



**Aan:** College van burgemeester en wethouders

**Onderwerp:** Schriftelijke vragen over N206 bus

**Datum:** 16-6-2026

### **Aanleiding**

Geacht college,

Ons fractie- en commissielid Geerdina Meijer maakt in het kader van haar werkzaamheden als docent bij het Nova College in Haarlem meerdere keren per week gebruik van de N206 tussen Noordwijk en Haarlem. Daarbij valt structureel op dat de verkeersintensiteit tijdens de ochtendspits (circa 07:30–09:30 uur) en de middag-/avondspits (circa 15:30–19:00 uur) hoog is. Hoewel dit zelden leidt tot volledige filevorming, is er gedurende deze perioden sprake van een vrijwel continue hoge verkeersdruk in beide richtingen.

Tegelijkertijd is er in de huidige situatie geen hoogwaardig, snel openbaarvervoersproduct beschikbaar dat de N206-corridor op directe wijze volgt en dat een aantrekkelijk alternatief biedt voor de auto op deze relatie. Reizigers zijn daardoor in belangrijke mate aangewezen op de auto, mede doordat een aantal kernen langs de corridor niet direct beschikt over een spoorverbinding.

In dat licht wordt gekeken naar de mogelijkheden van een hoogwaardig, snel busconcept langs de N206, gebaseerd op een hub-and-spokeprincipe. Hierbij sluiten reizigers vanuit omliggende kernen per fiets of andere voor- en natransportmiddelen aan op strategisch gepositioneerde haltes langs de corridor. De bus richt zich vervolgens op een snelle, doorgaande verbinding tussen de belangrijkste knooppunten in de regio, zoals Katwijk, Noordwijk, Hillegom en de aansluitingen op het spoor in Leiden, Hillegom en Heemstede-Aerdenhout.

De beoogde lijn zou primair gebruikmaken van de N206 en slechts op geselecteerde locaties de corridor verlaten om haltepunten te bedienen. Gedacht kan worden aan locaties ter hoogte van onder meer Katwijk (Molentuinweg/Hoorneslaan), Noordwijk (Herenweg), Noordwijkerhout (N444/N443), Ruigenhoek (Delfweg), De Zilk (N442) en Hillegom (omgeving 2e Loosterweg/Wilhelminalaan), station Hillegom met mogelijke doorontwikkeling richting Vogelenzang en station Heemstede-Aerdenhout.

Een dergelijk concept kan bijdragen aan een efficiënter gebruik van de bestaande infrastructuur, een modal shift van auto naar openbaar vervoer en fiets, en een verlichting van

de druk op de N206 in de spitsperioden. Daarnaast kan het de regionale bereikbaarheid verbeteren zonder grootschalige nieuwe weginfrastructuur, en kan het positieve effecten hebben op woningbouwontwikkeling, arbeidsmarktbereikbaarheid en toeristische ontsluiting van de regio.

## Vragen

1. Is het college bekend met vergelijkbare corridor- en hub-and-spoke busconcepten in Nederland, zoals hoogfrequente regionale busverbindingen over hoofdinfrastructuur, waarbij reizigers via fiets of lokaal vervoer aansluiten op strategische haltes?
2. Ziet het college mogelijkheden om, samen met de gemeenten Katwijk, Hillegom en andere betrokken partijen, alsmede de provincies Zuid-Holland en Noord-Holland, een verkenning uit te voeren naar de potentie van een dergelijk hoogwaardig busconcept langs de N206-corridor?
3. Beschikt het college over actuele data of verkeersanalyses waaruit blijkt welk aandeel van het verkeer op de N206 bestaat uit verplaatsingen met herkomst en bestemming binnen de regio (zoals woon-werk, studie en recreatie)?
4. Is in beeld in hoeverre inwoners van Noordwijk, Noordwijkerhout en omliggende kernen binnen een acceptabele fietsafstand (circa 3–5 kilometer) van mogelijke HOV-haltes langs de N206 kunnen worden bediend?
5. Welke randvoorwaarden en infrastructurele ingrepen zouden noodzakelijk zijn om een pilot met een dergelijk busconcept mogelijk te maken, bijvoorbeeld ten aanzien van halte-inrichting, fietsfaciliteiten, verkeerslichtprioriteit en doorstromingsmaatregelen?
6. Is het college bereid om deze verkenning onder de aandacht te brengen binnen provinciale en regionale mobiliteitsprogramma's, waaronder de lopende ontwikkelingen rondom de N206-corridor en de bereikbaarheid van de Duin- en Bollenstreek?

Wij zien uw beantwoording met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Namens Bas Brekelmans VVD