Informatienota voor de gemeenteraad

Datum	22 juni 2021
Team	Ruimtelijk Beleid
Portefeuillehouder	J.H.A.P. Sluiter
Zaaknummer collegevoorstel	ZS-302353

Onderwerp

Verkeersonderzoek Plan Driegaarden.

Inleiding

In het gebied Driegaarden ten zuidwesten van de kern Huissen zijn concrete plannen voor het realiseren van woningbouw (in drie fasen). De nieuwe woningbouwlocaties moeten ontsloten worden via de bestaande omliggende wegen. Het is de vraag in hoeverre deze wegen en kruispunten toereikend zijn om de toekomstige intensiteiten te kunnen verwerken.

Plan Driegaarden fase 1 bestaat uit twee delen. Fase 1a bestaat uit de bouw van een supermarkt en twaalf woningen aan de Muntstraat. Fase 1b bestaat uit een woningbouwplan van ruim honderd woningen. De vaststelling van het bestemmingsplan voor fase 1b is aangehouden, omdat er vanuit de omgeving en de politiek zorgen zijn geuit over de verkeerseffecten van dit woningbouwplan en de gevolgen daarvan op de ontsluiting van de kern Huissen. Zo is er twijfel ontstaan over de afwikkeling van het verkeer op de omliggende wegen en kruispunten.

In september 2020 is de motie Verkeersstromen Driegaarden unaniem aangenomen, waarbij het college is verzocht om gelijktijdig met de uitvoering van Plan Driegaarden fase 1 de weginrichting van de omliggende wegen waar nodig aan te passen aan de veranderende verkeersstromen, conform het in maart 2020 aangenomen Wegencategoriseringsplan Lingewaard. (Zie bijlage 1).

Naar aanleiding van deze aangenomen motie en de geuite zorgen over de verkeerseffecten van Plan Driegaarden is het Verkeersonderzoek Plan Driegaarden uitgevoerd. Op basis van de resultaten van dit verkeersonderzoek is aan te geven welke wegen en kruispunten de komende jaren aandacht nodig hebben. Deze maatregelen zijn nodig om toekomstige bereikbaarheids- en verkeersveiligheidsproblemen te voorkomen en Plan Driegaarden fase 1b doorgang te laten vinden. (Zie bijlage 2).

Het college heeft tijdens de collegevergadering van 22 juni 2021 kennis genomen van de resultaten van het Verkeersonderzoek Plan Driegaarden. Middels deze raadsinformatienota wordt u geïnformeerd.
De aanpak van de belangrijkste wegen en kruispunten rondom Plan Driegaarden staan in de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus. Dit verkeersonderzoek benadrukt het belang om de maatregelen uit deze top 10 aan te gaan pakken.

Kernboodschap

Het college wilt u voorafgaand aan de besluitvorming van het Maatregelenprogramma GMP-plus informeren over de resultaten van het Verkeersonderzoek Plan Driegaarden en meenemen in de verkeersmaatregelen die nodig zijn om de bereikbaarheids- en verkeersveiligheidsknelpunten ten gevolge van het woningbouwplan Driegaarden te voorkomen. Het verkeersonderzoek Driegaarden benadrukt het belang om de maatregelen uit de top 10 van het Maatregelenprogramma GMP-plus op te gaan pakken.

Consequenties (w.o. financiële)

Dit voorstel heeft vooralsnog geen financiële gevolgen.

Vervolgstappen

De aanpak van de belangrijkste wegen en kruispunten rondom Plan Driegaarden is onderdeel van het Maatregelenprogramma GMP-plus. Na besluitvorming over het Maatregelenprogramma GMP-plus op 8 juli 2021 wordt het Bestemmingsplan Driegaarden fase 1b opnieuw opgepakt, zodat hierover in de raadsvergadering van 30 september 2021 een besluit genomen kan worden.

Tijdens deze besluitvorming zal ook worden ingegaan op de motie van 23 september 2020 en op een voorstel om af te wijken van het Wegencategoriseringsplan Lingewaard 2020. De raad zal verzocht worden de toegekende wegcategorie Gebiedsontsluitingsweg voor de Gochsestraat en de Huismanstraat te wijzigen in de wegcategorie Erftoegangsweg type I. Bij de al lopende planvoorbereiding van de reconstructie van de Gochsestraat wordt al geanticipeerd op deze wijziging.

Bijlage(n)

1. Motie Verkeersstromen Driegaarden;
2. Verkeersonderzoek Plan Driegaarden.

burgemeester en wethouders van de gemeente Lingewaard,

de secretaris,	de burgemeester,
drs. I.P. van der Valk	dr. P.T.A.M. Kalfs