

Aan de gemeenteraad

Behandeld door	Roelof Doedens	Datum	21 mei 2025
E-mail	r.doedens@utrecht.nl	Kenmerk	30228777
Type brief	Voortgangsbrief	Onderwerp	Vaststelling VO met verslag terugkoppeling reacties doorfietsroute Utrecht Amersfoort
Bijlage(n)	5	Beleidsveld	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Wij hebben het Voorlopig Ontwerp (VO) van de doorfietsroute Utrecht - Amersfoort vastgesteld. Hiermee zetten we een belangrijke stap naar realisatie van deze regionale doorfietsroute die naast het stimuleren van meer fietsverkeer op het traject tussen Amersfoort en Utrecht ook bijdraagt aan de leefbaarheid, verblijfskwaliteit en klimaatadaptatie in onze stad. Utrecht wordt hiermee groener, leefbaarder, verkeersveiliger en beter bereikbaar.

Op 23 maart 2023 ontving u de [Raadsbrief vaststelling IPvE FO Doorfietsroute Amersfoort](#) en op 20 juni 2023 ontving u de [Beantwoording technische vragen doorfietsroute Utrecht-Amersfoort](#). Wij informeren u nu over de resultaten van de participatie, de uitvoering van motie [M147 Toevoegen extra groen en bomen aan de Alexander Numankade Utrecht](#) (22 juni 2023) en de vervolgstappen richting uitvoering.



Afbeelding: impressie Alexander Numankade nabij de Blauwkapelseweg

De doorfietsroute Utrecht – Amersfoort is een belangrijke verbinding voor de stad met de regio. Dit betreft een van de negen doorfietsroutes die de provincie Utrecht initieert. Een doorfietsroute is een fietsroute over langere afstand waar fietsers goed door kunnen fietsen en die comfortabel en verkeersveilig is. De nieuw aan te leggen en te verbeteren fietsroutes in Noordoost, waaronder deze doorfietsroute, dragen bij aan het spreiden van de fietsstromen en verkeersdrukke in het centrum van de stad en buurt. Daarnaast helpen ze diverse doelgroepen zich te verplaatsen met meer keuzemogelijkheden en soms kortere routes met weinig conflicten met andere verkeersdeelnemers. Wij willen hiermee mensen stimuleren om vaker voor de fiets te kiezen, en zich zo op een duurzame wijze te verplaatsen en het autowegennet te ontlasten.

De Alexander Numankade en Jan van Galenstraat gaan we herinrichten. We voegen hier groen toe. Op delen die we inrichten als fietsstraat blijven fiets- en autoverkeer de rijbaan delen. Daar geldt een snelheidslimiet van 30 km/uur en krijgt de fiets het primaat. Het fietspad langs de Blauwkapelseweg blijft zoals het nu is. We sluiten de Hekmeijerstraat af voor autoverkeer en kunnen hierdoor het bestaande fietspad op de Alexander Numankade verlengen tot aan de Hengeveldstraat. Daarnaast verlengen we het voetpad langs de Biltse Grift tot aan de Griftbrug. Tot slot verbreden we het fietspad langs de Kardinaal de Jongweg en de Biltse Rading.



Afbeelding: tracédelen doorfietsroute Utrecht – Amersfoort
(gestippeld het toegevoegde deel A. Numankade t/m de Poortstraat als onderdeel van dit project)

Resultaten consultatie concept VO

Van 25 september tot 31 oktober 2024 konden bewoners reageren op het concept VO. We hebben in totaal 72 reacties ontvangen, zie het bijgevoegd *verslag terugkoppeling reacties VO* met de beantwoording per onderwerp. Sommigen reageren positief over de doorgaande route, waarbij de fiets en voetganger meer ruimte krijgen. Velen zijn positief over het toevoegen van groen en het verminderen van verharding. Echter maken velen zich ook zorgen over met name parkeren, bereikbaarheid en verkeersveiligheid. Sommigen betwijfelen of we een goed participatieproces hebben doorlopen.

Aanpassingen VO naar aanleiding van motie 147 uit 2023 en de consultatie van bewoners

- *Groen*

We spraken met Het Utrechts Archief over verdere vergroening van hun voorterrein aan de Alexander Numankade 199-201. Het Utrechts Archief, die het terrein rond Alexander Numankade 199-201 onderhoudt en beheert, werkt mee aan een meer divers assortiment groen zoals heesters, bomen en bloemenrijk grasland. We voegen hier op het voorterrein acht bomen toe en

vervangen 150m2 verharding door groen. Daarnaast onderzochten we of er meer groen en bomen elders in het projectgebied kunnen komen. Vanwege het beperkte budget blijkt dit niet mogelijk en kunnen we de bestaande bomenrij langs de Kardinaal de Jongweg niet aanvullen. Langs het verlengde fietspad van de Alexander Numankade (tussen de Hengeveld- en Hekmeijerstraat) voegen we 290 m2 groen toe en verbreden we de oeverzone. Naast de Alexander Numankade voegen we wel extra groen toe in de Jan van Galenstraat. De uitwerking van het groen assortiment volgt bij de uitwerking van het Definitief Ontwerp in de volgende planfase.

- *Parkeren*

Veel bewoners van de Alexander Numankade/Hengeveldstraat/Thomassenstraat maken zich zorgen over de toenemende parkeerdruk. Daarom hebben we er in de uitwerking van het Integraal Programma van Eisen (IPvE FO) naar het nu vastgestelde VO voor gezorgd dat de parkeerdruk onder de 90% blijft. Dit hanteren we de binnen de gemeente als maximaal acceptabele parkeerdruk. Dit heeft geresulteerd in het huidige VO met per saldo tien parkeerplaatsen minder dan de huidige situatie. De parkeerdruk in het hele gebied neemt hiermee weliswaar iets toe, van 85% in de huidige situatie naar 87% na uitvoering van het plan. Door op termijn het vergunningenplafond te verlagen zal dit percentage niet verder toenemen. Vanwege het verdwijnen van parkeerplaatsen in de Alexander Numankade voegen we op loopafstand parkeerplaatsen toe in de Hengeveldstraat, de De Blickestraat en de Van Esveldstraat. Het toevoegen van nog meer parkeerplaatsen in deze straten zou betekenen dat nagenoeg alle groenvakken (in zelfbeheer bewoners) verdwijnen en dat het fietsparkeren niet wordt gefaciliteerd. De zes nieuwe parkeerplaatsen naast het bestaande parkeerterrein in de De Blickestraat komen in het gazon dat Het Utrechts Archief beheert. Het dubbelgebruik van het parkeerterrein nabij Het Utrechts Archief is niet haalbaar vanwege de afspraken vastgelegd in de huurcontracten met de vier huurders.

- *Bereikbaarheid en verkeersveiligheid*

Er zijn zorgen over de bereikbaarheid en verkeersveiligheid door toename van het verkeer op de Hengeveldstraat en de De Blickestraat (i.v.m. afsluiting van de Hekmeijerstraat en verlenging van het fietspad Alexander Numankade voor Het Utrechts Archief). Dit is daarom nader onderzocht. De wijk blijft goed bereikbaar, ook bij afsluiting van de Hekmeijerstraat voor autoverkeer. Om de achterliggende buurt met een auto te bereiken moet men straks in- en uitrijden via de Hengeveld- en de De Blickestraat. We voorzien hier verkeerskundig gezien geen problemen, omdat de gehele wijk zo'n 1.100 tot 1.200 bewegingen van auto's per etmaal genereert. Deze aantallen kunnen zonder problemen op een tweerichtingsstraat zoals de Hengeveldstraat worden afgewikkeld. Ook voor het tijdig aanrijden van nood- en hulpdiensten blijft de wijk goed bereikbaar.

Samen stad maken

Na de vaststelling van het IPvE FO hebben we diverse gesprekken gevoerd met twee bewonersgroepen: de Griftkickers (die de oeverzone van de Biltse Grift beheren) en bewoners van de Thomassenstraat. Met de Griftkickers spraken we over de inrichting van de oeverzone Biltse Grift. We maken het wandelpad in de oeverzone smaller, laten bestaande boomstammen zoveel mogelijk liggen en voegen waar mogelijk heesters toe ter bescherming van de oeverzone. Met bewoners van de Thomassenstraat spraken we over vergroening en parkeren op het terrein dat wordt beheerd door Het Utrechts Archief. Ze juichen de vergroening aan de voorzijde van het terrein toe, het gewenste zelfbeheer is niet gelukt. We spraken met Het Utrechts Archief over een parkeeralternatief en de groeninrichting op het terrein dat zij beheren. De uitkomst is zes parkeerplaatsen aan de achterzijde van het terrein en extra vergroening van

Datum 21 mei 2025
Ons kenmerk 30228777

het voorterrein. We voegen hier extra kwaliteit groen toe in de vorm van verschillende soorten heesters, (acht) bomen en bloemrijk grasland.

Tijdens het proces dat hieraan voorafging hebben we meerdere gesprekken gevoerd met bewoners en andere belanghebbenden, zoals de Fietzersbond, over het plan. Zo zijn er tussen de presentatie van het concept IPvE FO op 5 juli 2022 en de vaststelling van het IPvE FO in maart 2023 meerdere gesprekken gevoerd met bewoners van de Alexander Numankade, de Hengeveldstraat en de Griftkickers. De resultaten van deze gesprekken zijn steeds teruggekoppeld via de mail.

Planning en vervolg

We werken het plan nu verder uit naar een Definitief Ontwerp en daarna een bestek op basis waarvan we zullen aanbesteden. Na de aanbesteding- en selectieprocedure verwachten we najaar 2026 te starten met de uitvoering. Omwonenden houden we op de hoogte via wijkberichten en de projectsite [Doorfietsroute Utrecht-Amersfoort | Gemeente Utrecht](#).

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,