

JOR 2022

Jaarprogramma Openbare Ruimte

GEMEENTE MEIERIJSTAD

Datum: 25-11-2021 | Versie: JOR2022-V002 |Status: Definitief | Auteur: Stan de Laat

Inhoudsopgave

Voorwoord: ... 3

Hoofdstuk 1 Inleiding ... 4

1.1 Doel ... 4

1.2 Waaruit bestaat het JOR ... 4

1.3 Methodiek ... 5

1.4 Planning en evaluatie ... 7

Hoofdstuk 2 Stand van zaken projecten binnen atelier Openbaar Gebied ... 8

Hoofdstuk 3 Overzicht nieuwe projecten in het JOR 2022 ... 11

Hoofdstuk 4 Overzicht nieuwe projecten financieel ... 12

Bijlage 1 PROJECTEN JOR 2022 ... 14

1.1 Rioolvervanging en afkoppelen Vijverwijk ... 15

1.2 Rioolvervanging en afkoppelen Zeemanswijk ... 17

1.3 Rioolvervanging en afkoppelen Elschotseweg en Oude Steeg ... 19

1.4 Afkoppelen Vondelstraat en Kolonel Johnsonstraat ... 21

1.5 Reconstructie Ollandseweg ... 24

1.6 Verkeersmaatregelen Floralaan ... 26

1.7 Fietspad Beverweide-Langedonk ... 28

1.8 Verkeersmaatregelen Pastoor van Haarenstraat ... 30

1.9 Diverse groenprojecten ... 32

1.10 Openbare verlichting ... 34

Bijlage 2 PROGRAMMA'S ... 35

Verkeer, Vervoer en Waterstaat ... 36

2.1 Verhardingen ... 37

2.2 Water ... 38

2.3 Civiele kunstwerken ... 40

2.4 Verkeersvoorzieningen ... 41

2.5 Openbare verlichting ... 42

2.6 Afkoppelen ... 43

Economie ... 45

2.7 Bedrijventerreinen ... 46

2.8 Gedragsmaatregelen duurzame mobiliteit ... 47

Sport, cultuur en recreatie ... 48

2.9 Groen ... 49

2.10 Cultuur en recreatie ... 50

2.11 Spelen ... 51

Volksgezondheid en milieu 52
2.12 Flora & Fauna 53
2.13 Begraafplaatsen 54
2.14 Technische installaties 55
2.15 Riolering 56

Volkshuisvesting, ruimtelijke ontwikkeling en stads- en dorpsvernieuwing 57
2.16 Ruimtelijke ontwikkelingen 58

Bijlage 3 RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN 59

Bijlage 4 MJOR (Meer Jarenprogramma Openbare Ruimte) 60

Voorwoord:

Openbare ruimte is ‘van de gemeente’; maar het zijn natuurlijk vooral onze inwoners, ondernemers en bezoekers die er élke dag gebruik van maken. Om van A naar B te komen en goederen te vervoeren, te spelen of te recreëren, elkaar te ontmoeten of om lekker te bewegen. Het omringt ons, we kijken er op uit, en het verbindt de kernen van Meierijstad. De openbare ruimte is daarmee eigenlijk van ons allemaal.

De gemeente Meierijstad heeft daarom een aantal programma’s waarbinnen zij aandacht schenken aan de openbare ruimte. In het document Mijlpalen voor Meierijstad heeft het bestuur beschreven welke ambities richtinggevend zijn voor beleid, vormgeving en beheer van de openbare ruimte. Het atelier Openbaar Gebied geeft hier uitvoering aan bij het ontwerp en het realiseren van openbare ruimte én bij het beheer en onderhoud hiervan. In dit jaarprogramma openbare ruimte (JOR) biedt Openbaar Gebied een integraal kijkje in de keuken van het atelier. Wat is de status van de projecten uit het JOR 2021? En welke projecten staan er op de planning voor 2022 en daaropvolgende 5 jaren? Welke onderhouds- en vervangingswerkzaamheden vloeien er voort uit de verschillende programma’s, en welke disciplines werken daarin samen om het gestelde doel te bereiken? U leest het in dit JOR 2022.

Harry van Rooijen

Wethouder infrastructuur, duurzaamheid, winkelcentra

Hoofdstuk 1 Inleiding

Het Jaarprogramma Openbare Ruimte 2022 (hierna JOR 2022) geeft inzicht in de werkzaamheden van het atelier Openbaar Gebied van Meierijstad in 2022.
Het is het product van de integrale afstemming van de volgende disciplines:

- Wegen
- Riolering
- Verkeer
- Openbare verlichting (OVL)
- Groen

Daarnaast zoeken zij afstemming met de overige ateliers van de gemeente Meierijstad zoals bijvoorbeeld het Projectenbureau voor ruimtelijke ontwikkelingen als ook lopende processen zoals IBOR, VGRP en wijkbeheerplannen.

1.1 Doel

Met het JOR geven we invulling aan de ambities beschreven in de Mijlpalen van Meierijstad en de programma's die een relatie hebben met de kwaliteit en functionaliteit van de openbare ruimte. zodat een aantrekkelijke en veilige woon- en leefomgeving wordt gewaarborgd.
Het doel van het JOR is meervoudig:

1. Het JOR geeft extern én intern antwoord op de vragen Wat, Waar en Wanneer in de openbare ruimte van Meierijstad er iets gaat gebeuren. Het fungeert als een gezamenlijke onderlegger in de dialoog met externe partijen zoals dorps- en wijkraden, Waterschappen, Provincie, buurgemeenten en kabels- en leidingenpartijen. Intern waarborgt het een integrale aanpak van projecten.

2. Het JOR is een document waarmee we procesmatig 'in control' zijn. Intern is het een belangrijk overdrachtsdocument van beheer naar uitvoering. Het JOR is te beschouwen als een intern uitvoeringsdocument voor College en Raad, ambtelijke organisatie en de verschillende ateliers. Hiermee komen de verschillende jaarlijkse uitvoeringsprogramma's (per discipline) te vervallen.

1.2 Waaruit bestaat het JOR

We maken onderscheid in vier onderdelen binnen dit JOR 2022.

1. Projecten in de openbare ruimte:
    a. Gerealiseerde of nagenoeg afgeronde projecten
    b. Projecten die nog doorlopen
    c. Projecten die 'On-Hold' staan
    d. Nieuwe projecten
    In hoofdstuk 2 en 3 staat een samenvatting van alle projecten.
    Informatie per project is te vinden in bijlage 1.

2. Programma’s openbare ruimte

De programma’s zijn jaarlijks terugkerende werkzaamheden onderverdeeld in thema’s die als kleine zelfstandige werken of als onderhoudswerk aangemerkt kunnen worden. In bijlage 2 staat een toelichting per programma. De benodigde financiële dekking is opgenomen in de begroting.

3. Ruimtelijke ontwikkelingen

Ruimtelijke ontwikkelingen zijn bijvoorbeeld nieuw te realiseren woonwijken of bedrijventerreinen. De ruimtelijke ontwikkelingen staan vermeld in bijlage 3.

4. MJOR (Meerjarenprogramma Openbare Ruimte)

Het MJOR is een lijst met projecten of ambities die de gemeente Meierijstad in de komende 5 jaren na 2022 in het vizier heeft. Deze lijst kan door voortschrijdend inzicht wijzigen. Voor het MJOR verwijzen we naar bijlage 4.
Het JOR 2022 bevat informatieve projectbladen voor élk project en élk programma. Hierin staat kort omschreven waar het project zich bevindt, wat we er willen doen en waarom én wanneer we het willen gaan uitvoeren.

1.3 Methodiek

In deze paragraaf beschrijven we hoe het JOR tot stand komt.
De gemeente heeft als beheerder van de openbare ruimte de wettelijke zorgtaak voor een veilige en bruikbare openbare ruimte. Voor het onderhoud onderscheiden we drie categorieën, namelijk dagelijks onderhoud, klein onderhoud en groot onderhoud.

Dagelijks onderhoud bestaat onder meer uit het legen van prullenbakken of opruimen van zwerfvuil of het vegen van wegen.

Klein onderhoud omvat zaken als het herstellen van scheuren in asfalt, het repareren van schade aan bestratingen of vernieuwen van een kapotte huisaansluiting.
Groot onderhoud omvat omvangrijke werkzaamheden als reconstructies of grote renovaties.

Het klein en groot onderhoud vormen de basis van het JOR en het MJOR. Dagelijks onderhoud valt dus buiten dit kader.

Op basis van inspecties, inventarisaties en meldingen uit de omgeving maar ook op basis van ambities en beleid (regionaal, provinciaal en landelijk) brengen we de onderhoudsopgave in kaart. Vervolgens maken de beheerders de afweging waar de prioriteiten liggen. Daarbij kijken ze naar urgentie, financiën, bereikbaarheid en personele capaciteit. De projecten komen aan de hand van deze prioritering in het JOR of MJOR.

De projecten uit het JOR gaan vervolgens over naar een projectleider. Die zal het project oppakken en volgens de methodiek van ‘projectmatig werken’ verder uitwerken. Tijdens dit proces is er ook aandacht voor communicatie naar de bewoners, bedrijven en overige belanghebbenden. Zij kunnen zo hun inbreng leveren aan het project. De wijze waarop communicatie en participatie vorm krijgen bepalen we per project zodat we maatwerk kunnen leveren.

Zodra de voorbereiding is afgerond en de stukken aanbestedingsgereed zijn, gaan we over tot uitvoering. Na realisatie dragen we de resultaten van het project, gegevens over maatvoering en materialen over aan de gegevensbeheerder. Die verwerkt dan de nieuwe gegevens in de diverse beheersystemen. De cirkel is daarmee dan weer spreekwoordelijk rond. In onderstaande afbeelding geven we deze cyclus weer.



1.4 Planning en evaluatie

Ons streven is de projecten binnen de aangegeven planning en binnen het beschikbaar gestelde budget te starten en af te ronden. Sommige projecten, bijvoorbeeld omvangrijke, hebben een lange tijdspanne. Dan kan het voorkomen dat projecten over meerdere jaren doorlopen.
Niet alleen de projecten volgen een vooraf opgestelde planning maar ook het JOR. Zodra de eerste resultaten bekend zijn van de inspecties en inventarisaties gaan we aan de slag. In onderstaande figuur schetsen we het proces van het JOR. Dit neemt jaarlijks enkele maanden in beslag.



Voorafgaand aan het opstellen van het volgende jaarprogramma kijken we eerst terug hoe het laatste proces verlopen is. Uit de evaluatie tussen de beheerders van het JOR 2021 zijn kleine aanpassingen in het document gewenst gebleken. Hierbij te denken aan een overzicht van waar de projecten gelegen zijn, een financieel overzicht en een iets andere indeling van de projectbladen. Er is altijd ruimte voor verbetering en we bekijken welke wensen we in het volgende JOR kunnen meenemen. Dat doen we omdat we de lezers zo goed mogelijk willen informeren.

Hoofdstuk 2 Stand van zaken projecten binnen atelier Openbaar Gebied

In onderstaande tabel geven we een overzicht van de stand van zaken van álle projecten binnen het atelier Openbaar Gebied.

A =	Afrondend: Het project is mogelijk wel uitgevoerd maar nog niet financieel afgesloten.
D =	Doorlopend: Het project is opgestart vanuit het vorige JOR maar nog niet volledig uitgevoerd.
O =	On-hold: Het project is gestart maar ligt momenteel stil vanwege bijvoorbeeld een bezwaarprocedure of anders.

Project	**Kern**	**Status**			**Toelichting status**
De Langedonk en 30-kom zone De Donken	Veghel	**A**	**D**	O	In uitvoering. Wordt medio december 2021 opgeleverd.
Veghel Zuid versnellingskamer Area	Veghel	A	**D**	O	Eind 2021 gereed. Onderhoudstermijn tot eind 2022.
Maatregelen 30 kom zone De Laren	Veghel	**A**	D	O	Gereed.
Fietsstraten Rembrandtlaan-Frans Halstraat-Populierenlaan	Veghel	**A**	**D**	O	Project is in uitvoering. Wordt in december 2021 opgeleverd.
Afkoppelmaatregelen Rembrandtlaan	Veghel	A	**D**	O	Projectvoorbereiding gaat opgestart worden.
Leeuwenhoekweg en de Dubbelen	Veghel	**A**	D	O	Uitgevoerd en civieltechnisch in september 2021 opgeleverd. Aanplant wordt in december 2021 opgeleverd.
Bouwrijp maken Veghels Buiten SBA 2600 en 2700	Veghel	A	**D**	O	Eind 2021 gereed. Onderhoudstermijn tot eind 2022.
Parkeerterrein Frisselstein	Veghel	A	**D**	O	Met stakeholders worden gesprekken gevoerd. gepland verwachte uitvoering eind 2021-1e kwartaal 2022.
LTS-Spoorlaan BRM en WRM	Veghel	A	**D**	O	Eind 2021 gereed. Onderhoudstermijn tot eind 2022
Vervangen VRI Rembrandtlaan	Veghel	A	**D**	O	Wordt in bouwteam verder uitgewerkt.
Woonrijp maken Veghels Buiten div. IBA's	Veghel	A	**D**	O	Ruimtelijke ontwikkeling.
Scheifelaar II	Veghel	A	**D**	O	Ruimtelijke ontwikkeling.
Foodpark bouwrijp maken fase 2	Veghel	A	**D**	O	Ruimtelijke ontwikkeling.
Koolenkampen Fase III	Veghel	**A**	**D**	O	Project is in uitvoering en wordt in december 2021 opgeleverd.
Kloosterkwartier	Veghel	A	**D**	O	Project is in voorbereiding. Geplande gefaseerde uitvoering t/m 2026.
Rembrandtlaan N279/VRI	Veghel	**A**	D	O	Project is gereed.
SFR (Snelfietsroute)	Meierijstad	A	**D**	O	Project is in voorbereiding. Geplande uitvoering van medio 2022 tot medio 2023.
Mechanische riolering	Meierijstad	A	**D**	O	In uitvoering.
Uniformeren rotonden (10 stuks)	Meierijstad	A	**D**	O	In uitvoering.

Diverse groenprojecten	Meierijstad	A <

Brug Corridor over de Dommel	Sint-Oedenrode	A	D	O	Projectvoorbereiding is opgestart; een eerste overleg met een van de belanghebbende partijen heeft al plaatsgevonden.
Bikkelkampen-Evertsestraat	Sint-Oedenrode	A	D	O	Participatietraject nagenoeg afgerond. Contractstukken gereed eind Q4. Aanbesteding Q1 2022. Uitvoering Q1-Q2 2022.
Fietspad Bobbenagelseweg	Sint-Oedenrode	A	D	O	Fietspad Bobbenagelseweg is in uitvoering en eind oktober 2021 gereed.
Kloosterstraat Centrum	Schijndel	A	D	O	In voorbereiding.
Herontwikkeling Vossenberg	Schijndel	A	D	O	Ruimtelijke ontwikkeling
Centrum West 4	Schijndel	A	D	O	Projectvoorbereiding wordt opgestart.
Hoevenbraak-Zuid	Schijndel	A	D	O	Projectvoorbereiding is opgestart. Nadat overeenstemming is over het ontwerp worden de contractstukken opgesteld waarna tot uitvoering overgegaan kan worden.
Bouwrijpmaken De Bolst	Erp	A	D	O	Ruimtelijke ontwikkeling
Woonrijp maken De Bolst	Erp	A	D	O	Ruimtelijke ontwikkeling
Goordonksedijk	Erp	A	D	O	Participatietraject nagenoeg afgerond. Contractstukken gereed eind Q4. Aanbesteding Q1 2022 Uitvoering Q1-Q2 2022.
Maatregelen Erp-Oost	Erp	A	D	O	Projectvoorbereiding is opgestart. Nadat overeenstemming is over het ontwerp worden de contractstukken opgesteld waarna tot uitvoering overgegaan kan worden.
Reconstructie Pastoor Smitsstraat	Olland	A	D	O	Project eind 2021 gereed. Onderhoudstermijn tot medio 2022.
KC Nijnsel	Nijnsel	A	D	O	Q1-2022 gereed.
Steenoven woonrijp maken fase 1	Mariaheide	A	D	O	Project gereed.
Uitbreidingsplan Zijtaart Zuid	Zijtaart	A	D	O	Gereed.

Hoofdstuk 3 Overzicht nieuwe projecten in het JOR 2022

In onderstaande tabel staan álle nieuwe projecten vermeld waarmee we in 2022/2023 aan de slag gaan. Voor een uitgebreide toelichting per project verwijzen we naar de corresponderende projectbladen in de bijlage 1.

Nr.	Project	Kern	Toelichting status
1.1	Rioolvervanging en afkoppelen Vijverwijk	Veghel	Initiatief. Na opstellen projectplan kan project in voorbereiding gestart worden.
1.2	Rioolvervanging en afkoppelen Zeemanswijk	Schijndel	Initiatief. Na opstellen projectplan kan project in voorbereiding gestart worden.
1.3	Rioolvervanging en afkoppelen Elschotseweg/Oude Steeg	Schijndel	Initiatief. Na opstellen projectplan kan project in voorbereiding gestart worden.
1.4	Afkoppelen Vondelstraat/Kolonel Johnsonstraat	Veghel	Initiatief. Rekening houden met nieuw aangeplant groen in 2020.
1.5	Reconstructie Ollandseweg	Sint Oedenrode	Initiatief. Na opstellen projectplan kan project in voorbereiding gestart worden.
1.6	Verkeersmaatregelen Floralaan	Schijndel	Initiatief. Na opstellen projectplan kan project in voorbereiding gestart worden.
1.7	Fietspad Beverweide - Langedonk	Veghel	Initiatief. Na opstellen projectplan kan project in voorbereiding gestart worden.
1.8	Verkeersmaatregelen Pastoor van Haarenstraat	Mariaheide	Initiatief. Na opstellen projectplan kan project in voorbereiding gestart worden.
1.9	Diverse groenprojecten	Veghel	Initiatief. Na opstellen projectplan kan project in voorbereiding gestart worden.
1.10	Openbare verlichting	Meierijstad	Jaarlijkse vervanging van openbare verlichting naar LED.
Sommige projecten uit het MJOR opgenomen in het JOR 2021 zijn komen te vervallen. Achter het project is de reden van afvallen vermeld.			
Rioolvervanging Gasthuisstraat	Schijndel	Na een her-inspectie van het riool zijn alternatieve herstelmaatregelen mogelijk.	
Rioolvervanging Kloosterstraat	Schijndel	Dit betreft een uitbreiding op het huidige project Kloosterstraat opgenomen in het JOR 2020.	
Onderzoek maatregelen wijk Plein	Schijndel	Onderzoek is komen te vervallen. Alleen kleinschalige maatregelen worden indien nodig uitgevoerd.	

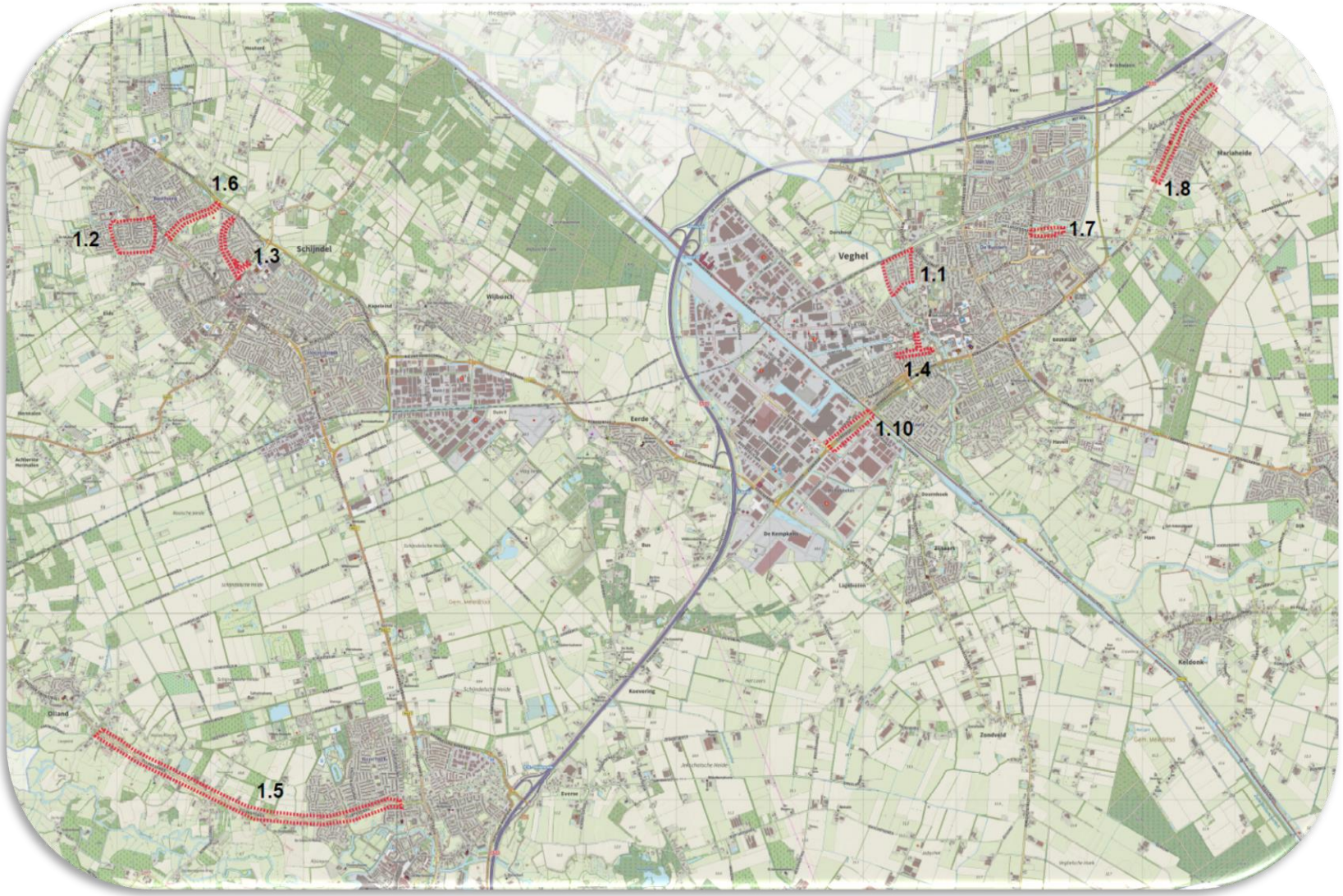
Hoofdstuk 4 Overzicht nieuwe projecten financieel

In onderstaande tabel staan alle nieuwe projecten en welke financiële bijdrage per discipline daarbij hoort.

Nr.	Project	Betrokken discipline en financiële bijdrage													
	• Bedragen x € 1.000	Wegen		Riool		Verkeer		OVL		Groen		Subsidie		Totaal	
		2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023
1.1	Rioolvervanging en afkoppelen Vijverwijk	450		2380						80	200			2.910	200
1.2	Rioolvervanging en afkoppelen Zeemanswijk	793	607	3695,8										4.488.8	607
1.3	Rioolvervanging en afkoppelen Elschotseweg/Oude Steeg	44		1238,1										1.282,1	
1.4	Afkoppelen Vondelstraat/Kolonel Johnsonstraat	213		815,75										1028,75	
1.5	Reconstructie Ollandseweg	2700												2700	
1.6	Verkeersmaatregelen Floralaan					550						-200		350	
1.7	Fietspad Beverweide - Langedonk					150								150	
1.8	Verkeersmaatregelen Pastoor van Haarenstraat					700								700	
1.9	Diverse groenprojecten									1126	425			1126	425
1.10	Vervanging openbare verlichting							1100						1100	
	Erp-Oost[1]	300												300	
	Totaal →	4500	607	8129,65		1400		1100		1206	625	-200		16.135,7	1.232

[1] Het project Erp-Oost is met een projectblad opgenomen in het JOR 2021. De bijdrage uit het JOR 2021 van € 300.000,00 was niet juist aan het project toegekend. Dat wordt binnen het JOR 2022 alsnog gedaan.

Overzicht van de locaties van nieuwe projecten uit het JOR 2022



Bijlage 1 PROJECTEN JOR 2022

PROJECT

1.1 Rioolvervanging en afkoppelen Vijverwijk

Algemeen	
Kern	Veghel
Planning voorbereiding	2021/2022
Planning uitvoering	2022-2023
Projectstatus	Initiatief

Aanleiding:

Het bestaande riool is op diverse delen slecht (einde levensduur) waardoor deze in aanmerking komt voor vervanging. Gelijktijdig met het vervangen willen we een systeem aanbrengen die water kan opvangen, bergen en infiltreren in de ondergrond. In het verleden is al een deel van een dergelijk systeem in de wijk gerealiseerd. Dit deel sluit daar op aan. Aangezien de weg open moet voor het vervangen van riolering en aanbrengen van het nieuwe systeem kan ook de bovengrondse openbare ruimte een opfrisbeurt krijgen.

Wat gaan we doen:

Het bestaande riool deels vervangen en het bijleggen van een regenwatersysteem. Dat kan op diverse nog nader te bepalen manieren. Daarnaast binnen het project kijken waar we een bijdrage kunnen leveren aan een klimaat robuuste openbare ruimte.

Effect ontsluiting

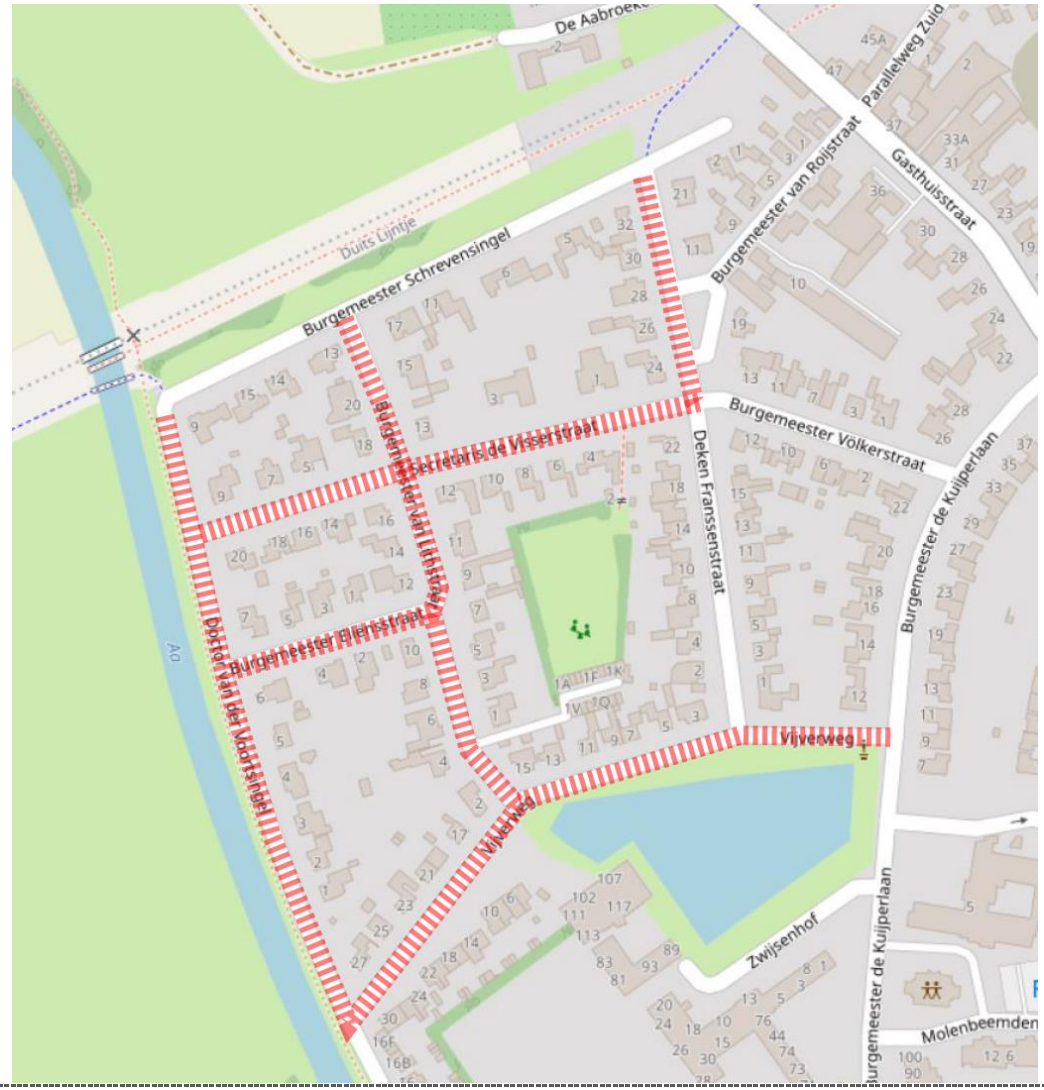
Tijdens de voorbereiding wordt gekeken naar de effecten op de ontsluiting. Hoe kunnen we bewoners en bedrijven en overige belanghebbende zo goed als mogelijk bereikbaar houden. Dat is maatwerk. Wanneer er gewerkt wordt zal er overlast zijn. Dat proberen we samen met de uitvoerende partij tot een minimum te beperken. Inbreng vanuit de omgeving is hierbij zeer belangrijk.

Aandachtsvelden

Tijdens de voorbereiding voldoende aandacht voor;

- Afkoppelen (wat is dat nu precies en wat wordt er verwacht)
- Heldere en laagdrempelige communicatie
- Samen met de omgeving tot een ontwerp komen dat past binnen de nader vast te stellen spelregels.
- Duidelijke spelregels opstellen zodat de juiste verwachting gesteld kan worden
- Doorlooptijden van vergunningen kan invloed hebben op de voorbereidingsduur
- Tijdens de voorbereiding worden diverse onderzoeken gedaan die nodig zijn om een goed beeld van de omgeving te krijgen. Hierbij te denken aan diverse bodemonderzoek, flora & fauna onderzoeken, onderzoek naar explosieven en archeologie.

Projectgebied



PROJECT

1.2 Rioolvervanging en afkoppelen Zeemanswijk

Algemeen	
Kern:	Schijndel
Planning voorbereiding	2021-2022
Jaar start uitvoering	2022-2023
Projectstatus	Initiatief

Aanleiding:

Het bestaande riool is op diverse delen slecht (einde levensduur) waardoor deze in aanmerking komt voor vervanging. Gelijktijdig met het vervangen willen we een systeem aanbrengen die water kan opvangen, bergen en infiltreren in de ondergrond. In het verleden is al een deel van een dergelijk systeem in de wijk gerealiseerd. Dit deel sluit daar op aan. Aangezien de weg open moet voor het vervangen van riolering en aanbrengen van het nieuwe systeem kan ook de bovengrondse openbare ruimte een opfrisbeurt krijgen.

Wat gaan we doen:

Het bestaande riool deels vervangen en het bijleggen van een regenwatersysteem. Dat kan op diverse nog nader te bepalen manieren. Daarnaast binnen het project kijken waar we een bijdrage kunnen leveren aan een klimaat robuuste openbare ruimte.

Effect ontsluiting

Tijdens de voorbereiding wordt gekeken naar de effecten op de ontsluiting. Hoe kunnen we bewoners en bedrijven en overige belanghebbende zo goed als mogelijk bereikbaar houden. Dat is maatwerk. Wanneer er gewerkt wordt zal er overlast zijn. Dat proberen we samen met de uitvoerende partij tot een minimum te beperken. Inbreng vanuit de omgeving is hierbij zeer belangrijk.

Aandachtsvelden

Tijdens de voorbereiding voldoende aandacht voor;

- Afkoppelen (wat is dat nu precies en wat wordt er verwacht)
- Heldere en laagdrempelige communicatie
- Samen met de omgeving tot een ontwerp komen dat past binnen de nader vast te stellen spelregels.
- Duidelijke spelregels opstellen zodat de juiste verwachting gesteld kan worden
- Doorlooptijden van vergunningen kan invloed hebben op de voorbereidingsduur
- Tijdens de voorbereiding worden diverse onderzoeken gedaan die nodig zijn om een goed beeld van de omgeving te krijgen. Hierbij te denken aan diverse bodemonderzoek, flora & fauna onderzoeken, onderzoek naar explosieven en archeologie.

Projectgebied



PROJECT

1.3 Rioolvervanging en afkoppelen Elschotseweg en Oude Steeg

Algemeen	
Kern	Schijndel
Planning voorbereiding	2021-2022
Jaar start uitvoering	2022-2023
Projectstatus	Initiatief

Aanleiding:

Het bestaande riool is op diverse delen slecht (einde levensduur) waardoor deze in aanmerking komt voor vervanging. Gelijktijdig met het vervangen willen we een systeem aanbrengen die water kan opvangen, bergen en infiltreren in de ondergrond. In het verleden is al een deel van een dergelijk systeem in de wijk gerealiseerd. Dit deel sluit daar op aan. Aangezien de weg open moet voor het vervangen van riolering en aanbrengen van het nieuwe systeem kan ook de bovengrondse openbare ruimte een opfrisbeurt krijgen.

Wat gaan we doen:

Het bestaande riool deels vervangen en het bijleggen van een regenwatersysteem. Dat kan op diverse nog nader te bepalen manieren. Daarnaast binnen het project kijken waar we een bijdrage kunnen leveren aan een klimaat robuuste openbare ruimte.

Effect ontsluiting

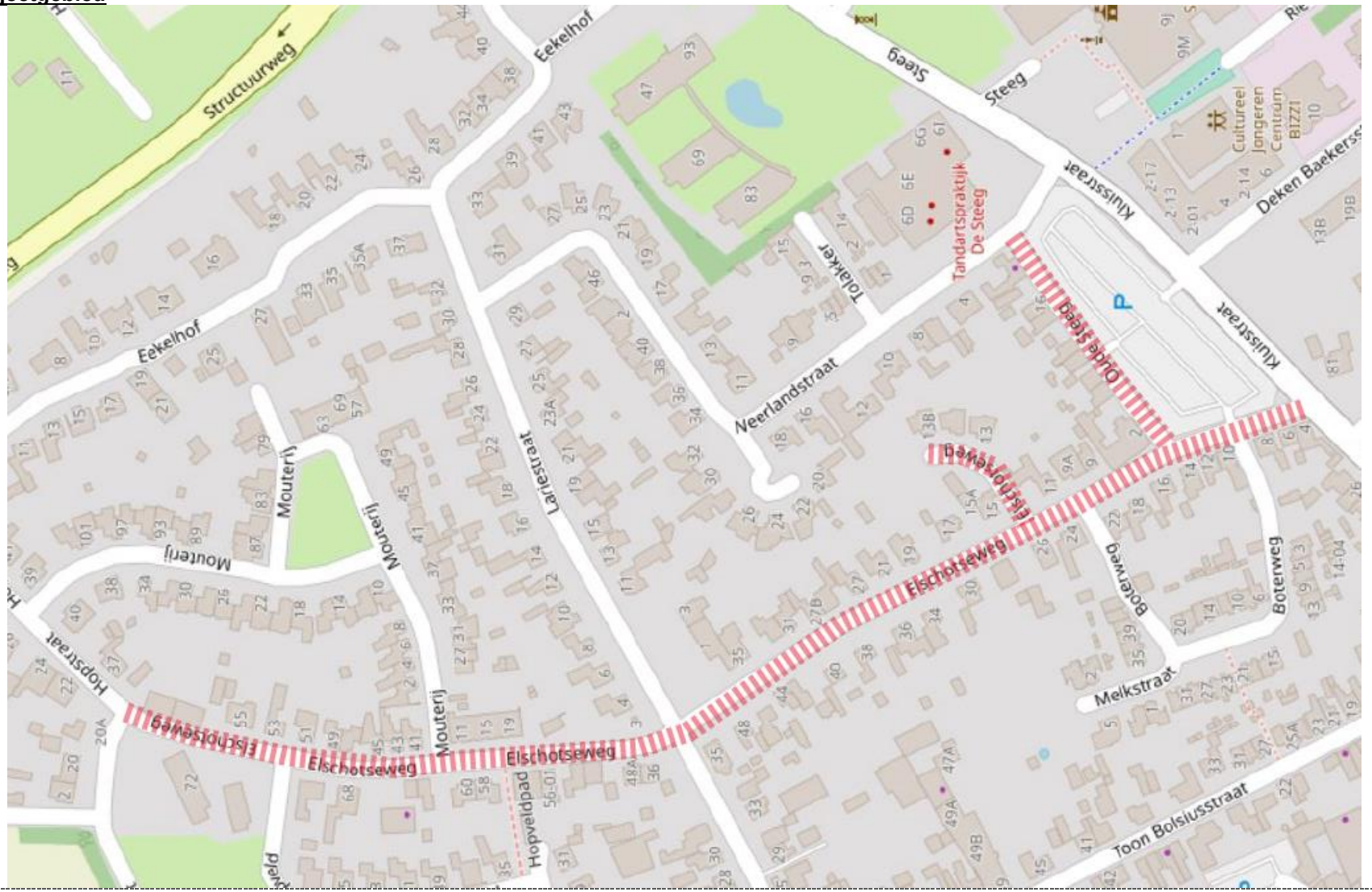
Tijdens de voorbereiding wordt gekeken naar de effecten op de ontsluiting. Hoe kunnen we bewoners en bedrijven en overige belanghebbende zo goed als mogelijk bereikbaar houden. Dat is maatwerk. Wanneer er gewerkt wordt zal er overlast zijn. Dat proberen we samen met de uitvoerende partij tot een minimum te beperken. Inbreng vanuit de omgeving is hierbij zeer belangrijk.

Aandachtsvelden

Tijdens de voorbereiding voldoende aandacht voor;

- Afkoppelen (wat is dat nu precies en wat wordt er verwacht)
- Heldere en laagdrempelige communicatie
- Samen met de omgeving tot een ontwerp komen dat past binnen de nader vast te stellen spelregels.
- Duidelijke spelregels opstellen zodat de juiste verwachting gesteld kan worden
- Doorlooptijden van vergunningen kan invloed hebben op de voorbereidingsduur
- Tijdens de voorbereiding worden diverse onderzoeken gedaan die nodig zijn om een goed beeld van de omgeving te krijgen. Hierbij te denken aan diverse bodemonderzoek, flora & fauna onderzoeken, onderzoek naar explosieven en archeologie.

Projectgebied



PROJECT

1.4 Afkoppelen Vondelstraat en Kolonel Johnsonstraat[2]

Algemeen	
Kern	Veghel
Planning voorbereiding	2021-2022
Jaar start uitvoering	2022
Projectstatus	Initiatief

Aanleiding:

Het bestaande riool is op diverse delen slecht (einde levensduur) waardoor deze in aanmerking komt voor vervanging. Gelijktijdig met het vervangen willen we een systeem aanbrengen die water kan opvangen, bergen en infiltreren in de ondergrond. In het verleden is al een deel van een dergelijk systeem in de wijk gerealiseerd. Dit deel sluit daar op aan. Aangezien de weg open moet voor het vervangen van riolering en aanbrengen van het nieuwe systeem kan ook de bovengrondse openbare ruimte een opfrisbeurt krijgen.

Wat gaan we doen:

Het bestaande riool deels vervangen en het bijleggen van een regenwatersysteem. Dat kan op diverse nog nader te bepalen manieren. Daarnaast binnen het project kijken waar we een bijdrage kunnen leveren aan een klimaat robuuste openbare ruimte.

Effect ontsluiting

Tijdens de voorbereiding wordt gekeken naar de effecten op de ontsluiting. Hoe kunnen we bewoners en bedrijven en overige belanghebbende zo goed als mogelijk bereikbaar houden. Dat is maatwerk. Wanneer er gewerkt wordt zal er overlast zijn. Dat proberen we samen met de uitvoerende partij tot een minimum te beperken. Inbreng vanuit de omgeving is hierbij zeer belangrijk.

Aandachtsvelden

Tijdens de voorbereiding voldoende aandacht voor;

- Afkoppelen (wat is dat nu precies en wat wordt er verwacht)
- Rekening houden met al gerealiseerd groen en vernieuwing van het trottoir
- Heldere en laagdrempelige communicatie
- Samen met de omgeving tot een ontwerp komen dat past binnen de nader vast te stellen spelregels
- Duidelijke spelregels opstellen zodat de juiste verwachting gesteld kan worden

[2] In 2020 is veel openbaar groen en zijn deels de trottoirs vernieuwd. Helaas was toen nog niet goed in beeld dat de riolering van een dermate kwaliteit was dat deze aan vervanging toe was. Er moet dus met veel zorg gekeken worden naar het behoud van groen in combinatie met de overige al genomen maatregelen.

- Doorlooptijden van vergunningen kan invloed hebben op de voorbereidingsduur
- Tijdens de voorbereiding worden diverse onderzoeken gedaan die nodig zijn om een goed beeld van de omgeving te krijgen. Hierbij te denken aan diverse bodemonderzoek, flora & fauna onderzoeken, onderzoek naar explosieven en archeologie.

Projectgebied



In 2020 uitgevoerde maatregelen aan het openbaar groen.



PROJECT

1.5 Reconstructie Ollandseweg

Algemeen	
Kern	Sint Oedenrode
Planning voorbereiding	2021-2022
Jaar start uitvoering	2022 - 20223
Projectstatus	Voorbereiding

Aanleiding:

Het asfalt is aan onderhoud toe. Het asfalt wordt vervangen en indien nodig zal ook het funderingspakket worden vervangen als dat na onderzoek nodig blijkt te zijn.

Wat gaan we doen:

Een vervangen asfalt en indien nodig funderingsconstructie zodat deze er weer voor lange tijd tegen kan. Daarnaast wordt gekeken naar de verdere verkeersveilige inrichting van de weg.

Effect ontsluiting

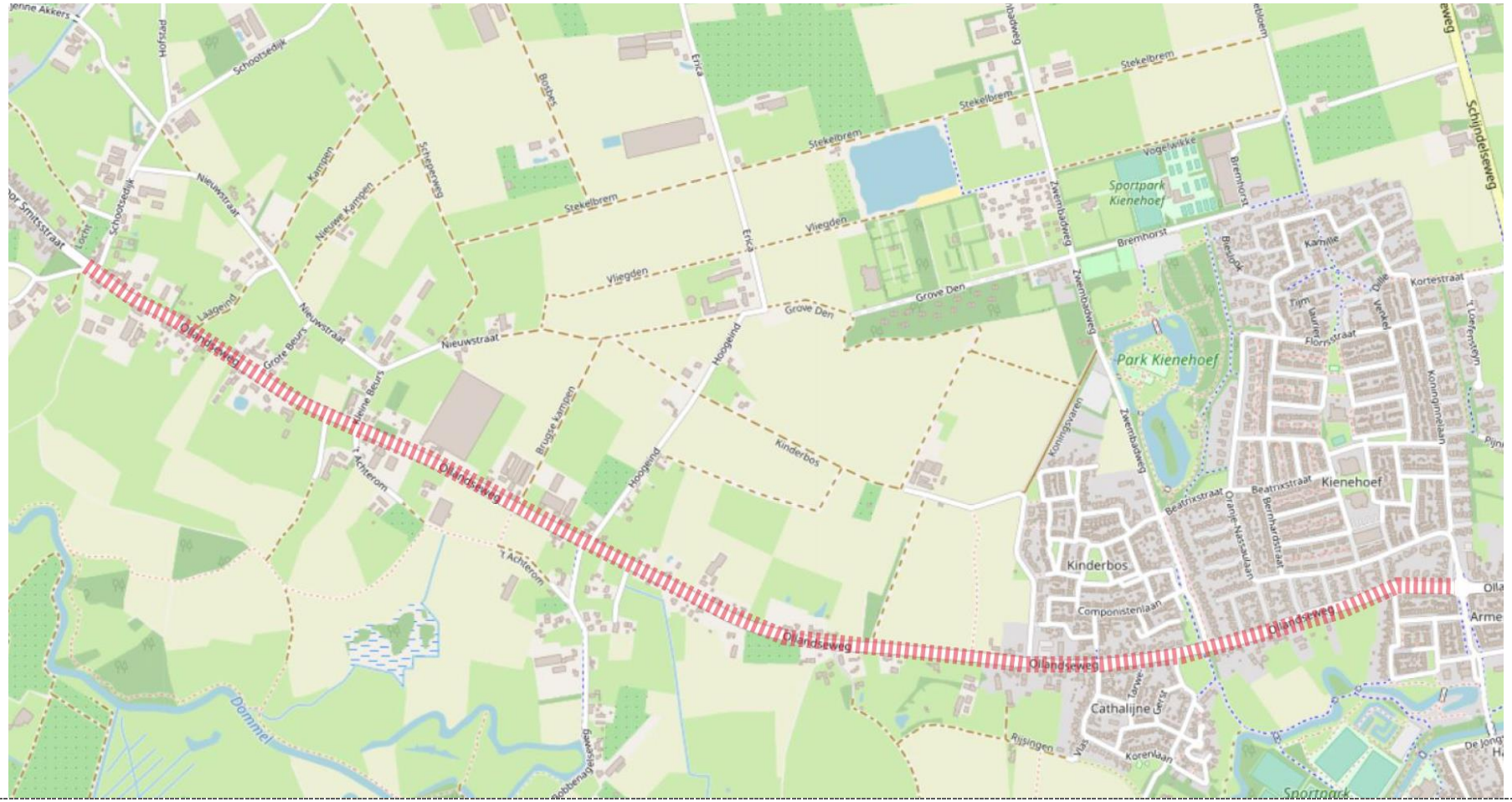
Tijdens de voorbereiding wordt gekeken naar de effecten op de ontsluiting. Hoe kunnen we bewoners en bedrijven en overige belanghebbende zo goed als mogelijk bereikbaar houden. Dat is maatwerk. Wanneer er gewerkt wordt zal er overlast zijn. Dat proberen we samen met de uitvoerende partij tot een minimum te beperken. Inbreng vanuit de omgeving is hierbij zeer belangrijk.

Aandachtsvelden

Tijdens de voorbereiding voldoende aandacht voor;

- Heldere en laagdrempelige communicatie
- Bestaande bomen langs de weg
- Duidelijke spelregels opstellen zodat de juiste verwachting gesteld kan worden
- Doorlooptijden van vergunningen kan invloed hebben op de voorbereidingsduur
- Tijdens de voorbereiding moeten wellicht diverse onderzoeken worden gedaan die nodig zijn om een goed beeld van de omgeving te krijgen.

Projectgebied



PROJECT

1.6 Verkeersmaatregelen Floralaan

Algemeen	
Kern	Schijndel
Planning voorbereiding	2021
Jaar start uitvoering	2022
Projectstatus	Voorbereiding

Aanleiding:

De snelheid van het autoverkeer op de Floralaan is hoog. Op het wegvak waar de maximum snelheid van het autoverkeer 50 km/uur is, is de V85 60 à 65 km/uur. Op het gedeelte in de 30 km/u zone is de V85 bijna 55 km/uur. Oversteken is daardoor lastiger en fietsers voelen zich niet veilig. Verder is de verkeerssituatie onduidelijk.

Weginrichting voldoet niet aan de richtlijnen voor duurzaam veilig. Het deel waar men 30 km/uur mag rijden ziet eruit als een gebiedsontsluitingsweg. Het gedeelte van de gebiedsontsluiting heeft smalle fietssuggestiestroken van 1,0 à 1,2 meter. De intensiteit is met ca 3000 motorvoertuigen per etmaal laag voor een gebiedsontsluitingsweg. De weg is breed (7,0 à 7,5 meter) voor de hoeveelheid en soort verkeer.

Wat gaan we doen:

Resultaat van de maatregelen is een duurzaam veilige weginrichting die past bij de functie van de weg (deels erftoegangsweg en deels gebiedsontsluitingsweg).

Effect ontsluiting

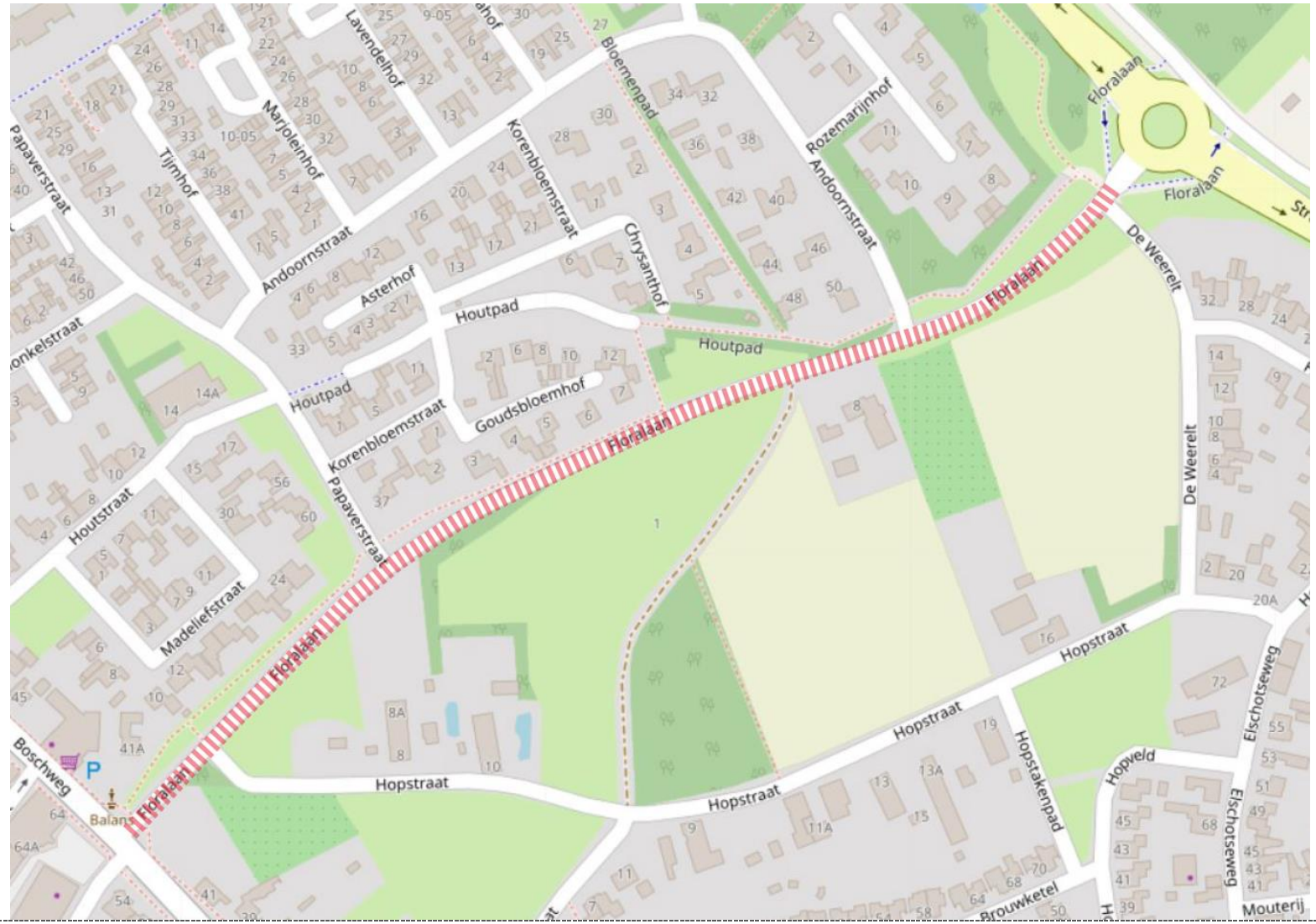
Tijdens de voorbereiding wordt gekeken naar de effecten op de ontsluiting. Hoe kunnen we bewoners en bedrijven en overige belanghebbende zo goed als mogelijk bereikbaar houden. Dat is maatwerk. Wanneer er gewerkt wordt zal er overlast zijn. Dat proberen we samen met de uitvoerende partij tot een minimum te beperken. Inbreng vanuit de omgeving is hierbij zeer belangrijk.

Aandachtsvelden

Tijdens de voorbereiding voldoende aandacht voor;

- Heldere en laagdrempelige communicatie
- Samen met de omgeving tot een ontwerp komen dat past binnen de nader vast te stellen spelregels
- Duidelijke spelregels opstellen zodat de juiste verwachting gesteld kan worden
- Doorlooptijden van vergunningen kan invloed hebben op de voorbereidingsduur
- Tijdens de voorbereiding moeten wellicht diverse onderzoeken worden gedaan die nodig zijn om een goed beeld van de omgeving te krijgen.

Projectgebied


Floralaan
Floralaan
Floralaan

PROJECT

1.7 Fietspad Beverweide-Langedonk

Algemeen	
Kern	Veghel
Planning voorbereiding	2021
Jaar start uitvoering	2022
Projectstatus	Voorbereiding

Aanleiding:

Het beoogde fietspad betreft een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk van Meierijstad. Met deze toevoeging realiseren we een directere verbinding voor veel fietsverkeer en proberen we het fietsgebruik te stimuleren.

Wat gaan we doen:

Een completer fietsnetwerk in Meierijstad met een directere verbinding voor veel fietsverkeer.

Effect ontsluiting

Tijdens de voorbereiding wordt gekeken naar de effecten op de ontsluiting. Hoe kunnen we bewoners en bedrijven en overige belanghebbende zo goed als mogelijk bereikbaar houden. Dat is maatwerk. Wanneer er gewerkt wordt zal er overlast zijn. Dat proberen we samen met de uitvoerende partij tot een minimum te beperken. Inbreng vanuit de omgeving is hierbij zeer belangrijk.

Aandachtsvelden

Tijdens de voorbereiding voldoende aandacht voor;

- Heldere en laagdrempelige communicatie
- Samen met de omgeving tot een ontwerp komen dat past binnen de nader vast te stellen spelregels
- Duidelijke spelregels opstellen zodat de juiste verwachting gesteld kan worden
- Doorlooptijden van vergunningen kan invloed hebben op de voorbereidingsduur
- Tijdens de voorbereiding moeten wellicht diverse onderzoeken worden gedaan die nodig zijn om een goed beeld van de omgeving te krijgen.

Projectgebied



PROJECT

1.8 Verkeersmaatregelen Pastoor van Haarenstraat

Algemeen	
Kern	Mariaheide
Planning voorbereiding	2021-2022
Jaar start uitvoering	2022-2023
Projectstatus	Voorbereiding

Aanleiding:

In de Pastoor van Haarenstraat wordt door veel fietsersverkeer op het trottoir gefietst wat tot veel frustratie en onveilige situaties leidt onder voetgangers en omwonenden van de Pastoor van Haarenstraat. De trottoirs die hier liggen, zijn uitgevoerd in asfalt en lijken daarom op vrijliggende fietspaden. De inrichting van de weg nodigt dus uit om op het trottoir te fietsen. Daarnaast wordt er in de Pastoor van Haarenstraat erg hard gereden door gemotoriseerd verkeer. De klinkers in de weg zijn glad en oneffen en de weg is erg bol gestraat. Daarmee is de weg minder comfortabel voor fietsers. In een werkgroep met bewoners, bedrijven en dorpsraad zijn de maatregelen bepaald.

Wat gaan we doen:

Met een reconstructie van de Pastoor van Haarenstraat willen we het probleem van fietsers op de trottoirs aanpakken. Met een nieuwe inrichting moet duidelijk zijn waar de plaats van iedere verkeersdeelnemer op de weg is. Daarnaast willen we snelheid remmende maatregelen treffen om de snelheidsovertredingen zoveel mogelijk fysiek tegen te gaan.

Effect ontsluiting

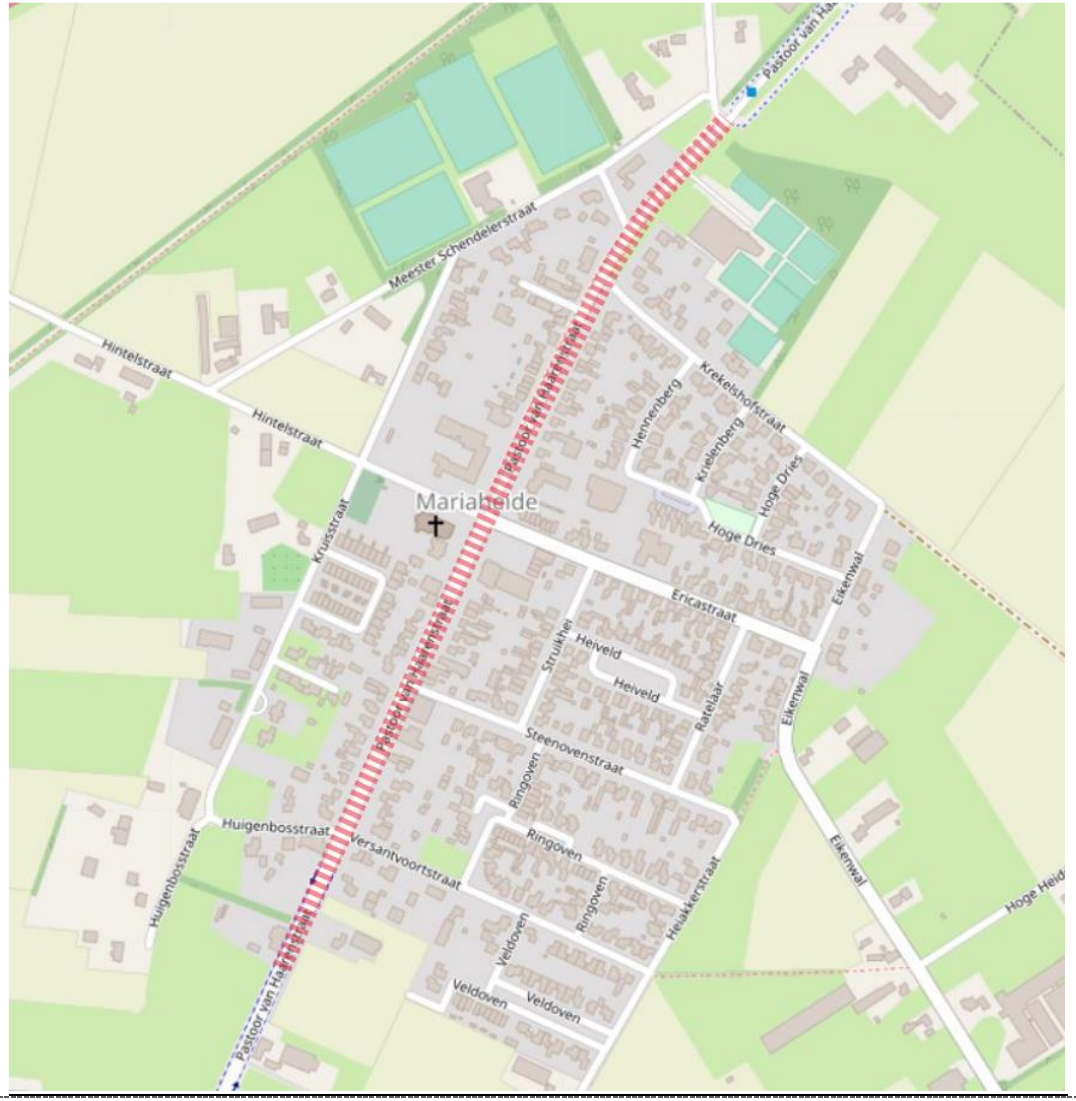
Tijdens de voorbereiding wordt gekeken naar de effecten op de ontsluiting. Hoe kunnen we bewoners en bedrijven en overige belanghebbende zo goed als mogelijk bereikbaar houden. Dat is maatwerk. Wanneer er gewerkt wordt zal er overlast zijn. Dat proberen we samen met de uitvoerende partij tot een minimum te beperken. Inbreng vanuit de omgeving is hierbij zeer belangrijk.

Aandachtsvelden

Tijdens de voorbereiding voldoende aandacht voor;

- Heldere en laagdrempelige communicatie
- Samen met de omgeving tot een ontwerp komen dat past binnen de nader vast te stellen spelregels
- Duidelijke spelregels opstellen zodat de juiste verwachting gesteld kan worden
- Doorlooptijden van vergunningen kan invloed hebben op de voorbereidingsduur
- Tijdens de voorbereiding moeten wellicht diverse onderzoeken worden gedaan die nodig zijn om een goed beeld van de omgeving te krijgen.

Projectgebied



PROJECT

1.9 Diverse groenprojecten

Algemeen	
Kern	Meierijstad
Planning voorbereiding	2021-2022
Jaar start uitvoering	2022
Projectstatus	Voorbereiding

Aanleiding:

Naar aanleiding van de boomveiligheidsinpecties 2020 worden op diverse locaties bomen vervangen. Daarnaast wordt ingezet om gevolgen van de klimaatsveranderingen te verhelpen en toekomstgericht te voorkomen

Wat gaan we doen:

Projecten n.a.v BVC 2020:
Vervanging diverse bomen Eekelhof eo Schijndel
Vervanging diverse bomen Hopveld, Wort e.o. Schijndel
Vervanging diverse bomen Meigraaf Schijndel
Vervanging Diverse bomen Kloosterstraat Schijndel

Aanpak droogteschade:

Verspreid over de gemeente Meierijstad is in 2019 en 2020 droogteschade aan beplantingen opgetreden. Binnen het project worden aangetaste plantvakken herstelt.

Uitbreiding bomenareaal:

De gemeente Meierijstad streeft naar uitbreiding van het aantal bomen binnen onze gemeente. Bomen zijn belangrijk voor onze leefomgeving en werken effectief mee tegen de gevolgen van de klimaatveranderingen.

Vervanging probleembomen:

Bomen zijn waardevol binnen onze leefomgeving echter kunnen deze ook overlast veroorzaken. Overlast in de vorm van o.a. bladval hoort bij een boom en accepteren we binnen onze gemeente. Echter zijn er ook bomen die vanwege soortkeuze in combinatie van standplaats niet meer duurzaam te behouden zijn en/of overmatige overlast veroorzaken. De gemeente streeft ernaar dit soort locaties projectmatig als totaal op te lossen. Indien dit in uitzonderlijke omstandigheden niet mogelijk is op redelijke termijn vervangen we de bomen eerder.

Effect ontsluiting

Tijdens de voorbereiding wordt gekeken naar de effecten op de ontsluiting. Hoe kunnen we bewoners en bedrijven en overige belanghebbende zo goed als mogelijk bereikbaar houden. Dat is maatwerk. Wanneer er gewerkt wordt zal er overlast zijn. Dat proberen we samen met de uitvoerende partij tot een minimum te beperken. Inbreng vanuit de omgeving is hierbij zeer belangrijk.

Aanvulling bijdrage projecten groen

- Voor de lopende projecten Waalstraat-Geulstraat e.o. en de Markt Sint Oedenrode is aanvullend budget meegenomen om het groen binnen deze projecten toekomstbestendig te integreren.

Aandachtsvelden

Aandacht voor;

- Communicatie naar omgeving bij grotere ingrepen
- Juiste afwegingen met betrekking tot standplaats en soortkeuze bomen
- Zorgvuldige afwegingen bepalen overlast veroorzaakt door bomen.

PROJECT

1.10 Openbare verlichting

Algemeen	
Kern	Meierijstad
Planning voorbereiding	2022
Planning uitvoering	2022
Projectstatus	Voorbereiding/uitvoerend

Aanleiding:

Over een periode van 10 jaar, vervangen we jaarlijks 10% van de openbare verlichting. Uiteindelijk gaat het daarbij om álle armaturen, en daar waar nodig ook de masten.

Wat gaan we doen:

De reden voor dit vervangingsprogramma ligt bij de opgave vanuit het energieakkoord om in 2030 het energieverbruik met 50% te hebben gereduceerd. Het vervangingsprogramma levert een totale besparing in de exploitatielasten van ca. € 180.000 per jaar, wat overeenkomst met ca. 30 % van de huidige kosten.

Effect ontsluiting

De overlast zal zeer plaatselijk zijn waardoor de overlast beperkt zal zijn.

Aandachtsvelden

Tijdens de voorbereiding voldoende aandacht voor;

- Indien nodig lokale afstemming met belanghebbenden
- Vervanging door duurzame verlichting. Hierbij de markt in de gaten houden.

Bijlage 2 PROGRAMMA'S

Verkeer, Vervoer en Waterstaat

PROGRAMMA:

2.1 Verhardingen

Algemeen

Kern:	Gehele kern Meierijstad

Wat doen we?

Groot onderhoud verhardingen:



We streven ernaar om in de periode t/m 2023, het areaal verhardingen te brengen naar het, door de gemeenteraad opgedragen kwaliteitsniveau B.

Waarom doen we het?

Groot onderhoud verhardingen:
Door het kwaliteitsniveau B te hanteren, voorkomen we kapitaalvernietiging van de investeringen in het areaal en beperken we de kans op aansprakelijkheidstellingen ten gevolge van het gebruik van de verhardingen.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers. Hiermee wordt rekening gehouden bij het voorbereiden van de uitvoeringswerkzaamheden

Aandachtvelden:

De aandacht punten voor 2022 zijn:

- Asfalt
  - Project asfalt onderhoud de Corridor in combinatie met het onderhoud van de M. Taylor Brug van Rijkswaterstaat
  - Groot asfalt onderhoud 2022
- Elementen
  - Onderhoud elementen verhardingen

PROGRAMMA

2.2 Water

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen Meierijstad is water een actueel en breed programma. Ook de schaal grote varieert van een paar huizen tot complete wijken. Het uitgangspunt is een schone en veilige leefomgeving, enkele pijlers hiervoor zijn:

- Bewustwording (regenton actie, tegel eruit plant erin, vergroenen van schoolpleinen, waterspeeltuinen, water in beeld).
- Educatie (actief scholen ondersteunen met lesmateriaal i.c.m. vergroenen schoolpleinen).
- Waterkwaliteit en kwantiteit (beluchters plaatsen, afkoppelen van daken, vergroten van doorstroming, samenwerking waterschappen voor waterbeheerplannen).
- Inzicht verstrekken (opstellen van klimaatatlas en klimaat onderlegger: https://as50.klimaatatlas.net/ en deze breed uitdragen intern als wel extern.
- Energie uit water. Er zijn verschillende vormen van energie uit water. Deze onderzoeken we op haalbaarheid en of het rendabel is.
- Monitoring, frequentie overstorten, hoeveelheid + analyseren of het anders/ beter kan.
- Grondwatermonitoring, inbeeld brengen van verdroging en vernatting waar ontwikkelingen kunnen plaatsvinden.
- Klimaatverandering in beeld brengen en waar mogelijk tegen gaan, hiervoor draagt de gemeente bij aan de waterschap subsidie (voor beide waterschappen hetzelfde). De subsidievoorwaarden kunt u vinden op de websites van de desbetreffende waterschappen.



Waarom doen we het?

- Het klimaat veranderd en daar moeten wij op proberen te reageren. Het betrekken van bewoners is hier een belangrijk onderdeel omdat veel gebied in particulier eigendom is. De doelstelling vanuit de duurzaamheidsambitie is: In 2050 is Meierijstad volledig klimaatbestendig voor wateroverlast, verdroging en hittestress.
- De gemeente heeft zichzelf verantwoordelijk gemaakt voor een gezonde en veilige leefomgeving. Een goede waterkwaliteit en daarmee waterbeheer is daar onderdeel van.

Effect ontsluiting:

Weinig effecten op de ontsluiting te verwachten.

Aandachtsvelden:

Klimaatverandering, ruimte, omgevingsvisie, ecologie.

PROGRAMMA

2.3 Civiele kunstwerken

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Onderhoud:
We onderhouden de bruggen, tunnels, oever- en geluidsvoorzieningen.

Waarom doen we het?

We doen dit omwille van het behoud van de functionaliteit van deze voorzieningen. Zo worden veiligheid tijdens het gebruik, bereikbaarheid van winkelcentra, bedrijventerreinen en woonwijken (bij bruggen en tunnels), maar ook bescherming tegen erosie (bij water), of geluid (bij verkeer) geborgd.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers.

Aandachtsvelden

Een toename van het verkeer of veranderingen in verkeersstromen hebben invloed op de belasting c.q. de levensduur van bruggen en tunnels. Om de invloed hiervan te kunnen beoordelen, worden de belangrijkste kunstwerken periodiek getoetst met ene onderzoek constructieve veiligheid. De resultaten van dit onderzoek geven richting aan onderhoud en vervanging van het areaal.

PROGRAMMA

2.4 Verkeersvoorzieningen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Onderhoud:
We onderhouden de verkeersvoorzieningen zoals verkeersregelinstallaties, afsluitingen, bewegwijzering en verkeersborden.





Waarom doen we het?

We doen dit om ervoor te zorgen dat weggebruikers op een vlotte en veilige manier gebruik kunnen maken van de wegen. Door tijdig te vervangen worden de exploitatiekosten verlaagd. Bij vervanging wordt ook gekeken naar verduurzaming “slimmere” systemen.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers.

Aandachtsvelden:

Navigatiehulpmiddelen en autonome voertuigvoorzieningen kunnen, op termijn, wellicht de functie van verkeersvoorzieningen overnemen. Dit zal van invloed zijn op de omvang en aard van het areaal verkeersvoorzieningen. Dit zou kunnen leiden tot een verschuiving in de exploitatiekosten van deze voorzieningen.

PROGRAMMA

2.5 Openbare verlichting

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Onderhoud:
We repareren schade en verhelpen storingen aan de openbare verlichting.

Waarom doen we het?

Onderhoud:
We doen dit om het functioneren van de openbare verlichting te borgen om een bijdrage te leveren aan de verkeers- en sociale veiligheid van de weggebruikers.

Effect ontsluiting:

Gedurende onderhoudswerkzaamheden kan er tijdelijk hinder ontstaan voor de gebruikers.

Aandachtsvelden:

Door het vervangingsprogramma openbare verlichting neemt het aantal storingen af en daalt het energieverbruik. Dit heeft een positieve invloed op de exploitatiekosten.

PROGRAMMA

2.6 Afkoppelen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Wat is afkoppelen:
Het aanpassen van leidingen voor de afvoer van hemelwater zodat deze niet langer op het vuilwaterriool lozen (gescheiden stelsel). Op de meeste plaatsen in Nederland ligt nu nog een gemengd rioolstelsel in de straat, waar zowel hemelwater als afvalwater in terechtkomt.

Waarom:
Vanwege klimaatveranderingen gaat het vaker en harder regenen. Het bestaande rioolstelsel kan dit water niet allemaal opvangen, verzamelen en afvoeren. Door het schone regenwater (bijvoorbeeld van uw regenpijp) af te koppelen en op te vangen of in de grond te laten infiltreren draagt bij aan een beter klimaat.

Voordelen van afkoppelen:
- Wel water op straat maar kan opgevangen worden in het regenwaterriool of groenstroken.
- Minder verdroging van de ondergrond omdat het regenwater in uw tuin of omgeving kan infiltreren.
- Als u het water opvangt (regenton) dan bespaart u kostbaar leidingwater.
- Vuilwaterriool wordt minder belast (minder pieken en dalen).
- Minder reinigingskosten op de zuivering.

Wat doen we of U:
Binnen reconstructieprojecten wordt waar mogelijk regenwater boven- of ondergronds afgekoppeld. We proberen het schone regenwater naar een watergang, wadi of regenwaterriool te brengen. Bewoners kunnen hier zelf ook een steentje aan bijdragen. Dat kan vaak al op een zeer eenvoudige manier worden gedaan. Bijvoorbeeld door uw regenpijp af te zagen en het water in uw tuin te laten lopen of op te vangen in een regenton. Voor meer informatie over afkoppelen kunt u kijken op www.waterklaar.nl. Poster: https://www.waterklaar.nl/publish/1315/keuzehulp-placemat.png





Waarom doen we het?

Door het regenwater af te koppelen van het riool wordt het riool minder belast en vindt er minder vervuiling van oppervlaktewater plaats. Daarnaast zorgt het voor een natuurlijke aanvulling van het grondwater. Door minder schoon water naar de zuivering te brengen is dat duurzamer en kostenbesparend.

Effect ontsluiting:

Bij reconstructies kan de overlast groot zijn. Daar wordt een omgeving apart over geïnformeerd. Waar mogelijk wordt de overlast beperkt.

Aandachtsvelden:

Wel of geen project in de buurt. Medewerking vanuit de bewoners en draagvlak voor het principe van afkoppelen. Niet iedereen is klimaatbewust.

Economie

PROGRAMMA

2.7 Bedrijventerreinen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen de gemeente Meierijstad onderhouden wij de openbare ruimte op de bedrijventerreinen en zorgen wij ervoor dat de bedrijven bereikbaar zijn en blijven. Het doel is om de bedrijventerreinen veilige en zo duurzaam mogelijk in te richten en te onderhouden.

Binnen Meierijstad zijn diverse bedrijventerrein gelegen, te weten;

- Erp – Molenakker
- Nijnsel – bedrijventerrein Nijnsel
- Schijndel – Duin
- Schijndel – Molendijk
- Schijndel – Nieuwe Molenheide
- Schijndel – Rooiseheide
- Sint-Oedenrode – De Kampen en De Rooise Zoom
- Veghel – Bedrijventerrein Veghel-West
- Veghel – De Amert – Dorshout
- Veghel – De Dubbelen
- Veghel – Doornhoek
- Veghel – Foodpark
- Veghel – Havens



Waarom doen we het?

Zorgdragen voor een goede bereikbare en veilige openbare ruimte.

Effect ontsluiting:

Bereikbaarheid van bedrijven kunnen bij onderhoud of andere werkzaamheden enigszins beperkt zijn. Als een bedrijf verminderd bereikbaar is zal dat gecommuniceerd worden.

Aandachtsvelden:

Onderhoud aan openbare ruimte.

PROGRAMMA

2.8 Gedragsmaatregelen duurzame mobiliteit

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Doel van dit project is dat in het woon-werkverkeer en zakelijk verkeer meer werknemers op een duurzame manier reizen (fiets, voetganger of openbaar vervoer) of buiten de spits reizen of thuis werken. Dit project betreft de inzet van een community manager van het Brabant Mobiliteit Netwerk voor de werkgeversbenadering en gedragsmaatregelen die voortkomen uit de werkgeversbenadering, fietsstimulering snelfietsroute en uit de projecten bij de scholen (zoals Lekker AndersDag www.lekkerandersdag.nl).

De maatregelen worden nader uitgewerkt in de werkgeversbenadering, Community-aanpak, fietsstimulering in het kader van de snelfietsroute Veghel-Uden en in de projecten bij de scholen

Waarom doen we het?

We hebben de afgelopen jaren gezien dat we met ‘asfalt’ niet alles op kunnen lossen. Als we de komende jaren bereikbaar willen blijven en we onze ambitie van een schone, gezonde en veilige leefomgeving waar willen maken is meer nodig. Voor alle grotere infraprojecten wordt daarom ook ingezet op het stimuleren van duurzame mobiliteit.

Sport, cultuur en recreatie

PROGRAMMA

2.9 Groen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Bomen
We beheren onze bomen goed door planmatig beheer en onderhoud. Om de veiligheid van onze bomen te garanderen inspecteren we onze reguliere bomen 1x per 3 jaar. Op basis van de inspectiegegevens voeren we benodigde maatregelen uit. We vervangen onze bomen wanneer ze niet meer gezond zijn, niet behouden kunnen blijven of wanneer ze niet meer veilig zijn.
Het blad dat van de bomen valt ruimen we in de woonwijken 2x per jaar op, in de 3 grootste winkelcentra doen we dit 3x.

Plantsoenen
'Plantsoenen onderhouden we overal op basis van een gelijk beeldniveau met uitzondering van winkelcentra en begraafplaatsen waar we een hoger beeldniveau hanteren.'

Gazons
'Gazons onderhouden we overal op basis van een gelijk beeldniveau met uitzondering van winkelcentra en begraafplaatsen waar we een hoger beeldniveau hanteren.

Bermen en watergangen
Het beheer en onderhoud van de bermen en watergangen baseren op functies en niet op beeldkwaliteit. Hierbij hanteren we voor de watergangen overal in de gemeente de regels in de Keur van de waterschappen voor de onderhoudsplicht.
Ook in het beheer van de bermen wordt overal op gelijke wijze om gegaan met verkeersveiligheid en biodiversiteit.

Waarom doen we het?

Meierijstad streeft ernaar om een groene gemeente te zijn met kwalitatief goede groenvoorzieningen die bijdragen aan een prettige leefomgeving, duurzaamheid, biodiversiteit en een klimaatbestendige openbare ruimte.

Aandachtsvelden:

- Klimaatverandering (hittestress, verdroging)
- Beperkte beschikbare ruimte, boven- en ondergrondse groeiruimte

PROGRAMMA

2.10 Cultuur en recreatie

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Sportvoorzieningen
De gemeente Meierijstad faciliteert diverse buitensporten met de benodigde sportondergronden en ander voorzieningen. Voor de verschillende sportondergronden voert de gemeente het specialistische onderhoud uit om de sportomgeving in goede en veilige conditie te houden. De vereniging participeert in het onderhoud door het dagelijks en wekelijks onderhoud op basis van zelfwerkzaamheid te verrichten.
Door gericht onderhoud en afstemming met de verenigingen streven we naar een optimale inzet mogelijkheid van onze sportvoorzieningen.

Groenvoorzieningen Sportparken
Naast de sportondergronden vindt u ook overige groenvoorzieningen op de sportparken zoals bomen en gazons. Deze worden op gelijke wijze onderhouden als het overige gemeentelijk groen waarbij de verenigingen in een aantal gevallen een deel van dit onderhoud in vullen met zelfwerkzaamheid.

Waarom doen we het?

Sporten draagt bij aan een actieve en gezonde maatschappij. De gemeente Meierijstad wil hieraan bijdragen door het ter beschikking stellen van goede en veilige voorzieningen voor het beoefenen van sport.

Aandachtsvelden:

- Aanpassingen regelgevingen sportbonden
- Wijzigingen binnen verenigingen (groei, krimp)
- Ontwikkelingen op gebied van sportondergronden
-

PROGRAMMA

2.11 Spelen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

In de gemeente Meierijstad liggen ongeveer 220 speelplekken waarin ca. 1080 speeltoestellen staan. De wettelijke verplichtingen voor de veiligheid van speeltoestellen zijn geregeld in het Warenwetbesluit 'Attractie- en Speeltoestellen' en Europese Normen. De speeltoestellen worden 4 keer per jaar geïnspecteerd. De werkzaamheden bestaan uit het vervangen van versleten en onveilige speeltoestellen, afrasteringen en bebording, en onderhoud of aanpassen van valondergronden. Ook is het mogelijk dat een speelplek helemaal nieuw ingericht wordt in overleg met de bewoners. Versleten en onveilige speeltoestellen moeten direct worden verwijderd en vervangen in verband met ongevallen bij het spelen.



Waarom doen we het?

In totaal zijn er in Meierijstad ca. 220 speelplekken met in totaal ca. 1080 speeltoestellen. De huidige totale waarde bedraagt ca. € 4.750.000, -- . Uit de inventarisatie van alle speelplekken blijkt dat ruim 15 % van de speeltoestellen ouder is dan 15 jaar (gemiddelde vervangingstermijn voor speeltoestellen). Ook zijn er met name in grote wijken in Veghel veel kleine speelplekjes (1-2 speeltoestellen). Tot slot is de prognose dat het aantal kinderen de komende 10 jaar zal dalen. Dit betekent dat het aantal speelplekken de komende jaren zal afnemen, daarbij streven we naar grote centrale speelplekken in de wijken. Dit is vastgelegd in de speelvisie en het beheerplan. Participatie speelt een belangrijke rol bij het beheer en onderhoud van de speeltoestellen.

De wettelijke verplichtingen voor de veiligheid van speeltoestellen zijn geregeld in het Warenwetbesluit 'Attractie- en Speeltoestellen' en Europese Normen. Op basis van technische en operationele inspecties wordt er onderhoud en vervanging van speeltoestellen en ondergronden geregeld. De speeltoestellen worden daartoe 4 keer per jaar geïnspecteerd.

Volksgezondheid en milieu

PROGRAMMA

2.12 Flora & Fauna

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Natuur is mooi en kwetsbaar, maar bovenal ook noodzakelijk. De natuur levert gezonde bodems, schoon water, schone lucht, bestuivers voor voedselgewassen, natuurlijke weerstand tegen ziekten en plagen en veerkracht bij het opvangen van klimaatverandering. Kortom, de natuur is de basis van ons bestaan én onze economie. Wereldwijd holt de biodiversiteit achteruit. En staan niet alleen de waarden ‘mooi’ en ‘kwetsbaar’, maar ook de functies van biodiversiteit voor mensen op het spel. Als het niet goed gaat met onze biodiversiteit, dan heeft dat gevolgen voor ons welzijn en onze welvaart. Kunnen we straks nog voldoende gezond voedsel produceren? Is er nog natuur om de gevolgen van klimaatverandering te verzachten?



Waarom doen we het:

Met het natuurbeleid wil de Rijksoverheid de Nederlandse natuur behouden en versterken. En de verschillende plant- en diersoorten (biodiversiteit) behouden. Natuur moet niet alleen binnen natuurgebieden versterkt worden, maar overal in steden, op het platteland en in de grote wateren. De Rijksoverheid maakt het natuurbeleid in samenhang met andere maatschappelijke onderwerpen. In de Wet Natuurbescherming is naast een lijst beschermde soorten, waarvoor regels gelden ook de algemene zorgplicht opgenomen. Dit betekent dat bij werken alle soorten in Nederland in een bepaalde mate beschermd zijn. Hier moet rekening mee worden gehouden en vooraf onderzoek naar worden gedaan. De provincie Noord-Brabant werkt aan biodiversiteit door enerzijds te investeren de omvang en kwaliteit van een robuust natuurnetwerk. Dit netwerk aan natuurgebieden gaat versnippering van de natuur tegen. Dieren kunnen zich zo gemakkelijk verplaatsen tussen de gebieden. Samen met waterschappen en provincie gaat de gemeente meewerken aan de realisatie van het Natuurnetwerk en Robuuste groen-blauwe structuren.

PROGRAMMA:

2.13 Begraafplaatsen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

De gemeente Meierijstad heeft vier gemeentelijke begraafplaatsen in beheer: Zuidergaard te Veghel, Ottenstraat te Erp, Zandkantsestraat te Schijndel en de begraafplaats bij het voormalige klooster te Zijtaart. In Veghel, Schijndel en in Erp wordt nog begraven, op de begraafplaats in Zijtaart liggen enkel zusters Franciscanessen uit het voormalige klooster.
Onder het beheer van de begraafplaats valt het groenonderhoud, de lijkbezorging, grafruimingen, bijhouden van de administratie van begraven en ruimen, en onderhoud bijzondere graven. Naast het beheren van de begraafplaatsen heeft de gemeente ook andere taken zoals het begraven dan wel cremeren van personen.

In totaal vinden er jaarlijks ca. 40 begrafenissen plaats in Meierijstad en ca. 10 ruimingen.

Waarom doen we het?

Binnen een gemeente moet minimaal één gemeentelijke begraafplaats zijn. Daardoor zijn er de drie begraafplaatsen in de gemeente Meierijstad.

PROGRAMMA

2.14 Technische installaties

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Onder technische installaties behoren de pompen, gemalen en meetinstallaties. Binnen de gemeente Meierijstad hebben wij 30 hoofdgemalen en 1400 minigemalen in beheer en plegen wij onderhoud. Jaarlijks worden de installaties gecontroleerd zodat de werking gewaarborgd blijft. Indien nodig worden installaties vernieuwd of onderdelen vervangen. Daarnaast maken we onze technische installaties slimmer door ze op afstand te kunnen monitoren en in te grijpen waar nodig.

Visie:
Wanneer installaties worden onderhouden of vervangen proberen we de installatie duurzamer en energie neutraler te maken.

Waarom doen we het?

Door periodiek onderhoud te plegen lopen de onderhoudskosten niet te veel op en wordt de afvoer van afvalwater gewaarborgd. Hierdoor worden storingen voortijdig voorkomen.

PROGRAMMA

2.15 Riolering

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

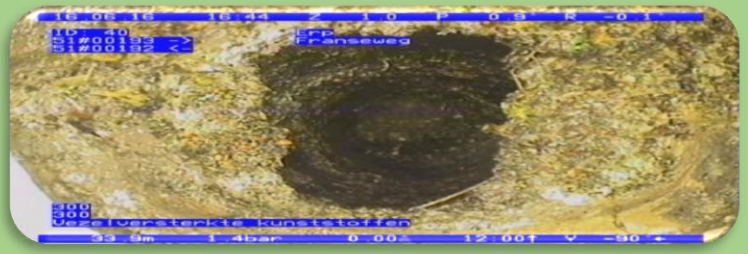
Wat doen we?

Binnen de gemeente Meierijstad ligt er ongeveer 700 km riolering onder de grond. Dit rioolstelsel zorgt voor de afvoer van ons vuilwater. Voor een veilige en gezonde samenleving is het noodzakelijk dat het vuilwater systeem op orde is en blijft.



Om het functioneren van dit stelsel op peil te houden worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Het reinigen en inspecteren van de riolering
  - Hiermee krijgen wij de kwaliteit van de bestaande riolering in beeld.
- Uitvoeren van deelreparaties zoals bijvoorbeeld wortelfrezen
  - Kleine schaden herstellen zodat de afvoer van het riool gewaarborgd blijft.
- Uitvoeren van renovaties
  - Levensduur verlengende werkzaamheden zodat groot onderhoud uitgesteld kan worden.



Afhankelijk van de kwaliteit van het riool kan bij ernstige gebreken een riool vervangen of gerelined worden. Als een riool vervangen moet worden zal dat veelal integraal met meerdere disciplines worden opgepakt. Bij relinen wordt een kous in de bestaande riolering aangebracht. Hierdoor wordt de rioolbuis met een kunststofbuis verstevigd. Ook wordt bij relinen de overlast zeer beperkt aangezien de weg niet open hoeft.

Waarom doen we het?

Met de bovengenoemde werkzaamheden proberen wij het kwaliteitsniveau van het rioolstelsel op peil te houden. Als er te veel reparaties uitgevoerd moeten worden kan er besloten worden om een leiding in zijn geheel te vervangen of te relining.

Volkshuisvesting, ruimtelijke ontwikkeling en stads- en dorpsvernieuwing

PROGRAMMA

2.16 Ruimtelijke ontwikkelingen

Algemeen

Kern:	Gehele gemeente Meierijstad

Wat doen we?

Binnen de gemeente Meierijstad zijn er diverse ruimtelijke ontwikkelingen. In het JOR 2021 is een lijst met ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen. En waar er raakvlakken zijn met de openbare ruimte is dit in de tabel opgenomen. In het JOR 2022 willen we ook voor de ruimtelijke ontwikkelingen losse projectbladen gaan opstellen in samenspraak met Projectbureau. Daarmee kunnen we meer inzicht geven in de vaak langlopende projecten. Tussen de verschillende disciplines en de ruimtelijke ontwikkelingen is wel integrale afstemming.

Bijlage 3 RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN

RUIMTELIJKE ONTWIKKELINGEN

Lijst

Project	Kern	Type project	Toelichting
Sint-Oedenrode Centrum	St. Oedenrode	Centrumontwikkeling	O.a. planvorming Herinrichting markt
Veghel Centrum	Veghel	Centrumontwikkeling	O.a. planvorming herinrichting Stadhuisplein e.o.
De Bolst	Erp	Woningbouwlocatie	Deels gereed, deels in uitvoering en in planvorming.
Rembrandtlaan	Veghel	Woningbouw en Infrastructuur	Planvorming.
Veghels Buiten	Veghel	Woningbouwlocatie	Deels gereed, deels in uitvoering en in planvorming.
Scheifelaar	Veghel	Woningbouwlocatie	Deels gereed, deels in uitvoering en in planvorming.
Steenoven II	Mariaheide	Woningbouwlocatie	Planvorming
Zijtaart-Zuid	Zijtaart	Woningbouwlocatie	Planvorming
Molenakker II Erp	Erp	Bedrijventerrein	Planvorming
Foodpark	Veghel	Bedrijventerrein	Deels gereed, deels in uitvoering en in planvorming.
Verbindingsweg N279	Veghel/Zijtaart/ buitengebied	Infrastructuur	Onderzoeksfase

Bijlage 4 MJOR (Meer Jarenprogramma Openbare Ruimte)

MEERJARENPROGRAMMA [3]

Lijst (projecten) ***in rood gemarkeerde jaartallen = verwachte jaar start van uitvoering***

Omschrijving	Kern	JAAR	JAAR	JAAR	JAAR
		2023	2024	2025	2026
Hoevenbraak-Noord	Schijndel		X		
Reconstructie Damianweg	Sint-Oedenrode	X			
Reconstructie 30km/u weg Meierijstraat	Veghel	X			
Afkoppelen wijk Eerschot	Sint-Oedenrode		X		
Steeg (buiten kom) reconstructie	Schijndel	X			
Rotondes Corridor	Veghel				X
Heikantstraat	Schijndel	X			
Vervangen 'probleembomen' in de openbare ruimte	Meierijstad	X			
Frisselsteinstraat	Veghel		X		
Componistenlaan	Sint-Oedenrode		X		
Fietspaden De Bunders	Veghel		X		
Industrie terrein den dubbelen	Veghel			X	
Fietspaden De Bunders	Veghel	X	X		
Industrie terrein den dubbelen	Veghel			X	
Ontsluiting Duin-Vlagheide	Schijndel		X		
Doorstroming en veiligheid rotondes Structuurweg	Schijndel				X
Lieshoutsedijk	Sint-Oedenrode		X	X	
60km-zone ten noorden van Eerde en gebied ten noorden van Erpseweg	Eerde/Veghel		X	X	

[3] - Projecten in het MJOR vanaf 2024 hebben een aanzienlijke mate van onzekerheid. Waar mogelijk proberen we de lijst zo actueel mogelijk te houden aan de hand van afschrijving en inspecties. Vanwege deze onzekerheid kiezen we ervoor om maximaal 3 jaar vooruit te kijken. Jaarlijks wordt het MJOR geëvalueerd aan de hand van de nieuwste inzichten en waar nodig bijgesteld. Het kan dus voorkomen dat projecten worden toegevoegd maar ook kunnen afvallen.

Omschrijving	Kern	2023	2024	2025	2026
Lindendijk, Corridor	Sint-Oedenrode				X
Wijbosscheweg tussen Structuurweg en Hoofdstraat	Schijndel				X
De Steeg bibeko tussen Structuurweg en 30km-zone	Schijndel			X	
Lieshoutseweg tussen Nijnsel en Mariahout bubeko ETW 60	Nijnsel				X
Boschweg-Hoofdstraat-Plein1994-Europalaan-Rooiseweg	Schijndel				X
Ongelijkvloerse fietsoversteek De Steeg-Structuurweg	Schijndel			X	
Fietsbrug over Aa (Vondelstraat-Stadhuisplein)	Veghel				X
Fietsroute Boxtel-Veghel langs Duits Lijntje	Diverse			X	
Fietsinfrastructuur verbeteren bij bedrijventerreinen	Diverse				X
Snelfietsroute Veghel-Den-Bosch	Diverse				X
Snelfietsroute Veghel-Sint-Oedenrode-Son-Eindhoven	Diverse			X	
Kwaliteitsniveau fietsnetwerk op peil brengen	Diverse				X
Middegaal-Vorstenbosscheweg langs PWA sportpark	Veghel			X	
Zuidzijde Rembrandtlaan tussen Erpseweg en De Leest	Veghel				X
Fietsbrug Zuid-Willemsvaart en N279; fietsroute tussen Zijtaart en Veghel langs Aa	Diverse				X
Fietsroute langs Structuurweg bij Duin/Hooghekke	Schijndel				X
Distellar	Veghel		X		
Hertog Hendrikstraat	Sint-Oedenrode		X		
Parklaan	Veghel		X		
De Leest	Veghel				X
Brug Cathalijnepad	Sint-Oedenrode			X	