennis te laten maken met het delen van private auto's. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Momenteel werken we nog aan het beleidskader en de beleidsregels voor deelmobiliteit. Daarin gaan we ook in op de manieren waarop we de verschillende vormen van deelmobiliteit faciliteren en stimuleren. Op voorhand merken we daarbij op dat vanaf 2022 de tarieven voor een eerste parkeervergunning voor bewoners buiten het centrum verlaagd wordt naar € 1,00 en binnen het centrum naar € 4,00. Effectief kunnen we bij deze reeds lage tarieven het parkeren voor bewoners die hun auto privé delen niet nog goedkoper aanbieden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 45	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201125.12	Snel op en top Nijmegenaar	25 november 2020	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	Stadspartij Nijmegen	R. Thomassen	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: 1. Een Nijmeegse introductie als aanvullende ambitie mee te nemen in de uitvoering van het inburgeringstraject voor nieuwe Nijmegenaren en hiervoor ruimte te vinden binnen bestaande programma's; en passend aanbod te ontwikkelen in samenwerking met Nijmeegse instellingen en verenigingen en dit vanaf 1januari 2022 aan te bieden aan inburgeraars. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De motie roept op om inburgeraars kennis te laten maken met de stad Nijmegen. Dat is eigenlijk al een van de belangrijkste onderdelen van de nota nieuwe Wet inburgering. We kunnen en zullen dit dus uitvoeren. Enige kanttekening: in de motie wordt opgeroepen het inburgeringstraject af te sluiten met een kennismaking met Nijmegen. Wij zijn van mening dat deze kennismaking al tijdens het inburgeringstraject moet plaatsvinden.
Voortgang:	**Mei 2022:** Wij hebben de raad op 8 maart geïnformeerd middels een informatiebrief ‘ Stand van zaken nieuwe Wet inburgering 2021 ‘(E22.000217). Hiermee is de motie uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: We zijn nog met de voorbereidingen bezig voor de Wet inburgering 2021. In de uitvraag voor de maatschappelijke begeleiding en de Participatieverklaringstraject is een Nijmeegse en lokale aanpak vereist van de aanbieders. Bijvoorbeeld excursies in Nijmegen in samenwerking met lokale stichtingen en organisaties. We zijn in het proces om de aanvragen te behandelen. Hierbij blijven we dit aspect benadrukken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: In de Nota nieuwe Wet inburgering, welke de gemeenteraad in november 2020 unaniem heeft aangenomen, is al een belangrijke plaats gegeven aan de kennismaking met de stad en de regio Nijmegen. We zijn voornemens dit onderdeel te laten zijn van zowel de leerroutes (met name taalonderwijs), als het Participatieverklaringstraject. Het komende half jaar worden contracten afgesloten met de taalaanbieders en de aanbieder van het Participatieverklaringstraject en per 1 januari 2022 zal er uitvoering aan gegeven worden. De inburgeringstrajecten zullen zodoende niet enkel gaan over taal of re-integratie, maar nadrukkelijk ook over kennismaking met en integratie in onze stad. De motie kan dus nog niet worden afgevoerd, maar er wordt op dit moment wel uitvoering aan gegeven.

Motienummer 46	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201125.14	Great Barrier Street	25 november 2020	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	VVD	N. de Graaf	**Nee**

Inhoud Motie:	<span st Verzoekt het college: 1. Een *road barrier te* plaatsen aan het begin van de Tweede Walstraat en deze de Tweede Walstraat af te laten sluiten tussen 20:00 en 07:00, met uitzondering van koopavonden en vergunninghouders; 2. De eenmalige investeringskosten, geraamd op € 70.000,-, onder te brengen in de planexploitatie die voortkomt uit het bestemmingsplan Vlaams Kwartier (op basis van de Gebiedsvisie Vlaams Kwartier). En de jaarlijkse exploitatiekosten onder te brengen onder de reguliere *road barrier* kosten binnen de portefeuille Bereikbaarheid. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	De uitvoering van deze motie is afhankelijk van onderzoek. Zoals door portefeuillehouders aangegeven ontbreekt de wettelijke basis en de financiering voor deze motie. Er wordt een verkeerskundige oplossing gebruikt voor een niet verkeerskundig probleem. Er moet een verkeersbesluit worden opgesteld voor het realiseren van een roadbarrier. Het is maar de vraag of deze juridisch houdbaar is. Daarnaast is het zo dat vergunninghouders niet meer kunnen parkeren in de Tweede Walstraat. De Tweede Walstraat en de Van Welderenstraat maken onderdeel uit van vergunninggebied D. Dat is een groot vergunning gebied rondom de binnenstad, waar bewoners hun auto kunnen parkeren met een vergunning. Bewoners uit de ringstraten mogen pas vanaf 17.00 uur in hun straat parkeren. Als nu een deel van die straten wordt afgesloten, dan verstoort dat de parkeerbalans in gebied D. We moeten uitzoeken of het mogelijk is in gebied D alle vergunninghouders ontheffing te verlenen. Verder wordt er door de afsluiting van de Tweede Walstraat vanaf 20.00 uur een probleem gecreëerd voor het gebruik van het Molenpoortdak, dat tot 22.00 uur geopend is. In het kader van COVID-19 zijn de openingstijden van het Molenpoortdak tot maart 2021 opgerekt tot 24 uur per dag. Afsluiting vanaf 20.00 uur betekent dus geen inkomsten voor het Molenpoortdak. Dat moet ook financieel gecompenseerd worden. Ook het betaald parkeren in de Tweede Walstraat is dan niet meer bereikbaar en moet financieel worden gecompenseerd. Financiering vanuit de planexploitatie is niet mogelijk omdat er geen planexploitatie bestaat. Financiering zal dus leiden tot een overschrijding van het programma Mobiliteit. Het uitvoeren van deze motie vergt dus enig uitzoekwerk.
Voortgang:	**Mei 2022:** Door coronamaatregelen is de proef uitgesteld. De planning is dat de proef voor de zomervakantie uitgevoerd wordt. Voor de proef dient een verkeersbesluit genomen te worden. De bewoners en omgeving worden per brief geïnformeerd over de proef van de afsluiting. In het eerste deel van de proef (vier weken) wordt de Tweede Walstraat afgesloten tussen 18:00-02.00. Aansluitend op de eerste vier weken zal tijdens het tweede gedeelte van de proef de Tweede Walstraat én de Van Welderenstraat afgesloten. Na de proef zullen de resultaten gedeeld worden met de raad en geadviseerd worden over een (permanente) afsluiting van de straten. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Er is voor de afhandeling van deze motie een projectleider gevonden. De effecten en gevolgen van een definitieve afsluiting van de Tweede Walstraat zijn niet bekend, daarom wordt er voorgesteld om een proef te starten met een tijdelijke afsluiting van de Tweede Walstraat. Op dit moment is een extern bureau gevraagd om de parkeercapaciteit- en druk, de verkeersintensiteit en - snelheid te meten voorafgaande én tijdens de afsluiting. Hierbij worden er metingen gedaan in de Tweede Walstraat en omliggende straten. De verwachting is dat de 0-meting eind oktober plaatsvindt en dat de afsluiting eind november wordt gerealiseerd. De afsluiting omvat een periode van twee weken. Met de metingen kan bepaald worden wat voor effecten er optreden door de afsluiting van de Tweede Walstraat. De exacte vorm van de afsluiting dient nog bepaald te worden. Voorafgaande aan de proef wordt de raad middels een brief geïnformeerd. Ook zal er een communicatie traject ingezet worden om de bewoners en ondernemers in de omgeving te informeren over de tijdelijke afsluiting. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

	Mei 2021: Vanwege beperkte ambtelijke capaciteit is de uitwerking hiervan nog niet bestuurlijk besproken. Wij doen dit op korte termijn, waarna de raad geïnformeerd zal worden over de uitvoering van de motie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 47	**Onderwerp**	**Datum politieke avond**	**Portefeuille houder**	**Programma**	**Afdelingshoofd**	**Fractie(s)**	**Eerste indiener**	**College motie afvoeren**
201216.1	Biodiverse natuur, zonder nut juist waardevol	16 december 2020	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. De intrinsieke waarde van natuur te erkennen, dus los van haar nut voor de mens; 2. Binnen de groene Metropoolregio, de Economic Board en in de Regionale agenda meer in te zetten op vergroting van biodiversiteit dan nu het geval is; 3. In de groene Metropoolregio en de Regionale agenda genoeg ruimte te laten voor natuur die geen-directe nutswaarde heeft voor de mens, maar we! voor de dieren en planten die daarin leven, 4. De inspanningen en resultaten volgend uit beslispunt 2 en *3* mee te nemen in de gebruikelijke rapportages, mailingen en nieuwsbrieven over o.a. de groene Metropoolregio aan de Raad, En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Wij erkennen de intrinsieke waarde van natuur en biodiversiteit zeer zeker. Naast verstedelijking en ontspannen leefkwaliteit, staat het groen centraal in onze metropoolregio. In de regionale verstedelijkingstrategie onderscheiden we verschillende bouwstenen, waaronder mobiliteit, economie, wonen, en leefomgeving. In de bouwsteen leefomgeving werken we aan de inrichtingsprincipes voor de toekomstige verstedelijking. Dit doen we aan de hand van het natuurlijke systeem, zoals bodem, water, landschap en natuurgebieden. Deze leveren principes op voor toekomstige verstedelijking. Denk daarbij aan het versterken van groene corridors, het niet bouwen in waardevolle landschappen en het versterken van de natuur in de stad bij verdere inbreiding. Het versterken van de natuur is ook een belangrijk onderdeel van de Gelderse maatregelen Stikstof en een speerpunt in de regionale aanpak in Arnhem Nijmegen. Natuur, groen en biodiversiteit heeft dus zeker onze aandacht in de verdere uitwerking en uitvoering van de regionale agenda. We zullen de motie actief onder de aandacht brengen bij de trekkers van de regionale opgaven voor de circulaire en groene groei-regio en hier aandacht aan besteden in de communicatie en rapportages aan uw raad.
Voortgang:	**Mei 2022:** De uitvoering van de motie zal verder tot uitdrukking komen wanneer de raad gevraagd zal worden dit najaar in te tekenen op de opgaven van de regionale agenda GMR. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. PA 12/22: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd, omdat er daadwerkelijk moet kunnen worden gezien dat in alle gebruikelijke rapportages, mailingen en nieuwbrieven aandacht voor biodiversiteit en voor natuur zonder nutswaarde voor de mens (maar wel voor planten en dieren) is. We hebben nog nauwelijks rapportages, mailingen en nieuwbrieven gehad over de inspanningen en resultaten op dit gebied. Oktober 2021: In de zienswijze op de concept regionale agenda 2022 is opnieuw aandacht gevraagd voor de motie Biodiverse natuur, zonder nut juist waardevol. Op 15 september 2021 heeft het Algemeen Bestuur van de Groene Metropoolregio de regionale agenda 2022 vastgesteld. Bij de formulering van een aantal speerpunten is uitgegaan van de intrinsieke waarde van natuur. Zo zet de Groene Metropoolregio met het speerpunt 'Groen-Blauw Raamwerk' in op het behouden en versterken van o.a. natuurwaarden. Met vergroeningsprojecten in steden en kernen zet men in op het bevorderen van de biodiversiteit bevorderen. Dat is ook terug te zien bij de doelstelling om natuur-inclusief en biodivers te bouwen (speerpunt 'Water en Klimaatadaptatie' en speerpunt 'Wonen in balans'). In rapportages en communicatie-uitingen zal de Groene Metropoolregio regelmatig aandacht besteden aan de hierboven genoemde speerpunten, acties en projecten. De waardering voor de intrinsieke waarde van natuur heeft dus zeker de gewenste en noodzakelijk aandacht. Een breed gedragen regionale agenda 2022 is de eerste stap naar vergroting van biodiversiteit. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Mei 2021: Besluit van AB 13 januari 2021: De motie wordt later in 2021 ter hand genomen. Wij stellen voor om deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 48	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201216.4	Natuurlijk! Ook goed natuuronderzoek gaat volgens de regels	16 december 2020	B. Velthuis	Openbare ruimte	Annique van Iersel	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Nee**

Inhoud Motie:	**Verzoekt het College:** 1. Voortaan bij projecten in en buiten Nijmegen te voldoen aan nationale en internationale natuurwetgeving; 2. Voortaan alleen goede natuuronderzoeksbureaus in te schakelen die fatsoenlijke quick scans en natuurtoetsen uitvoeren; 3. Voortaan voorafgaand aan projecten waarin er iets gebeurt met natuur omwonenden, natuurorganisaties en wetenschappers met kennis van zaken goed te betrekken bij de plannen, En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	We voeren de motie uit. 1. We voeren bij alle ruimtelijke projecten, waar de Wet Natuurbescherming van toepassing is, natuuronderzoek uit volgens de geldende regels en houden ons daarbij aan alle (inter)nationale regelgeving. Bijvoorbeeld bij de bouw van de Stadsbrug is compensatie gedaan voor aantasting van het Natura 2000 gebied. 2. Natuuronderzoek gaat in twee stappen: een Quick scan, wat een bureaustudie is. Als er beschermde soorten zitten, die negatief beïnvloed worden door een project, volgt ook een Nader Onderzoek van een jaar. Omdat dit dus een tijdrovende procedure kan zijn, is voor de Waalsprongontwikkeling een Soortenmanagementplan Nijmegen-Noord opgesteld en heeft de provincie daardoor een gebiedsontheffing gegeven voor een aantal diersoorten. De verplichte monitoring heeft dit jaar al plaatsgevonden. Bij eventuele renovaties van gemeentelijke panden wordt er door ons altijd onderzoek gedaan naar vleermuizen en andere gebouw-bewonende soorten. Wij schakelen hiervoor een gerenommeerd Ecologisch bureau in (Waardenburg), die ook andere monitoring voor ons verzorgt en nu het Biodiversiteitplan voor ons opstelt. Bij de vergunning verlening voor de MTB-route is de aanvraag en dus ook het zoeken van een ecologisch bureau gedaan door de stichting MTB Routenetwerk Rijk van Nijmegen. Wij hebben daarin geen rol gehad. Een volgende keer zullen we daar beter op toezien. 3. Bij Nijmeegse uitvoeringsprojecten is het standaard om omwonenden te betrekken bij de plannen. Indien het gaat om een project in een natuurgebied worden eventueel natuurorganisaties en wetenschappers met kennis van zaken betrokken. Bijvoorbeeld bij het beheerplan voor Park Staddijk is dat een uitvoerig proces geweest, waarin het IVN een grote rol speelde. De Natuurparelkaart is zelfs alleen door de wetenschappers en het IVN opgesteld. Voor de aanleg van gehele MTB route is ook een uitgebreid communicatieproces geweest vanuit de gemeente Berg en Dal en de stichting MTB Routenetwerk Rijk van Nijmegen. Helaas hebben de bewoners van de omgeving Kwakkenberg daar te weinig van gemerkt. In het vervolg zullen zij wel worden betrokken.
Voortgang:	**Mei 2022:** Het Biodiversiteitsplan is nog niet afgerond. We verwachting het rond de zomer van 2022 gereed te hebben voor besluitvorming. De gedragscode Soortenbescherming gemeente is inmiddels vastgesteld en er wordt nu gewerkt aan het implementeren in de interne en externe organisaties. De afgelopen jaren en ook dit jaar wordt monitoring uitgevoerd door deskundige bureaus om onze kennis over diersoorten in de stad te vergroten, wat ook weer ten nutte komt van de procesvoering omtrent bouwontwikkelingen en ons groenbeheer. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Het Biodiversiteitsplan wordt binnen enkele maanden afgerond en uitgewerkt in een uitvoeringsagenda. Dit zal een bouwsteen zijn voor de actualisatie van de Omgevingsvisie. Binnenkort komt ook de Gedragscode Soortenbescherming gemeenten ter bespreking bij het college. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Op dit moment wordt een Biodiversiteitsplan opgesteld door Bureau Waardenburg. Een groot deel van het plan gaat over biodiversiteit beschermen en versterken. De Natuurparelkaart wordt in dit plan opgenomen en er wordt een nieuwe Hoofdgroenstructuurkaart vastgesteld. Deze Hoofdgroenstructuur zal een gradatie krijgen van natuurgebieden die absoluut beschermd moeten worden tot nog aan te leggen groenstructuur (zoekgebieden voor ecologische verbindingen, die ook over private grond kunnen gaan). In het Biodiversiteitsplan komt ook de wet- en

	regelgeving aan bod, inclusief de nieuwe gedragscode van Stadswerk voor groenbeheer. Daarmee geeft dit Biodiversiteitsplan ook de basis voor ons (ecologisch) groenbeheer. Hoe dit juridisch vastgelegd moet worden zal verder worden uitgewerkt in het Uitvoeringsprogramma. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 49	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
201216.5	Mountainbiken met oog voor natuur en wandelaars	16 december 2020	B. Velthuis	Openbare ruimte	Annique van Iersel	GroenLinks	V. Vintges	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Om op zeer korte termijn met de stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen in gesprek te gaan om mogelijkheden te bespreken om de route minder te promoten, en/of gebruik ervan te ontmoedigen; 2. Om op korte termijn en in ieder geval vóór 1 mei 2021, zodanige maatregelen te nemen dat het ook echt (!) uitgesloten is dat de Wet Natuurbescherming wordt overtreden. Dit in ieder geval ten aanzien van het Vliegend Hert, maar ook mogelijk andere Rode Lijstsoorten. Dat hierbij gebruik wordt gemaakt van artikel 7-4 in de Gebruikersovereenkomst met de stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen, waarbij de Gemeente Nijmegen bevoegd is om, als natuurbelang dat vergt, de route te verleggen. Dit uiteraard in overleg met de stichting en waarbij de mogelijke kosten voor rekening komen van de gemeente; 3. Om te komen tot een actieplan om het leefgebied van het vliegend hert en mogelijke andere rode lijstsoorten in het Rijk van Nijmegen te verbeteren/optimaliseren 4. Om op afzienbare termijn in overleg te treden met vertegenwoordigers van de stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen, de omwonenden, (bijv. dorpsverenigingen Berg en Dal en Heilig Landstichting, Duurzaam Hengstdal, Manege Meerwijkselaan, wandelaarsverenigingen), de natuurorganisaties (bijv. IVN, VNC, Das en Boom, Werkgroep Milieubeheer Groesbeek, Berg en Dal bloeit) en de gemeente Berg en Dal om tot een breed gedragen afspraak te komen over de definitieve route voor de mountainbikers en andere gebruikers van het bos Westermeerwijk. Uiterste deadline hierbij is 3 maanden vóór 2 april 2022, als de gebruikersovereenkomst met de stichting Mountainbike Netwerk Rijk van Nijmegen moet worden verlengd, dan wel opgezegd; 5. Om de Raad regelmatig op de hoogte te houden van de ontwikkelingen ten aanzien van bovenstaande punten en in ieder geval de uitkomst van het brede overleg tussen alle partijen over de definitieve toekomst van de mountainbikeroute door Westermeerwijk. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. 1. De stichting MTB routenetwerk Rijk van Nijmegen is zelf al twee maanden via haar website de mountainbikers aan het aanspreken op hun gedrag en ook mountainbikers, die niet uit de regio komen, op te roepen om NIET meer te komen. Dat hebben zij voor Kerst 2020 ook in het veld gedaan met name in Westermeerwijk. 2. Op 7 januari jl. is er een online overleg geweest met alle partijen (twee gemeentes, provincie, Natuurmonumenten, Staatsbosbeheer en Stichting EIS). We hebben de stand van zaken besproken en hoe we de onrust kunnen verminderen. Hoofddoel was om te bespreken hoe we de route kunnen verleggen voor 1 mei 2021, zodat die niet meer door terrein loopt, dat geschikt is voor het Vliegend Hert en we geen Wet Natuurbescherming meer overtreden. Verder moeten we de juridische procedures helder krijgen voor die verlegging. 3. Tevens is op 7 januari jl.de provincie gevraagd om een Actieplan Vliegend Hert te laten opstellen ook voor de bossen in het Rijk van Nijmegen. Zij zijn bevoegd gezag Wet Natuurbescherming en dus is het hun taak om dit op te pakken. De monitoring kunnen we gezamenlijk gaan uitvoeren. 4. We gaan een onderzoek uitvoeren naar de beleving van Westermeerwijk door de omwonenden en de bezoekers. Tevens zullen we bij het gedeeltelijk verleggen van de route en bij het opstellen van het actieplan niet alleen de terrein-beherende organisaties betrekken, maar ook belanghebbende natuurbeschermingsorganisaties en de omwonenden (Kwakkenberg, Groesbeek en Berg en Dal). 5. Wij zullen uw raad regelmatig op de hoogte houden van de stand van zaken betreffende de route verlegging en het opstellen van een Actieplan.

Voortgang:	**Mei 2022:** Er is overleg geweest tussen provincie en gemeentes en terreinbeheerders. Daarna heeft de provincie de Natuurtoets begin februari openbaar gemaakt op hun website. Dit is kenbaar gemaakt in de raad. Binnenkort wordt gepraat over mogelijkheden voor aanpassing van de route in Westermeerwijk en wordt in mei een bewonersavond gehouden om dit met bewoners en natuurorganisaties te bespreken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Het natuuronderzoek is nog niet afgesloten met een rapportage. Die verwachtte de provincie pas in oktober te kunnen delen. De lus in de MTB-route is nog steeds afgesloten. Inmiddels is er door de gemeente Nijmegen ook een enquête gehouden in het bos om de bevindingen van de gebruikers van het bos te onderzoeken . De rapportage daarvan komt volgende maand beschikbaar. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De provincie heeft medio april uitspraak gedaan over de bezwaren die de Vereniging Nederlands Cultuurlandschap had gemaakt tegen het afwijzen van de handhavingsverzoeken (Westermeerwijk, respectievelijk het hele Rijk van Nijmegen. De provincie heeft het bezwaar afgewezen omdat er geen overtredingen zijn geconstateerd. Wel vindt de provincie dat de uitgevoerde Natuurtoets onvolledig is, dan wel nader onderzoek en aanvulling behoeft. De provincie is bezig om het erkend Bureau Natuurbalans die Natuurtoets te laten onderzoeken en indien nodig aan te vullen (offerte traject loopt nog). Het bureau is ook gevraagd beschermde soorten te monitoren in mei/juni. Voorlopig mag de MTB-route Westermeerwijk openblijven. Wel zal er een kleine lus bij de bekend broedboom afgesloten worden van 1 mei tot 1 september ter bescherming van het Vliegend Hert. Dit is met de provincie afgesproken. Hierover zal uitgebreid gecommuniceerd worden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 50	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210127.2	Wijk vaker af van de kostendelersnorm	27 januari 2021	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars	GroenLinks	J. Osinga	**Ja**

Inhoud Motie:	<span st Verzoekt het college: 1. de mogelijkheid om af te wijken van de kostendelersnorm maximaal en op korte termijn in te zetten, met name voor (economisch) dak- en thuislozen en jongeren die bij bijstandsgerechtigden kunnen inwonen.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Wij herkennen de situatie waarin de kostendelersnorm een belemmering kan zijn voor bijstandsgerechtigden om onderdak te bieden aan (economisch) dak- en thuislozen en jongeren. Wij zijn bij de uitvoering vanuit het principe klant-centraal, al ruim waar dit kan, maar zullen naar aanleiding van de motie onze uitvoering en beleid nogmaals tegen het licht houden en daar waar ruimte zit onze werkwijze aanpassen. De uitvoering ervan ligt in het tweede helft van 2021.
Voortgang:	**Mei 2022:** Wij hebben de raad op 25 februari 2022 middels een brief geïnformeerd over deze motie, hiermee kan de motie afgevoerd worden. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Op dit moment werken wij aan de uitvoering van deze motie. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: De uitvoering van deze motie ligt in de tweede helft van 2021. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 51	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210127.3	Sturen op schone lucht	27 januari 2021	J. Wijnia	Openbare Ruimte	Henk Berends	PvdA	J. Konijnenbelt	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om • Op korte termijn op structurele basis onderzoek te laten uitvoeren naar de luchtkwaliteit en samenstelling van de neerslag van stoffen (stikstof, fijnstof en koolwaterstoffen als benzeen) en bronnen in Nijmegen West en de (mogelijke) gevolgen voor en de risico's voor de gezondheid van inwoners in kaart te brengen. • Daarin rekening te houden met mogelijke toekomstscenario's m.b.t. verkeersintensiteit, bewoningsdemografie en ontwikkeling van de industrie in Nijmegen West; Op basis daarvan (indien nodig) ambities te formuleren om de luchtkwaliteit en leefbaarheid verder te verbeteren en te komen tot een tijdsgebonden stappenplan om dit te bewerkstelligen en de raad hierover te informeren. • De inwoners van Nijmegen West hierover op structurele basis te informeren door het overleg tussen inwoners en gemeente te herstellen. En gaat over tot de orde van de dag.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De ambities o.g.v. luchtkwaliteit zijn verwoord in het uitvoeringsprogramma luchtkwaliteit. Deze gelden uiteraard ook voor Nijmegen-West. We komen voor de zomer met een voorstel aan uw raad voor het meten en berekenen van de luchtkwaliteit in Nijmegen-West. Ook willen we het overleg met bewoners weer een structureel karakter geven. Een stappenplan kan hier een hulpmiddel bij zijn. Op het vervolg van metingen komen we in het raadsvoorstel op terug. Daarin zullen we ook de inbreng van de deskundigen en de gemeenteraad in de bijeenkomst van 10 maart a.s. meewegen en meenemen. Mogelijk dat voor de uitvoering van de voorstellen extra budget nodig is.
Voortgang:	**Mei 2022:** Het meetplan Luchtkwaliteit Nijmegen West is door de gemeenteraad vastgesteld en vanaf 1 januari 2022 in uitvoering. Over de meetresultaten communiceren wij onder ander op de website en bewonersavonden. De metingen op straatniveau geven inzicht in de luchtkwaliteit rond het gebied door onder andere de bronnen verkeer, binnenvaart, hout stook en industrie. De inventarisatie van de relevante bedrijven met luchtemissies voor Nijmegen West en Weurt is afgerond. Dat geldt voor de bedrijven onder bevoegd gezag van de gemeente als ook onder bevoegd gezag van de provincie. Bij het thema gezondheid en luchtkwaliteit betrekken wij de GGD, die bijvoorbeeld deelneemt aan bewonersavonden. Er is regelmatig overleg tussen de wethouder en de wijkvertegenwoordiging Nijmegen West en Weurt. Daarnaast informeert de omgevingsdienst ODRN de wijkvertegenwoordiging structureel in hun wijkenoverleg over de voortgang van vergunningverlening, toezicht en handhaving bij industriële bedrijven. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Het meetplan hebben we vastgesteld. Na instemming van de raad met de begroting kunnen we aan de slag met de uitvoering. Daarnaast wordt gewerkt aan het vernieuwen van de website en de rapportage emissies bedrijven. Deze rapportage komt in november 2021 beschikbaar. We stellen daarom voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Uitvoering van deze motie is in volle gang. De deskundigenbijeenkomst heeft inmiddels op 10 maart plaatsgevonden. Zowel op meetplan, websiteontwikkeling als overleg/participatie wordt voortgang geboekt. Op korte termijn vindt hierover overleg plaats met de wijkvertegenwoordiging. Het streven is nog steeds om vóór de zomer met een meetplan naar de gemeenteraad te gaan, echter overleg en overeenstemming met de wijken is daarin leidend. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 52	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210127.5	Permanent luchtkwaliteit meten in Nijmegen en zeker in Nijmegen-West	27 januari 2021	J. Wijnia	Openbare ruimte	Henk Berends	SP	H. van Hooft	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: Voor het zomerreces met een raadsvoorstel te komen voor een permanent meetnet van de luchtkwaliteit in Nijmegen op stikstofoxiden, fijnstof en benzeen, en daarbij voor Nijmegen-West een sluitend meetnet te realiseren voor I januari 2022
1e reactie:	We voeren de motie uit. Voor de zomer zullen we in het kader van het Schone Lucht Akkoord een voorstel aan uw raad aanbieden voor de wijze waarop we de luchtkwaliteit in Nijmegen West kunnen volgen door te meten en berekenen. Daarbij geldt dat we NO2 (stikstofdioxide) nu al structureel meten en dat blijft zo. Ook de langjarige metingen van fijn stof, die enkele jaren geleden beëindigd waren, worden in het kader van het Schone Lucht Akkoord en ons recente Uitvoeringsprogramma 2020-2030 voor luchtkwaliteit weer hervat. Voor benzeen doen we momenteel projectmatige metingen in Nijmegen-West. Op het vervolg van deze metingen komen we in het raadsvoorstel op terug. Daarin zullen we ook de inbreng van de deskundigen en de gemeenteraad in de bijeenkomst van 10 maart a.s. meewegen en meenemen. Mogelijk dat voor de uitvoering van de voorstellen extra budget nodig is.
Voortgang:	**Mei 2022:** Het meetplan Luchtkwaliteit Nijmegen West is door de gemeenteraad vastgesteld en vanaf 1 januari 2022 in uitvoering. Over de meetresultaten communiceren wij onder ander op de website en bewonersavonden. Naast het permanent meten op stikstofoxiden, fijn stof en benzeen, meten we in 2022 ook projectmatig op roet en PAK om meer inzicht in deze componenten te krijgen. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Het meetplan hebben we vastgesteld. Na instemming van de raad met de begroting kunnen we aan de slag met de uitvoering. Daarmee is invulling gegeven aan de motie. We stellen daarom voor om deze motie af te voeren. Mei 2021: Uitvoering van deze motie is in volle gang. De deskundigenbijeenkomst heeft inmiddels op 10 maart plaatsgevonden. Zowel op meetplan, websiteontwikkeling als overleg/participatie wordt voortgang geboekt. Op korte termijn vindt hierover overleg plaats met de wijkvertegenwoordiging. Het streven is nog steeds om vóór de zomer met een meetplan naar de gemeenteraad te gaan, echter overleg en overeenstemming met de wijken is daarin leidend. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 53	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210303.1	Een museum voor gisteren, vandaag en de toekomst	3 maart 2021	N. Vergunst	Cultuur en Cultureel erfgoed	Erik Boelaars	GroenLinks, D66, Gewoon Nijmegen, Voor Nijmegen.NU	M. Buck	**Nee**

Inhoud Motie:	<span style= Roept het College op om: 1. Te borgen dat in alle plannen van het museum het cultuurhistorisch erfgoed uit (het Rijk van) Nijmegen bewaard blijft en aantrekkelijk gepresenteerd wordt; 2. In ieder geval lopende de huidige subsidieperiode en de daaropvolgende subsidieperiode geen extra subsidie ter beschikking te stellen aan Museum het Valkhof. Kortom: te verzekeren dat het museum mogelijke tegenvallers in de exploitatie in deze periode op zal vangen binnen de museale begroting/organisatie zelf; 3. De Raad jaarlijks op de hoogte te brengen van de vorderingen in het realiseren van de ambities en eventuele bijstellingen daarvan in het businessplan. 4. In het ontwerp van de verbouwing meer rekening te houden met de historische omgeving van het museum.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Ad 1: Te borgen dat in alle plannen van het museum het cultuurhistorisch erfgoed uit (het Rijk van) Nijmegen bewaard blijft en aantrekkelijk gepresenteerd wordt; We gaan ervoor zorgen dat het aantrekkelijk presenteren van erfgoed een van de hoofdtaken van het museum blijft. Dit is inmiddels opgenomen in de ambitie- en inrichtingsplannen van het museum. Ad 2: In ieder geval lopende de huidige subsidieperiode en de daaropvolgende subsidieperiode geen extra subsidie ter beschikking te stellen aan Museum het Valkhof. Kortom: te verzekeren dat het museum mogelijke tegenvallers in de exploitatie in deze periode op zal vangen binnen de museale begroting/organisatie zelf; We nemen dit punt gedeeltelijk over. Voor de periode tot en met 2024 blijft de subsidie op het huidige niveau. Als gevolg van corona zijn we bezig met overbrugging en herstel van de culturele sector en maken ook middelen vrij om de sector waar nodig financieel te ondersteunen. Dat geldt ook voor het museum. De nadere duiding van dit punt tijdens het raadsdebat, waarin is aangegeven dat er desgevraagd ruimte moet zijn om steun te vragen voor bijzondere tentoonstellingskansen, onderschrijven wij. Over de periode na 2025 willen wij ons niet op voorhand vastleggen. Dit laten wij aan nieuw college/gemeenteraad over. Ad 3: De Raad jaarlijks op de hoogte te brengen van de vorderingen in het realiseren van de ambities en eventuele bijstellingen daarvan in het businessplan. We gaan uw raad regelmatig informeren over de voortgang van de bouwplannen en het realiseren van de ambities van het museum. Ad 4: In het ontwerp van de verbouwing meer rekening te houden met de historische omgeving van het museum. De relatie met de historische omgeving wordt gelegd door de verbinding van museum met Valkhofkwartier waarbij het de ambitie is om de contouren van het Castellum zichtbaar te maken.
Voortgang:	Mei 2022: Inmiddels is er een architect gecontracteerd die aan de slag is met een voorlopig ontwerp. Voor de zomer verwachten we de eerste tekeningen breed te kunnen delen. De subsidie aan het museum wordt voor 2022 bevoorschot op het niveau van 2021. De subsidieaanvraag 2022 tot en met 2023 wordt beoordeeld door de adviescommissie Groei. Op basis van dit advies verlenen wij de subsidie voor de komende 3 jaren. We verwachten dit besluit voor de zomer te kunnen nemen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Er zijn geen veranderingen ten opzichte van de vorige melding. Voor het eind van het jaar hopen we te komen met schetsontwerpen. We stellen voor de motie nog niet af te voeren. Mei 2021: Er zijn geen veranderingen ten opzichte van de vorige melding. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 54	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210303.4	Meten dierenmishandeling is weten	3 maart 2021	G. Visser	Veiligheid	Leonie Willemsen	SP, Groen Links, Stadspartij Nijmegen	E. Lauret	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: Voortaan de cijfers over dierenmishandeling en -verwaarlozing op te nemen in de jaarlijkse Criminaliteitscijfers, En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	Wij voeren de motie uit. Ondanks dat we nog steeds van mening zijn dat de aanpak van dierenmishandeling enkel een zaak van de politie is waarin de gemeente geen rol heeft. In samenwerking met de politie gaan we de gevraagde cijfers over dierenmishandeling aanleveren. Dit zullen wij doen door deze volgend jaar (januari / februari 2022) in de criminaliteitscijfers 2021 op te nemen.
Voortgang:	**Mei 2022:** De cijfers over dierenverwaarlozing en –mishandeling zijn opgenomen in het jaaroverzicht van de criminaliteitscijfers in de bijlage bij de Veiligheidsbrief 2022. De motie is hiermee uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Conform 1e reactie. Bij de Veiligheidsbrief 2022 presenteren we de criminaliteitscijfers 2021, waarin we de cijfers over dierenmishandeling zullen opnemen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. PA 14 juli: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. De cijfers zijn nog niet aangeleverd, tot die tijd houden we de motie aan. Mei 2021: Conform 1e reactie. De motie is hiermee uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 55	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210331.1	Nijmegenaren aan het woord over Veur-Lent	31 maart 2021	J. Wijnia	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	SP, GroenLinks, D66	M. Feddema	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. voor 1 oktober 2021 samen met de gemeenteraad een brede representatieve stadspeiling te organiseren en de resultaten te presenteren waarbij verschillende opties voor bouwen en niet bouwen met bijbehorende kosten worden voorgelegd. 2. De ontwikkeling van dit gebied aan te wijzen als 'monitoringstraject' zoals verwoord in de beslispunten van het initiatiefvoorstel Inwonersparticipatie Toelichting: De stadspeiling dient representatief te zijn wat betreft geslacht, leeftijd, opleidingsniveau, inkomen en wijk waar respondenten wonen. De gemeenteraad treedt op als procesbegeleider voor de stadspeiling en beoordeelt vooraf vraagstelling en uitgangspunten. Zij wordt hierbij ondersteund door de gemeentelijke afdeling methoden en technieken, zodat achteraf geen discussie ontstaat over de onderzoeksresultaten. In deze stadspeiling worden de volgende varianten meegenomen: variant 1 conform ambitiedocument, variant 2 minder of een ander programma woningen, variant 3 geen nieuwe woningbouw op Veur-Lent. Bij variant 2 en 3 worden gederfde inkomsten in beeld gebracht en oplossingsmogelijkheden voorgelegd: (gedeeltelijk) verlies nemen in stadsbegroting, meer of duurdere woningbouw elders in Waalsprong, meer of duurdere woningbouw elders in de stad.
1e reactie:	Met de brief aan uw raad van 18 mei jl. hebben wij gereageerd op de motie en de wensen en bedenkingen. Wij begrijpen de wens om te komen tot meer participatie rondom de planontwikkeling Stadseiland (Hoge Bongerd en Veur Lent). Uit de reacties uit de omgeving en uw raad maken wij op dat er onvoldoende steun is voor ons eerdere voorstel om dat samen met een externe partner c.q. ontwikkelaar te doen. Daarom stellen wij voor om met een interactieve vorm van participatie te voldoen aan de door de raad geuite wens om Nijmegenaren maximaal te betrekken bij deze gebiedsontwikkeling. Het houden van een nieuwe stadspeiling is volgens het college alleen mogelijk als de plannen voldoende uitgewerkt zijn om voor te leggen aan de stad. In antwoord van vragen van de gemeenteraad op 26 mei jl. heeft het college toegezegd bereid te zijn tot het voorleggen van een of meer uitgewerkte varianten in een stadspeiling, Bij de uitwerking van de ontwikkelingsvarianten willen we alle opties openhouden. We zullen op korte termijn een plan van aanpak uitwerken en aan u voorleggen. Wij rapporteren u dan ook over de meerkosten van deze aanpak.
Voortgang:	**Mei 2022:** De raad heeft in februari 2022 ingestemd met de uitwerking van vier varianten. Inmiddels is de stadspeiling uitgezet en het resultaat van de stadspeiling in rapportvorm uitgewerkt. Op 10 mei heeft ons college het rapport met een informerende brief aan de raad verstuurd. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Op 22 september 2021 heeft de raad ingestemd met het plan van aanpak voor uitwerking van varianten t.b.v. een stadspeiling. Het college laat conform dit plan van aanpak nu vier varianten Stadseiland uitwerken; elke variant vertegenwoordigd een woonmilieu met een bepaalde woningdichtheid. Bij de totstandkoming van deze varianten wordt de klankbordgroep Stadseiland betrokken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 56	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210331.2	Geef balans een kans!	31 maart 2021	B. Velthuis	Openbare ruimte	Henk Berends	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1 Te onderzoeken welk instrument een goed instrument is om de voordelen en maatschappelijke waarden van groen, water, biodiversiteit en ecosysteemdiensten in Nijmegen te berekenen; 2 Zo'n instrument te betrekken bij de volgende herziening van de omgevingsvisie (gepland 2022). En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	We voeren de motie uit. *The Economics of Ecosystems and Biodiversity (*TEEB) is één van de tools die gebruikt kunnen worden om de waarde van de omgevingsfactoren te berekenen. Wij vinden het een interessant instrument en willen graag bekijken of dit toepasbaar is binnen planprocessen om tot een goede ruimtelijke afweging te komen. Maar ook of andere tools wellicht beter geschikt zijn voor het gestelde doel. Om te kunnen beoordeling of TEEB inzetbaar is, nemen we dit, zoals in de motie gevraagd wordt, mee bij de herziening van de Omgevingsvisie volgend jaar.
Voortgang:	**Mei 2022:** Het blijft moeilijk om een tool te gebruiken voor de genoemde doelen. We willen gaan onderzoeken of de tool is te gebruiken om de waarde van de toekomstige Hoofdgroenstructuur te berekenen. Deze is nu alleen nog globaal begrensd en pas later dit jaar komt een definitieve begrenzing, die vastgesteld gaat worden bij de actualisatie van de Omgevingsvisie. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: We onderzoeken de mogelijkheden. Vooralsnog lijken er echter geen generieke bruikbare tools beschikbaar. Een dergelijke tool zou specifiek ontwikkeld moeten worden voor Nijmegen, waarbij rekening wordt gehouden met de ecosysteemdiensten die bepaald zijn bij de vaststelling van het Bomenplan en de nog vast te stellen uitwerkingen op het gebied van biodiversiteit en klimaatadaptatie. Bij de actualisatie van de Omgevingsvisie die rond de zomer 2022 naar de raad gaat, zullen we de mogelijkheden afwegen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 57	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210428.1	Groene energie ten koste van groen is niet groen	28 april 2021	J. Wijnia	Openbare Ruimte	Henk Berends	GroenLinks, PvdA, Partij voor de Dieren	M. van Doorn	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. In aanloop naar de RES 2.0 in de RES-regio Arnhem Nijmegen erop in te zetten de aanwezige natuurgebieden (blijvend) te ontzien bij de aan te wijzen locaties voor windturbines; 2. In aanloop naar de RES 2.0 in de RES-regio Arnhem Nijmegen erop in te zetten om zonnevelden dusdanig te plaatsen dat ze niet de natuur verstoren of verdringen en dat expliciet wordt ingezet op het versterken van natuur(waarden) en biodiversiteit; 3. Met de relevante energieleveranciers en andere organisaties en overheden binnen de RES-regio Arnhem-Nijmegen in gesprek te gaan, om te werken aan een plan om de gevaren en risico's voor vogels, vleermuizen en insecten door windturbines te beperken en daarbij alle inzichten en innovaties in ogenschouw te nemen; 4. De gemeenteraad te informeren over de vorderingen, de resultaten en eventuele implementatievoornemens.
1e reactie:	We voeren de motie uit. *Inhoudelijk:* Het is in het Regionale Energiestrategie (RES) bod nadrukkelijk het uitgangspunt de belangen van natuur mee te nemen. Bij het benoemen van de zoeklocaties zijn natuurgebieden vermeden; in het vervolgproces richten we ons via de integrale aanpak nadrukkelijk op koppelkansen, onder meer voor natuur en landschap. Uit het RES 1.0: Er liggen interessante kansen en uitdagingen om het natuur- en ecologienetwerk te versterken binnen onze RES-regio. Er kunnen binnen de RES-opgave accenten worden gelegd in het robuuster maken van het bestaande natuurnetwerk, door extra areaal toe te voegen of te werken aan de vermindering van de ongewenste stikstofuitstoot in deze gebieden. Ook klimaat-adaptieve maatregelen zoals tegengaan van verdamping door omvorming van naaldbossen en een robuuster waterbeheer voor de aanpak van verdroging in landbouw- en natuurgebieden is gewenst. • Het robuuster maken en versterken/vergroten van het areaal natuurgebieden. • Extra bosaanplant als compensatie voor de stikstofuitstoot waardoor stedelijke ontwikkelingsopgave kunnen plaatsvinden. • Investeren in nieuwe ecologische corridors om robuustere natuurnetwerken te ontwikkelen. • Transformeren naaldbossen naar loofbossen waardoor verdamping wordt tegengegaan. • Meer ruimte voor waterretentie en peilverhoging in agrarische- en natuurgebieden als waterbuffer voor de lente en zomer. • Aanpak verdroging en maatregelen ter voorkoming van een te lage grondwaterstand in agrarische- en natuurgebieden. • Bij planvorming voor verstedelijkingsopgave integraal aandacht besteden aan behoud en ontwikkeling natuurwaarden. • Versterking biodiversiteit door natuurvriendelijke agrarische productiemethoden, beheersmaatregelen en herstructurering intensieve veehouderij. Deze uitgangspunten zullen in het RES 2.0 verder uitgewerkt worden in samenspraak met alle stakeholders. Hiermee wordt invulling gegeven aan de eerste drie punten van de motie. *Procedureel:* De werkorganisatie RES verzamelt alle reacties van de Raden op de RES 1.0 in een oplegnotitie. Deze oplegnotitie met daarin alle reacties zal uiterlijk 1 juli a.s. samen met het definitieve bod RES 1.0 worden ingediend bij het NPRES en PBL. Het RES traject kent een doorlooptijd tot 2030. De RES wordt in een cyclus van minimaal 2 jaar geüpdatet. De RES 2.0 is een nadere uitwerking en mogelijke herziening van de RES 1.0. Over de RES 2.0 vindt, net als bij de RES 1.0, weer besluitvorming plaats.

	De afspraken in de RES 1.0 en de reacties van de Raden vormen de basis voor het proces naar de RES 2.0. De RES 2.0 moet uiterlijk 1 maart 2023 worden ingediend bij het Rijk. De Raad zal gedurende het opstellen van RES 2.0 op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen, hierin zullen ook de natuurbelangen meegenomen worden, waarmee invulling aan het vierde punt gegeven wordt.
Voortgang:	**Mei 2022:** De colleges van alle gemeenten in de RES Arnhem Nijmegen hebben besloten om een gezamenlijke plan-MER uit te voeren voor de RES. Met een regionale plan-MER zorgen we voor inzicht in de milieueffecten (inclusief natuur en landschap) van duurzame energieopwekking en maken we expliciete afweging van de milieueffecten mogelijk bij de verdere uitwerking van de RES 1.0. De onderzoeksvragen worden uitgewerkt in een notitie reikwijdte en detailniveau, die aan de gemeenteraden wordt voorgelegd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De 16 gemeenten in de regio Arnhem-Nijmegen hebben het bod RES 1.0 vastgesteld en aangeboden aan NPRES en PBL. De uitwerking van de afspraken in het bod RES1.0 wordt nu opgestart evenals de voorbereiding van een nieuw bod RES2.0 dat in 2023 moet worden opgeleverd. We informeren de raad gedurende het opstellen van RES 2.0. Op dit moment is dit nog niet aan de orde. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 58	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210428.3	Meer ruimte voor zelfbeheer van sportverenigingen in Nijmegen	28 april 2021	B. Velthuis	Sport	Hugo Boon van Ostade	GroenLinks, VVD, CDA, Stadspartij Nijmegen	J. Osinga	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Om als ambitie uit te spreken: Toename van zelfbeheer of medebeheer in sportaccommodaties waar daaraan behoefte is en waar het kan. 2. Gebruik te maken van de ervaringen met zelf- of medebeheer in Nijmegen en samen met de sportverenigingen een leidraad zelfbeheer te ontwikkelen voor gebruikers van sportaccommodaties die daarin geïnteresseerd zijn. 3. De raad hierover voor 1januari 2022 te informeren.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Als college waren en zijn wij bereid mee te werken aan zelfbeheer of medebeheer in sportaccommodaties daar waar behoefte aan is en waar het kan. Zelfbeheer of medebeheer is veelal maatwerk en laat zich moeilijk vatten in een leidraad. We beschouwen de leidraad in dit kader als een set van uitgangspunten en zullen dan ook op deze manier onze leidraad vormgeven. Hierbij zullen we gebruik maken van de ervaringen die sportverenigingen in Nijmegen hebben met zelf- of medebeheer. Vervolgens zullen we met sportverenigingen die met ons gesprek willen gaan over zelf- of medebeheer zullen we vervolgens deze uitgangspunten bespreken en toetsen op haalbaarheid. Hierover informeren wij uw raad voor 1 januari 2022.
Voortgang:	**Mei 2022:** Op 9 februari zijn de uitgangspunten ‘zelfbeheer in binnensportaccommodaties’ door het college vastgesteld, waarmee we een kader bieden aan sportverenigingen die de ambitie hebben om een binnensportaccommodatie te beheren. Ten tijde van dit besluit is wethouder Sport het mandaat gegeven om besluiten te kunnen nemen over het al dan niet toekennen van een verzoek voor zelfbeheer of medebeheer van een binnensportaccommodatie door een sportvereniging. De raad is hier middels een raadsbrief, waarin de uitgangspunten worden toegelicht, over geïnformeerd. We stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: In Nijmegen zijn we bereid mee te werken aan zelfbeheer of medebeheer in sportaccommodaties, daar waar behoefte aan is en waar kan. Dit doen we al bijvoorbeeld in de SportQube en in Sporthal de Horstacker. Omdat de keuze voor zelfbeheer of medebeheer veelal maatwerk is, werken we op dit moment een set van uitgangspunten. Deze uitgangspunten gaan ons helpen om samen met de sportvereniging het gesprek te voeren of een vorm van beheer en zo ja welke vorm haalbaar is. Wij zullen hierover de raad voor 1 januari 2022 informeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 59	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210428.4	Doe mij een toppertje	28 april 2021	B. Velthuis	Sport	Hugo Boon van Ostade	GroenLinks, VVD, CDA	N. De Graaf	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Om bij de Nijmeegse sportverenigingen te inventariseren welke behoefte er is met betrekking tot topsport; 2. De uitkomsten van deze inventarisatie te presenteren aan de raad, uiterlijk eind 2021, en daarin de volgende vragen te beantwoorden: a. Welke behoefte hebben de sportverenigingen m.b.t. accommodaties en hun topsportambitie? b. Zijn er sportverenigingen die behoefte hebben aan een (start)subsidie voor hun topsportambitie? c. Welke behoefte hebben sportverenigingen m.b.t. het organiseren van wedstrijden en evenementen (WK's en/of EK's) en hoe kan de gemeente hierin ondersteunen en/of faciliteren? d. Op welke manier kunnen topsport en breedtesport elkaar versterken en wat is daarvoor nodig? 3. Om uiteindelijk na deze inventarisatie en presentatie te komen tot een startnotitie topsport voor Nijmegen.
1e reactie:	We voeren de motie grotendeels uit. In aanvulling op het in 2018 uitgevoerde onderzoek door het Mulierinstituut, het behoeftenonderzoek binnensportaccommodatie 2020, de sportverenigingsmonitor 2020 en de gebruikers-overleggen met clubs, zien wij geen aanleiding voor een extra onderzoek naar topsport. We geven topsport wel nadrukkelijk een plek in de actualisatie van de sport- en beweegnota (Q4 2021). Hierin omschrijven we onze visie voor de komende jaren en gaan we in op de wijze waarop topsport, talentontwikkeling en breedtesport elkaar versterken en welke ondersteuning we hierbij leveren aan verenigingen met topsportambities.
Voortgang:	**Mei 2022:** Op 2 februari is de sport- en beweegnota 2022 unaniem vastgesteld door de gemeenteraad. De sport- en beweegnota betreft een weergave van het lange termijn beleidskader voor sport en (sportief) bewegen in Nijmegen waarin we werken aan een leven lang met plezier sporten en bewegen voor iedere inwoner van Nijmegen. Het beleidskader kent vijf ambities: (1) Nijmegen, een inclusieve sport- en beweegstad (2) Vitale Nijmeegse sport- en beweegaanbieders (3) De Nijmeegse jeugd is sportief en vaardig (4) Beweegvriendelijke inrichting van Nijmegen (5) Talentontwikkeling en topsport inspireert. Met de vijfde ambitie 'talentontwikkeling en topsport inspireert' is beleidsmatig verankerd de wijze waarop breedtesport, talentontwikkeling, topsport en (top)sportevenementen met elkaar verbonden zijn en hoe deze elkaar kunnen versterken. Met de vastgestelde koers is duidelijk op welke wijze we focus leggen op de breedtesport met talentontwikkeling als de verbindende schakel naar topsport. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: In aanvulling op het in 2018 uitgevoerde onderzoek door het Mulier Instituut, het behoeftenonderzoek binnensportaccommodaties 2020, de sportverenigingsmonitor 2020 en de gebruikersoverleggen met clubs zien wij geen aanleiding voor de extra inventarisatie naar topsport. In Nijmegen onderstrepen we dat breedtesport, talentontwikkeling, topsport en (top)sportevenement onlosmakelijk met elkaar zijn verbonden en elkaar kunnen versterken. Momenteel werken we onze visie voor de komende jaren uit welke een plek krijgt in de actualisatie van de beleidsnota Sport. We geven hierin nadrukkelijk aan op welke wijze dit tot elkaar verhoudt en welke ondersteuning wij als gemeente hierop leveren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 60	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210428.5	Ombudsfunctie vangnet en tegenmacht: een must have	28 april 2021	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars	SP, GroenLinks, D66, PvdA	D. Toonen	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. In kaart te brengen - bij voorkeur in verschillende scenario's - hoe een onafhankelijke ombudsfunctie gericht op werk en inkomen, zorg en welzijn en schuldhulpverlening (het sociaal domein) in de gemeente Nijmegen georganiseerd kan worden, waarbij in elk geval de volgende functies worden meegenomen: • verwijzing naar klachtenprocedure van een organisatie en zo nodig ondersteuning bij het indienen van een klacht • bemiddeling bij individuele geschillen tussen cliënt en Organisatie en zo nodig dwingende advisering • klachtenregistratie en afhandeling in het sociale domein monitoren en daarover rapporteren aan college en raad • gevraagde en ongevraagde advisering aan college en raad 2. Te onderzoeken met ervaringsdeskundigen hoe deze ombudsfunctie zo laagdrempelig, herkenbaar en toegankelijk mogelijk kan worden ingericht en daarin de optie van een fysiek loket met spreekuur mee te nemen. 3. In kaart te brengen welke kosten gepaard gaan met (de verschillende scenario's voor) het organiseren van een ombudsfunctie gericht op het sociale domein voor de gemeente Nijmegen. 4. De raad ruim voor de bespreking van de stadsbegroting 2022 hierover te informeren.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Ons college staat positief tegenover deze motie, omdat het gewenste onderzoek en de gevraagde uiteenzetting in scenario's de discussie en besluitvorming ten goede zullen komen. Wij zullen uitvoering geven aan de onderzoeksopdracht en met de opbrengsten terugkomen voor de behandeling van de stadsbegroting 2022. Wat ons betreft is dit stap 1 en kan na besluitvorming worden overgegaan tot het uitvoeren van een nulmeting als het gaat om de huidige situatie van klachten in het sociaal domein.
Voortgang:	**Mei 2022:** Brief met mogelijkheden – waartoe de motie opriep - is verstuurd op 5 oktober 2021. Op 24 november is deze brief met mogelijkheden besproken in de raad. Hieruit zijn verder geen vragen/opdrachten richting het college gekomen. Wij beschouwen de motie hiermee als afgedaan, daarom stellen we voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: In het college van 5 oktober is een raadsbrief vastgesteld om uitvoering te geven aan de motie van 28 april. Als de gewenste richting inclusief dekking vanuit de gemeenteraad bekend is, kan worden overgegaan tot implementatie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 61	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210428.7 (2)	Stoot je hoofd niet langer onder de Oversteek	28 april 2021	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	VVD, CDA, PvdA, VoorNijmegen.NU, Stadspartij Nijmegen	C. Brand en M. Bakker	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Binnen een maand de beloofde hoogtebeperking in rood-witte blokken op de latei aan weerszijden van de Oversteek te schilderen. 2. Zo spoedig mogelijk te regelen dat de bewegwijzering van de S1O1 zodanig wordt aangepast dat het gemotoriseerd verkeer, en in het bijzonder vrachtauto's en busjes boven een hoogte van 2,9 meter, omgeleid' worden via de Winselingseweg en de Nymaweg in plaats van naar de onderdoorgang onder de Oversteek aan de Weurtseweg.
1e reactie:	1. De markering op het viaduct wordt zo spoedig mogelijk aangebracht, dit is afhankelijk van de weersomstandigheden. 2. De bewegwijzering wordt aangepast door het afplakken van de verwijzingen S101 op de handwegwijzers. Omdat deze maatregel langer als 3 maanden duurt is Nationale Bewegwijzeringsdienst (NBd) gevraagd hiervoor een plan op te stellen, dit de wettelijk bevoegde instantie van Rijks Waterstaat. De aannemer gaat echter zo spoedig mogelijk beginnen met het afplakken. Na ontvangst van het NBd plan zijn eventuele wijzigingen snel doorgevoerd. Aanvullend op de motie; Omdat de S101 ook in diverse navigatie systemen is verwerkt wordt op de invalswegen van Nijmegen (S102t/m S109) bebording aangebracht met tekst “S101 gestremd H>2.90m”.
Voortgang:	**Mei 2022:** In de loop van september 2021 is voor vrachtverkeer hoger dan 2.90 meter de omleiding ingesteld via de Mercuriusstraat - Kanaalstraat. Sindsdien hebben zich voor zover bij ons bekend geen aanrijdingen meer voorgedaan tussen hoog verkeer en het viaduct. Het totaal aan getroffen maatregelen lijkt dan ook voldoende effectief te zijn om de periode te overbruggen totdat de Laan van Oost Indië in de loop van 2023 de gebiedsontsluitende functie van de Weurtseweg overneemt. Samen met de NBd werken we in 2022 aan het wijzigen van de bewegwijzering van de S-routes. De route van het Keizer Karelplein via de Waalbrug naar het kruispunt Prins Mauritssingel – Graaf Alardsingel krijgt daarbij conform onze verkeersmanagementvisie de aanduiding S101. De huidige planning van de NBd, onder voorbehoud levering van de materialen, gaat daarbij uit van effectieve wijziging in augustus. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Wij hebben verzocht om binnen een maand rood-witte blokken aan weerszijden van de oversteek te schilderen, dit is uitgevoerd in opdracht van Kees Vos.Daarnaast wil het college zo spoedig mogelijk geregeld hebben dat de bewegwijzering van de S101 wordt aangepast, deze opdracht is uitgezet. NBd heeft hiervoor een plan gemaakt en de aannemer een offerte. Echter gelijktijdig is het verzoek gekomen om de S101 te verleggen naar de Waalbrug. Dus vervalt de bewegwijzering S101 via Laan van Oost Indië definitief. Deze aanpassing is met NBd besproken en daarvoor wordt het bestaande plan aangepast. Daarna kan de aannemer zijn offerte aanpassen en het werk uitvoeren. Omdat de update van navigatiesystemen vaak lang duurt (evenals aanpassing door NBd) is er een plan voor de omleidingsbewegwijzering opgesteld en uitgevoerd. De omleiding voor vrachtwagens hoger dan 2.90m staat nu dus op straat. Het plaatsen van borden aan de entreepunten van de stad wordt vaak over het hoofd gezien, vergeten, of men weet niet ‘waar het over gaat’ daarom is voor een lokale omleiding van de bestemming gekozen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 62	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210428.8	Beloon bijverdiensten bijstand behoorlijk	28 april 2021	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Anco Hamming	SP, GroenLinks, PvdA, Voorijmegen.NU	M. Sweep	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. om bijverdienen tot 500 euro per maand per huishouden mogelijk te maken voor bijstandsgerechtigden zonder korting op de bijstand en hierbij dezelfde mogelijkheden te benutten die door de gemeente Amsterdam gevonden zijn. 2. naast de 'Amsterdamse' mogelijkheden breed en grondig op zoek te gaan naar eventuele andere ruimte om inkomsten naast de bijstand vrij te laten. 3. bij niet-structurele bijverdiensten - die de norm van 500,- overschrijden - verrekeningsproblemen te voorkomen, persoonlijk maatwerk te leveren en mensen te ontzorgen.
1e reactie:	We voeren de motie deels uit. Wij staan positief tegenover het idee van en bijverdienpremie en willen de mogelijkheid verder onderzoeken: *Ad 1: Om bijverdienen tot 500 euro per maand per huishouden mogelijk te maken voor bijstandsgerechtigden zonder korting op de bijstand en hierbij dezelfde mogelijkheden te benutten die door de gemeente Amsterdam gevonden zijn.* Dit punt voeren wij niet uit. Bijverdienen tot € 500 per maand is niet mogelijk. De Participatiewet biedt hier geen ruimte voor. *Ad 2*: *Naast de 'Amsterdamse' mogelijkheden breed en grondig op zoek te gaan naar eventuele andere ruimte om inkomsten naast de bijstand vrij te laten.* Dit punt voeren wij uit. De Participatiewet biedt ruimte voor een een- of tweejarige premie van ten hoogste € 2.629 per kalenderjaar (PW art. 31 lid 2 onder j). Er zijn verschillende mogelijkheden om deze premie in te zetten met verschillende financiële gevolgen. Wij onderzoeken de mogelijkheden en maken een goede inhoudelijke en financiële afweging. Wij betrekken hierbij de inwoners die het betreft. *Ad 3: Bij niet-structurele bijverdiensten - die de norm van 500,- overschrijden -* *verrekeningsproblemen te voorkomen, persoonlijk maatwerk te leveren en mensen te ontzorgen.* Dit punt voeren wij reeds uit en dit houdt onze aandacht. We leveren maatwerk door inkomstenkorting op maat, waarbij we samen met de bijstandsgerechtigde kijken welke manier van verrekenen het meest past bij de situatie. Daarnaast ontwikkelen we samen met de gemeenten Rotterdam, Amsterdam en Utrecht het Huishoudboekje waarbij wij middels een buffer garant staan voor de uitbetaling van de bijstandsuitkering bij wisselende inkomsten. Termijn met betrekking tot punt 2: tweede helft van 2021.
Voortgang:	**Mei 2022:** Wij hebben de raad op 25 januari 2022 middels een brief geïnformeerd over deze motie. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Zoals aangegeven voeren wij deze motie deels uit. Op dit moment werken wij aan de uitvoering van punt 2 in de motie. Wij stellen voor deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 63	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210609.2	Evenementen met dieren in beeld	9 juni 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	Partij voor de Dieren	M. van Doorn	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. De APV zo te wijzigen dat voor een evenement met dieren altijd een vergunning nodig is (dus ook voor kleine evenementen met dieren die vooralsnog slechts meldingsplichtig zijn), zodat een volledig beeld kan worden verkregen van de inzet van dieren bij alle evenementen en zodat telkens kan worden beoordeeld of de inzet van dieren geen onaanvaardbaar of te vermijden risico of bedreiging kan opleveren voor omgeving, veiligheid, openbare orde en volksgezondheid. Dit met dien verstande dat dit niet geldt voor gevallen waarin de dieren onderdeel uitmaken van de dagelijkse bedrijfsvoering (zoals voor kinderboerderijen als zij gebruik maken van de dieren die reeds aanwezig zijn); 2. De voorbereiding van deze APV-wijziging op te nemen in de Uitvoeringsagenda dierenwelzijn 2021-2022 en een voorstel tot wijziging aan de raad voor te leggen bij een volgende gelegenheid waarop de APV toch al wordt gewijzigd; 3. Tot die tijd niet alleen bij beoordeling van een aanvraag voor een evenementenvergunning de aanvrager te wijzen op wet- en regelgeving en onwenselijkheid van inzet van dieren, maar ook bij iedere melding zoals die binnenkomt bij de gemeente in het kader van de meldingsplicht; 4. Bij het actiepunt 'Het verbeteren van een algemeen toegankelijk platform ... diverse media' in de uitvoeringsagenda informatie over wet- en regelgeving en (on)wenselijkheid omtrent dieren op evenementen inzichtelijk te maken voor organisatoren en publiek;
1e reactie:	We voeren de motie uit. <u>Dictum 1, 2 en 3 van de motie:</u> De Nijmeegse APV voorziet in de mogelijkheid van nadere regels voor meldingsplichtige evenementen. Door de toevoeging: “er bij het evenement geen dieren worden gebruikt los van de dieren die onderdeel uitmaken van de dagelijkse bedrijfsvoering” aan de nadere regels worden evenementen met dieren, die nu nog enkel meldingsplichtig zijn, dan volledig vergunningsplichtig. Aanpassing van de nadere regels is een bevoegdheid van het college. Wij zullen die aanpassing doorvoeren. <u>Dictum 4 van de motie:</u> De informatievoorziening over evenementen en dierenwelzijn aan zowel burgers en organisatoren, in het bijzonder de wet- en regelgeving en verantwoordelijkheden omtrent dieren en evenementen, nemen we mee bij de uitwerking van de uitvoeringsagenda Dierenwelzijn 2021-2022.
Voortgang:	**Mei 2022:** Het college heeft de motie uitgevoerd door middel van het vaststellen van het collegevoorstel ‘Nadere regels vergunningvrij klein evenement 2022’. Daarmee wordt elk evenement waarbij dieren betrokken zijn automatisch vergunningplichtig gemaakt. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Dictum 1,2 en 3: Wij zijn bezig met de aanpassingen in de nadere regels, wij hopen deze in januari 2022 vast te stellen. Dictum 4: dit onderdeel van de uitvoeringsagenda wordt in 2022 opgepakt. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 64	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210609.4	Duidelijkheid in ieders belang!	9 juni 2021	G. Visser	Werk en Inkomen	Anco Hamming	SP, CDA, VoorNijmegen.NU	M. Sweep	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Er zorg voor te dragen en op toe te zien dat toewijzing of afwijzing van verdere toegang tot de WMO, op een transparante, controleerbare en uniforme wijze zal verlopen. 2. Er zorg voor te dragen en op toe te zien dat de besluiten over de verdere toegang tot de WMO op een heldere wijze schriftelijk en separaat van het ingezette hulpverleningstraject aan betrokkenen overgebracht worden. Zodoende kan elke betrokkene die het niet eens is met een eventueel besluit steeds beschikken over een besluit dat de mogelijkheid biedt bezwaar te maken of in beroep te gaan.
1e reactie:	Wij voeren de motie, voor zover aangenomen, uit bij de implementatie van de buurtteams volwassenen. Met dien verstande dat van toe- of afwijzing van Wmo maatwerkvoorziening-en alleen sprake is als het buurtteam geen passende hulp kan bieden of als een inwoner het niet eens is met het aanbod van het buurtteam. Als het buurtteam wel zelf passende ondersteuning kan bieden en de inwoner stemt hier mee in, zal het buurtteam in nauw overleg met de inwoner een begeleidingsplan opstellen.
Voortgang:	**Mei 2022:** Met de start van Buurtteams en Bureau Wmo A kan motie afgevoerd worden. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktobber 2021: De motie wordt met inachtneming van de 1e reactie van het college op de motie geïntegreerd in het werkproces dat de buurtteams Volwassenen samen met gemeente Nijmegen gaat hanteren vanaf 1 januari 2021. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 65	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210609.5	Met minder maaien bloeit het beter!	9 juni 2021	B. Velthuis	Openbare Ruimte	Annique van Iersel	GroenLinks, D66, CDA, Partij voor de Dieren, Stadspartij Nijmegen	L. Bouwmans	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het College van Burgemeesters en wethouders op: 1. In overleg met onze stadsecoloog de huidige classificatie van ons openbaar groen opnieuw te beoordelen en daarbij nadrukkelijk te kijken welke gazons geheel of gedeeltelijk omgevormd kunnen worden tot bloemrijk grasland of kruidenrijke bloemenweides. 2. Deze graslanden/bloemenweides maximaal 2x per seizoen te maaien. 3. Hierover duidelijk te communiceren met alle aannemers en onderaannemers die namens de gemeente Nijmegen worden ingehuurd. 4. Een deel van de gemeentelijke website in te richten met informatie over dit maaibeleid, zodat inwoners beter geïnformeerd worden. 5. Te onderzoeken of de gemeente Nijmegen vanaf 2022 kan mee doen aan de campagne *Maal Mei Niet* en daarmee ook inwoners kan oproepen in het voorjaar niet of veel minder te maaien. 6. Hierover een terugkoppeling te geven aan de Raad in Q4 van 2021.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Zoals gevraagd in de motie zullen we het openbaar groen beoordelen en waar nodig/mogelijk de frequentie van het maaien aanpassen. Hierover zullen we communiceren naar (onder)aannemers en bewoners. O.a. via de gemeentelijke website. Ook zullen we onderzoeken of we mee kunnen doen met de campagne Maai Mei Niet. Eind 2021 vindt een evaluatie plaats en wordt de raad hierover geïnformeerd.
Voortgang:	**Mei 2022:** Onlangs is de raad geïnformeerd over ons maaibeheer met een terugblik op het afgelopen jaar en een vooruitblik. Dit jaar zijn nog meer gazons omgezet naar kruidengrasvegetaties, die 1 of 2x/jaar gemaaid worden. Alleen veiligheidshoeken en zeer ruige stukken worden nog 3x/jaar gemaaid uit noodzaak. Een deel van de gazons wordt in de maand mei niet gemaaid. We breiden de pilot Kleurkeur uit met extra gebieden in Nijmegen-Noord. Op de website van de gemeente is informatie gekomen over het maaibeheer en we zullen ook extra gedurende het jaar daarover communiceren in de krant en op sociale media. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Het afgelopen groeiseizoen hebben we op veel plaatsen in Dukenburg, Lindenholt en Noord minder gemaaid. We hebben veel gazons omgezet naar een frequentie van twee (of soms een) keer per jaar. Door het zeer groeizame voorjaar groeiden het gras en de kruiden erg hard. Op sommige plekken bleek de nieuwe maaifrequentie daardoor een te grote stap. Die betreffende plekken komen nu gewijzigd in het systeem, zodat het volgend jaar beter gaat. We hopen dan ook op meer plekken in de stad minder te gaan maaien. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 66	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210609.6	Een break voor de Oversteek	9 juni 2021	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	VVD, PvdA	C. Brand	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: Zo spoedig mogelijk te komen met een alternatief scenario waardoor ongelukken onder de Oversteek kunnen worden voorkomen. Hierover uiterlijk in september te rapporteren aan de raad. Te denken valt aan de volgende scenario's: A. De onderdoorgang bij de Oversteek slechts toegankelijk maken voor hulpdiensten en/of bestemmingsverkeer. B. Een verkeersbesluit te nemen voor een omleiding, bijvoorbeeld via de Mercuriusstraat en de Kanaalstraat naar de Verlengde Energieweg, in plaats van via de onderdoorgang onder de Oversteek aan de Weurtseweg. C. Indien er gekozen wordt voor een omleiding hiertoe een verkeerbesluit te nemen en de wegenbestanden zo spoedig mogelijk te updaten zodat navigatiesystemen als Google Maps, routenet en TomTom de navigatie rondom de Oversteek kunnen aanpassen en tevens de bewegwijzering van de 5101 aan te passen.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Uiterlijk in september zullen we uw raad informeren over de verschillende reeds ingezette acties en eventuele verdere mogelijkheden om het klemrijden van hoge voertuigen onder het viaduct in de Weurtseweg zoveel als mogelijk te voorkomen. We zullen daarbij onder andere ingaan op de geplaatste bebording, een omleiding voor hogere voertuigen, een juiste vermelding in navigatieapparatuur en eventuele technische mogelijkheden om hoger verkeer te weren dan wel tijdig te waarschuwen op de hoogtebeperking. De kosten van dergelijke technische apparatuur zullen we daarbij in relatie plaatsen tot de tijdelijkheid van de situatie: wij verwachten in 2023 het hoge verkeer een goed en logisch alternatief te kunnen bieden via de Laan van Oostindië.
Voortgang:	**Mei 2022:** In de loop van september 2021 is voor vrachtverkeer hoger dan 2.90 meter de omleiding ingesteld via de Mercuriusstraat - Kanaalstraat. Sindsdien hebben zich voor zover bij ons bekend geen aanrijdingen meer voorgedaan tussen hoog verkeer en het viaduct. Het totaal aan getroffen maatregelen lijkt dan ook voldoende effectief te zijn om de periode te overbruggen totdat de Laan van Oost Indië in de loop van 2023 de gebiedsontsluitende functie van de Weurtseweg overneemt. Voor wat betreft punt C verder nog het volgende: voor het instellen van omleidingsroutes is geen verkeersbesluit nodig. Als wegbeheerder hebben wij de verschillende leveranciers van kaartmaterialen geïnformeerd over de hoogtebeperking en de alternatieve mogelijkheden. Het is echter de verantwoordelijkheid van de gebruikers van navigatie om ook daadwerkelijk de actuele kaarten te gebruiken én de juiste voertuiginstellingen te hanteren. Daar hebben wij verder geen rol in. Gelet hierop stellen wij voor om de motie af te voeren. PA 12/22: Indiener is van mening dat deze motie niet kan worden afgevoerd. Punt Cis nog niet daadwerkelijk doorgevoerd. Er is volgens het college melding gemaakt bij de diverse navigatiebedrijven en leveranciers maar daarmee is nog niet daadwerkelijk een verandering ingezet. Oktober 2021: Per brief van 7 september hebben wij de raad gerapporteerd over een aantal mogelijke scenario's. De brief staat geagendeerd op de besluitronde van 20 oktober 2021. In de tussentijd is ter verdere uitvoering van de motie inmiddels een omleiding ingesteld voor hoger verkeer via de Mercuriusstraat en Kanaalstraat, zoals beschreven in scenario B van de motie. Tevens zijn diverse navigatiebedrijven en leveranciers van kaartmateriaal benadert om de juiste hoogte in navigatie weer te geven. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 67	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210609.7	Elk dier telt bij aanpak huislijk geweld	9 juni 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	GroenLinks, Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het College op: 1. Bij de uitvoering van de regioaanpak 'Samen voor een thuis zonder geweld 2021-2025' ook oog te hebben voor (mishandelde en/of verwaarloosde) dieren, en bij meldingen en constatering van (dreiging met) dierenmishandeling en/of dierenverwaarlozing zowel instanties die zijn gericht op het beëindigen *van* geweld tegen dieren als instanties die zijn gericht op het beëindigen van huislijk geweld tegen mensen te betrekken;
1e reactie:	Wij voeren de motie uit. Op basis van een constatering van dierenmishandeling bij een huishouden is er onvoldoende grondslag om bij datzelfde huishouden ook een onderzoek uit te voeren om te kijken of er sprake is van huiselijk geweld. • Voor huiselijk geweld geldt de meldcode huiselijk geweld voor professionals waarbij zij verplicht zijn te melden bij Veilig Thuis. Een groot deel van de meldingen bij Veilig Thuis is afkomstig van de politie. • De Wet Dieren biedt de politie en de landelijke inspectie mogelijkheden om op te treden tegen elke vorm van dierenmishandeling of -verwaarlozing. Iedere burger of professional dient signalen van dierenmishandeling of verwaarlozing te melden bij de politie of landelijke inspectie. Dat is onderdeel van de zorgplicht die voor iedereen geldt. We nemen de relatie tussen dierenmishandeling en –verwaarlozing en huiselijk geweld mee bij het opstellen van de lokale aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling. Deze zal begin 2022 gereed zijn. Bij de uitvoering van de regio-aanpak vragen we, waar passend, hier aandacht voor in diverse scholingen en bijeenkomsten voor professionals. Met het doel om de signalering over en weer te verbeteren.
Voortgang:	**Mei 2022:** We hebben de relatie tussen dierenmishandeling en – verwaarlozing en huiselijk geweld meegenomen bij de lokale aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling. Zie hieronder de betreffende passage uit de lokale aanpak. De motie is hiermee afgerond. ‘Het geweld is vaak verweven met andere problemen zoals armoede, werkloosheid en alcoholgebruik of andere verslavingen. Ook is bekend dat er een relatie is tussen huiselijk geweld en dierenmishandeling- of verwaarlozing. We vragen hier aandacht voor in trainingen en scholing. Bij partners vragen we specifiek aandacht voor huiselijk geweld gerelateerd aan genderdiversiteit. We vragen ze om dit te herkennen en bespreekbaar te maken met betrokkenen.’ Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: We nemen de relatie tussen dierenmishandeling en –verwaarlozing en huiselijk geweld mee bij het opstellen van de lokale aanpak huiselijk geweld en kindermishandeling. Deze zal begin 2022 gereed zijn. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 68	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.1	Hic locus est	14 juli 2021	N. Vergunst	Cultuur en Cultureel erfgoed	Henk Berends	Stadspartij Nijmegen	R. Thomassen	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: In de buurten Ulpia en Fabrica alle straatnaamborden te voorzien van een onderschrift waarin de straatnaam zo letterlijk mogelijk wordt vertaald in het Latijn en de meerkosten voor aanschaf van de straatnaamborden en het laten verzorgen van een deskundige vertaling te dekken uit het programma Openbare Ruimte. En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	We kijken hoe we op de beste manier invulling kunnen geven aan de motie.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie de eerste reactie. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 69	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.2	Overheid als gesprekspartner - laagdrempelig in gesprek met jongeren	14 juli 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	GroenLinks, D66, CDA	T. van Elferen	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: 1. Minimaal twee keer per jaar een jongerenvragenuur te organiseren voorjongeren onder de 25 jaar. 2. In overleg te treden met Stichting Leergeld Nijmegen en het JongerenLab om samen een voorstel uit te werken voor het invoeren van een jongerenvragenuur vanaf 2022. 3. Alle scholen in het regulier en speciaal onderwijs in gemeente Nijmegen te benaderen om aan dit jongerenvragenuur bekendheid te geven. 4. Deze kosten structureel te financieren uit het doel 'Ontmoeting en participatie' vanuit het programma Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg van de begroting. En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	We gaan met het JongerenLab onderzoeken wat de behoefte van de verschillende doelgroepen is om gehoord te worden. Op basis van de vraag en behoeftes van de doelgroep gaan we bepalen welk middel voor participatie hier het beste bij aansluit. We gaan hierbij uit van een differentiatie binnen de doelgroep 0 t/m 25 jaar. Daarnaast verkennen we de mogelijkheden voor een Studentambtenaar die verder onderzoek kan doen naar de behoefte en manier van participatie voor specifiek studenten (structureel).
Voortgang	**Mei 2022:** In 2021 zijn er 2 Student & Stad sessies georganiseerd waar de studentambtenaar zichzelf heeft geïntroduceerd en met studenten in gesprek is gegaan over de invulling en functie van deze sessies. Hieruit is gebleken dat studenten graag meepraten over relevante onderwerpen in de stad. In 2022 worden er wederom twee Student & Stad sessies georganiseerd, die open zijn voor alle studenten uit de stad. Het doel van deze sessies is het in gesprek gaan met studenten in Nijmegen, (kort) informeren over relevante onderwerpen die spelen binnen de gemeente, ophalen van onderwerpen die spelen onder studenten en een netwerkmoment voor studenten onderling. De thema's die hier besproken worden zijn o.a. wonen, duurzaamheid, welzijn en toegankelijkheid van de stad. Met Bindkracht10 wordt nader onderzocht op welke wijze we uitvoering kunnen geven aan deze motie voor de doelgroep scholieren en niet-studenten. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Sinds begin september is er een studentambtenaar aangenomen. Deze studentambtenaar gaat de komende tijd aan de slag met het ontwikkelen van een plan waarin de focus voor collegejaar 2021-2022 wordt vastgesteld. Hierin wordt ook de behoefte voor een jongerenvragenuur van de doelgroep studenten onderzocht. Voor de jongeren onder 25 (niet zijnde studenten) wordt samen met het JongerenLab onderzocht wat de behoefte van de doelgroepen is om gehoord te worden. Hierin wordt actief de verbinding met de studentambtenaar gezocht. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 70	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.3	Kaders voor beschermd wonen en maatschappelijke opvang	14 juli 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	GroenLinks, D66, VVD, PvdA, Partij voor de Dieren	M. Synhaeve	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Inhoudelijke kaders voor beschermd wonen en maatschappelijke opvang op te stellen en deze door de gemeenteraad van Nijmegen te laten vaststellen, voordat de dienstverleningsovereenkomst met de regiogemeenten wordt afgesloten. 2. In deze kaders in ieder geval aandacht te besteden aan hoe wordt geborgd dat alle betrokken gemeenten zorgen dat er voldoende woningen beschikbaar zijn in de verschillen- de gemeenten om te zorgen dat uitstroom vanuit maatschappelijke opvang en beschermd wonen kan plaatsvinden naar een eigen (al dan niet beschermd) eigen (t)huis. 3. Expliciet aan te geven *welke indicatoren* worden gebruikt om de voorgang te monitoren op het regionaal samenwerken op het gebied van beschermd wonen, beschermd thuis, maatschappelijke opvang, Openbare Geestelijke Gezondheidszorg, verslavingszorg en de centrale toegang voor beschermd wonen en maatschappelijke opvang. Daarbij dient ook te worden aangegeven *op welke momenten* de raad inzichten in deze indicatoren ontvangt. 4. De raad hierover voor 1 januari 2022 te informeren.
1e reactie:	Oktober 2021: Wij voeren de motie uit. Wij zijn bezig met de evaluatie van het beleidsplan ‘Samen Dichtbij’. We staan stil bij de 6 thema’s uit het beleidsplan en de bij de uitwerking van de 25 geformuleerde ambities. Hierbij is er specifieke aandacht voor het onderdeel wonen en uitstroom vanuit de maatschappelijke opvang en beschermd wonen naar een (al dan niet beschermd) eigen (t)huis. De evaluatie doen we samen met de regiogemeenten. We leggen de definitieve evaluatie en hiermee de inhoudelijke kaders voor aan de raad op 1 december.
Voortgang	**Mei 2022:** Deze motie is uitgevoerd. Op 22 december jl. is de evaluatie van het beleidsplan Samen Dichtbij vastgesteld door de gemeenteraad. Hiermee zijn ook inhoudelijke kaders voor beschermd wonen en maatschappelijke opvang (opnieuw) vastgesteld. Ook informeren wij de raad eens per kwartaal met een rapportage over beschermd wonen. Hierin rapporteren wij op de indicatoren die we gebruiken om voortgang te monitoren. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 71	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.4	Inzetten Mystery Guests	14 juli 2021	G. Visser	Onderwijs	Erik Boelaars	SP, GroenLinks, D66	T. van Elferen	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: 1. een pilot te starten met de inzet van 'mystery guests' om stagediscriminatie tegen te gaan. 2. in overleg met onderwijsinstellingen en grote stagegevers een aanpak te ontwikkelen, bijvoorbeeld naar voorbeeld van Utrecht, om stagediscriminatie actief tegen te gaan, bijvoorbeeld door de onderwijsinstelling de regie te geven over het toewijzen van stageplekken.
1e reactie:	Oktober 2021: Wij voeren de motie uit. Staat geagendeerd voor de Regionale Tafel Arbeidsmarkt, om hier het gesprek over te voeren met onderwijsinstellingen en werkgevers. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.
Voortgang	**Mei 2022:** Geen nieuwe ontwikkelingen. Deze motie is nog niet afgehandeld. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 72	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.5	Water als ondergrens	14 juli 2021	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars	GroenLinks, D66, CDA, Partij voor de Dieren	T. van Elferen	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: 1. Huishoudens te informeren over de mogelijkheid tot het aanvragen van bewaarmiddelen bij afsluiting op basis van de 'Regeling afsluitbeleid voor kleinverbruikers van drinkwater' en huishoudens, voor zover dat nog niet gebeurt, actief op andere vormen van ondersteuning vanuit de gemeente Nijmegen te wijzen. 2. Vitens aan te sporen de hoeveelheid aangeboden water bij afgesloten huishoudens te verhogen van 12 naar 50 liter per persoon per dag en de gemeenteraad te informeren over de (hernieuwde) afspraken die met Vitens in dit kader worden gemaakt. Het college dient de eventuele financiële consequenties te dragen. 3. Met Vitens juridische of procedurele mogelijkheden te onderzoeken om waterafsluiting *altijd* te voorkomen, en via het traject schuldhulpverlening te zorgen dat de kosten voor water altijd worden betaald - dan wel uit het eigen budget, dan wel door de gemeente, zodat kinderen nooit een gebrek aan water hebben
1e reactie:	Oktober 2021: We zijn met Vitens eerder in gesprek geweest en zullen n.a.v. motie nader met hen in gesprek treden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.
Voortgang	**Mei 2022:** De motie is uitgevoerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 73	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.6	Wonen is een sociaal instrument	14 juli 2021	J. Wijnia	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Groen Links,D66	T. van Elferen	**Nee**

Inhoud Motie:	Spreekt uit dat 1. Voor de behandeling van de volgende Huisvestingsverordening of Woonvisie als raad het gesprek met experts aangaat over de kansenongelijkheid in de Nijmeegse wijken over in ieder geval de rol die woningcorporaties daarin spelen; En gaat over tot de orde van de dag
1e reactie:	Oktober 2021: De opstelling van de Woonvisie, evaluatie van de Huisvestingsverordening gaat altijd in gesprek met woningcorporaties, huurdersorganisaties en met name bij de Woonvisie wordt met diverse andere partijen en experts gesproken. Ook de verdere invulling van de Woonvisie (de Uitvoeringsagenda Wonen) gebeurt in gesprek met corporaties en huurdersorganisaties, via o.a. prestatieafspraken. Het belang van inclusieve, gemengde en leefbare wijken komt daarin ook aan bod. Gemengd naar inkomen, naar balans in buurtgenoten die hulpbehoevend zijn en zij die in staat zijn hulp te bieden. Om dat voor elkaar te krijgen werken gemeente en corporaties aan meer gelijkmatige spreiding van sociale huurwoningen over de stad. Door nieuwbouw van sociale huurwoningen in sterke wijken en door zwakkere wijken aantrekkelijker te maken voor veerkrachtige bewoners.
Voortgang:	**Mei 2022:** Het proces van het opstellen van de nieuwe huisvestingsverordening start in Q3 2022 en is ambtelijk in voorbereiding. Het college zal de raad rond die tijd informeren over de planning met een startnotitie. De raad en de corporaties zullen tijdig worden meegenomen bij de vorming van de nieuwe huisvestingsverordening. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 74	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.8	Overheid als verstaanbare partner	14 juli 2021	H. Bruls	Bestuur en Organisatie	Hans Giesing	SP, GroenLinks, D66, CDA	T. van Elferen	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: 1. In overleg met verschillende doelgroepen en organisaties de behoefte te inventariseren welke algemene gemeentelijke informatie, zoals bijvoorbeeld informatie over financiële ondersteuning en de verkiezingen, aangeboden moet worden in de vijf meest gebruikte niet-Nederlandse talen. 2. De raad te informeren over de kosten die gemoeid zijn om deze vertalingen aan te kunnen bieden die aansluit op de behoefte van deze doelgroep.
1e reactie:	Oktober 2021: Wij gaan de motie uitvoeren. We onderzoeken nu hoe we veilig en met avg-proof een vertaalmodule kunnen aanbieden. Daarmee komt vertaling van alle informatie op nijmegen.nl binnen handbereik. Verder verhogen we de vindbaarheid van de al vertaalde online producten. Verder volgen we met belangstelling de ontwikkelingen van de single digital gateway van de VNG.
Voortgang	**Mei 2022:** • Op 6 april is de hoofdnavigatie van www.nijmegen.nl aangepast. Via een icoontje van een wereldbolletje, kunnen gebruikers nu kiezen voor een selectie van Engelse en Duitse informatie. Hierbij staat ook beschreven hoe gebruikers overige pagina's van de website desgewenst met behulp van Google Translate kunnen vertalen. Wij adviseren om niet over te gaan tot het uitbreiden van het aantal vertalingen omdat het aanbod van producten en diensten van de gemeente omvangrijk, complex en aan continue verandering onderhevig is, waardoor het actueel houden van de vertaalde informatie praktisch onhaalbaar is. • Mensen die de Nederlandse taal niet machtig zijn, kunnen bij de Stips terecht met (hulp-) vragen. De gemeente verwijst al actief naar de Stips in brieven en aan de telefoon (KCC) maar dit kan nog verbeterd worden door vaker voor hulp te verwijzen naar de Stips. • Gemeente Nijmegen heeft zich aangemeld als pilotgemeente voor de Single Digital Gateway. Dit betekent dat we als een van de eerste gemeentes zullen gaan voldoen aan de Europese verordening die er voor zorgt dat burgers en bedrijven gemakkelijk toegang krijgen tot digitale overheidsdienstverlening in de Europese Unie. • Wij onderzoeken nog hoe andere grote steden in Nederland omgaan met standaard vertaalmodules zoals Google Translate. Het dilemma daarbij is dat het toegankelijker maken van onze dienstverlening aan anderstaligen moet voldoen aan de AVG en dat de kwaliteit van de vertalingen voldoende gewaarborgd moet kunnen worden. Wij stellen voor de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 75	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.9	A-B-C, wie doet er mee	14 juli 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	SP, GroenLinks, VVD, CDA, PvdA, VoorNijmegen.NU,Partij voor de Dieren, 50plus	I. van Dijk	**Nee**

Inhoud Motie:	We vragen de burgemeester en wethouders om: Aan de bibliotheek vragen of het mogelijk is een project te maken om filmpjes van kinderen te maken die vertellen over het boek dat zij gelezen hebben, eventueel samen met scholen
1e reactie:	We voeren de motie uit. De OBGZ kent al een dergelijke dienstverlening vanuit De Kidscrew. Deze groep kinderen van 8 t/m 12 jaar maakt onder andere boekenvlogs met leestips van en voor kinderen. Met de bibliotheek is besproken hoe ze deze dienstverlening nog meer kunnen toespitsen op de vraag vanuit de motie. We hebben afgesproken dat: • De motie wordt voorgelegd aan de Kidscrew zodat de kinderen mee kunnen denken over hoe deze vlogs nog breder en vaker ingezet kunnen worden. • De Bibliotheken op Scholen (BoS) hebben geschreven boekenreviews van kinderen. De bibliotheek gaat onderzoeken of de vlogs hier ook voor ingezet kunnen worden. • Op de fysieke locaties worden de boekenvlogs gedraaid op de aanwezige tablets. Er wordt gekeken of hier vaker tips van kinderen voorbij kunnen komen. • Daarnaast gaat de OBGZ verkennen of de Biebboys ook aan deze vraag gekoppeld kunnen worden.
Voortgang:	**Mei 2022:** Er is contact geweest met de bibliotheek en zij zijn aan de slag gegaan. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: De OBGZ is bezig met de uitvoering. De verkenning is gaande van de ontwikkeling van het concept, platform/pagina's, video's en 'onderhoudsplan en de bemensing. Daarbij wordt bekeken wat passend is op korte termijn en wat ingebed kan worden in ontwikkeling van het uitvoeringsprogramma 0-12 jaar. Ook zoeken ze de mogelijkheden binnen de AVG uit, zodat er goed wordt omgegaan met het beeldmateriaal van kinderen dat online. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 76	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.10	Samen spelen	14 juli 2021	B. Velthuis	Openbare Ruimte	Annique van Iersel	SP, GroenLinks, VVD, CDA, PvdA, VoorNijmegen.NU, 50plus	I. van Dijk	**Ja**

Inhoud Motie:	We vragen de burgemeester en wethouders om: Een overzicht te maken van het soort openbare speeltuintjes in Nijmegen en daarin aan te geven voor welke kinderen (leeftijd, toestellen voor kinderen met een beperking, toegankelijkheid) deze speeltuintjes bedoeld zijn. Vervolgens samen met de kinderen in de wijk te overleggen of deze speeltuintjes zo goed zijn. Als dan blijkt dat de aanwezige speeltoestellen niet voldoen aan wat kinderen in de buurt graag zouden willen, samen met de kinderen kijken naar de mogelijkheden om dingen te veranderen
1e reactie:	September 2021: In overleg met de organisatie van de Kinderraad zijn we gestart met een bezoek aan de klassen die hebben deelgenomen aan de Kinderraad. Tijdens dit bezoek praten we met de kinderen over buitenspelen en hun wensen op dit gebied. Ook vertellen we dat we bezig zijn om grotere groene ontmoetingsplekken in Nijmegen te realiseren waar meer ruimte komt voor jong en oud om te spelen, bewegen en ontmoeten. We betrekken hierbij de kinderen uit de buurt. Tot slot laten we kinderen hun ideale speelplek ontwerpen waar kinderen met én zonder beperking samen kunnen spelen. De organisatie van de Kinderraad ziet meerwaarde in deze gesprekken dan het aanleveren van het gevraagde overzicht, aangezien alle speelplekken de aankomende jaren gaan veranderen.
Voortgang:	**Mei 2022:** Op één na alle groepen die betrokken waren bij de Kinderraad zijn bezocht en bevraagd op hun speelwensen en om ideeën voor speelplekken voor kinderen met een beperking . Door corona heeft het laatste bezoek nog niet plaats kunnen vinden. Ook hebben we de kinderen verteld dat we de aankomende jaren aan de slag gaan met een plan voor verandering van speelplekken in de wijken. We betrekken hierbij de kinderen in de wijk en maken een aantal speelplekken zo dat spelen met en zonder beperking mogelijk is. Wij stellen voor om de motie af te voeren. Oktober 2021: Zie eerste reactie. We stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 77	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210714.12	Maak je borst maar nat - op weg naar een borstvoedingsvriendelijk Nijmegen	14 juli 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	GroenLinks, D66, CDA, PvdA	C. Daemen	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: - Zich in te spannen om als gemeente Nijmegen toegevoegd te worden aan de lijst "borstvoedingvriendelijke gemeenten" van het Voedingscentrum en daar publicitaire aandacht aan te geven; te beginnen bij de eigen organisatie om het goede voorbeeld te geven. - Te zorgen voor een online overzicht van beschikbare kolfruimtes in publiek toegankelijke gebouwen en dit overzicht op te stellen in samenwerking met buurgemeenten en zo mogelijk te organiseren door een overkoepelende Organisatie zoals de GGD; - Een campagne te starten om organisaties actief te stimuleren borstvoeding en kolf vriendelijker te worden, te beginnen bij organisaties die gebruik maken van gemeentelijk vastgoed; - Bovenstaande punten ook in te brengen bij brancheoverleggen die het college voert met bijvoorbeeld Koninklijke Horeca Nederland afdeling Nijmegen, Industriële Kring Nijmegen, MKB Nijmegen, zodat de acties onder de aandacht worden gebracht en zij zelf actief stappen kunnen zetten.
1e reactie:	De motie is voorgelegd aan GGD Gelderland-Zuid. GGD beschikt over relevante kennis en expertise om stappen te zetten richting een meer borstvoedingsvriendelijke gemeente.
Voortgang:	**Mei 2022:** Bij de GGD is er werkgroep Borstvoeding regio Nijmegen. De prioriteiten van de werkgroep liggen op kwaliteit en eenduidigheid van adviezen van borstvoeding. De motie kan niet worden uitgevoerd binnen basistakenpakket van de JGZ en de werkgroep Borstvoeding regio Nijmegen. Er zijn geen extra financiële middelen beschikbaar binnen Publieke Gezondheid. We gaan opzoek naar financiële mogelijkheden voor een mogelijke concrete opdracht voor het uitvoeren van de motie. Binnen de interne gemeentelijke organisatie is op het stadhuis een nieuwe borstvoedingsvriendelijke kolfruimte ingericht. Enkele wijkcentra zoals Wijkcentra Titus Brandsma en Voorzieningenhart 't Hert hebben al het beeldmerk 'Voeden kan hier'. We zijn bezig om ook andere wijkcentra, gemeentelijke speeltuinen en het Triavium van het beeldmerk te voorzien en op te laten nemen in de database Voedingscentrum. We geven aandacht aan het thema van 'borstvoedingsvrinedelijke gemeente 'in de ondernemersnieuwsbrief Huis voor de binnenstad en kijken of we het onder de aandacht kunnen brengen bij KHN en onze culturele instellingen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren. Oktober 2021: Met o.a. GGD brengen we, in aansluiting bij de huidige mogelijkheden, in kaart wat er nodig is om te komen tot verdere uitwerking en uitvoering. We komen hier op terug voor het zomerreces 2022. Binnen de interne gemeentelijke organisatie is door Facilitaire Zaken een derde, meer borstvoedingsvriendelijke kolfruimte ingericht. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 78	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.1	Een sluitende ontsluiting	22 september 2021	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	CDA	M. Buck	**Nee**

Inhoud Motie:	**Roept het College op om:** 1) Park Waaijenstein niet over de Volsellastraat te ontsluiten, maar de bestaande ontsluiting over de Van Boetzelaerstraat te hanteren; 2) Waar nodig maatregelen te nemen om de inrichting van deze weg beter geschikt te maken voor ontsluiting, zoals het inrichten van een woonerf, een fietsstraat of een eventuele verbreding van de weg; 3) De meerkosten te verhalen op de grondexploitatie Waalsprong en deze af te dekken door de inkomsten vanuit de grondexploitatie te verhogen middels intensivering en/of te verwerken in de planexploitatie Waaijenstein, waarbij dit leidt tot een aanpassing in het VGP 2022;
1e reactie:	We voeren de motie onder voorwaarden uit. De komende periode zal gekeken worden naar de technische uitvoerbaarheid van de motie en de verkeerskundige inrichting die hiervoor nodig is op de Van Boetzelaerstraat. Dit verkeerskundig ontwerp zal enige tijd in beslag nemen. Een definitief besluit over de wijze waarop op deze motie gereageerd zal worden zal daarom pas in een later stadium genomen kunnen worden, op dat moment bepalen we ook hoe we omgaan met de reeds genomen (verkeers-)besluiten en zullen we de eventuele andere (waaronder financiële) effecten ook in beeld brengen.
Voortgang:	**Mei 2022:** Voor de ontsluiting van de vrije kavels in Waaijenstein zijn drie mogelijke scenario's voorstelbaar: 1 Het oorspronkelijke plan gaat uit van ontsluiting via de Volsellastraat. Deze heeft vanuit de motie niet de voorkeur van de raad. 2 De door de gemeenteraad aangenomen motie 'Een Sluitende Ontsluiting' vraagt om ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat. 3 Een derde optie is het inzetten van de busbaan Terralaan voor de ontsluiting van het zuidelijk deel van Oosterhout en de vrije kavels in park Waaijenstein. Ambtelijk wordt geadviseerd niet te kiezen voor ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat conform de motie. De aangehaalde probleemstelling van de aansluiting Volsellastraat op de Griftdijk wordt hiermee niet opgelost. Om tegemoet te komen aan de zorgen van bewoners en de wens van de gemeenteraad voor een veiligere ontsluiting wordt geadviseerd een ontsluiting via de busbaan Terralaan mogelijk te maken. Hiervoor is een positief overleg gevoerd met provincie en Breng. Om de ontsluiting via de Terralaan mogelijk te maken dient een planprocedure voor wijziging van het bestemmingsplan worden opgestart. Hiervoor is reeds een verkenning opgesteld. De voorkeursoptie, de ontsluiting via de busbaan moet nog met bewoners gecommuniceerd worden. Dit wordt nu voorbereid. De bewoners, die gebruik maken van de huidige ontsluitingen (Van Boetzelaarstraat en Volsellastraat), zullen middels een brief geïnformeerd en uitgenodigd worden om hun opvattingen met ons te delen. Dit kan in de vorm van gesprekken met stakeholdergroepen, een informatieavond etc. In de tussentijd kan de bestaande situatie met ontsluiting via de Van Boetzelaerstraat worden gehandhaafd. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 79	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.2	Braille op de brugleuning van de Waalhavenbrug	22 september 2021	J. Wijnia	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	D66	M. Synhaeve	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College om: 1. Indien de Waalhavenbrug wordt gebouwd, op de brugleuning van de Waalhavenbrug een tekst in braille, het blindenschrift, te plaatsen. De inhoud van de tekst kan een beschrijving zijn van cie omgeving vanaf de brug. 2. Dc kosten die gepaard gaan met het plaatsen van braille op de brugleuning van de Waalhavenbrug, indien deze wordt gebouwd, te dekken vanuit het huidige budget voor de bouw van de Waalhavenbrug.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Het College vindt dit een sympathieke motie en gaat dit bespreken met haar partner in gebiedsontwikkeling Waalfront BPD. De opdracht voor de brug die wordt gegeven door Ontwikkelbedrijf Waalfront zal hiervoor aangepast moeten worden.
Voortgang:	**Mei 2022:** Gezien het onderzoek dat nog loopt naar het toegankelijker maken van de brug over de Waalhaven is deze nog niet uitgevoerd. De intentie om de motie uit te voeren is er wel. Wij stellen voor om motie nog niet af te voeren.

Motienummer 80	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.3	Niet de pijp in, niet de pijp uit	22 september 2021	J. Wijnia	Openbare Ruimte	Henk Berends	SP, GroenLinks, D66, VVD, PvdA	J. Bos-Coenraad	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Metingen bij de APN niet te beperken tot 3 aanvullende metingen, maar ook daarna, ongeacht de uitslag hiervan, de controles door te zetten met een hoge frequentie. 2. Wanneer de capaciteit van de omgevingsdienst ontoereikend is, te zoeken naar andere partijen die deze uitvoerende controlerende rol voor onze gemeente op zich kunnen nemen, en dit in te vullen als onderdeel van het bestaande programma. 3. Niet alleen de uitstoot uit de pijp te controleren, maar ook de gebruikte grondstoffen die in de asfaltcentrale worden gebruikt. 4. Ook in de leefomgeving rond de industrie te meten of er zorgelijke stoffen worden aangetroffen die kunnen worden herleid tot de industrie. Bijvoorbeeld door bij de metingen op vluchtige organische stoffen middels diffusiebuisjes, zoals beschreven in het luchtkwaliteit-meetplan, de inhoud naast benzeen, tolueen, ethyleen en xylenen ook te controleren op naftaleen, 5. Bij gemeten overschrijding van de normen de meest verstrekkende maatregelen te nemen die juridisch mogelijk zijn om herhaling te voorkomen op basis van de reeds uitgevoerde meting(en) en alle nieuwe metingen. Als er juridische basis voor is wordt de fabriek zo spoedig mogelijk gesloten. Bij het opleggen van een dwangsom moet de hoogte hiervan tenminste in verhouding staan tot de omzet van de APN en de ernst van de geconstateerde overschrijding. 6. De omwonenden en de raad continue proactief te informeren over de actuele uitstoot van gevaarlijke stoffen door de APN en de vervolgstappen in het handhavingstraject. 7. De raad op korte termijn te informeren over de handhavingsstrategie bij het luchtkwaliteit-meetplan.
1e reactie:	We zien deze motie als steun in de rug voor de stappen die we de afgelopen weken hebben gezet en nog gaan zetten in het vraagstuk van de luchtkwaliteit in de leefomgeving met een duidelijk meetplan, het inzichtelijk maken van de relevant bedrijven met luchtemissies en het optreden tegen de APN met een handhavingsactie op basis van een eerste (PAK) meting. We gaven al tijdens de raadvergadering aan dat we deze motie gaan uitvoeren. We gaan door met meten bij de APN en zien dat het bedrijf ook zelf metingen uitvoert in aansluiting op aanvullende maatregelen in hun productieproces. Dat vinden wij een goede ontwikkeling. Wij krijgen wekelijks een overzicht van de productieplanning van de APN zodat we kunnen beoordelen of en wanneer onaangekondigde volwaardige vervolgmetingen ingepland kunnen worden. Op 24 september heeft APN door het onafhankelijke en gecertificeerde bedrijf KW3 eigen metingen laten uitvoeren bij productie met gerecycled asfalt. Tijdens deze metingen was ook de ODRA en ODRN aanwezig. De productietijd was te kort dat wij zelf ook nog konden meten. Wel heeft de ODRN toen het onderzoek naar de samenstelling van het asfaltgranulaat uitgevoerd en verwachten we in de derde week van oktober de definitieve resultaten hiervan. Samen met de meetresultaten, die we eind oktober verwachten, van de emissiemeting door KW3 moet dat een beeld geven van ‘niet de pijp in, niet de pijp uit! De communicatie naar inwoners en de dialoog met de omgeving vinden we heel belangrijk. De eerste stappen hebben we in september al gezet met twee bewonersavonden en een informatieavond voor bedrijven over luchtkwaliteit en gezondheid. De verslagen van deze online-avonden en antwoorden op de (chat)vragen staan sinds 7 oktober op onze website. Via de verschillende kanalen, zoals de gemeentelijke website en informatieavonden gaan we door met de omgeving informeren. Wij plannen dit jaar zeker nog een bewonersavond over de voortgang bij de asfaltcentrale. We zetten stevig in op snelheid én zorgvuldigheid. Alleen zo komen we tot een effectief proces voor alle betrokkenen. Dat betekent ook dat zaken soms meer tijd kosten dan we zouden willen. Daarbij constateren we dat er op dit moment veel landelijke aandacht is voor de uitstoot bij Asfaltcentrales en dat de aanwezige meetcapaciteit bij omgevingsdiensten en ook andere (lucht) specialistische bureaus onder druk staat. Niet alleen moeten de PAK metingen onder accreditatie worden uitgevoerd, ook de (laboratorium)resultaten van de metingen vergen capaciteit en onderzoektijd. We geven hierbij al aan dat de komende maanden onze inzet op dit dossier meer middelen zal gaan vragen. We zullen dit verantwoorden in de P&C cyclus. Ook zijn we in gesprek met andere gemeenten zoals Eindhoven, Den Bosch en Bergen op Zoom over hun ervaringen en aanpak van de asfaltcentrale binnen hun gemeente en zoeken we samenwerking op dit dossier. Dat past bij de stappen die we willen zetten om de ontwikkelingen rondom Asfaltcentrales, het

	vraagstuk van de circulaire economie en de aanpak van uitstoot van bijvoorbeeld benzeen en PAK landelijk bij het Rijk te agenderen. We hebben al afgestemd met deze gemeenten dat wij de 'lead' nemen voor brief naar de Staatsecretaris.
Voortgang:	**Mei 2022:** We blijven namelijk metingen aan de schoorsteen bij de asfaltcentrale APN uitvoeren onder representatieve omstandigheden en volgens de meetrichtlijnen die daarvoor gelden. De metingen worden uitgevoerd door de Omgevingsdienst Regio Arnhem. Deze dienst is één van de twee meetdiensten van alle omgevingsdiensten in Nederland. We houden integraal toezicht bij de asfaltcentrale en zullen optreden als niet normconform geproduceerd wordt. Over de voortgang informeren wij de omgeving, wijkvertegenwoordiging en de gemeenteraad proactief en regelmatig via de website, bewonersavonden, wijk overleggen en voortgangsbrieven. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 81	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.4	Exit-strategie zware industrie	22 september 2021	J. Wijnia N. Vergunst	Openbare Ruimte Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	GroenLinks	J. Bos-Coenraad	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: Te onderzoeken welke mogelijkheden het gebied Oostkanaalhavens biedt voor transformatie op zo'n kort mogelijke termijn, en uiterlijk vanaf 2030. **o** De raad te informeren over de manieren waarop kan worden gewerkt aan een exit-strategie voor industrie die een substantieel negatief effect heeft op het leefmilieu. **o** Voor de kPN een sterffiuisonstructie na te streven, waarbij geen verruimingen van vergunningen worden verleend omtrent emissies of productievolumes.
1e reactie:	Op woensdag 22 september zijn door uw raad de volgende vier moties aangenomen: 1. Exit-strategie zware industrie 2. Niet de pijp in, niet de pijp uit 3. Schoon produceren moeten ze leren 4. Leven zonder giftige dampen is een keuze In de aanpak van de vier moties ziet het college een duidelijk verschil. Motie 2 en 3 gaan nadrukkelijk over de korte(re) termijn met meten bij de asfaltcentrale APN, het handhavingstraject dat daarbij past, de noodzakelijke dialoog en communicatie met de omgeving, het inzicht in relevante bedrijven met luchtemissies en uiteraard in algemene zin het verbeteren van de luchtkwaliteit. Daar zijn we volop mee aan de slag. Zoals uit de PAK meting van 28 juni bleek, stoot de asfaltcentrale meer PAK uit dan wettelijk is toegestaan. Dit baart ons, de bewoners, bedrijven in de directe omgeving en de raad zorgen. Deze zorgen zijn gericht op de effecten voor de volksgezondheid. Ook wordt in de omgeving overlast ervaren. Daarom heeft dit voor het college de hoogste prioriteit. Dit gaven wij al bij de behandeling van de moties aan. Maar we herhalen het hier nogmaals. De moties 1 en 4, die we tijdens de behandeling in de gemeenteraad nadrukkelijk ontraden hebben, gaan daarentegen veel verder dan de korte termijn. De uitwerking van deze moties vraagt om een zorgvuldig proces, duidelijke kaders en zeker ook de dialoog met de betreffende bedrijven en andere belanghebbenden. Daarvoor is onder meer een nadere duiding over de aangenomen moties nodig, daarover gaan we in overleg met uw raad. Het college gaat als eerste stappen bij de uitwerking van motie 1 en 4 vervolggesprekken met uw raad organiseren, zodat de goede basis gelegd kan worden voor een zorgvuldig vervolgproces. De voorbereiding daarvoor heeft het college reeds gestart, door onder meer de stadsadvocaat te vragen om een eerste juridische verkenning te gaan uitvoeren. De resultaten daarvan worden eind november met uw raad besproken. Daarnaast zijn en blijven we uiteraard in gesprek met onder meer omwonenden, bedrijven, overheden en specifiek gemeenten met asfaltcentrales. De voortgang hiervan zullen we in de gespreksmomenten met u meenemen.
Voortgang:	**Mei 2022:** De gemeenteraad is in een openbare en besloten raadsvergadering op 9 februari 2022 door de Stadsadvocaat geïnformeerd over de (juridische) mogelijkheden voor de transformatie van het gebied Oostkanaalhavens. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 82	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.5	Meekijken met open vizier	22 september 2021	P. Molenaar	Bestuur en Organisatie	Janne Hendrix	SP, GroenLinks, PvdA	J. Konijnenbelt	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Voor het gebruik van (iedere vorm van) anonieme accounts die worden ingezet voor het ongevraagd verzamelen van informatie een helder en juridisch sluitend protocol uit te werken, conform richtlijnen van het ministerie van Binnenlandse zaken, dat als richtlijn en controlemechanisme functioneert voor de ambtelijke organisatie, ter bescherming van te controleren inwoners; 2. Totdat dit protocol ter kennisgeving is voorgelegd aan de gemeenteraad, te stoppen met het gebruik van dit type anonieme accounts binnen de domeinen zorg en inkomen en publiekszaken;
1e reactie:	Wij voeren deze motie uit. 1. Zoals reeds is toegezegd tijdens de politieke avond van 1 september 2021 zijn wij bezig met het uitvoeren van DPIA's. Op basis van hiervan passen wij onze werkinstructies aan en stellen wij het protocol op. 2. Het college van B&W stelt het protocol vast. Wij zullen deze ter kennisname delen met uw raad. In de tussentijd stoppen wij – naar aanleiding van de aangenomen motie – per direct met het gebruik van de anonieme accounts. De vaststelling van het protocol door ons college is voorzien in Q4 van 2021.
Voortgang:	**Mei 2022:** Op 11 januari is het protocol gebruik anonieme accounts door het college vastgesteld met bijbehorende brief aan de Raad. Daarom stellen we voor deze motie als afgehandeld te beschouwen.

Motienummer 83	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.6	Schoon produceren moeten ze leren, controleer 24-7 de uitstoot van vervuilende bedrijven	22 september 2021	J. Wijnia	Openbare Ruimte	Henk Berends	SP, GroenLinks, PvdA	H. van Hooft	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. APN/Dura Vermeer aan te spreken op diens verantwoordelijkheid, en op te roepen op de kortst mogelijke termijn in te zetten op installatie van structurele meetapparatuur bij APN/Dura Vermeer om maximale transparantie te geven over de uitstoot van vervuilende stoffen. 2. Bovenstaande benadering toe te passen op alle bedrijven met vervuilende productieprocessen, waarbij meetapparatuur bij de bron wordt geïnstalleerd om gewenste openheid na te streven. Meetdata wordt bij voorkeur op een centrale openbare website gepubliceerd. 3. Bedrijven die te goeder trouw zijn oproepen verantwoordelijkheid te nemen voor de kosten van deze meetapparatuur en toezicht, aangezien zij ook de volledige baten hebben van hun rnogeljk vervuilende) productieproces. 4. Bij de rijksoverheid op aanpassing van de milieuwetgeving aan te dringen zodat bewijstiast voor schone productie en kosten voor toezicht voortaan bij bedrijven met vervuilende productieprocessen komt te liggen.
1e reactie:	De gesprekken met APN zijn natuurlijk de afgelopen weken geïntensiveerd. Daarbij spreken wij continu het bedrijf ambtelijk en bestuurlijk aan op haar eigen verantwoordelijkheid. Het bedrijf zegt hier zeker gehoor aan te geven en al op korte(re) termijn aanvullende maatregelen te treffen. Die stappen vinden we belangrijk en we zullen die stappen nauwgezet volgen en regelmatig bespreken. In deze gesprekken kijken we naar de beste manieren van meten van de uitstoot bij het bedrijf en de communicatie en transparantie van het bedrijf zelf hierin. Dit doen we samen met de ODRN. We hebben de ODRN overigens gevraagd te komen met een feitenrelaas over het toezicht en handhaving bij de asfaltcentrale de laatste jaren en de rol van de ODRN in de landelijke werkgroepen over luchtemissies bij asfaltcentrales. Op basis van het reeds lopende onderzoek naar de relevante bedrijven met de uitstoot van luchtvervuilende stoffen in Nijmegen komen we met een meetplan voor de relevante bedrijven waarbij uiteraard de meetmethoden en communicatie over de resultaten aan de orde komen. We ronden deze rapportage af in november van dit jaar en agenderen deze rapportage voor de behandeling in uw raad. De huidige en gangbare praktijk van luchtmetingen in het toezicht ligt grotendeels bij ons als bevoegd gezag. En dat vinden we goed zodat we bij een belangrijk thema als luchtkwaliteit zelf aan de bal zijn. Daarnaast blijven we bedrijven aanspreken op hun eigen verantwoordelijkheid en het inzicht van de eigen uitstoot (zoals dat ook in regelgeving is vastgelegd). Op basis van de landelijke regelgeving hebben bedrijven een minimalisatieverplichting voor Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Dat betekent een informatieplicht om hun emissies tot een minimum te beperken en dat bedrijven regelmatig zelf metingen aan de schoorsteen uitvoeren. In onze stappen naar het Rijk willen we zoals al eerder genoemd, gezamenlijk met andere gemeenten de huidige wet- en regelgeving agenderen. Daarbij horen bijvoorbeeld ook een betere bewijslast voor schone productie van bedrijven zelf, het versterken van de meetcapaciteit bij omgevingsdiensten in Nederland en het bijdragen van bedrijven aan de kosten van het meten.
Voortgang:	**Mei 2022:** Naast de lopende toezicht- en handhavingsprocedures blijven we met Dura Vermeer in gesprek over de voortgang en vervolgstappen in de verschillende (handhavings)procedures en hun communicatie naar de omgeving. Voor de uitvoering van metingen bij industriële bedrijven gebruiken wij de landelijke meetrichtlijnen. We zijn regelmatig met de Staatssecretaris in gesprek over de milieuregelgeving voor lucht. Het laatste gesprek was 13 april. Dat doen we samen met de gemeenten Eindhoven en 's-Hertogenbosch, die ook een luchtvraagstuk bij de asfaltcentrale binnen hun gemeentegrenzen hebben. Daarnaast moeten verschillende bedrijven het industrieterrein Nijmegen West en Weurt zelf metingen aan de schoorsteen uitvoeren in het kader van de

	minimalisatieverplichting van zeer zorgwekkende stoffen (ZZS). Dit controleert de omgevingsdienst tijdens het milieutoezicht. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 84	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.7	Yes, we can!	22 september 2021	J. Wijnia	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	PvdA, Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: 1. De lopende aanbestedingsprocedure voor de voetgangersbrug over de Waalhaven te pauzeren 2. In overleg te gaan met onder andere deze leverancier en onderzoek te doen naar de mogelijkheden van een aanpassing middels een (plateau)lift aan de beoogde uitvoering van de voetgangersbrug inclusief de bijbehorende extra kosten 3. Deze aan de raad voor te leggen voor 1december2021
1e reactie:	Het College gaat de mogelijkheden voor het toegankelijk maken van de brug voor rolstoelen onderzoeken. De plateaulift genoemd in deze motie wordt door het College niet alleen als technische moeilijk beheersbaar en vandalisme gevoelig maar ook als mogelijk gevaarlijk gezien. De extra kosten voor dit onderzoek, zijn voor de gemeente. Het College streeft naar het voorleggen aan uw raad vóór 1 december 2021, maar geeft ook alvast aan dat het onderzoeken en neerleggen bij de verschillende stakeholders: omwonenden, scheepvaart en belanghebbenden, ervaringsdeskundigen, de nodige tijd zal kosten.
Voortgang:	**Mei 2022:** Het College heeft de eerste resultaten naar liftmogelijkheden bij de geplande brug over de Waalhaven naar de raad verstuurd. De raad heeft daarop aanvullende vragen gesteld. Voor de zomer 2022 verwacht het College de nieuwe resultaten richting de raad te versturen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 85	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.8	Hiep hiep hoera, Standplaatsen 10 jaar!	22 september 2021	M. Esselbrugge	Economie en Toerisme	Henk Berends	PvdA, Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om; Te onderzoeken of de duur van de vergunningen van Standplaatsen gelijk kan worden getrokken met Marktplaatsen, namelijk een duur van 10 jaar.
1e reactie:	De motie “hiep hiep hoera, standplaatsen 10 jaar!” is al in uitvoering. Er is een onderzoek gaande om na te gaan welke wijzigingen er in de “nadere regels standplaatsen Nijmegen 2020” moeten komen naar aanleiding van de uitspraak van de afdeling bestuursrechtspraak in de zaak tussen gemeente Nijmegen en de firma Graat. Naar verwachting wordt uw raad nog dit jaar geïnformeerd over de uitkomsten van het onderzoek en wat het advies is ten aanzien van de maximale termijn van standplaatsen en of deze gelijk kan worden gesteld aan die van marktplaatsen (zijnde 10 jaar).
Voortgang:	**Mei 2022:** Motie is uitgevoerd. In december 2021 heeft het college ingestemd met een maximale vergunningstermijn voor standplaatsen van 12 jaar. In februari is de raad akkoord gegaan met de maximale vergunningstermijn voor marktplaatsen van 12 jaar. Daarmee zijn de termijn nu gelijk. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 86	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
210922.9	Leven zonder giftige dampen is een keuze	22 september 2021	J. Wijnia	Openbare ruimte	Henk Berends	Voor Nijmegen.NU	P. Eigenhuijsen	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: o Een inventarisatie van de opties uit te werken die zien op sluiting van APN, waarbij tenminste alle Juridische en bestuurlijke (bestemmingsplan, gebiedsvisie e.d.) mogelijkheden worden verkend maar ook de mogelijke krachtenbundeling onderzoekt met andere organisaties en overheden zoals de gemeente Beuningen (waar WeurË onder valt) de provincie en het ministerie. o De inventarisatie aan de raad voor te leggen voor of gelijktijdig met de onderzoeksresultaten van ODRN in November 2021. o In de tussentijd consequent te blijven meten op kankerverwekkende stoffen. o In gesprek te blijven met APN en de druk tot zelfstandig vertrek op te voeren.
1e reactie:	Op woensdag 22 september zijn door uw raad de volgende vier moties aangenomen: 1. Exit-strategie zware industrie 2. Niet de pijp in, niet de pijp uit 3. Schoon produceren moeten ze leren 4. Leven zonder giftige dampen is een keuze In de aanpak van de vier moties ziet het college een duidelijk verschil. Motie 2 en 3 gaan nadrukkelijk over de korte(re) termijn met meten bij de asfaltcentrale APN, het handhavingstraject dat daarbij past, de noodzakelijke dialoog en communicatie met de omgeving, het inzicht in relevante bedrijven met luchtemissies en uiteraard in algemene zin het verbeteren van de luchtkwaliteit. Daar zijn we volop mee aan de slag. Zoals uit de PAK meting van 28 juni bleek, stoot de asfaltcentrale meer PAK uit dan wettelijk is toegestaan. Dit baart ons, de bewoners, bedrijven in de directe omgeving en de raad zorgen. Deze zorgen zijn gericht op de effecten voor de volksgezondheid. Ook wordt in de omgeving overlast ervaren. Daarom heeft dit voor het college de hoogste prioriteit. Dit gaven wij al bij de behandeling van de moties aan. Maar we herhalen het hier nogmaals. De moties 1 en 4, die we tijdens de behandeling in de gemeenteraad nadrukkelijk ontraden hebben, gaan daarentegen veel verder dan de korte termijn. De uitwerking van deze moties vraagt om een zorgvuldig proces, duidelijke kaders en zeker ook de dialoog met de betreffende bedrijven en andere belanghebbenden. Daarvoor is onder meer een nadere duiding over de aangenomen moties nodig, daarover gaan we in overleg met uw raad. Het college gaat als eerste stappen bij de uitwerking van motie 1 en 4 vervolggesprekken met uw raad organiseren, zodat de goede basis gelegd kan worden voor een zorgvuldig vervolgproces. De voorbereiding daarvoor heeft het college reeds gestart, door onder meer de stadsadvocaat te vragen om een eerste juridische verkenning te gaan uitvoeren. De resultaten daarvan worden eind november met uw raad besproken. Daarnaast zijn en blijven we uiteraard in gesprek met onder meer omwonenden, bedrijven, overheden en specifiek gemeenten met asfaltcentrales. De voortgang hiervan zullen we in de gespreksmomenten met u meenemen.
Voortgang:	**Mei 2022:** De gemeenteraad is in een openbare en besloten raadsvergadering op 9 februari 2022 door de Stadsadvocaat geïnformeerd over de (juridische) mogelijkheden over de sluiting van de asfaltcentrale APN. Naast de lopende toezicht- en handhavingsprocedures met de uitvoering van metingen aan de

	schoorsteen blijven we met Dura Vermeer in gesprek over de voortgang en vervolgstappen in de verschillende procedures en hun communicatie naar de omgeving. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 87	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.1	Bloedserieus	20 oktober 2021	P. Molenaar	Werk en Inkomen	Erik Boelaars	GroenLinks	Q. Lokker	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Met onderwijsinstellingen in gesprek te gaan over menstruatiearmoede en hen te stimuleren tot het gratis verstrekken van menstruatieproducten op toiletten. 2. De aanpak zoals beschreven in de voorgestelde wijziging van beslispunt 2 (mbt de verstrekking van menstruatieproducten / amendement 'bloedserieus') mee te nemen in de herijking van het armoedebeleid en de raad begin 2023 te informeren over de voortgang.
1e reactie:	We gaan deze motie uitvoeren op de volgende wijze: We geven uitvoering aan de motie door op 10 februari 2022 in gesprek te gaan met de onderwijsinstellingen tijdens het bestuurlijk overleg voortgezet onderwijs (BOVO). Het agenderen van menstruatiearmoede is onderdeel van een breder gesprek dat wij al voeren met onderwijsinstellingen over armoedeproblematiek. Daarnaast voeren we het gesprek met het ministerie van OCW om te onderzoeken of we ook landelijk een oplossing hiervoor kunnen vinden. Verder geven we een opdracht aan het armoedefonds om een lokale aanpak te realiseren voor een bedrag van €50.000,- euro om het aantal MUP's te vergroten. Bij het vergroten van het aantal MUP's benaderen we in ieder geval de Voedselbank, wijkcentra en openbare gebouwen. Afhankelijk van de uitkomsten van het BOVO op 10 februari kan er besloten worden om ook scholen te voorzien van menstruatieartikelen middels het armoedefonds.
Voortgang:	**Mei 2022:** Collegebesluit subsidie armoedefonds vastgesteld op d.d. 19-4-2022, voortgang wordt meegenomen in reguliere momenten (jaarbrief armoede agenda). Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 88	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.2	De kachel of de pijp uit	20 oktober 2021	J. Wijnia	Openbare Ruimte	Henk Berends	Partij voor de Dieren	M. van Doorn	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Om bij het ontwikkelen van de communicatie(boodschap) zoals genoemd in de raadsbrief Voortgang aanpak houtstook van 5 oktober 2021 de beschikbare communicatiemiddelen maximaal te benutten, niet alleen qua type communicatiemiddel, maar ook qua frequentie, spreiding en boodschap, waarbij wat dat laatste betreft altijd een duidelijke oproep wordt gedaan het stoken in zijn geheel achterwege te laten.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De communicatiecampagne gaat in november van start en deze word volgend jaar geëvalueerd. In de communicatie wordt gewezen op de schadelijke effecten van houtstook en de wijze waarop gestookt kan worden met zo min mogelijk overlast voor de omgeving. Daaraan zal worden toegevoegd dat het beter is om helemaal niet te stoken.
Voortgang:	**Mei 2022:** Sinds deze motie communiceren we dat het helpt om het vuur uit te laten. We weten echter ook dat niet iedereen uit eigen beweging bereid is om helemaal niet meer te stoken. Er is tenslotte op dit moment geen verbod op houtstook. We delen daarom stooktips om de overlast te verminderen. Als men dan tóch stookt, dan zo verantwoord mogelijk. Uit onderzoek (Motivaction, 2019) blijkt dat alleen maar focussen op niet stoken, niet kansrijk is. Veel mensen (83%) vinden stoken gezellig. 68% van de stokers is best bereid om maatregelen te nemen om de overlast te verminderen. 10% is bereid de kachel of open haard voor altijd uit te laten. We benoemen daarom dat het helpt om het vuur uit te laten, maar laten ook zien wat mensen voorlopig kunnen doen om overlast te verminderen. Daarnaast proberen we ook om inwoners bewust te maken van de gezondheidseffecten van houtrook, zodat stokers mee worden genomen naar een goede reden om te stoppen met stoken. Verder hebben we gecommuniceerd via De Brug, de nieuwsbrief Duurzaam Wonen, de gemeentelijke social mediakanalen en de digitale gemeentelijke nieuwsbrief. Ook hebben we onze website een regelmatige update voor houtstook gegeven. Kort voordat de genoemde motie van 5 oktober werd aangenomen is er veel media-aandacht geweest voor de subsidie voor het verwijderen of dicht laten maken van de schoorsteen of het plaatsen van een filter in Nijmegen-West. Dit werd op 5 en 6 oktober gedeeld op RN7, De Gelderlander, Omroep Gelderland en RegioTVTiel. Voor het zomerseizoen zetten we in op een zomerstookcampagne gericht op buitenstook (zoals barbecues en vuurkorven). Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 89	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.3	Duur feestje, doe maar niet	20 oktober 2021	M. Esselbrugge	Economie en Toerisme	Henk Berends	Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om: 1. Te stoppen met het investeren in een Democratiefestival en met dit budget andere dingen te doen die wel effectief bijdragen aan het versterken van het profiel van onze stad.
1e reactie:	We voeren de motie niet uit. Zie hiervoor de brief aan de raad van 14 december 2021, “Beantwoording motie *Duur feestje, doe maar niet”.* Deze treft u als bijlage aan.
Voortgang:	**Mei 2022:** De vervolgstappen zijn dat de stichting van democratie, recht en het vrije woord de gesprekken met BZK intensiveert om de positionering en bijdrage van het ministerie helder te krijgen. Dit is onder andere afhankelijk van de nieuwe minister BZK. Zij ondernemen ook stappen richting andere (beoogd) partners, zoals provincie Gelderland. Voor gemeente Nijmegen geldt dat, afhankelijk van bovenstaande, de stichting een subsidieaanvraag in gaat dienen voor de komende editie van het Grondfest (voorheen democratiefestival) voor de maximale bijdrage van €100.000,- voor de realisatie van het evenement. Daarin nemen we mee dat er na deze editie geëvalueerd wordt aan de hand van de volgende onderwerpen: 1. Is de hernieuwde opzet succesvol gebleken: hoe wordt het evenementen gewaardeerd en zijn er nieuwe doelgroepen betrokken bij het evenement? 2. De meerwaarde voor Nijmeegse partijen uit de culturele, onderwijs, evenementen en horeca sector. Welk lokaal effect brengt dit evenement teweeg en hoe verhoudt zich dit tot de bijdrage van gemeente Nijmegen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 90	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.4	Groen op je kleine dak	20 oktober 2021	J. Wijnia	Openbare ruimte	Henk Berends	CDA	M. Mijling	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: • De Subsidie groendaken en groengevels ook toe te kennen voor bijgebouwen; • De Subsidie groendaken en groengevels ook toe te kennen voor gebouwen zonder woonfunctie; • Meerdere bewoners gezamenlijk één aanvraag in te laten dienen, waarbij het gezamenlijke oppervlak (zoals nu) minimaal 1Om2 moet zijn.;
1e reactie:	We voeren de motie uit. Om een bijdrage voor kleinere daken of daken met een niet-woonfunctie mogelijk te maken, is een aanpassing van de subsidieregeling nodig. We zullen dat combineren met de evaluatie van de regeling, die binnenkort zal plaatsvinden. Daarbij geldt wel de kanttekening dat een grotere inzet op kleinere daken mogelijk zal leiden tot minder m2 aan groen dak in de stad.
Voortgang:	**Mei 2022:** De subsidieregeling is afgelopen twee jaar uitstekend benut. Er is in 2021 voor 126 daken subsidie toegekend met bijna 5100m2 oppervlakte. Dat is het hoogste aantal tot nu toe met ruim €125.000,- subsidie. Ook in het jaar 2020 werd het budget al overschreden met 108 toekenningen en ruim 4100m2 dakoppervlakte. Het gemiddelde dakoppervlakte kwam afgelopen jaren uit op ca 40M2 en gemiddeld wordt er 6 uur per aanvraag besteed intern. In 2021 zijn 19 aanvragen afgewezen en in 2020 16 aanvragen. Daarvan is een deel afgewezen vanwege dat er geen woonbestemming zat op het gebouw waar een groendak op zou worden aangelegd. De subsidieregeling zal binnenkort daarom aangepast worden om nog meer mogelijkheden te bieden voor de bewoners, al is dat niet direct nodig vanwege het huidige succes van de subsidieregeling. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 91	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.5	Laad de laadpalen	20 oktober 2021	J. Wijnia	Bereikbaarheid	Henk Berends	Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op om; 1. Een voorstel aan de raad te doen toekomen voor het uitbreiden van de Arnhemse proef naar Nijmegen om zo integratie van laadpalen voor auto's én elektrische fietsen in lantaarnpalen nader te testen. 2. Voor deze proef wijken te selecteren waar er geen tot weinig mogelijkheid is om zelf een laadpaal bij het huis te hebben. 3. Daarbij een onderzoek te verrichten naar de nog beschikbare maximale ruimte aan netcapaciteit in Nijmegen voor uitbreidingen van het laadnet. 4. Hierover verslag te doen aan de raad voor februari 2022.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Wij vinden deze motie een goed initiatief dat aansluit bij ons Programma laadinfrastructuur. We zien daarom ook mogelijkheden voor toepassing in Nijmegen. Komend voorjaar stellen we Plaatsingsbeleid op als uitwerking van ons Programma laadinfrastructuur. Hierin nemen wij deze nieuwe vorm van laadinfrastructuur mee en onderzoeken daarin de mogelijkheden waarop deze motie aandringt.
Voortgang:	**Mei 2022:** In het plaatsingsbeleid nemen we deze nieuwe vorm van laadinfrastructuur met lantaarnpalen mee. We starten voor de zomer met het opstellen van het Plaatsingsbeleid met het doel het dit najaar gereed te hebben. Dan informeren we de raad. We volgen op dit moment de ontwikkelingen en mogelijkheden van nieuwe vormen van laden. Daarnaast zoeken we aansluiting bij ruimtelijke gebiedsontwikkelingen voor eventuele inpassing van deze vorm van laden. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 92	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.6	Meer regie over Nijmeegse huisvesting	20 oktober 2021	J. Wijnia	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	SP	B. Markovic	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Met woningcorporaties samen stevig in te zetten op het behalen van het de gestelde doelen in 2025, te weten 1000 extra sociale woningen en bij te sturen waar nodig en hiervoor jaarlijks terug te koppelen aan de raad waar knelpunten zitten en daarbij concrete verbetersuggesties te formuleren.
1e reactie:	Het aanvaarde punt 1 van deze motie wordt uitgevoerd. Op 11 december 2020 hebben de woningcorporaties, huurdersorganisaties en de gemeente Nijmegen via de Samenwerkingsagenda Wonen 2021-2025 meerjarige prestatieafspraken ondertekend. Hierin is de meerjarige samenwerking beschreven op diverse woon gerelateerde thema's zoals voldoende beschikbare en betaalbare woningen, duurzaamheid, leefbaarheid en wonen met zorg. Zie hiervoor de brief aan de raad van 21 december 2021, Prestatieafspraken met Platform Nijmeegse Woningcorporaties en huurdersorganisaties 2022. De brief treft u als bijlage aan. Daarnaast ontvangt uw raad jaarlijks een monitoringsbrief over de resultaten van het voorgaande jaar.
Voortgang:	**Mei 2022:** De raad ontvangt een monitoringsbrief over de stand van zaken van de uitvoering van de prestatieafspraken naar verwachting in juni 2022. Deze is nu ambtelijk in voorbereiding. Deze brief geeft inzicht of het behalen van de gestelde doelen op schema liggen. Hangende deze brief stellen we voor deze motie nog niet af te voeren.

Motienummer 93	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.7	Meer ruimte voor Urban Sports	20 oktober 2021	B. Velthuis	Sport	Hugo Boon van Ostade	SP	H. van Hooft	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Samen met onder andere skaters en andere vertegenwoordigers van Urban Sports op zoek te gaan naar de locatiemogelijkheden voor een centrale skaterplek van groot formaat (naar voorbeeld van skatepark Zeeburgereiland in Amsterdam) en de benodigde kosten in beeld te brengen; 2. De uitkomsten van dit locatieonderzoek en een kostenoverzicht in het voorjaar van 2022 terug te koppelen aan de Raad.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Urban Sports maakt onderdeel uit van de brede urban culture. Het is een verzamelnaam voor sport en culturele activiteiten. De urban culture manifesteert zich in Nijmegen op verschillende plekken. Het biedt daarmee kansen op het gebied van inclusie, bewegen, gezonde leefstijl, sportparticipatie, talentontwikkeling en rondom het ruimtelijk domein t.a.v. de inrichting van een beweegvriendelijke openbare ruimte. We zijn reeds in contact met een initiatiefgroep voor een stedelijke skateplek, waar ook Waalhalla bij betrokken is. We willen dit initiatief graag breder trekken gezien de toenemende behoefte en ontwikkeling op het gebied van de urban sports & culture die op straat beoefend wordt zoals skaten, freerunnen, 3x3 basketbal en BMX-en, dans, rap, hiphop, graffiti. Om de brede urban culture scene van zowel sport als cultuur beter te leren kennen en tot concrete vervolgstappen (zoals de realisatie van een skateplek) te komen met draagvlak vanuit de urban scene en het publieke domein willen we inzicht in de wensen, behoeften, initiatieven, locaties en de totale omvang van de urban scene.We zijn in gesprek met een externe partij om voor deze uitdagingen en vervolgstappen een Urban City Scan uit te voeren, oftewel een gedetailleerde ‘foto’ te maken hoe urban ervoor staat (nulmeting). Deze nulmeting levert input voor het locatieonderzoek en het programma van eisen voor een optimale locatie.
Voortgang:	**Mei 2022:** Naar aanleiding van de motie wordt momenteel uitvoering gegeven aan een locatiestudie naar een ruimte/locatie voor een outdoor skatepark. In overleg met potentiële gebruikers is een PVE opgesteld. Vervolgens zijn wegingscriteria geformuleerd om vanuit een brede inventarisatie aan locaties te komen tot een longlist en shortlist. Ook zijn we bezig met de financiële doorrekening van een skateplek van formaat. Na deze laatste stap gaan we het participatietraject in: bij de buurt/omgeving/doelgroep ophalen van wensen en bedenkingen zodat we concreet vernemen waar we rekening mee moeten houden. Tegelijkertijd voeren we aansluitend onderzoek uit om meer zicht te krijgen op de wensen, behoeften, initiatieven, locaties en de totale omvang van de urban scene. We zijn voorstander van een kwalitatief goed doorlopen proces. Verwachting is dat we na de zomer (eind Q3 - begin Q4) de terugkoppeling plaats kunnen laten vinden aan de raad (locatiemogelijkheden + kostenoverzicht). Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 94	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.8	Noodtoestand voor biodiversiteit	20 oktober 2021	J. Wijnia	Openbare Ruimte	Henk Berends	GroenLinks, Partij voor de Dieren	M. van Doorn	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. Dit standpunt namens Nijmegen actief uitte dragen in de netwerken waarin zij verkeert en daarin overeenstemming en samenwerking te zoeken; 2. In de eigen ambities rekening te houden met dit standpunt; 3. Er bij de rijksoverheid en (formerende) partijen op aan te dringen meer prioriteit te geven aan en ambitie te tonen bij het behoud en de verbetering van biodiversiteit; 4. Er bij de rijksoverheid op aan te dringen lokale en regionale overheden meer middelen, financieel en qua wet- en regelgeving, te verschaffen om een grotere steen te kunnen bijdragen in de aanpak van de biodiversiteitscrisis,
1e reactie:	We voeren de motie uit. Het uitroepen van de noodtoestand voor de biodiversiteit is vooral symbolisch en heeft geen juridische grondslag of gevolgen. Het vaststellen van ons Biodiversiteitsplan kan een mooie gelegenheid zijn om te communiceren dat wij de Noodtoestand Biodiversiteit uitroepen.
Voortgang:	**Mei 2022:** De noodtoestand voor de biodiversiteit is vorig uitgeroepen gezamenlijk met die voor het klimaat. Bij het vaststellen van het Biodiversiteitsplan zal er opnieuw aandacht aan worden gegeven aan de noodzaak voor behoud en herstel van de biodiversiteit in Nijmegen. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 95	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.9	Noodtoestand voor klimaat	20 oktober 2021	J. Wijnia	Openbare ruimte	Henk Berends	GroenLinks, Partij voor de Dieren	Q. Lokker	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. Dit standpunt namens Nijmegen actief uit te dragen in de netwerken waarin zij verkeert en daarin overeenstemming en samenwerking te zoeken. 2. Er bij de rijksoverheid en de formerende partijen op aan te dringen meer prioriteit te geven aan en ambitie te tonen bij het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen. 3. Er bij de rijksoverheid nogmaals op aan te dringen lokale en regionale overheden meer middelen, financieel en qua wet- en regelgeving, te verschaffen om een grotere steen te kunnen bijdragen in de aanpak van de klimaatcrisis.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Het uitroepen van de noodtoestand voor het klimaat is puur symbolisch en heeft geen juridische grondslag of gevolgen. Verschillende Nederlandse gemeenten, waaronder Amsterdam, Utrecht, Rotterdam en Groningen hebben de klimaatnoodtoestand al uitgeroepen. We kunnen hiermee gezamenlijk een signaal afgeven aan het Rijk. We gaan dit doen door een brief op te stellen aan het Rijk, waarbij we samenwerking zoeken met andere gemeenten die de noodtoestand hebben uitgeroepen. In deze brief dringen we er bij de rijksoverheid en de formerende partijen op aan meer prioriteit te geven aan en ambitie te tonen bij het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen en lokale en regionale overheden meer middelen, financieel en qua wet- en regelgeving, te verschaffen om een grotere steen te kunnen bijdragen in de aanpak van de klimaatcrisis. Daarnaast dragen we dit standpunt namens Nijmegen actief uit in de netwerken waarin wij verkeren, zoals de Groene Metropoolregio.
Voortgang:	**Mei 2022:** Nijmegen neemt deel aan de landelijke netwerken VNG en G40. Er loopt een heel actieve lobby vanuit beide netwerken voor meer financiële en juridische middelen en de juiste randvoorwaarden voor gemeenten om de energietransitie te kunnen uitvoeren. De VNG heeft sinds oktober 2021 hierover 7 brieven gestuurd aan het parlement. De G40 heeft in die periode 2 brieven gestuurd over dit onderwerp; 1 aan het parlement en 1 aan de minister. Wethouders van de G40 en de G4 zijn naar aanleiding van de brief aan de minister in een gesprek geweest met ministers Jetten en De Jonge over samenwerking van het Rijk en gemeenten in de energietransitie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 96	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.10	Ruimte voor jongeren op wielen	20 oktober 2021	J. Wijnia	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college om; 1. Het maximaal aantal extra standplaatsen in te tekenen naast de reeds toegezegde in te tekenen 15 extra standplaatsen in het bosje bij locatie Teersdijk en hierover de raad te informeren. 2. Alle extra standplaatsen te labelen voor in eerste instantie, de op dit moment inwonende jongeren die een eigen woonwagenplaats zoeken, en in tweede instantie de jongeren die nu noodgedwongen niet in een woonwagen wonen maar terug willen keren. 3. Bij de uiteindelijke aanbieding van de nieuwe plaatsen de voorkeur te geven aan het uitgeven van standplaatsen in eigendom (koop of erfpacht), gezien de sterke voorkeur van de jongeren en hierover te rapporteren aan de raad. 4. Bij het intekenen van de extra standplaatsen ook aan de raad terug te koppelen wat dit betekent voor het aanwezige groen ook in betrekking tot het door gemeenteraad aangenomen 'bomenplan'.
1e reactie:	We voeren de motie uit. In het onderzoek naar de uitbreiding van Teersdijk ter plaatse van het bosje wordt bekeken hoeveel nieuwe standplaatsen maximaal mogelijk zijn. Daarbij zal ook worden gekeken naar de effecten op flora en fauna. Over het aantal standplaatsen en de effecten op onder meer groen wordt de raad geïnformeerd, naar verwachting in het eerste kwartaal 2022 (dit is mede afhankelijk van de doorlooptijd van de onderzoeken). De doelgroep inwonende jongeren 18+ en indien er voldoende ruimte is wordt deze doelgroep uitgebreid met jongeren die nu niet in een woonwagen wonen maar terug willen keren. Het college zal de mogelijkheid van erfpacht aanbieden als uitgiftevorm voor de woonwagenstandplaatsen. Over de resultaten hiervan wordt de raad geïnformeerd zodra de gesprekken met de kandidaten over de beschikbare woonwagenstandplaatsen zijn afgerond. Dit zal naar verwachting in de loop van 2022 zijn.
Voortgang:	**Mei 2022:** Het onderzoek naar de uitbreiding van Teersdijk ter plekke van het bosje is in uitvoering. De gesprekken met omwonenden en met de kandidaten zijn in Q2 gepland. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 97	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.11	Samen sta en ben je sterker	20 oktober 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	PvdA	C. Brand	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1 Om in Q4 van 2021 contact op te nemen met het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen om onderzoeken of Nijmegen nog kan aansluiten bij het programma 'Veilige Steden voor vrouwen en meisjes' en gebruik kan maken van de ondersteuning en de kennisproducten die dit programma tot op heden heeft opgeleverd. Tevens te bespreken of Nijmegen nog aanspraak kan maken op cofinanciering via dit programma. 2 Bij die campagne in elk geval de partners, instellingen en organisaties te betrekken die besproken zijn in het Actieplan. 3 In uiterlijk Q4 in 2021 de stand van zaken over aansluiting bij het programma 'Veilige Steden voor vrouwen en meisjes' en de update van de preventiecampagne terug te koppelen aan de raad.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Wij hebben contact gehad met het Ministerie Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen (OCW). OCW heeft ambtelijk laten weten dat ze overwegen om het Programma landelijk breed in 2022 te continueren. Wij hebben OCW laten weten dat Nijmegen wil aansluiten bij het Programma en gebruik wenst te maken van faciliteiten ingeval het Programma wordt gecontinueerd. Gezien het feit er nog onduidelijkheid is hierover kunnen we op dit moment we nog geen uitsluitsel geven of Nijmegen mee kan doen.
Voortgang:	**Mei 2022:** Via een brief d.d. 8 februari heeft het college al aan de raad laten weten dat Nijmegen in 2022 nog kan aansluiten bij het Programma Veilige Steden en gebruik kan maken van bijbehorende faciliteiten waaronder cofinanciering voor een bedrag van maximaal € 30.000. In dezelfde raadsbrief is aangegeven dat bij de opzet van een campagne advies van partners, instellingen en organisaties zoals genoemd in het Actieplan, worden betrokken. Het informeren van de raad over de stand van zaken aansluiting bij het programma 'Veilige Steden voor vrouwen en meisjes' en het geven van een update van de preventiecampagne is daarmee gerealiseerd. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 98	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211020.12	Zelfbewoningsplicht. Een hogere grens meer betaalbare woningen in de stad	20 oktober 2021	J. Wijnia	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	PvdA	C. Brand	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Zo spoedig mogelijk bij het Kadaster na te gaan wat in 2020, en indien mogelijk in 2021 (tot op heden): 1. het percentage verkochte woningen in Nijmegen was dat werd verkocht door particuliere investeerders en te bekijken hoeveel van die woningen werden doorverhuurd 2. Te onderzoeken hoeveel koopstarters er waren in de stad tussen 2013 en in 2020/2021. Hierover terug te rapporteren aan de raad in Q4 2021. 2. Gelijktijdig hieraan in contact te treden met de gemeentes Utrecht, Arnhem en Eindhoven om te onderzoeken of een daar gehanteerde, of op handen zijnde prijsgrens, ook een optie is voor Nijmegen en hierover in Q4 van 2021, gelijktijdig met het onderzoek naar de opkoopscherming/beleggersverbod, terug te rapporteren aan de raad. 3. Naar aanleiding van bovenstaand gevraagde onderzoek en gesprek terug te komen naar de raad met een aangepast raadsvoorstel met de mogelijkheden tot een hoger prijspeil.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De uitkomsten hiervan worden gelijktijdig met de verkenning naar de opkoopbescherming naar de raad gestuurd. De gebeurt, zoals toegezegd, uiterlijk december van dit jaar.
Voortgang:	Mei 2022: De raad is bij brief van 7 december 2021 geïnformeerd over de uitvoering van deze motie. Op 2 februari 2022 heeft de gemeenteraad een besluit genomen over het raadsvoorstel “Verkenning opkoopbescherming”. De motie is daarmee afgedaan. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 99	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.1	Veilig op weg door de Winkelsteeg	24 november 2021	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	CDA	M. Buck	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College om: 1. Een onderzoek uit te laten voeren naar de verkeersveiligheid van het doorkruisen van de verschillende verkeersmodaliteiten, zoals fietsers, voetgangers, bussen, personenauto's en vrachtauto's, en naar de verschillende oplossingsmogelijkheden om de onderzochte verkeersveiligheidsrisico's beheersbaar te maken; 2. De onderzoeksresultaten aan de gemeenteraad voor te leggen voordat het eerste bestemmingsplan in de gemeenteraad besproken wordt; 3. Indien er een wijziging van de planexploitatie nodig blijkt voor het treffen van adequate verkeersveiligheidsmaatregelen, met een dekkingsvoorstel te komen en deze aan de gemeenteraad voor te leggen; 4. Eventuele kosten voor onderzoek te dekken uit de plankosten die zijn opgenomen in de GREX Winkelsteeg-Kanaalzone onder Plankosten incl. VTU ad 45 min euro;
1e reactie:	Punt 1 van de motie wordt thans onderzocht. De raad zal hierover worden geïnformeerd zodra meer bekend is, een en ander mogelijk in combinatie met de MER, in ieder geval voor het moment zoals opgenomen in punt 2. De invulling onderdelen 3 en 4 volgen eventueel daarna.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 100	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.3	Hindercirkels eerst	24 november 2021	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	SP	M. Feddema	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: Om aan de raad het herzoneringsplan aan te bieden en daarbij de gevolgen voor de huidige bedrijven in beeld te brengen, en hierna het bestemmingsplan (met daarin opgenomen de herzonering) voor te leggen ter besluitvorming aan de raad.
1e reactie:	Bij het opstellen van de milieueffectrapportage en het bestemmings- en/of omgevingsplan zal in beeld worden gebracht wat de milieu effecten zijn van de gewenste ontwikkeling. De raad zal daarover worden geïnformeerd voorafgaand aan de besluitvorming hierover.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Geen nieuwe ontwikkelingen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 101	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.4	Wijkgericht werken met elkaar	24 november 2021	B. Velthuis	Openbare Ruimte	Annique van Iersel	CDA	M. Mijling	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het College op om: • De implementatie van het nieuwe wijkgericht werken tijdelijk on hold te zetten; • Het proces van participatie met de wijkraden, wijkplatforms en organisaties werkzaam in de wijken alsnog gedegen uit te voeren, waardoor een nieuwe werkwijze van wijkgericht werken ook echt gedragen kan worden door iedereen; • In dit proces een nog te vormen klankbordgroep uit de Raad te betrekken, waardoor de Raad ook op de hoogte is van de vorderingen; • Ten laatste in het eerste kwartaal van 2022 bij de raad terug te komen met een evaluatie waarna het nieuwe wijkgericht werken in aangepaste vorm in de praktijk gebracht kan worden.
1e reactie:	In de motie wordt gesproken over het “on hold” zetten van het implementeren van het nieuwe wijkgericht werken. In de praktijk blijkt dat er wat onduidelijkheid is over wat dit betekent en langs deze weg willen wij verduidelijken hoe we dit onderdeel van de motie interpreteren. Met on hold zetten bedoelen we dat we geen nieuwe ontwikkelingen doorvoeren maar de reeds in gang gezette ontwikkelingen op een goede manier gaan implementeren. Bij deze implementatie zoeken we actief de verbinding met raadsleden en wijkraden. Dat betekent dat de regisseurs in de wijken niet stoppen met hun werkzaamheden, maar juist de contacten in de wijk blijven leggen en vragen van bewoners in behandeling nemen. Ondertussen zorgen we ervoor dat de juiste acties worden ondernomen om de regisseurs optimaal te faciliteren in hun werkzaamheden in de wijk. **Vervolgproces** Inmiddels zijn we projectmatig aan de slag om de goede randvoorwaarden voor succesvolle implementatie te organiseren. Dat betekent concreet dat er gewerkt wordt aan de volgende onderwerpen. 1. Participatiesessie Raad en wijkraden Inmiddels twee constructieve bijeenkomsten gehad: eentje op 19 januari jl. met de wijkraden (vervolg is op 3 maart) en op 12 januari jl. met de klankbordgroep van de raad. Wijkraden hebben input kunnen leveren. 2. Evaluatie Deze input wordt opgepakt door het programmateam wijkgericht werken. Klankbordgroep van de raad bespreekt het concept 0-meting t.b.v. de evaluatie. We houden u hiervan op de hoogte. Zoals gezegd gaan de werkzaamheden in de wijken gewoon door en worden vragen van bewoners in behandeling genomen door de regisseurs.
Voortgang:	**Mei 2022:** 1. Op 10 maart heeft er een vervolgbijeenkomst plaatsgevonden met de wijkraden. Daarin is teruggekoppeld naar de vorige bijeenkomst en gevraagd naar de bevindingen. Een volgende bijeenkomst wordt gepland na de zomer 2022. 2. De 0-meting heeft plaatsgevonden. Met de klankbordgroep van de raad is de aanpak besproken. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 102	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.5	Vergoeding geslachtverandering	24 november 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	D66	P. van Megen	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College om: 1. Gratis aanvragen van een nieuw identiteitsbewijs en/of paspoort wanneer er sprake is van geslachtsverandering te realiseren voor 1januari 2022. 2. In de aanvraagprocedure van het nieuwe identiteitsbewijs en/of paspoort als reden een geslachtsverandering op te nemen en deze automatisch kosteloos te verwerken. 3. De medische kosten die samenhangen met een deskundigenverklaring en een deskundigenbeoordeling te vergoeden als gemeente indien de persoon die een gendertransitie ondergaat dit wenst. 4. De kosten die hiermee samengaan (circa €5.000,- op jaarbasis) te vergoeden uit het programma zorg, welzijn en wijken.
1e reactie:	We pakken de uitvoering van de motie op. Daarbij onderzoeken we allereerst op welke wijze we de beide onderdelen van de motie (gratis identiteitsdocumenten en vergoeding van de kosten voor een deskundigheidsbeoordeling en -verklaring) het beste kunnen uitvoeren, zodanig dat: - dit het minst belastend is voor de mensen waarom het gaat en ze het minst 'apart' worden gezet; - het beste aansluit bij de systemen die we gebruiken in de uitvoering. Deze systemen zijn op voorhand niet (optimaal) ingericht voor het uitzonderen van een specifieke doelgroepen of voor inkomensgroepen die boven de norm van de bijzondere bijstand uitkomen. Het uitzoeken van de beste werkwijze en vervolgens het implementeren van die werkwijze zal enige tijd in beslag nemen en kan niet voor 1 januari 2022 worden gerealiseerd. We streven naar een realisatie per 1 juli 2022.
Voortgang:	**Mei 2022:** We werken aan een regeling voor vergoeding van de kosten die mensen maken bij de wijziging van hun geslachtsregistratie. Wij zijn van zins deze regeling als onderdeel van de Wmo te laten uitmaken, en mee te nemen bij de actualisatie van de Wmo-verordening. Deze zal ingaan op 01-01-2023. Invoering is mogelijk met terugwerkende kracht. De kosten die vergoed worden in deze regeling zijn mogelijke legeskosten en het verstrekken van paspoort of ID-kaart en/of rijbewijs. Voor de vergoeding van de kosten voor de deskundigenverklaring wordt afstemming gezocht met het wettelijk kader van de Wet Bevestiging Geslacht, die momenteel ter wijziging voorligt aan de Tweede Kamer. Mogelijke afschaffing van de deskundigenverklaring wordt meegenomen in het opstellen van de regeling. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 103	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.6	Geef de regenboog vleugels	24 november 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	D66	P. van Megen	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het College op: 1. Bij de start van de Regenboogagenda 2021-2024 eenmalig maximaal 150.000 euro Vrij te maken die als vliegwiel en aanmoediging dient voor het bedenken en (laten) realiseren van nieuwe plannen die de werkgroepen in 2022 bedenken. 2. Dit bedrag te dekken uit het bedrag dat is vrijgevallen in de meerjarenbegroting door het niet (mede) organiseren van het Democratiefestival in 2022. 3. In overleg met vertegenwoordigers uit de LHBTI+-gemeenschap en in elk geval ook de kartrekkers van de werkgroepen een set van criteria op te stellen waaraan activiteiten die aanspraak maken op deze gelden moeten voldoen.
1e reactie:	Voor de uitvoering van de motie gaat het college eerst nog in overleg met de raad voor een alternatieve dekking. Als dit geregeld is, dan willen we het eenmalig stimuleringsbudget bestemmen voor: het organiseren van menskracht voor de regiegroep of het trekkerschap van werkgroepen; activiteiten; en/of fysieke investeringen in het kader van zichtbaarheid. Vanzelfsprekend worden de middelen in overleg met de vertegenwoordigers van de lhbti+ gemeenschap ingezet. Het formuleren van criteria is daarbij belangrijk en behoedt tevens voor het uitgeven van meer budget dan nodig.
Voortgang:	Mei 2022: Er is een bedrag van maximaal €150.000,- vrijgemaakt voor plannen die passen binnen de Regenboogagenda 2021-2024. Het eenmalige bedrag van €150.000,- is gefinancierd uit het programma Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg. We hebben een regiegroep aangesteld met vertegenwoordigers van de lhbti+ gemeenschap. In samenspraak met de regiegroep is een afwegingskader opgesteld om aanvragen te beoordelen. De regiegroep heeft tevens een adviserende rol bij het beoordelen van de aanvragen. Het verlenen en vaststellen van de subsidies is gemandateerd aan de bureaumanager Sociale Basis. De verwachting is dat medio mei de besluitvorming over de subsidieverlening is afgerond. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 104	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.7	Nijmegen, teken voor een transgendervriendelijke werkvloer	24 november 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	Partij voor de Dieren	M. van Doorn	**Ja**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. Kennis te nemen van de gids *'Een Transgendervriendelijke Werkvloer',* zich in te spannen om de beschreven aanbevelingen en stappen mee te nemen in het inclusie en diversiteitsbeleid, waar mogelijk aan de hand daarvan de arbeidsvoorwaardenregeling uit te bereiden, en waar nodig of gewenst hier de expertise van regenboogorganisaties als de RegenboogRaad Nijmegen en TNN te betrekken; *2. Op Internationale Dag van Transgendervisibiliteit, 31 maart 2022 een moment te plannen om de* Verklaring van Dordrecht te tekenen en hierbij de Transgender Pride vlag te hijsen; 3. Met het Werkbedrijf te bespreken wat zij kunnen betekenen voor transgender personen in hun caseload, bij bemiddeling naar arbeidsmarkt en werkgevers en daarbij tevens de gids *'Een Trans gendervriendelijke Werkvloer'* te betrekken; 4. In het kader van de voorbeeldfunctie die de gemeente Nijmegen heeft, bij gelegenheid werkgevers in de regio in te lichten over de rechten van transgender werknemers en hen aanmoedigen er beleid op te ontwikkelen; 5. De raad te informeren over de voortgang en resultaten.
1e reactie:	We pakken de uitvoering van de motie op. Ons P&O beleid en de uitvoering ervan zullen we toetsen aan de Verklaring van Dordrecht. De gids 'Een Transgendervriendelijke Werkvloer' zien we als een nadere uitwerking hiervan en nemen we hierbij mee. Voor de uitwerking ervan zal indien nodig advies worden ingewonnen bij het regenboognetwerk en het Transgender Netwerk Nederland. Op 31 maart 2022 zullen wij de Verklaring van Dordrecht ondertekenen. We toetsen aan het vlaggenprotocol van de gemeente Nijmegen – dat op dit moment wordt geactualiseerd – of, waar en met welke vlag er gevlagd kan worden. Het gesprek met het WerkBedrijf heeft een aantal jaar geleden al plaatsgevonden. Ter aanvulling hierop zullen wij de gids 'naar een transgendervriendelijke werkvloer onder de aandacht brengen In de uitvoering van de regenboogagenda is al opgenomen dat we meer aandacht voor het thema inclusie van Lhbti+personen willen bevorderen bij Nijmeegse instellingen, het bedrijfsleven en bij grote werkgevers. We zullen daarbij aandacht vragen voor de specifieke situatie van transgenders en organisaties attenderen op de gids 'Naar een transgendervriendelijke werkvloer'. De raad zal worden geïnformeerd over de voortgang van de regenboogagenda, de eerste tussenstand plannen we voor de eerste helft 2023.
Voortgang:	**Mei 2022:** Op 31 maart jl. heeft Wethouder Esselbrugge namens de gemeente Nijmegen de Verklaring van Dordrecht ondertekend. Hiermee werkt de gemeente mee aan een transgendervriendelijke werkvloer en arbeidsmarkt. Het huidige vlaggenprotocol geeft geen aanleiding om te vlaggen op Transgender Zichtbaarheidsdag (31 maart). Samen met de werkgroep Zichtbaarheid & Communicatie binnen de Regenboogagenda wordt de komende periode verkend welke mogelijkheden er zijn om binnen het vlaggenprotocol te vlaggen voor lhbti+dagen en welke pride-vlag hier dan voor kan worden gebruikt. Vanuit actielijn 8 – inclusie specifieke aandachtsgroepen binnen de Regenboogagenda wordt aandacht gevraagd voor de specifieke situatie van transgender personen. Vanuit deze actielijn wordt bij organisaties ook de gids 'naar een transgendervriendelijke werkvloer' onder de aandacht gebracht. De raad zal worden geïnformeerd over de voortgang van de Regenboogagenda, de eerste tussenevaluatie staat gepland voor de eerste helft van 2023. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 105	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211124.8	Eeuwig is ook echt eeuwig!	24 november 2021	B.. Velthuis	Sport	Hugo Boon van Ostade	GroenLinks, D66, VoorNijmegen.NU,Partij voor de Dieren	P. Eigenhuijsen	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Een toekomstvisie voor het Goffertbad te maken met daarin een aantal scenario's met onder andere de volgende elementen: - De wijze van gunning van de exploitatie van het Goffertbad (openbaar aanbesteden, inbesteden, subsidie, zelf als gemeente exploiteren of andere varianten) - De voor- en nadelen van (het gunnen van) een gezamenlijke exploitatie met het nieuwe zwembad - De belangrijke randvoorwaarden voor de gunning van de exploitatie (zoals de kosten van het kaartje, abonnementen, zwemmen voor doelgroepen en de openingstijden) - Een plan voor renovatie en uitvoering van achterstallig onderhoud om het Goffertbad voor de langere termijn toekomstbestendig, duurzaam en toegankelijk te maken. - De financiële consequenties van deze toekomstvisie 2. Het lopende aanbestedingstraject van het Goffertbad tot nader order aan te houden tot dat de raad heeft besloten over deze toekomstvisie; 3. De raad hierover voor 1juli 2022 te informeren;
1e reactie:	Wij zullen deze motie uitvoeren en een toekomstvisie Goffertbad opstellen, inclusief de nader genoemde onderwerpen. De reden van uitvoering is dat de motie vrijwel geheel in lijn is met het collegebesluit van 23 november 2021 aangaande de nadere uitwerking Toekomstvisie Goffertbad en de brief aan de raad hierover. Het college zal de raad voor 1 juli 2022 informeren.
Voortgang:	**Mei 2022:** De uitvoering van de motie loopt. Het college zal de raad voor 1 juli 2022 informeren. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 106	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.1	Gezamenlijk naar regulering	22 december 2021	H. Bruls	Veiligheid	Leonie Willemsen	D66	T. van Gent	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op om: 1. Tot het aangaan van een coalition of the willing met andere gemeenten, bijvoorbeeld in VNG verband. 2. Een lobby naar Den Haag op te voeren waarin ideeën en initiatieven met betrekking tot een verdere drugsregulering aandacht krijgt, zoals een XTC experiment die door de denktank MOMA-beleid is vormgegeven, waarbij tevens internationale ervaringen uitgewisseld kunnen worden.
1e reactie:	We voeren de motie niet uit. We geven het signaal dat uw raad wil afgeven door aan de VNG en het Ministerie van Justitie en Veiligheid.
Voortgang:	**Mei 2022:** In de raadsbrief van 22 maart 2022 met als onderwerp: Aangenomen moties van 22 december 2021, hebben we de raad erover geïnformeerd dat we de motie niet uitvoeren. We geven het signaal dat de raad wil afgeven door aan de VNG en het Ministerie van Justitie en Veiligheid. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 107	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.2	Maak het telen van cannabis voor medicinaal gebruik thuis mogelijk	22 december 2021	H. Bruls	Veiligheid	Leonie Willemsen	D66	T. van Gent	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept de burgemeester op om: 1 . In overleg te treden met de lokale driehoek met het Openbaar Ministerie om een vergelijkbare uitzonderingsregel te bespreken met de insteek om onder voorwaarden af te zien van handhaving en/of inzet van de bevoegdheden van de burgemeester als er in een woning 5 of minder cannabisplanten worden aangetroffen ten behoeve van medicinaal gebruik waarbij wordt voldaan aan de eerder gestelde voorwaarden. 2. De raad over de uitkomsten van de bespreking te informeren om het thuistelen van cannabis voor medicinaal gebruik onder gestelde voorwaarden mogelijk te maken. 3. Ook woningbouwcorporaties hierover actief te informeren zodat huidige en toekomstige huurders zonder risico van vervolging of huisuitzetting onder strike voorwaarden cannabis kunnen kweken voor medicinaal gebruik.
1e reactie:	We voeren de motie niet uit. De burgemeester zal de inhoud van de motie in de lokale gezagsdriehoek ter sprake brengen. Daarbij merken we op dat de burgemeester uw raad al heeft gewezen op het feit dat de motie niet uitvoerbaar is.
Voortgang:	**Mei 2022:** In de raadsbrief van 22 maart 2022 met als onderwerp: Aangenomen moties van 22 december 2021, hebben we de raad erover geïnformeerd dat we de motie uitvoeren. Overigens heeft de burgemeester tijdens de raadsbespreking van de motie al gewezen op de onuitvoerbaarheid ervan. De burgemeester zal de inhoud van de motie in de lokale gezagsdriehoek ter sprake brengen. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 108	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.3	Verlaag de drempel voor drugstesten	22 december 2021	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	D66	T. van Gent	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op om: 1. In overleg met IrisZorg de mogelijkheden en kosten te inventariseren om de drempel voor het testen van drugs te verlagen. Te denken valt aan uitbreiding van de bestaande openingstijden en/of uitbreiding naar meerdere dagen (mogelijk ook in het weekend) die passend is of kan worden bij de zorgverlening en bedrijfsvoering van IrisZorg. 2. De raad te informeren over de mogelijkheden en kosten voor een uitbreiding van de mogelijkheden en daarmee de drempel voor drugstesten te verlagen.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De drempel om drugs te laten testen in Nijmegen is al laag. IrisZorg, afdeling verslavingspreventie, heeft een DIMS testlocatie waar drugs kan worden getest. Voor de komst van de corona pandemie werd al veelvuldig gebruik gemaakt van deze locatie aan de Tarweweg. DIMS staat voor Drugs Informatie en Monitoring Systeem en heeft twee taken: • Weten welke uitgaansdrugs er gebruikt worden • Signaleren van extra riskante drugs en waarschuwen als het nodig is. De DIMS testservice wordt nog laagdrempeliger door ofwel verruiming openingstijden of door op meerdere dagen beschikbaar te zijn voor inwoners die hun drugs willen laten testen. Al voor de coronapandemie zijn de bezoekersaantallen significant gestegen. Sinds de coronapandemie is het aantal bezoekers afgenomen, mede door het wegvallen van festivals en evenementen en door het niet meer houden van een open spreekuur. Mensen moesten een afspraak maken in een tijdslot. Tijdens Coronatijd is de testservice elke week geopend geweest, behalve de eerste 5 weken van de lockdown in 2019. Nu, met het loslaten van de maatregelen, is de verwachting dat ook bezoekersaantallen bij de testlocatie weer toenemen. Voor de instellingen voor verslavingszorg is de testservice een uitgelezen mogelijkheid om in contact te komen met een doelgroep, die anders moeilijk te bereiken is. Zij voorzien de consument niet alleen van een uitslag over de samenstelling van het aangeboden drugsmonster, maar ook van informatie over de risico's die er aan het gebruik van het middel en middelengebruik in het algemeen verbonden zijn. Er zijn verschillende opties om de testlocatie uit te breiden. Uitbreiding van de testlocatie brengt hogere kosten met zich mee. Deze kosten zijn door IrisZorg in beeld gebracht. Wij stellen voor om een extra inzet te plegen tijdens de meest drukke maanden van het jaar, van mei t/m oktober, tijdens het festival- en evenementenseizoen. Dit doen we door meerdere dagen te DIMS testlocatie beschikbaar te stellen. Dit betekent een uitbreiding door middel van een extra testmoment op een andere dag in de week met één team en op de (vaste) donderdag de inzet van twee teams. Deze uitbreiding brengt een extra uitzetting met zich mee van rond de 20.000 euro. Deze extra kosten zijn echter niet meegenomen in de begroting 2022. We kijken naar mogelijkheden binnen ons programma.
Voortgang:	**Mei 2022:** Naar aanleiding van de motie om de DIMS testservice laagdrempeliger te maken door ofwel verruiming openingstijden of door op meerdere dagen beschikbaar te zijn voor inwoners die hun drugs willen laten testen, zijn met IrisZorg (verslavingspreventie) hierover afspraken gemaakt. De DIMS testservice breid met 1 dag extra per week uit tijdens het festival- en evenementenseizoen (van 1 mei t/m 30 november). Met deze uitbreiding wordt ook tegemoet gekomen aan de vraag van de bezoekers van de testservice naar ruimere openingstijden. De kosten voor deze uitbreiding (€ 14.960 voor 2022) worden vanuit het programma (verslavingsbeleid/preventie) gefinancierd. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 109	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.4	Ja/Ja, je moet schieten, anders kun je niet scoren	22 december 2021	Bert Velthuis	Openbare Ruimte	Henk Berends	GroenLinks, PvdA	D. Moerkerk	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Om zo spoedig mogelijk in contact te treden met gemeentes die reeds zijn overgegaan tot invoering van de JA/JA-sticker ten einde daar lessen te leren die kunnen worden ingezet in Nijmegen inzake invoering van het *opt-in systeem* in onze stad. 2. Om in januari 2022 te komen met een raadsvoorstel tot invoering van de JA/JA sticker en daarover de raad te informeren.
1e reactie:	We voeren de motie uit. De gevraagde planning is echter niet haalbaar. *Ad 1. Om zo spoedig mogelijk in contact te treden met gemeentes die reeds zijn overgegaan tot invoering van de JA/JA-sticker ten einde daar lessen te leren die kunnen worden ingezet in Nijmegen inzake invoering van het opt-in systeem in onze stad.* We zullen zo snel mogelijk de meest recente en voor ons relevante ervaringen bij andere gemeenten ophalen, voor zover deze nog niet bij ons bekend waren door de vele contacten die we de afgelopen jaren hebben gehad. *Ad 2. Om in januari 2022 te komen met een raadsvoorstel tot invoering van de JA/JA sticker en daarover de raad te informeren.* Wij hebben in 2021 de afweging over de invoering van de JA/JA-sticker uitgesteld vanwege de rechtszaken, maar ook vanwege de corona-effecten op onder andere de oud-papier inzameling en handhaving. Nu er duidelijkheid is over de juridische aspecten hebben wij de andere voorbereidingen weer opgepakt. Om een zorgvuldige afweging te maken op het gebied van kosten en impact op de ca 40 verenigingen die nu oud papier inzamelen, worden de nodige actuele gegevens verzameld en beoordeeld. Het is echter niet haalbaar het college- en raadsvoorstel in januari gereed te hebben. We zullen uiterlijk mei 2022 (of zoveel eerder als mogelijk is) komen met een college- en raadsvoorstel.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie 1e reactie, we zullen zo spoedig mogelijk komen met een college- en raadsvoorstel. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 110	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.5	Beschermde en Rode Lijstsoorten in rapportages en plannen	22 december 2021	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 3. Voortaan expliciet in onderzoeksopdrachten (voor quick scans, natuuronderzoeken, etc.) te vragen dat de eindrapportage bevat: de effecten op alle beschermde soorten en Rode Lijstsoorten, die in een plangebied kunnen worden verwacht/ zijn aangetroffen met bijbehorende (mitigerende en compenserende) beschermingsmaatregelen, zoals nationale en internationale natuurwetgeving vereisen;
1e reactie:	Hieronder de tekst van de aangenomen punten van de motie: 3. Voortaan expliciet in onderzoeksopdrachten (voor quick scans, natuuronderzoeken, etc.) te vragen dat de eindrapportage bevat: de effecten op alle beschermde soorten en Rode Lijstsoorten, die in een plangebied kunnen worden verwacht/ zijn aangetroffen met bijbehorende (mitigerende en compenserende) beschermingsmaatregelen, zoals nationale en internationale natuurwetgeving vereisen 4. Voortaan in bestemmingsplannen aantoonbaar voldoende effectieve mitigerende maatregelen aan te brengen t.b.v. in het plangebied voorkomende beschermde soorten en Rode Lijstsoorten; **We voeren de motie (nog) niet uit.** Met punt 3 vraagt uw raad voor alle nieuwe ontwikkelingen (bouwen, slopen, beheer, herstructurering) in heel Nijmegen in de eindrapportages de effecten op alle beschermde en Rode lijstsoorten die in het gebied gezien of verwacht worden op te nemen, inclusief beschermingsmaatregelen zoals de nationale en internationale natuurwetgeving vereist en (punt 4) mitigerende maatregelen in bestemmingsplannen op te nemen. De wettelijke verplichtingen zijn vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb). In deze wet is geen basis voor de stelling dat gemeenten verplicht zijn natuuronderzoeken uit te voeren naar Rode Lijstsoorten (waaronder de patrijs) en/of daarvoor mitigerende en compenserende maatregelen te treffen. Beschermingsmaatregelen in het kader van de zorgplicht voor alle in het wild levende planten en dieren zijn wel verplicht. Dit betekent dat bij uitvoering van de motie er een **bovenwettelijke** onderzoekslast ontstaat en **bovenwettelijke** mitigerende en compenserende getroffen worden. De consequenties (ruimtelijk, financieel, juridisch, planning etc.), hoe groot die extra onderzoekslast is (er zijn 3392 Rode Lijst soorten en die lijst wordt periodiek bijgesteld), de (on)uitvoerbaarheid van het onderzoek en de mogelijkheid om mitigerende en compenserende maatregelen voor alle Rode lijst soorten uit te voeren binnen de gemeentegrens zijn nu niet duidelijk. We gaan daarom eerst de verkenning naar al die vragen afronden om mede op basis daarvan tot beantwoording over te gaan op de vraag in hoeverre de motie wel of niet uitvoerbaar is.
Voortgang:	**Mei 2022:** Geen nieuwe ontwikkelingen. Verkenning is nog niet afgerond en wordt t.z.t. teruggekoppeld. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 111	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.6	Boomgaard en groenstructuren	22 december 2021	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	VVD	M. Bakker	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Waar mogelijk de bestaande groenstructuren te handhaven in de planontwikkeling. 2. De raad en omwonenden om die reden bij ingrepen in de groenstructuren en de boomgaard Smitjesland in het bijzonder vooraf schriftelijk op de hoogte te brengen.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Voor de verdere uitwerking van het plan is het zoveel mogelijk behouden van de groenstructuur uitgangspunt. Zoals besproken in de raad op 22 december 2021 en ook opgenomen in de overwegingen bij de motie is flexibiliteit nodig. Naast behoud van zoveel mogelijk groen wordt overigens ook een nieuwe groenstructuur toegevoegd. Voorafgaand aan uitvoering van de werkzaamheden worden de omwonenden geïnformeerd. In januari 2022 wordt gestart met de voorbereiding van de onderzoeken in het kader van bodemverontreinigingen en NGE (niet gesprongen explosieven). We starten hiermee in het noordelijk deel van het plangebied. De bewoners daarvan zijn inmiddels al uitgenodigd voor een informatieavond hierover. Voorafgaand aan de uitvoering van de werkzaamheden zal de raad met een mail via de griffie over de werkzaamheden geïnformeerd worden. Het gaat daarbij vooral over groenstructuren en niet over één of enkele bomen.
Voortgang:	**Mei 2022:** Uitvoering van de onderzoeken in het kader van bodemverontreinigingen en NGE is uitgesteld vanwege verzoek voor een voorlopige voorziening bij de raad. We wachten met het uitvoeren op de uitspraak. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 112	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
211222.7	Geen bebouwing rondom sportvelden	22 december 2021	N.Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	VVD	M. Bakker	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Dat de ontwikkeling van Vossenpels Noord niet mag leiden tot beperkingen van de huidige sportactiviteiten aldaar en de ruimte die daarvoor thans geboden wordt.
1e reactie:	We voeren de motie uit. Hoofdregel in het bestemmingsplan is dat geen nieuwe woningen binnen de milieuzone gebouwd worden. Met een afwijkingsbevoegdheid kan het bevoegd gezag door middel van het verlenen van een omgevingsvergunning hiervan afwijken mits is aangetoond door middel van lichtonderzoek en akoestisch onderzoek dat ter plaatse van de nieuwe woning een goed woon- en leefklimaat aanwezig is. De aanwezigheid van de sportvelden is leidend voor de onderzoeken. Hier is in het bestemmingsplan al in voorzien.
Voortgang:	**Mei 2022:** Geen nieuwe ontwikkelingen. De tennisvereniging heeft beroep aangetekend bij de Raad van State. Het wachten is op een uitspraak van de Raad van State. Een zitting is nog niet gepland. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 113	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220202.01	De vervuiler betaalt	2 februari 2022	J. Wijnia N. Vergunst	Openbare Ruimte Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	SP	H. van Hooft	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: Om vanaf de invoering van de omgevingswet beschikkingen krachtens de Wet milieubeheer en de Wet bodembescherming kostendekkend door te berekenen aan de aanvrager
1e reactie:	We voeren de motie uit. Dit betreft milieuleges die in het kader van de implementatie Omgevingswet worden uitgewerkt. Uw raad is hierover al eerder geïnformeerd in de raadsbrief implementatie Omgevingswet, (d.d. 21 december 2021). In het college-/ raadsvoorstel voor de nieuwe legesverordening worden de milieuleges meegenomen. Recent is er een nieuw werkmodel verschenen van de VNG en is bekend geworden dat de definitieve versie in maart verschijnt. Het voorstel is dus inderdaad om milieuleges in te voeren waarbij in overleg met de ODRN gekeken wordt naar de bedragen.
Voortgang:	**Mei 2022:** Verwerking vindt plaats in de legesverordening, in het college-/ raadsvoorstel voor de nieuwe legesverordening worden de milieuleges meegenomen. Wij stellen voor om de motie af te voeren.

Motienummer 114	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220202.02	Duur, huur of goedkoop, waar richt Nijmegen haar peilen op	2 februari 2022	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	GroenLinks	M. Smit	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept het college op: • De geplande woningentypen bij elke variant toe te voegen aan de peiling; • Hiermee bedoelende dat bij elke variant duidelijk wordt om hoeveel huur of koop woningen het gaat en of dit dure, middel-dure of goedkope woningen zijn.
1e reactie:	We hebben de motie uitgevoerd. Omdat deze informatie niet zichtbaar te maken is in de stedenbouwkundige verbeeldingen, hebben we tekstuele aanpassingen doorgevoerd. Dit zoals toegelicht door de portefeuillehouder Wonen tijdens de Politieke Avond. Met de onderzoekers van Bureau Onderzoek en Statistiek is gezocht naar een zo helder en bondig mogelijke formulering. In de inleiding van de peiling is extra geduid dat alle varianten uitgaan van een woonaanbod voor verschillende doelgroepen, met onder meer 40 sociale huurwoningen verdeeld over het plangebied. In de toelichting bij de varianten is bij elke variant aangegeven welke types woningen er te zien zijn in de verbeeldingen.
Voortgang:	**Mei 2022:** Met de aanpassingen zoals vermeld bij 1e reactie is de stadspeiling uitgezet. De resultaten worden in rapportvorm uitgewerkt. De resultaten zullen voor de zomer 2022 door het college aan de raad worden aangeboden. De motie is afgevoerd. Wij stellen voor om de motie nog af te voeren.

Motienummer 115	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220202.03	Ere wie ere toekomt	2 februari 2022	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	VVD	M. Bakker	**Nee**

Inhoud Motie:	Spreekt uit: het tracé tussen het Keizer Traianusplein en de Prins Mauritssingel te willen vernoemen naar (de heilige) Titus Brandsma. En roept het college op: 1. In 2022 met een raadsvoorstel te komen om het tracé tussen het Keizer Traianusplein en de Prins Mauritssingel naar Titus Brandsma te vernoemen; 2. Belanghebbenden en betrokkenen, zoals medewerkers van het Titus Brandsma Instituut (TBI), historici van de RU, een afvaardiging van Titus Brandsma Memorial, een afvaardiging van de Karmelorde en een straatnaamdeskundige over de exacte gewenste naamgeving te consulteren; en 3. De kosten met betrekking tot de uitvoering van deze naamgeving te dekken uit het programma: Cultuur en Cultureel Erfgoed - Op weg naar 80 jaar vrijheid WO2 - Budget 75jaar vrijheid/ WOll.1
1e reactie:	We voeren de motie uit. Ons college zal onderzoeken of het mogelijk is om het genoemde tracé tussen het Keizer Traianusplein en de Prins Mauritssingel te vernoemen naar Titus Brandsma en welke naam het uiteindelijk krijgt.
Voortgang:	**Mei 2022:** We werken voor het zomerreces bovenstaande uit, zodat er na de zomer een raadsvoorstel betreffende de St. Titussingel is. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 116	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220202.04	Nieuwe Grondfesten	2 februari 2022	M. Esselbrugge	Economie & Toerisme	Henk Berends	D66	L. Bouwmans	**Nee**

Inhoud Motie:	Spreekt uit dat: 1. De gemeentelijke bijdrage van €100.000 door de gemeente aan het vernieuwde concept van het evenement Grondfest doorgang kan vinden;
1e reactie:	We voeren de motie uit. De vervolgstappen zijn dat de stichting van democratie, recht en het vrije woord de gesprekken met de ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties intensiveert om de positionering en bijdrage van het ministerie helder te krijgen. Dit is onder andere afhankelijk van de nieuwe minister BZK. Zij ondernemen ook stappen richting andere (beoogd) partners, zoals provincie Gelderland. Voor gemeente Nijmegen geldt dat afhankelijk van bovenstaande, de stichting een subsidieaanvraag in gaat dienen voor de komende editie van het Grondfest (voorheen democratiefestival) voor de maximale bijdrage van €100.000,- voor de realisatie van het evenement. Daarin nemen we mee dat er na deze editie geëvalueerd wordt langs twee hoofdlijnen. 1. Is de hernieuwde opzet succesvol gebleken: hoe wordt het evenementen gewaardeerd en zijn er nieuwe doelgroepen betrokken bij het evenement? 2. Er wordt specifiek gekeken naar de meerwaarde voor Nijmeegse partijen uit de culturele, onderwijs, evenementen en horeca sector. Welk lokaal effect brengt het evenement teweeg en hoe verhoudt zich dit tot de bijdrage van gemeente Nijmegen?
Voortgang:	**Mei 2022:** De vervolgstappen zijn dat de stichting van democratie, recht en het vrije woord de gesprekken met de ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties intensiveert om de positionering en bijdrage van het ministerie helder te krijgen. Dit is onder andere afhankelijk van de nieuwe minister BZK. Zij ondernemen ook stappen richting andere (beoogd) partners, zoals provincie Gelderland. Voor gemeente Nijmegen geldt dat afhankelijk van bovenstaande, de stichting een subsidieaanvraag in gaat dienen voor de komende editie van het Grondfest (voorheen democratiefestival) voor de maximale bijdrage van €100.000,- voor de realisatie van het evenement. Daarin nemen we mee dat er na deze editie geëvalueerd wordt langs twee hoofdlijnen. 1. Is de hernieuwde opzet succesvol gebleken: hoe wordt het evenementen gewaardeerd en zijn er nieuwe doelgroepen betrokken bij het evenement? 2. Er wordt specifiek gekeken naar de meerwaarde voor Nijmeegse partijen uit de culturele, onderwijs, evenementen en horeca sector. Welk lokaal effect brengt het evenement teweeg en hoe verhoudt zich dit tot de bijdrage van gemeente Nijmegen. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 117	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.01	Participatie op het juiste spoor	9 maart 2022	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Stadspartij Nijmegen	W. Grutters	**Nee**

Inhoud Motie:	1. De thema's toegankelijkheid, veiligheid voor fietsers en voetgangers nadrukkelijk onderdeel te Laten blijven van het participatietraject en relevante stakeholders hierin een volwaardige rol te geven. 3. Aan de raad vooraf inzichtelijk te maken welke rol de genoemde stakeholders krijgen in het participatietraject en naderhand terug te koppelen wat de uitkomsten zijn van deze participatie en de gevolgen voor de genoemde thema's.
1e reactie:	1. De thema's toegankelijkheid en veiligheid hebben uiteraard hoge prioriteit in de verdere uitwerking van de plannen. In ieder project worden relevante stakeholders betrokken met een bij de fase passende rol op de participatieladder. 3. Wij informeren uw raad tijdig over het participatieplan, waarin - volgens de participatieladder - de rollen voor de stakeholders staan benoemd. Aan het eind van deze fase, de vraagspecificatiefase, stellen wij het programma van Eisen voor de Centrumzijde op, waarin we aangeven welke keuzes zijn gemaakt, en op basis van welke afwegingen. Wij zullen uw raad actief hierover informeren.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 118	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.02	De kunst van het kijken	9 maart 2022	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	D66	R. El Hafi	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Te waarborgen dat de muur bij de onderdoorgang van de tunnel aan de westzijde van het station behouden blijft voor kunstenaars (het in 2014 aangenomen initiatiefvoorstel Een muur voorjong talent indachtig). 2. Om samen met lokale kunstenaars(initiatieven) (bijvoorbeeld Stichting COEN en Stichting Derde Wal) in gesprek te gaan over mogelijkheden om de west-ingang van het stationsgebied verder te verfraaien. 3. Het belang van kunst in de openbare ruimte te benadrukken bij de betrokken stakeholders bij de ontwikkeling van het stationsgebied (bijvoorbeeld ProRail. 4. De uitkomsten van bovenstaande beslispunten terug te koppelen voor het zomerreces van 2022.
1e reactie:	1. Het project Een muur voor jong talent loopt nog zeker twee jaar, en kan uiteraard verlengd worden. 2. Het college kan de commissie beeldende kunst vragen om een advies te geven over de mogelijkheden op deze locatie, en op andere locaties in het stationsgebied, iets te doen. De commissie beeldende kunst is ook de partij die het college heeft geadviseerd over de uitvoering van een muur voor jong talent. Overigens zorgen we er, samen met de samenwerkingspartners, ook voor dat de huidige kunst (met name op en rond het station) in de nieuwe situatie een plek krijgen. 3. In de diverse overleggen met de samenwerkingspartners zullen we het onderwerp aan de orde stellen. Overigens hebben deze partijen geen zeggenschap over de openbare ruimte. 4. We informeren uw raad regelmatig via raadsbrieven over ontwikkelingen in het stationsgebied. Daarin nemen we ook updates op over kunst in het gebied.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 119	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.03	Hellingbahnhof	9 maart 2022	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	VVD	M. Bakker	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Bij de inrichting van de nieuwe westentree van het Centraal Station in ieder geval de optie voor een hellingbaan te onderzoeken in het inrichtingsplan, zodat deze zijde toegankelijk is voor eenieder die niet met de trap omhoog kan; en 2. De eventuele meerkosten hiervoor binnen de planbegroting te verwerken.
1e reactie:	1. We onderzoeken de mogelijkheid van een hellingbaan bij de westentree, en raadplegen daarbij belangenverenigingen van mensen met een fysieke beperking. Het is wel goed om in het achterhoofd te houden dat voor stations vaste ontwerpvoorschriften gelden. Die eisen dat voor dit type stations (categorie Mega met 25.000 < aantal reizigers < 75.000) een lift toegepast moet worden en geen hellingbaan. 2. Indien de uitvoering van deze motie leidt tot hogere kosten, leggen wij dit terug bij uw raad.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

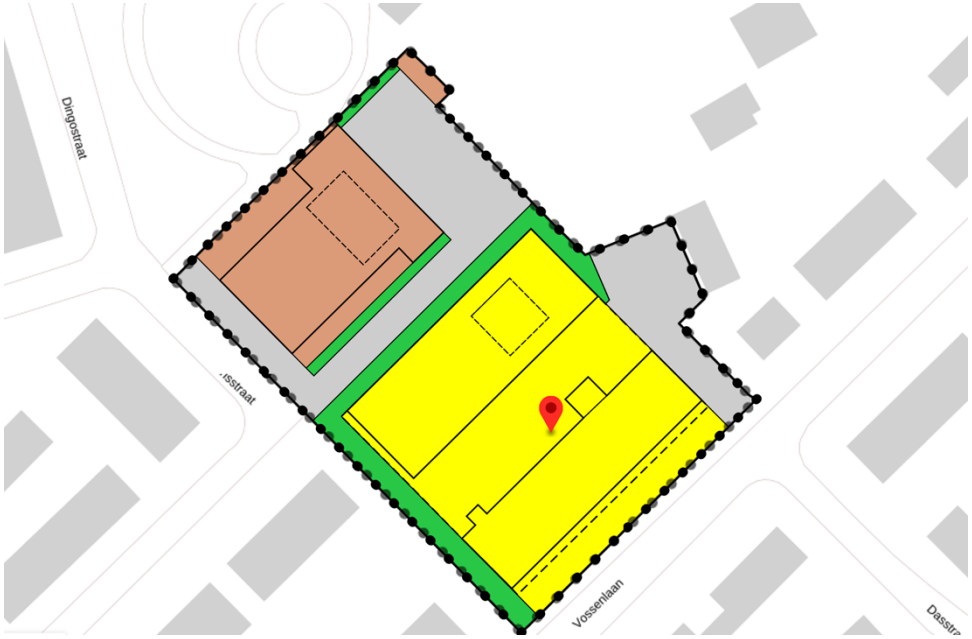
Motienummer 120	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.04	Erfgoed beschermd - verduurzaam niet alleen voor ons, ook voor de toekomstige generaties!	9 maart 2022	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	GroenLinks	C. Daemen	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college 1. Bij het uitwerken van de update van de uitvoeringsagenda Erfgoedstrategie ook een nieuw afwegingskader toe te voegen rondom het verruimen van duurzaamheidsmaatregelen bij panden die aangewezen zijn als gemeentelijk erfgoed (monument en beeldbepalend pand). 2. Daarbij de volgende punten te behandelen. a. In te gaan op de vraag welke verruiming er mogelijk is voor zonnepanelen. Te denken valt aan toestemming als voldaan wordt aan criteria zoals bepaalde type zonnepanelen of een vooraf bepaald legplan (specifiek patroon of de plaatsbepaling op het dak). Een toestemming voor de levensduur van de panelen kan een te verkennen optie zijn. b. Aan te geven wat de kosten zijn voor het aan de hand nemen van eigenaren van monumentale panden door middel van maatwerkadviezen. Bijvoorbeeld met een duurzame· monumentencoach zoals gemeente Rheden die kent. 3. Bij huidige aanvragen voor verduurzaming van erfgoed (ook bij duurzaamheidsleningen en subsidies waar eigenaren van erfgoed gebruik van willen maken) het beleid ruimhartig toe te passen. 4. Binnen Beschermd Stadsgezicht wijken die vrijwel volledig uit erfgoed bestaan bewoners complexmatig actief te ondersteunen met het verduurzamen van de panden, waaronder het plaatsen van panelen, als ze hiermee aan de slag willen. Teneinde uniformiteit te waarborgen en een mengelmoes aan zichtbare maatregelen te voorkomen. Communicatie hierover naar inwoners kan bijvoorbeeld met een interactieve kansen kaart zoals de gemeente Haarlem dat kent. 5. Op basis van dat nieuwe afwegingskader de welstandsregels aan te passen. Hierin de tekst op te nemen dat 'verduurzaming van panden, vanwege de klimaatnoodtoestand, een voorwaarde is om de panden op de langere termijn te beschermen'.
1e reactie:	Op 5 april 2022 is uw raad geïnformeerd over de voortgang van de uitvoering van de Erfgoedstrategie. Hierin staat dat het college dit jaar aan de slag gaat met het opstellen van beleid voor verduurzaming van monumenten en dat het college de motie bij de uitwerking van dit beleid zal meenemen. De mogelijkheden voor het opstellen van een interactieve zonnepanelenkaart zullen onderzocht worden.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 121	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.05	Evalueer het participatieproces Vossenlaan-44	9 maart 2022	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	PvdA	C. Brand	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. In Q1 of Q2 de opdracht te verlenen aan een extern bureau om specifiek dit participatieproces te evalueren en de kosten, vooraf te maximeren op € 10.000,-, voor een dergelijk onderzoek te dekken uit de middelen van het programma Wonen en Stedelijke Ontwikkeling. 2. In deze evaluatie ook specifiek interviews met omwonenden en de wijkorganisatie in de Hazenkamp mee te nemen. 3. Hierover uiterlijk in Q3 te rapporteren aan de raad.
1e reactie:	Het college bereid hiervoor een uitvraag voor om een extern bureau opdracht te geven voor deze evaluatie. De opzet van deze uitvraag zal worden voorgelegd aan de werkgroep Participatie van uw raad. De omwonenden en de werkorganisatie zullen onderdeel zijn van deze evaluatie. Uw gemeenteraad wordt in Q3 geïnformeerd over de uitkomsten van deze evaluatie.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 122	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.06	Veilig Verkeer in de Vossenlaan	9 maart 2022	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	PvdA	C. Brand	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: 1. Mogelijk te maken dat de in- en uitrit veiliger wordt voor de omgeving door bijvoorbeeld de in- en uitrit van parkeerplaatsen en parkeergarage in het bestemmingsplan Nijmegen Midden 2015-7 te splitsen dan wel de in- en uitrit te verbreden. 2. Daartoe indien nodig aanvullend verkeersonderzoek te doen. 3. Bij die splitsing ook de wensen van de buurtbewoners en wijkcomité mee te nemen. 4. Indien de splitsing of verbreding van de in- en uitrit zorgt dat er groen verloren gaat, dit groen elders binnen het bestemmingsplan toe te voegen. 5. Mocht de uitkomst van punten 1, 2 en 4 een wijzigingsbesluit dan wel delegatiebesluit vereisen, dan roept de raad het college op om terug te komen naar de raad.
1e reactie:	Het bestemmingsplan laat toe dat de in- en uitrit gesplitst worden. Dat kan en mag ook in de bestemming ‘groen’ (zie hieronder de verbeelding en desbetreffende planregels). Groen kan gecompenseerd worden binnen alle bestemmingen in het bestemmingsplan. Bij de aanvraag om een in- en uitrit moet aangetoond worden dat dit verkeerskundig niet tot problemen leidt. Er vindt een verkeerskundige beoordeling plaats. Indien nodig vindt er een aanvullend verkeersonderzoek plaats. We gaan in overleg met de ontwikkelende partij en een vertegenwoordiging van de buurt om de meest optimale ligging van de in- en uitrit te bepalen. Er is geen wijzigings- of delegatiebesluit nodig voor deze wijzigingen.  **Artikel 3 Groen** 3.1 Bestemmingsomschrijving De voor 'Groen' aangewezen gronden zijn bestemd voor: - groenvoorzieningen; - bijbehorende voorzieningen zoals: speelvoorzieningen, terrassen, hondenuitlaatplaatsen, in- en uitritten en fiets- en voetpaden;

Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 123	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.07	Duurzaam, groen en natuurinclusief als uitgangspunt	9 maart 2022	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: 1. Ervoor te zorgen dat de projectontwikkelaar de volgende principes als uitgangspunt verwerkt in de plannen: o Klimaatadaptieve en andere duurzaamheidsprincipes worden toegepast o Natuurinclusieve oplossingen worden toegepast o De biodiversiteit wordt vergroot 2. Deze principes voortaan ook als norm te stellen in overleggen met andere projectontwikkelaars; 3. Bij de projectontwikkelaar erop aan te dringen dat er groene wanden worden toegepast en daarbij de slimme, goedkopere oplossingen die er tegenwoordig zijn als voorbeeld mee te geven,
1e reactie:	We gaan met de projectontwikkelaar in gesprek over toepassen van de toolbox Natuurinclusief Bouwen. In het inrichtingsplan bij het bestemmingsplan vragen we de projectontwikkelaar om zowel nestgelegenheid voor soorten als Gierzwaluw, Huismus en Vleermuizen, als groene objecten aan te leggen. Daarmee wordt de biodiversiteit vergroot en wordt ook enigszins aan klimaatadaptatie gedaan. De projectontwikkelaar krijgt daarbij een zekere vrijheid om zelf in te vullen wat en hoe hij dat gaat doen. Voor deze ontwikkeling is daarnaast een ontheffing verleend door de Provincie Gelderland voor de Wet Natuurbescherming. Daarin zijn mitigerende maatregelen opgekomen waaraan voldaan moet worden. Denk daarbij aan maatregelen voor de ‘dwergvleermuis’ en de ‘laatvlieger’. Zie voor de ontheffingsvoorwaarden het bestemmingsplan, Bijlage 8: ontwerpbesluit ontheffing Provincie Gelderland. https://www.ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0268.BPa2007-VG01/b_NL.IMRO.0268.BPa2007-VG01_tb8.pdf

Tabel 2 Overzicht van de mitigerende maatregelen.

Soorten waarop negatief effect wordt verwacht	Vermijden gevoelige periodes	Tijdelijke mitigatie	Ongeschikt maken of verjagen ruim vóór de ingreep	Permanente mitigatie
Gewone dwergvleermuis	Sloop-werkzaamheden uitvoeren buiten de winterperiode of vooraf ongeschikt maken in paarperiode (tussen 15 sept. en 15 okt.) Sloop buiten de kraamperiode (niet tussen 1 mei en 15 juli).	Plaatsen van 12 tijdelijke vleermuiskasten (type VKWS03 of vergelijkbaar) en 12 (type VKMP03 of vergelijkbaar) minimaal 6 maanden voor het ongeschikt maken . In bijlage 3 zijn de locaties van de voorzieningen opgenomen.	Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden worden de verblijfplaatsen ongeschikt gemaakt. Temperatuur na ongeschikt maken min. 3 avonden > 10 graden bij zonsondergang. Na ongeschikt maken vindt door de ecologisch deskundige met een avondonderzoek een controle plaats of de vleermuizen echt vertrokken zijn.	Aanbrengen van minimaal 16 inbouwkasten verdeeld over nieuwbouw (type IBVL01 of vergelijkbaar) tot maximaal 4 st. geschakeld op een locatie. Of het creëren van geschikte spouwruimte (4 locaties) zonder gebruik van schadelijke materialen. Geen belemmerende elementen in de in- en uitvliegroute.
Laatvlieger	Sloop-werkzaamheden uitvoeren buiten de winterperiode of vooraf ongeschikt maken in paarperiode (tussen 15 sept. en 15 okt.) Sloop buiten de kraamperiode (niet tussen	Tijdelijke mitigatie hierboven genoemd is ook bestemd voor laatvlieger. In bijlage 3 zijn de locaties van de voorzieningen opgenomen.	Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden worden de verblijfplaatsen ongeschikt gemaakt. Temperatuur na ongeschikt maken min. 3 avonden > 10 graden bij zonsondergang. Na ongeschikt maken vindt door de ecologisch deskundige met een avondonderzoek een controle plaats of de vleermuizen echt vertrokken zijn.	Voor de laatvlieger wordt door bevoegd gezag nog onderzocht wat geschikte mitigatie is. Er zal op minimaal twee locaties binnen de nieuwbouw, speciaal voor laatvlieger ingerichte permanente mitigatie worden aangebracht van ongeveer 1m2 oppervlakte (vergelijkbaar met 4 inbouwkasten) per locatie. Dit conform de “best practices” van dat moment. Geen belemmerende elementen in de in- en uitvliegroute.

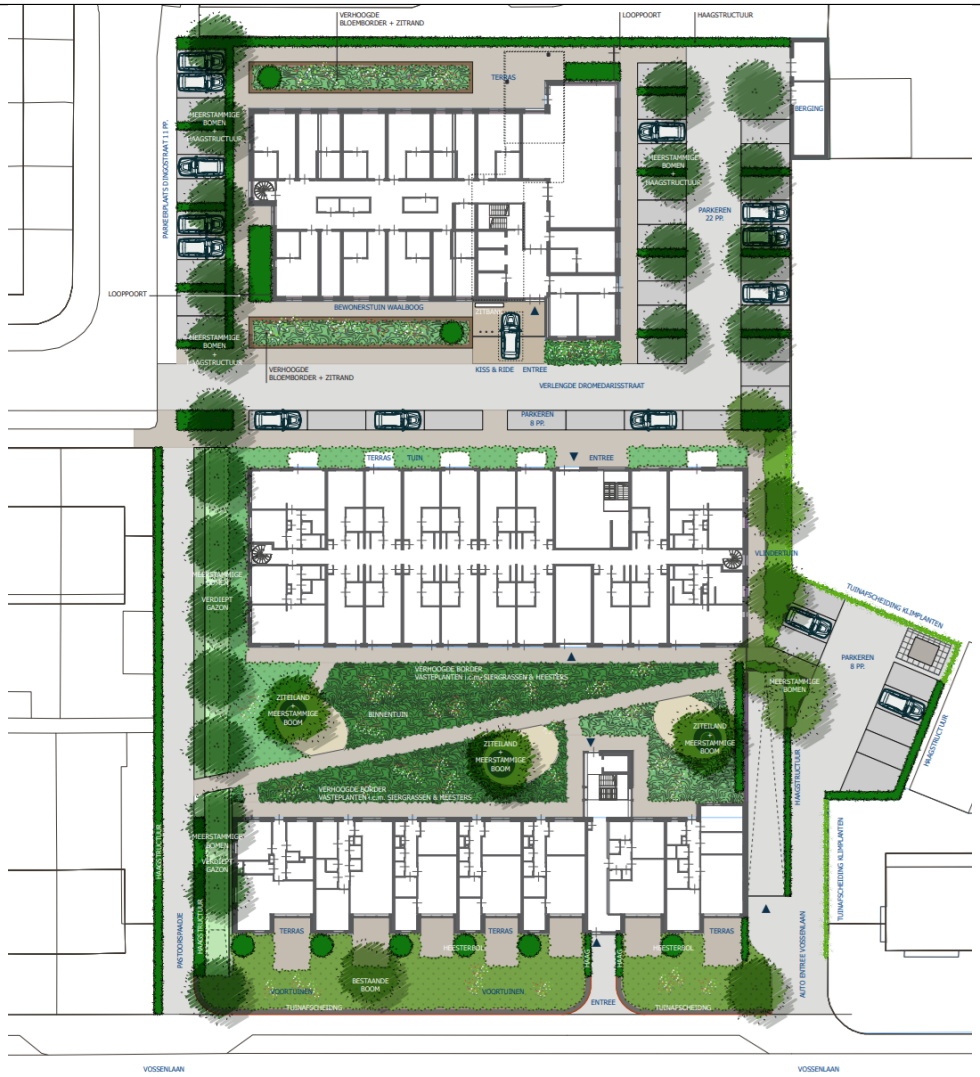
Ook dit onderdeel wordt meegenomen in het gesprek met de ontwikkelaar en de buurt, zodat gezamenlijk bepaald kan worden wat haalbaar en wenselijk is voor deze locatie.

Ad 2. en 3. Normering heeft weinig zin, omdat elk bouwproject weer anders is en in een andere openbare ruimte ligt met andere vraagstukken ten aanzien van biodiversiteitsherstel en klimaatadaptatie. Het is niet zinvol om een expliciete norm op te leggen aan projectontwikkelaars om groene wanden toe te passen. Het hangt af van de specifieke situatie of groene gevels met succes kunnen worden toegepast en of de toepassing ook wat oplevert. Als gevels volop in de zon liggen en dus gemakkelijk warmte opnemen dan zou een natuurlijke groengevel (dus met planten die in de volle grond staan) daar wat tegen kunnen doen. Bij een goede isolatie van de muren is het effect hiervan overigens wel beperkt. Maar als er tegelijkertijd hoge bomen worden gevraagd, die er dicht op komen te staan, dan is de levensvatbaarheid van de groene gevel problematisch. Je kunt niet zowel een groene zone om de gebouwen realiseren als ook een groene gevel omdat deze met elkaar dan concurreren om licht en water. Natuurinclusief bouwen is een samenspel van de juiste maatregelen nemen op de juiste plekken, zodat aan beide doelen (biodiversiteit en koelte) kan worden voldaan. Hittestress in gebouwen kan beter worden tegengaan met zonwering of ramen die weinig warmte doorlaten. Daarnaast kan het als norm stellen bij alle ontwikkelingen ertoe leiden dat in een bredere belangenafweging andere ambities niet gerealiseerd kunnen worden.

Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 124	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.08	Brede groenstroken met bomen voor gelukkiger inwoners	9 maart 2022	N. Vergunst	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	Partij voor de Dieren	E. Lauret	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het College: Bij de projectontwikkelaar erop aan te dringen dat er rondom het plangebied brede, verkoelende groenstroken komen waarin hoge beplanting (bomen) wordt verwerkt, zodanig dat geluidsoverlast, luchtvervuiling, direct zicht vanuit de nieuwbouw op omliggende woningen en vice versa worden beperkt en de kans op hittestress wordt verkleind.
1e reactie:	Op dit moment staan er al bomen in de Vossenlaan aan de zijde Schoolgebouw, deels oudere bomen, deels net geplant (2017), die voor schaduw (verkoeling) gaan zorgen op het trottoir en naar het gebouw toe. Er achter staan ook nog enkele private grote bomen, die in het ontwerp ingepast zouden kunnen worden en in een groenstrook moeten blijven staan. Meer bomen gaan te veel schaduw en droogte opleveren voor eventueel groen eronder. Daarmee is aan de zuidoostrand van het toekomstige bouwontwikkeling al voldaan aan deze eis uit de motie. Aan de noordwestzijde van de bouwontwikkeling staan nu langs de westzijde van de weg nog maar kleine bomen en aan de oostzijde geen publieke bomen. Die zouden er wel geplant kunnen worden als straatbomen. Nog iets noordelijker ligt al een parkje met veel ontmoet- en speelmogelijkheden, dat druk gebruikt wordt. Hier is voldoende groen en voldoende koelte aanwezig wat ook ten nutte komt aan de bouwontwikkeling. Vanuit de bescherming van de molenbiotoop is het overigens niet wenselijk dat bomen in het plangebied te hoog worden. Er is een inrichtingstekening van de buitenruimte in het bestemmingsplan opgenomen. Deze is als een voorwaardelijke verplichting in de bestemmingsplan regels opgenomen. Het inrichtingsplan voorziet in het toevoegen van extra groen en bomen. Zie inrichtingstekening hieronder. In Bijlage 2 van het bestemmingsplan staat hierbij de volgende toelichting opgenomen; **RUIMTELIJKE BOUWSTENEN:** Openbaar groen speelt een belangrijke rol in deze wijk. Grote bomen die onderdeel van het straatprofiel zijn maar ook de grotere bomen die verdeeld over de verschillende voortuinen zijn terug te vinden, bepalen het beeld. Knikken en verspringingen in stratenpatroon zorgen voor verrassingen in groen: net als de individuele invulling per voortuin. In de straathoeken buigen tuinmuurtjes op meerdere plaatsen met het straatprofiel mee. Door de open voortuinen met de lage erfafscheidingen is er sprake van getrapte overgang van het openbare naar het privé gebied. Op veel plaatsten wordt met de lengte van de straat mee geparkeerd. De bestaande omgeving biedt voldoende aanknopingspunten voor het inrichtingsplan. In dit concept wordt geanticipeerd op de bestaande structuur en de ruimtelijke bouwstenen die daarin gebruikt zijn. Daarnaast is getracht met dit concept samenhang te realiseren tussen de verschillende gebouwen. Uitgangspunten daarbij zijn: > ruimtelijke kwaliteit waarin het groen domineert > verharding functioneel maar ondergeschikt is > waar mogelijk klimaat-adaptieve principes worden toegepast > natuur-inclusieve oplossingen worden gezocht > verbetering biodiversiteit vanuit realisme vorm krijgt We gaan met de ontwikkelende partij en een vertegenwoordiging van de buurt in gesprek, om te onderzoeken wat wenselijk en haalbaar is. De uitkomsten hiervan worden opgenomen in het inrichtingsplan.

	
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 125	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.09	Een veilige seks-werkplek voor iedereen	9 maart 2022	H. Bruls	Veiligheid	Leonie Willemsen	GroenLinks	Q. Lokker	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. De tippelzone open te stellen voor straatsekswerkers die op de tippelzone willen werken en daarbij een maximumstelsel te hanteren van 55. Daarmee wordt nogmaals vastgelegd dat er geen uitsterfbeleid komt. 2. Een pasje te ontwikkelen waarmee de toegang, en de controle hierop, gegarandeerd is zonder dat een registratie van gegevens nodig is. 3. Hierbij uit te gaan van privacy vriendelijk authenticatie technieken met het doel zo min mogelijk persoonsgegevens op te slaan. 4. Deze groep van straatsekswerkers, en andere sekswerkers zonder toegang, ook laagdrempelige zorg aan te bieden. 5. Een systeem te ontwikkelen waarbij iedere twee jaar de pasjes kunnen worden verlengd en/of vrijgekomen pasjes kunnen worden uitgegeven aan nieuwe sekswerkers. Wanneer het maximum van 55 op deze momenten niet bereikt wordt de mogelijkheid open te houden voor het tussentijds uitgeven van nieuwe pasjes. 6. Nogmaals om de openingstijden van de huiskamer op de tippelzone gelijk te stellen aan de openingsuren van de zone dus van 20.00 uur tot 02.00 uur.
1e reactie:	1. Uw raad spreekt zich met deze motie uit voor een maximumstelsel, waarbij in totaal 55 staatsekswerkers op de tippelzone zouden moeten kunnen werken. Op 28 februari heeft de politie de burgemeester ten aanzien van de mogelijkheid van een maximumstelsel als volgt geïnformeerd: “Verwachting is dan ook dat bij deze scenario de problematiek op en rondom deze locatie zal toenemen. Ook de zorgverlening aan de straatsekswerkers, die dit nodig hebben, zal hierdoor erg onder druk komen te staan. In het ergste geval zullen diegenen die de zorg het hardst nodig hebben, hier ook uit het zicht verdwijnen met alle mogelijke consequenties tot gevolg. De verwachting is dat het invoeren van een maximumstelsel zijn impact zal hebben op het incidentenpatroon op en rondom deze locatie en op de mate van overlast dat door omwonenden zal worden ervaren.” Op de beantwoording van dit beslispunt moeten wij ons nog beraden. Maar we vonden het belangrijk dat we vanwege dringende humanitaire redenen wel alvast over zouden gaan tot het uitgeven van pasjes aan de straatsekswerkers die deelnemen aan de zorgaanpak, om te voorkomen dat die aanpak in het gedrang komt. Daartoe hebben we op 22 maart 2022 het Aanwijzingsbesluit tippelzone alvast gewijzigd. Eventueel kunnen we de regeling later dit jaar nog uitbreiden. 2. Een pasje zonder registratie van basale persoonsgegevens is niet mogelijk. Dan kunnen politie en BOA’s niet controleren of degene die een pasje bij zich heeft de rechtmatige drager daarvan is. 3. We slaan alleen de hoogstnoodzakelijke persoonsgegevens op om controle mogelijk te maken. 4. Straatsekswerkers met een pasje zitten ook in de zorgaanpak. Straatsekswerkers zonder toegang zijn er nauwelijks. Als ze binnen de doelgroep vallen, worden ze opgenomen in de zorgaanpak. Hierover is ook afstemming met de GGD Meldpunt Bijzondere Zorg of het Interventieteam. Vanuit de zorgaanpak is er niet het idee straatsekswerkers te missen die binnen de doelgroep vallen. 5. Zo’n systeem is juist kenmerkend voor een maximumstelsel. In onze beantwoording van beslispunt 1 hebben we al aangegeven ons hierop te beraden. 6. De huiskamer valt onder het beheer en de dienstverlening van IrisZorg. De openingstijden van de huiskamer zijn daarmee geen zaak van besluitvorming door de gemeente. IrisZorg heeft aangegeven dat de andere openingstijden nadelig zijn voor de zorgaanpak.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 126	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.10	Tippelzone blijft open, doe het dan goed!	9 maart 2022	H. Bruls	Veiligheid	Leonie Willemsen	SP	M. Sweep	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Over te gaan tot het openstellen van de huiskamer op dezelfde tijden als de openstelling van de tippelzone, te weten van 20.00 tot 02.00 uur.
1e reactie:	1. De huiskamer valt onder het beheer en de dienstverlening van IrisZorg. De openingstijden van de huiskamer zijn daarmee geen zaak van besluitvorming door de gemeente. IrisZorg heeft aangegeven dat de andere openingstijden nadelig zijn voor de zorgaanpak. 2. Het verstrekken van drugs, ook als het gratis is, is een strafrechtelijke overtreding. Daardoor is dit beslispunt niet uit te voeren. Wel is methadonverstrekking mogelijk, maar dat is een medische afweging die thuishoort in de relatie tussen arts en patiënt. Bij navraag blijkt dat geen van de straatsekswerkers die op dit moment in de zorgaanpak zitten gebruikmaken van methadonverstrekking in het kader van de zorg door IrisZorg.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 127	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.11	Beter vooraf bewust dan achteraf betwist	9 maart 2022	G. Visser	Welzijn, Wijkontwikkeling en Zorg	Erik Boelaars	PvdA	A. Selman	**Nee**

Inhoud Motie:	Verzoekt het college: 1. Vanaf heden alle raadsvoorstellen te voorzien van de paragraaf inclusie en toegankelijkheid waarin duidelijk wordt aangegeven en onderbouwd wat de gevolgen en maatregelen zijn van het desbetreffende voorstel op het gebied van inclusiviteit en toegankelijkheid. 2. Om de zogenoemde Coalitie voor Inclusie een formele status te geven zoals andere adviescommissies in onze gemeente en deze groep en andere ervaringsdeskundigen en belanghebbenden actief te betrekken bij het opstellen van het Actieprogramma Inclusie.
1e reactie:	We gaan deze motie als volgt uitvoeren: 1. Een aantal jaren geleden hebben we de formats van het college- en raadsvoorstel vereenvoudigd en overzichtelijker gemaakt, met het doel dat deze voorstellen leesbaarder en begrijpelijker worden. We zijn dan ook geen voorstander van steeds uitgebreidere voorstellen met telkens nieuwe toegevoegde paragrafen. Tegelijkertijd onderschrijven we wel het belang van inclusie en toegankelijkheid en hier we vragen in de formats van college- en raadsvoorstellen aparte aandacht voor. Dat doen we door in de hulptekst onder paragraaf 'Argumenten' de expliciete vraag te stellen of een betreffend voorstel gevolgen heeft op het gebied van inclusiviteit en toegankelijkheid, en zo ja welke en met welke consequenties. 2. De (lokale) Coalitie voor Inclusie is een groep mensen, waaronder ervaringsdeskundigen, die zich belangeloos inzet voor het VN-verdrag en de belangen van mensen met een beperking. We gaan deze Coalitie geen formele status geven zoals de bestaande adviescommissies, omdat we al een adviescommissie JMG hebben waar de belangen van mensen met een handicap vertegenwoordigd worden en waarin voor een deel dezelfde personen zitting hebben. Het is niet wenselijk en niet logisch om een extra adviescommissie in het leven te roepen specifiek voor de mensen met een beperking. Bij het opstellen van het Actieprogramma inclusie hebben we de Coalitie voor Inclusie en andere ervaringsdeskundigen actief betrokken. Ook bij de uitvoering van de actiepunten van het Actieprogramma krijgen zij een rol. De nieuwe onafhankelijke projectleider zal hiervoor de lijnen uitzetten en bepalen hoe de samenwerking met de verschillende partijen, waaronder de Coalitie voor Inclusie en ervaringsdeskundigen, eruit gaat zien.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 128	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.12	Nog meer succes voor gemeenschappelijk wonen	9 maart 2022	J. Wijnia	Wonen en Stedelijke ontwikkeling	Henk Berends	GroenLinks	M. Smit	**Nee**

Inhoud Motie:	Roept het college op: • De informatievoorziening voor groepen die een initiatief voor collectief wonen willen opzetten verder te verbeteren en te standaardiseren. Dit door middel van een centrale vindplaats op de gemeentelijke website, met daar informatie over welke procedures initiatieven moeten doorlopen, toekomstige tenders en contactinformatie van organisaties die hen kunnen ondersteunen; • Meer locaties voor gemeenschappelijk wonen aan te wijzen, naar behoefte. En bij nieuwbouwlocaties (waaronder ook zeker Dukenburg en de Winkelsteeg) en verkoop van gemeentelijk vastgoed in overweging te nemen of deze ook geschikt zijn voor collectieve woonvormen; • Verder in gesprek te gaan met woningbouwcorporaties over het uitbreiden van collectief wonen in zelfbeheer; • Het verder in kaart brengen van financiële mogelijkheden voor woongroepen, zowel voor subsidies als bancaire leningen en stimuleringsfondsen. En hierbij een coördinerende rol aan te nemen en samen met deze partijen te onderzoeken hoe zij gezamenlijk het beste woongroepen kunnen ondersteunen; • Aan te sluiten bij bestaande financieringsinitiatieven zoals het stimuleringsfonds van Platform 31 en Stimuleringsfonds Volkshuisvesting (SVn); • Na 6 maanden een evaluatie aan de gemeenteraad terug te koppelen.
1e reactie:	Wij voeren de motie uit. Na 6 maanden, in september, zal uw raad conform motie worden geïnformeerd over de uitvoering.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie nog niet af te voeren.

Motienummer 129	Onderwerp	Datum politieke avond	Portefeuille houder	Programma	Afdelingshoofd	Fractie(s)	Eerste indiener	College motie afvoeren
220309.13	Geen euro naar Moskou	9 maart 2022	J. Wijnia	Openbare Ruimte	Henk Berends	Gewoon Nijmegen	10 Jasper	**Ja**

Inhoud Motie:	Roept op tot: In samenwerking met andere gemeenten en de regering te onderzoeken of de contracten met Gazprom kunnen worden ontbonden zonder financieel voordeel voor Gazprom.
1e reactie:	In samenwerking met de GMR hebben we uitgezocht welke mogelijkheden er zijn om het contract met Gazprom Marketing & Trading Limited tussentijds te beëindigingen zonder financieel voordeel voor Gazprom. Onder de huidige omstandigheden blijkt dat niet mogelijk. Op 12 april heeft het college een brief gestuurd aan de raad waarin de bevindingen zijn toegelicht.
Voortgang:	**Mei 2022:** Zie eerste reactie. Wij stellen voor om de motie af te voeren.