

Geachte raadsleden,

Mijn naam is Odile Hemmen ik spreek hier namens de ondernemers van de Nieuwe Binnenweg voor het stadsdeel Oude Westen. Wij zijn verenigd in een BIZ

Wij maken deel uit van een Rotterdamse stadsstraat met een uniek winkelbestand en mix van boodschappenwinkels, boetieks, speciaalzaken en horeca. Veel zaken die er langer dan 50 jaar gevestigd zijn en al meerdere generaties kennen. Winkels met een klantenbestand dat verder reikt dan de wijk of de stad. Winkels waarvoor klanten speciaal naar de stad komen. Winkels die de stad aantrekkelijk maken. M.a.w. winkels die het niet alleen kunnen hebben van voorbijgangers of wijkbewoners.

Om die reden vinden wij dat onze winkel bereikbaar moet blijven voor de auto.

En dat vond de toenmalige wethouder Karremans gelukkig ook en stelde dat als eis voor het VCP.

Anderzijds zijn wij als winkeliers ook wel klaar met dat eindeloos hard rijdende autoverkeer in de straat en staan wij ook open voor ingrepen die het irritante sluiptverkeer ontmoedigen en de veiligheid voor fietsers verbetert.

Maar hoe? Met de bestuursleden van de BIZ Binnenweg hebben we bijna alle participatie sessies van het VCP bijgewoond. De ene was interessanter dan de andere. Soms vragend vanuit de gemeente, andere keer meer informatief en ja er was ook ruimte voor input maar helaas het resultaat van onze inspraak is uiterst teleurstellend vandaar dat wij hier vandaag zijn.

Het plan is in onze ogen veel te rigoreus, onhaalbaar en onveilig. De reistijden stijgen bizar (ver boven het gem. van 6%) voor in ons geval bezoekers uit m.n. Oost en Zuid Oost Rotterdam en daarbuiten. De wijk en winkelstraat gaan op slot, zo zien wij dit en vinden dit onacceptabel.

Ik zal u het uitleggen met deze kaart.

Volgens de theorie van het VCP wordt per wijk gezocht naar een beperkt aantal in- en uitgangen, waarbij het verkeer zo snel mogelijk weer terecht komt op de hoofdstructuur. So far so good.

De ingang via het Eendrachtsplein verdwijnt, logisch zou zijn dat via de Mathenesserlaan auto's op de Nieuwe Binnenweg terechtkomen. Er is voor gekozen dat al het verkeer doorrijdt naar het verkeersknooppunt SDW/Rochussenstraat. Dit betekent 4 extra kruispunten voordat je op de Binnenweg bent.

(Apart is dat we in november een afspraak hadden met de wethouder, die voor de koffie uitgeschonken was ons kon zeggen dat het plaatje niet klopte met de tekst en de ingang wel via de Mathenesserlaan zou blijven. Dit is ons nu niet helemaal meer duidelijk. omdat het kaartje wel is aangepast voor de uitgaande bewegingen maar niet op basis wat toen is toegezegd door de wethouder.)

Maar ik ga verder, hoe zit het met de uitgang. Als je de Binnenweg wil verlaten kan dat wel via de Mathenesserlaan/Rochussenstraat maar alleen met een afslag naar rechts. Zoals ook op het Eendrachtsplein waar je niet meer rechtdoor kan en niet meer naar links, alleen maar naar rechts. Dit betekent dat je alleen via de Rochussenstraat/SDW/DroogleverFortuinplein naar de

Westzeedijk kan. Maw al het verkeer wordt naar twee van de drukste verkeersknooppunten gestuurd. En is 7 kruispunten en verkeerslichten verder voordat deze weer op weg is naar zijn herkomst.

We zien dit als een uitermate ongastvrij ontmoedigingsbeleid voor onze klanten waarvan we van een deel afscheid kunnen nemen. Dit gaat ons omzet kosten.

Het cynische van dit plan is dat we zometeen alleen nog pakketbezorgers, leveranciers, de politie en wijkbewoners voorbij zien rijden/racen. En nagenoeg geen klanten.

Het is een onveilig beleid omdat verwacht wordt dat verkeer kost wat kost toch de Westblaak als doorgaande hoofdstructuur zal willen gebruiken. Draaien waar het niet mag.

Onveilig beleid omdat door de ruimte die vrijkomt op de winkelstraat er ruimte ontstaat voor hogere snelheden.

We vragen aandacht voor de volgende aanpassingen in het plan:

1. Handhaven afslag op de Rochussenstraat/Mathenesserlaan naar rechts voor bestemmingsverkeer Nieuwe Binnenweg en de rest van de wijk en een stremming/filter tussen de Nieuwe Binnenweg en SDW tegen sluipverkeer richting tunneltraverse.
2. Op het Eendrachtsplein moet een mogelijkheid blijven om linksaf en/of rechtdoor via de Westersingel naar de Westzeedijk te rijden. In het VCP wordt gesproken over tijdelijke openstelling van afslagbewegingen. We vragen om te kijken naar de mogelijkheden bijvoorbeeld in de spits.

Verder maken we ons zorgen over de snelheden van het verkeer op het moment dat er meer

Zolang er geen duidelijke herinrichting van de Nieuwe Binnenweg is begroot of gepland vinden wij het onacceptabel dat lijn 4 moet verdwijnen. Zowiezo is het moeilijk te verkopen dat en de winkelstraten minder bereikbaar worden voor auto's en minder bereikbaar voor het OV. Dit is een dubbele klap.

Odile Hemmen

BIZ Vereniging De Binnenweg Centrum

Secretaris