










Biesbosch vaantje

Blijvend genieten van de Biesbosch

GEMEENTE Drimmelen

de blauwgroene gemeente

Recreatief Drimmelen

Een blauw/groene gemeente vol belevenis!

Informatieronde Biesbosch vaantje

21 november 2024



Document: Biesbosch vaantje – Informatieronde 21-11-2024
Samenwerking: Gemeente Drimmelen, Stichting Recreatief Drimmelen en Stuurgroep Biesbosch Vaantje
Contactpersonen: Annemieke van Zwieten en Corine Polak

de blauwgroene gemeente

Een blauw/groene gemeente vol belevenis!

Agenda

1. Waarom het Biesbosch vaantje
2. Het Biesbosch vaantje
3. Uitgangspunten en randvoorwaarden
4. Doelgroepen en voorgestelde tarieven
5. Kosten en Inkomsten
6. Waarom een pilot?
7. Wat gaan we doen tijdens de pilot?
8. Vervolgstappen
9. Tijdlijnen

Graag vragen en discussie bewaren tot na de presentatie

Waarom het Biesbosch Vaantje

Aanleiding

Om de voorzieningen in de Biesbosch te financieren heeft de gemeente in het voorjaar de waterVMR voorgesteld. Dit voorstel is in juli jl gepresenteerd echter was er geen draagvlak voor deze vorm van belastingheffing. Als alternatief is door ondernemers aangedragen om het Biesbosch Vaantje te onderzoeken.

Stichting Recreatief Drimmelen heeft samen met ondernemers en verenigingen een voorstel uitgewerkt voor de invoering van het Biesbosch vaantje.

Dit voorstel is op 7 november jl gepresenteerd aan ondernemers en verenigingen. Gesteld kan worden dat er voldoende draagvlak is om de voorgestelde pilot vorm te geven.

Doelstelling en uitgangspunt vaantje

Met de invoering van het Biesbosch Vaantje worden de voorzieningen door alle gebruikers gefinancierd en kunnen alle gebruikers van de Biesbosch blijvend genieten van het gebied.

Het Biesbosch Vaantje

Draagvlak

Iedere gebruiker van de Biesbosch realiseert zich dat voorzieningen en het onderhoud van een natuurpark geld kost. Gebruikers zijn over het algemeen bereid een financiële bijdrage te leveren mits deze ‘redelijk’ is en de gelden ook daadwerkelijk (en zichtbaar) terugvloeien naar het gebied.

Intentieverklaring

Inmiddels heeft 70% van de ondernemers en verenigingen een intentieverklaring getekend. Van 8 partijen volgt de verklaring nog en met 9 partijen moet nog contact worden gelegd.

Onderzoek

Heffingen en belastingen voor onderhoud en gebruik van voorzieningen worden steeds vaker toegepast. Er is informatie ingewonnen bij de volgende partijen:

- Recreatieschap de Marrekrieten
- De Grevelingen
- Gemeente Amsterdam
- Waterwegen Vlaanderen
- Bestaande informatie uit eerdere onderzoeken rondom het Biesbosch vaantje

Uitgangspunten en Randvoorwaarden

Uitgangspunten

1. Het vaantje is een ‘verplichte’ belasting voor iedereen die gebruik maakt van de Biesbosch
2. Ondernemers vallen onder de categorie ‘bootbezitters’ betalen een afwijkend tarief
3. De kosten voor aanschaf van een vaantje moeten ‘redelijk’ zijn en dient jaarlijks opnieuw te worden aangeschaft
4. Het moet eenvoudig en zonder teveel administratieve handelingen mogelijk zijn om het vaantje aan te schaffen

Randvoorwaarden

1. Het geld dat wordt opgehaald wordt zichtbaar besteed aan het gebied. Er is transparantie in kosten, inkomsten en bestedingen.
2. Gebruikers/betalers hebben inspraak in de keuzes en prioriteiten rondom de voorzieningen
3. Het vaantje wordt Biesbosch breed ingevoerd waardoor er door alle gebruikers een eerlijke bijdrage wordt geleverd
4. Het Biesbosch vaantje moet gemakkelijk uit te breiden zijn naar andere gemeentes (schaalbaar model)

Doelgroepen en tarieven

Doelgroepen

Alle gebruikers van de Biesbosch dragen bij aan de kosten van de voorzieningen, dit zorgt voor een eerlijke verdeling van de kosten. Dit zijn: ligplaatshouders, booteigenaren, kanoërs, ondernemers met Biesbosch activiteiten en passanten met boot

Voorgestelde tarieven

Om te komen tot een bijdrage die door alle gebruikers als ‘reëel’ gezien kan worden zijn onderstaande jaarlijkse tarieven voorgesteld:

- Particuliere booteigenaren en kanoërs 50 euro
- Ondernemers met bootverhuur 100 euro per boot
- Ondernemers van tochten en activiteiten
  - Tot 12 meter: 250 euro per boot
  - Van 12 tot 20 meter: 500 euro per boot
  - Van 20 tot 30 meter: 1.000 euro per boot
  - Langer dan 30 meter; 2.000 per boot
- Passanten van particuliere boten en kano’s betalen 5,00 per dag met een max van 4 personen

Kosten & inkomsten

- In de afgelopen jaren zijn het aantal voorzieningen in de Biesbosch drastisch afgenomen en is er sprake van achterstallig onderhoud op de resterende voorzieningen. Als we niets doen zullen de komende jaren de voorzieningen verder afnemen.
- Uit een eerste berekening wordt rekening gehouden met een totale kostenpost van 2 miljoen voor de huidige inventarisatie
- Met het Biesbosch vaantje is het mogelijk om vanuit Drimmelen jaarlijks een bedrag van 110k bij te dragen aan de voorzieningen. Hierbij is geen rekening gehouden met andere gemeentes (Altena-Dordrecht).

Waarom pilot Biesbosch Vaantje

Een pilot biedt ruimte om het voorgestelde concept verder uit te werken een aan te scherpen. Een definitief voorstel zal na de evaluatie worden opgesteld en voorgelegd aan de raad.

- De voorgestelde waterVMR is vervangen door het alternatief Biesbosch breed Vaantje. Dit vraagt meer afstemming met andere gemeentes hetgeen voor 2025 niet meer haalbaar is
- Middels een pilot kan het voorstel worden getoetst en indien noodzakelijk worden aangepast
- Informatiedeling met andere gemeentes met als doel om het vaantje vanaf 2026 Biesbosch breed uit te rollen

Belangrijke achtergrond informatie

Mocht de pilot niet leiden tot een Biesbosch brede invoering van het Biesbosch vaantje, dan zal binnen de gemeente Drimmelen opnieuw gekeken worden naar welke vormen van financiering voor de voorzieningen mogelijk zijn.

Wat gaan we tijdens de pilot doen?

We gaan het concept testen, ervaring opdoen en het plan daar waar nodig aanscherpen zodat andere gemeentes het in 2026 zonder problemen kunnen invoeren.

Dit doen we door:

- Creëren van draagvlak en communicatie
- Inrichten van het systeem voor innen en uitgifte van het vaantje
- Inrichten gebruikersgroep en bestedingen van de middelen
- Vaststellen digitaal of fysiek vaantje
- Inzicht in beschikbare voorzieningen
- Inrichten van handhaving

Iedereen kan meedoen door een vaantje aan te schaffen.

Bootbezitters uit andere gemeentes kunnen vrijwillig een vaantje aanschaffen en hiermee hun bijdrage leveren aan de pilot.

De exacte invulling van de pilot wordt nog uitgewerkt.

Vervolgstappen

- Samenstellen projectteam die de pilot vorm gaat geven. Het wordt een mooi project!

- Een belangrijk item is de communicatie. Hier zal veel aandacht aan worden gegeven. Gedacht wordt aan Persberichten, nieuwsbrieven, filmpjes en een aantal contactmomenten om voortgang en ervaringen te delen.

- Informatie over het vaantje is te vinden op de website van de gemeente Drimmelen en VVV Biesbosch Drimmelen.

Tijdspad

November - december 2024

- Overleg met ondernemers en verenigingen
- Intentieverklaring voor medewerking pilot
- Inrichten projectteam voor opstarten pilot
- Bespreken in bestuurlijk overleg SOK
- Informeren Raadsleden Gemeente Drimmelen

Vanaf januari 2025

- Vormgeven pilot; projectplan, communicatie, implementatie, tooling, monitoring, handhaving
- April-mei: Start Biesbosch vaantje
- September-oktober: evaluatie en advies
- November-december: eindvoorstel naar de raadsleden van de Gemeente Drimmelen

Vragen

Tot Slot

Alleen als we er samen voor gaan,
wordt het Biesbosch vaantje een succes.

Trots op de Biesbosch!