



AMENDEMENT bij raadsvoorstel Komgrenzen en onttrekkingen aan/bestemmingen tot het openbaar verkeer

De gemeenteraad van Losser, in vergadering bijeen op 12 juli 2022, gelezen het dictum van het raadsvoorstel:

“1. In te stemmen met de voorgestelde wijzigingen van de grenzen van de bebouwde kom ingevolge artikel 20a van de Wegenverkeerswet, ingevolge artikel 27 van de Wegenwet en artikel 4.1 onderdeel a. van de Wet natuurbescherming zoals aangegeven op bijgaande tekeningen 1 t/m 6 (bijlage I). ”

besluit om dit te wijzigen in:

Te wijzigen in:

“1a. In te stemmen met de voorgestelde wijzigingen van de grenzen van de bebouwde kom ingevolge artikel 20a van de Wegenverkeerswet, ingevolge artikel 27 van de Wegenwet en artikel 4.1 onderdeel a. van de Wet natuurbescherming zoals aangegeven op bijgaande tekeningen 1, 2, 3, 4 en 6 (bijlage I).

1b. Niet in te stemmen met de voorgestelde wijzigingen van de grenzen van de bebouwde kom ingevolge artikel 20a van de Wegenverkeerswet, ingevolge artikel 27 van de Wegenwet en artikel 4.1 onderdeel a. van de Wet natuurbescherming zoals aangegeven op bijgaande tekening 5 (bijlage I), maar de grens van de bebouwde kom ingevolge voornoemde artikelen te wijzigen zoals aangegeven op de gewijzigde tekening 5 (bijlage 1A).”

En gaat over tot de orde van de dag.

Paul Elferink	CDA
Harry Heegen	VVD

Toelichting

De gemeenten zijn op grond van de daartoe strekkende wetgeving bevoegd de grenzen van de bebouwde kommen van te stellen. Zij heeft bij de bepaling daarvan een zekere beleidsvrijheid om daarmee lokale belangen te dienen.

Het voorstel om de komgrens aan de Hoofdstraat niet te verleggen naar een nader te bepalen punt - komende uit de richting Overdinkel- vóór de aansluiting met de Nijverheidsstraat wordt als onlogisch ervaren en komt de verkeersveiligheid niet ten goede.

Er is wel degelijk sprake van kenmerken die passen bij een bebouwde kom situatie. Zo is er zichtbare bebouwing aan weerszijden van de weg, is de hoofdrijbaan van het betreffende wegvak voorzien van openbare verlichting, zijn bushaltes aanwezig waarbij de bussen moeten halteren op de rijbaan (vrij liggende bushaltes ontbreken). Bovendien is het zicht vanuit de Nijverheidsstraat op het met hoge snelheid naderende verkeer bijzonder slecht. Dit leidt regelmatig toch onveilige verkeerssituaties.

Verder is een nieuwe fietsverbinding in aanleg als onderdeel van de toeristische routestructuren langs de Dinkel met een oversteek over de Hoofdstraat. Dit vraagt om een veilige oversteek en een verlaging van de rijsnelheden ter plaatse.

Bijlage: 1A Gewijzigde tekening 5 *Kern Losser*