



Aan de gemeenteraad

Op 5 september 2025 stelde E. Rehim Zadeh (DENK) ons schriftelijke vragen over Women's Night Taxi in Rotterdam.

Inleidend wordt gesteld:

"De afgelopen weken en maanden hebben ernstige incidenten – zoals recente femicides en groeiende signalen van onveiligheid – opnieuw de maatschappelijke urgentie rondom de veiligheid van vrouwen in de nachtelijke stad onderstreept. Dit versterkt de maatschappelijke zorgen over de veiligheid van vrouwen in de openbare ruimte, vooral in de nachtelijke uren. Uit onderzoeken en signalen blijkt dat veel vrouwen hun gedrag aanpassen om risico's te vermijden: zij mijden bepaalde routes, maken geen gebruik van openbaar vervoer of nemen hoge kosten voor taxi's voor lief om veilig thuis te komen.

Ook de campagne Wij eisen de nacht op laat zien dat veel vrouwen zich onveilig voelen in de nachtelijke stad en dat zij zich daardoor in hun vrijheid beperkt voelen. Deze campagne, die ook in Rotterdam weerklank vindt, benadrukt dat vrouwen zich de nacht en de publieke ruimte moeten kunnen toe-eigenen zonder angst voor intimidatie of geweld. Het signaal vanuit de samenleving is helder: structurele maatregelen zijn nodig om veiligheid van vrouwen te waarborgen, ook onderweg.

In verschillende Duitse steden wordt hierop ingespeeld met het initiatief Women's Night Taxi. Daarbij krijgen vrouwen een voucher van bijvoorbeeld €10 korting op een taxirit in de nacht. De vraag hiernaar is groot: in Keulen waren 1.500 vouchers binnen enkele dagen op, München verhoogde het aantal van 35.000 naar 105.000 per jaar. Uit gebruikersonderzoeken blijkt dat vrouwen het waarderen dat er specifiek aan hun veiligheid wordt gedacht. In de Duitse steden wordt het Women's Night Taxi-initiatief georganiseerd in nauwe samenwerking tussen gemeenten en taxibedrijven, waarbij de gemeente doorgaans de financiering en coördinatie verzorgt en de taxibranche de uitvoering.



De fractie van DENK ziet aanleiding om te onderzoeken of een dergelijk initiatief ook in Rotterdam kan worden opgezet, aanvullend op bestaande maatregelen zoals Safe'R Spots en verbeterde verlichting op uitgaans routes."

Hieronder volgen de vragen en onze beantwoording:

Vraag 1:

Is de wethouder bekend met de verschillende vormen van Women's Night Taxis in Duitse steden, waar vrouwen via vouchers of kortingsregelingen voordelig en veilig met de taxi naar huis kunnen reizen?

Antwoord:

Nee, wij zijn niet bekend met dit initiatief. Wij nemen kennis van de voorbeelden die u aandraagt, waarbij in verschillende Duitse steden met voucherregelingen is geëxperimenteerd.

Vraag 2:

Hoe beoordeelt de wethouder de potentie van een dergelijk voucher- of kortingsprogramma in Rotterdam, mede gezien de recente maatschappelijke aandacht voor femicide en geweld tegen vrouwen?

Antwoord:

Wij zien dat dergelijke initiatieven in andere steden bijdragen aan het veiligheidsgevoel van sommige vrouwen. Tegelijkertijd is onze inschatting dat een voucherregeling weinig bijdraagt aan het verhogen van structurele veiligheid en vooral hoge kosten en organisatorische complexiteit met zich meebrengt. Bovendien blijkt uit ervaringen elders dat veel gebruik samenhangt met het lage tarief, en niet altijd met daadwerkelijke veiligheidsbehoefte.

Daarnaast zet het college in op publiekscampagnes die gericht zijn op gedragsverandering en bewustwording rondom (seksuele) intimidatie in de openbare ruimte. Zo is op 16 mei de campagne 'Wees een Baas' gelanceerd, waarin jonge mannen worden aangespoord respectvol gedrag te vertonen. Ook voert het college de campagne 'Wat zie je?', die Rotterdammers helpt seksuele straatintimidatie te herkennen en aanmoedigt om meldingen te doen via de Stopapp. Op deze manier wordt inzichtelijk waar intimidatie vaak voorkomt.

Sinds 1 juli 2024 loopt daarnaast een pilot met handhaving, waarbij 23 boa's bevoegd zijn om proces-verbaal op te maken wanneer zij seksuele intimidatie waarnemen. Deze pilot loopt tot en met juni 2026 en draagt verder bij aan het terugdringen van incidenten.

Vraag 3:

Is de wethouder bereid te verkennen of een vergelijkbare publiek-private samenwerking in Rotterdam haalbaar is, en welke rol de gemeente daarin kan spelen?

Antwoord:

Wij zijn bereid om in gesprek te gaan met de taxibranche en maatschappelijke organisaties over initiatieven die kunnen bijdragen aan het vergroten van de veiligheid. Daarbij benadrukken wij wel dat onze prioriteit ligt bij maatregelen die duurzaam effect hebben voor alle gebruikers van de stad. Een kortingsregeling zoals in Duitsland achten wij op dit moment geen kansrijke of doelmatige oplossing.



Vraag 4:

Ziet de wethouder mogelijkheden om samen met Rotterdamse taxiondernemingen en maatschappelijke organisaties een pilot te overwegen waarin vrouwen 's nachts met korting gebruik kunnen maken van taxi's?

Antwoord:

Een pilot met kortingen op taxiriten vraagt forse publieke middelen, terwijl het effect op de werkelijke veiligheid beperkt is. Tegelijkertijd zien wij wel dat er bredere aandacht nodig is voor sociale veiligheid in de taxisector. Uit onderzoek blijkt dat ruim twee op de vijf vrouwen zich minder op hun gemak voelt bij een mannelijke chauffeur en dat ongewenst gedrag door chauffeurs voorkomt.

In dat licht is het positief dat er marktinitiatieven ontstaan, zoals taxiservices met vrouwelijke chauffeurs voor vrouwen. Tegelijkertijd ziet het college de oplossing in professionalisering van de gehele sector. Het versterken van professionaliteit, integriteit en sociale omgangsvormen van alle chauffeurs krijgt daarom nadrukkelijk aandacht in de actualisatie van de Taxiverordening Rotterdam. Daarmee zorgen we voor structurele verbeteringen die bijdragen aan het veiligheidsgevoel van alle reizigers, ongeacht geslacht.

Vraag 5:

Is de wethouder bereid om bij een mogelijke verkenning ook de combinatie met andere maatregelen te betrekken, zoals beter verlichte looproutes, maatwerk in het OV (bijv. haltes dichterbij huis in de nacht), of het uitbreiden van Safe'R Spots?

Antwoord:

De inzet van de gemeente blijft gericht op integrale oplossingen die de veiligheid in de openbare ruimte voor iedereen vergroten. Daarbij gaat het om betere verlichting, zichtbare en toegankelijke Safe'R Spots, en maatwerk in het openbaar vervoer. De recente herintroductie van de nachtbussen door de RET is hier een belangrijk voorbeeld van. Deze maatregelen dragen bij aan een blijvende verbetering van het veiligheidsgevoel, zodat vrouwen en andere kwetsbare groepen zich niet genoodzaakt voelen om uit te wijken naar tijdelijke of kostbare alternatieven.

Burgemeester en wethouders van Rotterdam,

De secretaris,

G.J.D. Wigmans

De burgemeester,

C.J. Schouten