

Schriftelijke vragen ex art. 42 RvO

Lekkende chemicaliën op het spoor

22 januari 2026

Geacht college,

Het aantal lekkages van gevaarlijke stoffen uit goederentreinen is explosief gestegen, meldt het NOS Journaal ¹. Waar de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) in 2023 nog 26 lekkages aantrof, verdubbelde dat aantal een jaar later ruim naar 54 en sprong het in 2025 naar meer dan 400 lekkages. Ook door Hilversum rijden vrijwel dagelijks tot regelmatig tientallen ketelwagens met chemicaliën, van zeer brandbaar en explosief tot milieugevaarlijk en giftig.

Het gaat volgens de ILT ² om druppellekkages: kleine hoeveelheden vloeistof die uit wagons lekken, ook tijdens het rijden. De ILT noemt die stoffen een gevaar voor mens en milieu: (...) 'wat begint met een paar druppels, kan eindigen in een kostbaar saneringsproject of langdurige milieu-impact'. De inspectie laat weten dat er vorig jaar, buiten de scherpere eigen controles, ruim 500 meldingen binnenkwamen van lekkende goederentreinen. Stookolie was met 146 gevallen de vaakst gelekte stof. Ook ethanol, methanol en kerosine kwamen vaak vrij. Het zijn ook vooral deze stoffen die frequent op het Hilversums spoor worden gesignaleerd.

Ondergetekende stelde eerder vragen over chemicaliëntreinen – namens PvdA, samen met HvH (2021) en als Fractie Lahaise (2025). Het college herkende zich in 2021 niet in het beeld van toenemend chemicaliëntransport en gaf een gemiddelde van 4,4 ketelwagenequivalenten (2020) respectievelijk 3,5 KWE (2024) per dag. Vragenstellers zagen een beduidend groter aantal ketelwagens (met RID-borden), met een forse stijging van het aantal waarnemingen afgelopen jaar. Ook 'leeg ongereinigde' ketelwagens kunnen lekken en gevaar opleveren.

De verzekering dat de kans op een ongeluk zeer klein is, wordt als subjectief gevoeld met maar liefst drie incidenten in één week in Spanje, het ongeluk bij Voorschoten in 2023 nog vers in het geheugen en wel zeer dichtbij huis de ontspoorde intercity ter hoogte van de kleine spoorbomen in 2014. Met geplande (woon)bebouwing op zo'n 6 meter van de drukke, met passagiers- en goederentreinen, oostelijke spoorbaan richting Amsterdam, naast alle bestaande bouw, roept het nieuws over lekkages uit rijdende chemicaliëntreinen opnieuw vragen op:

1. Is bij het college bekend of er ook op het spoor in Hilversum sprake is van lekkage?
2. Is het college bereid dit te (laten) onderzoeken en de resultaten met de raad te delen, met zonodig een plan van aanpak voor sanering?
3. Is het college zich ervan bewust dat de nationale en internationale voorschriften voor het railvervoer van gevaarlijke stoffen nog steeds in ontwikkeling zijn? En zo ja, hoe anticipeert het college daar dan op bij het nemen van voorzorgsmaatregelen in bewoond stedelijk gebied en bij gebiedsontwikkelingen zoals Bruisend Hart en Koninginneweg?
4. Erkent het college dat het risico – hoe klein ook – van een incident op het spoor met een chemicaliëntrein reëel is, met mogelijk verstrekkende gevolgen?

OpStand.nu
Joop Lahaise

¹ <https://nos.nl/artikel/2599215-aantal-lekkages-van-gevaarlijke-stoffen-uit-goederentreinen-enorm-toegenomen>

² <https://www.ilent.nl/actueel/nieuws/2026/01/22/extra-aandacht-voor-schoon-en-veilig-vervoer-van-gevaarlijke-stoffen-over-het-spoor>