

B&W VOORSTEL

Kenmerk: 2025-035314

Datum b&w-vergadering:

19 augustus 2025

Onderwerp:

2025-035314 Uitvoering onderhoud en herinrichting wegen 2025

Te nemen besluit:

1. Het onderhoud aan de wegen (€ 1.205.710) uit te voeren in 2025 volgens bijlage 1 van dit voorstel en ten laste te brengen van de hiervoor beschikbaar gestelde middelen;
2. De herinrichtingen (€ 458.900) uit te voeren volgens bijlage 2 van dit voorstel en ten laste te brengen van de hiervoor beschikbare middelen.

Team/ behandelend ambtenaar:

TR / Suzy Zijlmans

Status advies:

Openbaar

Portefeuillehouder:

Wethouder Wijnte Hol

Doorgeleiding naar de raad:

ja, informierend

Betrokkenen bij advies extern:

Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe (SGO);
Fietzersbond;
Randwijker;
Valburg centraal;
Dorpsraad Hart van Heteren;
Dorpsraad Slijk-Ewijk;
Ingekomen Fixi-meldingen;
Hulpdiensten;
Publicatie Onderhoud wegen met interactieve kaart op OverbetuweSamen.nl.

Betrokkenen bij advies intern:

- ☐ Juridisch adviseur
- ☒ Financieel adviseur
- ☐ Inkoop adviseur
- ☐ P&O-adviseur
- ☒ Communicatieadviseur

Overig, te weten:

TIC:

Ja



Bijlagen voor B&W:

Verwijzen naar:

- Bijlage 1 Uitvoeringslijst onderhoud verhardingen 2025;
- Bijlage 2 Uitvoeringslijst herinrichting(en) 2025.

Bijlagen voor raad:

- Het collegevoorstel: zaaknummer 2025-035314;
- Bijlage 1 Uitvoeringslijst onderhoud verhardingen 2025;
- Bijlage 2 Uitvoeringslijst herinrichting(en) 2025.

Te nemen besluit

1. Het onderhoud aan de wegen (€ 1.205.710) uit te voeren in 2025 volgens bijlage 1 van dit voorstel en ten laste te brengen van de hiervoor beschikbaar gestelde middelen;
2. De herinrichtingen (€ 458.900) uit te voeren volgens bijlage 2 van dit voorstel en ten laste te brengen van de beschikbare middelen.

Inleiding

In mei 2023 hebben we wegininspecties uitgevoerd op basis van het schoon, heel en veilig houden van onze verhardingen. De locaties die uit deze wegininspecties naar voren zijn gekomen, zijn afgestemd met de dorpen, Stichting Gehandicaptenplatform Overbetuwe (SGO), Fietzersbond, beleidsmedewerkers, beheerders en gepubliceerd voor reactie op OverbetuweSamen.nl. De meldingen openbare ruimte, waarvoor geen urgentie vereist was op basis van schoon, heel en veilig, worden meegenomen in het onderhoud van 2025.

Om de verkeersveiligheid te verbeteren zijn investeringen nodig voor de uitvoering van bijvoorbeeld verkeersremmende maatregelen. Ook kunnen nieuwe wetten en normen van het Rijk vragen om een andere herinrichting. De benodigde verkeersmaatregelen voeren we uit binnen het onderhoud. De herinrichtingen worden op basis van bestaande contracten uitgevoerd.

Bij de herinrichting van de Veldse Hofstede in Zetten worden onveilige (dode) bomen vervangen door nieuwe bomen.

Beoogd resultaat

Onze verhardingen zijn weer schoon, heel en veilig voor de verkeersdeelnemers.

Argumenten en onderbouwing

1.1 Door de uitvoering van het onderhoud zijn onze verhardingen weer schoon, heel en veilig.

Door het onderhoud in 2025 uit te voeren is de basis weer op orde. Dit doen we onder droge weersomstandigheden. Het onderhoud wordt op basis van de lopende onderhoudscontracten uitgevoerd. De verhardingen zijn weer veilig voor onze verkeersdeelnemers. De uitvoeringslijst 2025 voor het onderhoud en de herinrichtingen staat in de bijlagen.

1.2 De behandelwijze van de meldingen is met de participanten afgestemd.

De meldingen voeren we uit in het onderhoud 2025 waar mogelijk. De behandeling en eventuele uitvoering van de overige meldingen worden besproken met de participanten en gepubliceerd op OverbetuweSamen.nl.

1.3 Door de uitvoering van het onderhoud worden risico's voorkomen.

Door uitstel van onderhoud nemen de schades, maatregelen voor herstel en de benodigde financiële middelen exponentieel toe. Ook kunnen we volgens artikel 6.174 van het Burgerlijk Wetboek (BW) aansprakelijk gesteld worden. De wegbeheerder is namelijk aansprakelijk voor schade die is ontstaan als gevolg van een gebrekkige staat van de weg.

2.1 Door het vervangen van de bomen wordt de omgeving veiliger.

Door de bomen te vervangen en de groeiplaatsen te verbeteren, kunnen de bomen beter groeien. Dit doen we in het plantseizoen. De omgeving wordt zo veiliger voor de verkeersdeelnemers.

2.2 Door werk met werk te maken besparen we kosten.

We combineren de onderhoudswerkzaamheden met de kleine verkeersmaatregelen/herinrichtingen. Zo besparen we kosten. We starten in 2025 met de uitvoering.

2.3 De herinrichtingen maken de straten verkeersveiliger.

Met de uitvoering van kleine verkeersmaatregelen wordt voldaan aan de landelijke richtlijn.

Kanttelingen en onderbouwing

-

Financiën

In bijlage 1 'Uitvoeringslijst onderhoud verhardingen 2025' van dit voorstel wordt een overzicht gegeven van het onderhoud aan wegen in 2025. De totale kosten van het onderhoud bedragen € 1.205.710. Dit wordt volledig gedekt uit het reguliere budget voor onderhoud wegen.

De geraamde bedragen zijn reëel en gebaseerd op de prijzen uit lopende contracten. Voor de herinrichtingen is het bedrag op basis van de laatste ontwerpen geraamd. Het prijspeil 2024 is toegepast en is toereikend.

In bijlage 2 'Uitvoeringslijst herinrichtingen 2025' van dit voorstel wordt een overzicht gegeven van de herinrichtingen die in 2025 gestart en (waar mogelijk) gerealiseerd worden. Het totale investeringsbedrag bedraagt € 280.000. De investeringen van € 75.000 voor verkeersveiligheid worden gedekt uit de bestemmingsreserve kapitaallasten 'Meerjarenplannen wegen en groen' gevormd bij de begroting 2024. Het restant hiervan bedraagt € 330.000. De investering Veldse Hofstede Zetten wordt deels gedekt uit de destijds aangevraagd PNL 2018 nummer 7 à € 205.000. Het benodigde restant wordt gedekt uit de bestemmingsreserve kapitaallasten 'Meerjarenplannen wegen en groen' à € 178.900. Via een neutrale administratieve begrotingswijziging worden de kredieten beschikbaar gesteld en de onttrekking aan de bestemmingsreserve verwerkt.

Zowel de onderhoudskosten als de herinrichtingen worden gedekt uit de reguliere begroting. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de kosten met de daarbij behorende dekking.

Omschrijving:	Bedrag:	Dekking:
Regulier onderhoud wegen	€ 1.205.710	Regulier budget onderhoud wegen
Totaal exploitatie	€ 1.205.710	

Omschrijving:	Bedrag:	Dekking:
Veldse Hofstede Zetten	€ 383.900	Oud PNL 2018 nummer 7 (€ 205.000) en Bestemmingsreserve kapitaallasten 'Meerjarenplannen wegen en groen' (€ 178.900)
Maatregelen verkeersveiligheid	€ 75.000	Bestemmingsreserve kapitaallasten 'Meerjarenplannen wegen en groen' (Begroting 2024, restant € 330.00)
Totaal investeringen	€ 458.900	

Tabel 1

Rol gemeente, interactie en initiatiefnemer

Met het onderhoud geven we uitvoering aan een taak van de gemeente. Op basis van reguliere visuele inspecties heeft de wegbeheerder een onderhoudsprogramma voor 2024 bepaald. We hebben belanghebbende gevraagd op deze lijst te reageren. De aandachtspunten die hieruit naar voren zijn gekomen, zijn door de beheerder getoetst op de afgesproken beeldkwaliteit voor onderhoud. We koppelen aan de belanghebbenden terug wat we met de meldingen hebben gedaan of gaan doen.

Bij de herinrichting van de Veldse Hofstede in Zetten worden onveilige (dode) bomen vervangen door nieuwe bomen. Er zijn geen meldingen in deze straat over de verkeers(on)veiligheid. Met de medewerker Verkeer is afgesproken dat de verkeersveiligheidsmaatregelen niet meer nodig zijn. Daarmee kan het krediet uit de bestaande PNL 2020 ingezet worden voor het vervangen van de onveilige (dode) bomen. Voor en tijdens de uitvoering worden de belanghebbende buurtgenoten geïnformeerd over de uitvoering en de planning.

De verkeersveiligheidsmaatregel moet ervoor zorgen dat het gemotoriseerd verkeer met gepaste snelheid zich verplaatst door de betreffende straten. Zie voor de locaties bijlage 2 van dit voorstel.

Eventuele bestuurlijke aandachtspunten

n.v.t.

Duurzaamheid

De materialen die we toepassen zijn duurzaam. We gebruiken onze klinkers opnieuw.

Vervolg

Planning

Uitvoering van het onderhoud, de verkeersmaatregelen en de maatregelen in de Veldse Hofstede in 2025.

Communicatie

Over het onderhoud aan de verhardingen hebben we breed geparticipeerd met de dorpen. We verzorgen op basis van dit collegebesluit een publicatie over de uitvoering van het onderhoud. We koppelen aan inwoners en ondernemers terug hoe we omgaan met de ingekomen meldingen.

De inwoners informeren we over de uitvoering van de werkzaamheden om de openbare ruimte weer schoon, heel en veilig te maken.

Via een neutrale administratieve begrotingswijziging worden de kredieten beschikbaar gesteld en de onttrekking aan de bestemmingsreserve verwerkt.

Evaluatie

De vorderingen van de werkzaamheden worden via de reguliere bestuursrapportages gedeeld.