Reactie op technisch vragen van SBN over Raadvoorstel Haalbaarheidsstudie oplossing Kerkweg problematiek Ter Aar

De verbindingslaan dient voor het ontlasten van de Kerkweg en het makkelijker bereikbaar maken van het winkelcluster en te voorzien in een toegangsweg voor de nieuw te realiseren woonwijk.

Vraag 1: Naar aanleiding van de OR is de vraag of er duidelijk uiteengezet kan worden hoe de integrale aanpak van het weren van gebiedsvreemd verkeer (verkeer zonder bestemming of afkomst binnen onze gemeente) er uit moet gaan zien, welke maatregelen worden er genomen? In de beantwoording graag uitleg over het gebied Oostkanaalweg, Westkanaalweg, Pieter de vogelrotonde + andere rotonde Westkanaalweg en Kerkweg. Ter verduidelijking van de bijlage op pag. 29 van de Rapportage Haalbaarheidsstudie combinatievariant

Alle maatregelen die genomen gaan worden hebben als doel om het doorgaand (vracht)verkeer door Ter Aar te ontmoedigen. In het GVVP staan deze maatregelen beschreven. Maatregelen zullen elkaar opvolgen en zijn deels afhankelijk van wat er de komende periode door de gemeenteraad wordt besloten. We zijn al langere bezig zijn om de provinciale wegen N460 en de N461 voor een deel over te nemen van de Provincie. Zodra de wegen zijn overgenomen in beheer en eigendom (streven is eind van dit jaar) kunnen we onder andere een vrachtwagenverbod gaan instellen op een aantal wegen (Oostkanaalweg, westkanaalweg en Kerkweg). Bovendien wordt volgend jaar de voorrangsregeling aangepast op de kruising Westkanaalweg – Hertog van Beijerenstraat. Mocht de voorrangssituatie zijn aangepast dan gaan we onderzoeken, met inspraak van de direct aanwonenden/stakeholders, hoe we de Westkanaalweg gaan inrichten tussen de Aardamseweg en de Hertog van Beijerenstraat. Deze planning sluit goed aan bij de ontwikkeling van het Dorpshart en biedt kansen om het een en ander te combineren.

Mocht u instemmen met het voorliggende raadsvoorstel dan komt een oplossing voor de problematiek op de kerkweg een stapje dichterbij. Eerst zal de verbindingslaan er moeten liggen tussen de Oostkanaalweg (N460) en de Kerkweg voordat wij verkeerskundige maatregelen kunnen treffen op de Kerkweg en het stukje Oostkanaalweg (N460) tussen de nieuwe aansluiting tot aan de pieter de vogelrotonde. Maatregelen staan in het teken in het verlagen van de maximum snelheid door snelheidsremmende maatregelen te treffen. Hoe beide wegen ingericht gaan worden doen we in samenspraak met onze inwoners en stakeholders. Hoe meer zekerheid er is dat de Verbindingslaan er komt hoe eerder wij het proces kunnen opstarten met onze inwoners/stakeholders om te kijken naar een aangepaste weginrichting op de Kerkweg en de Oostkanaalweg (tussen de nieuwe aansluiting en de pieter de Vogelrotonde).
Als laatst komt de Oostkanaalweg tussen Ter Aar en Papeveer aanbod maar daar liggen weer koppelkansen bij de ontwikkeling van Ter Aar Noord Oost.

Vraag 2: Wat is het effect als er gekozen wordt voor realiseren van een rondweg buiten de wijk om?

Tijdens de oriënterende raad is deze vraag ook aanbod gekomen. Het effect is klein als je de weg om de woonwijk Ter Aar Zuidoost legt. De verwachting is dat het iets meer verkeer genereerd uit de woonwijk Ter Aar Noord Oost dan het huidige tracé van de verbindingslaan door de wijk. Maar voor bezoekers van de winkelclusters komend vanuit de Richting Alphen (N461) is er geen verschil, het is en blijft de snelste route. Als je een echte rondweg zou willen hebben dan zou je ook achterlangs de winkelcluster (veldweg) moeten gaan en om de woonwijk Ter Aar Noord Oost.
Dat is niet onderzocht in de verkeerstudie omdat:

1. *We daarmee het gebiedsvreemde verkeer juist zouden gaan faciliteren door onze gemeente wat lijnrecht tegenover onze visie staat die we hebben opgenomen in het GVVP (geen Nieuwe rondweg Oostkanaalweg (N460)-Kerkweg – Oostkanaalweg)*
2. *Hoe verder weg de rondweg komt te liggen van de bestaande infrastructuur (doorgaande route Oostkanaalweg (N460) – Westkanaalweg (N461)/oostkanaalweg door Ter Aar, hoe lastiger het wordt om het verkeer op de rondweg te krijgen gezien de reistijd en reisafstand (zeker voor de toekomstige bewoners van Ter Aar Noord Oost)*
3. *Probleem verplaatst naar de Oostkanaalweg tussen ter Aar en Papenveer en de kruispunten rondom de Papenbrug*
4. *Provincie hier geen voorstander van is vanwege de landschappelijke kwaliteit. Het traject tot realisatie zal hierdoor langer kunnen duren en/of alsnog niet worden goedgekeurd door de Provincie.*