



GROENLINKS



Motie: Schone lucht boven de Waalbrug

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 25 september 2019,

Constateerend dat

- Nijmegen voornemens is om in 2020 een besluit te nemen om per 2025 een zero-emissiezone voor stadslogistiek in te stellen in het stadscentrum;¹
- In november 2013 de Oversteek is geopend en hier nog voldoende capaciteit is om (vracht)verkeer op te vangen (rapport 'Onderzoek doorstroming S100' door Goudappel Coffeng);
- In het coalitieakkoord staat dat de ambitie er is om de S100 verder te optimaliseren voor de doorstroming;
- Tijdens het groot onderhoud van de Waalbrug het vrachtverkeer reeds niet over de Waalbrug rijdt maar alternatieve routes (zoals de Oversteek) neemt;

Overwegende dat

- Het goederenvervoer de komende jaren zal stijgen;²
- Het verkeer richting de Waalkade (vanuit bijvoorbeeld de Graafseweg) door een druk bewoond gebied gaat;
- De singels rondom de Waalbrug al dichtslibben (rapport 'Onderzoek doorstroming S100' door Goudappel Coffeng);
- We de leefbaarheid op de singels willen vergroten;

Verzoekt het college

1. Te onderzoeken wat de huidige consequenties zijn van het weren van vrachtverkeer over de Waalbrug.
2. Bestemmingsvrachtverkeer van bovenstaande uit te zonderen.
3. In kaart te brengen wat bovenstaande betekent voor de 'nieuwe routes'; denk hierbij aan de stadsdelen Nijmegen Oud West en Nijmegen Nieuw West.
4. Bij de uitwerking van het ambitedocument *Mobiliteit 2019-2030* deze motie te verwerken bij de concretisering van de *stadslogistiek*.

voor: 34
tegen: 4
aanvaard

¹ <https://www.greendeals.nl/green-deals/zero-emission-stadslogistiek>

² <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2018/10/29/bijlage-1-kim-kerneijfers-mobiliteit-2018>

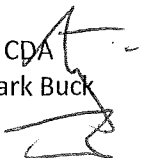
En gaat over tot de orde van de dag.

D66
Rachid El Hafi



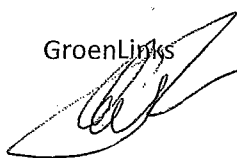
Stadspartij DNF

CDA
Mark Buck



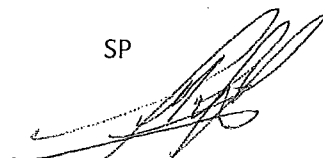
PvdA

GroenLinks



VVD

SP



PvdD

50PLUS

Gewoon Nijmegen



Voor Nijmegen.NU