Internationaler
Beratungsausschuss
Berliner Platz 1
46395 Bocholt

Internationale
Adviescommissie
Markt 7
7121 CS Aalten

Informatie:
Mevr. Alexandra Arens
+31 (0)543 49 33 33
a.arens@aalten.nl

Verslag

Datum bijeenkomst	:	**donderdag 3 februari 2022**
Tijdstip	:	**18.30 uur**
Plaats	:	**Mensa Gesamtschule** **Rheinstraße 4, 46395 Bocholt**
Voorzitter	:	**Kerstin Erkens**

Deze notulen zijn opgesteld door:
Stad Bocholt
Kaiser-Wilhelm-Str. 52-58
46395 Bocholt

Petra Taubach, Partnerschaftsbeauftrage Stadt Bocholt

Aanwezig

Leden
Alfred Löffler
Wilhelm Schepers
Arnim Hübers-Kemink
Stefan Iding
Heinz-Peter Rolf
Wilfried Hümmelink
Kevin Eising
F.B. Diersen, vice-voorzitter (Aalten)
Jan Bulsink (Aalten)
Hans Logmans (Aalten)

Stadt Bocholt
Jessica Wissing, hoofd van de afdeling zittingsdiensten en internationale aangelegenheden
Petra Taubach. Secretaris
Jürgen Mecking, hoofd van de afdeling Kabinet van de burgemeester

Vice-voorzitter Freek Diersen heette de aanwezigen welkom namens de voorzitter, die ziek was geworden.

Punt 1 "CrossFire"-project, stand van het onderzoek naar de oprichting van een gemeenschappelijke Duits-Nederlandse brandweerkazerne
Spreker: Thomas Deckers, hoofd van de brandweer Bocholt

Na de voltooiing van het "CrossFire"-project presenteerde het hoofd van de brandweer van Bocholt de huidige stand van zaken.

Het hoofd van de brandweer van Bocholt, Thomas Deckers, presenteert het Crossfire-project aan de hand van een Power Point-presentatie, die aan agendapunt 1 van de notulen is gehecht. Hij zegt dat in het Plan voor brandweerzorg 2015 het idee opkwam om de brandweerkorpsen van Suderwick en Dinxperlo samen te voegen.

De heer Deckers zei dat de brandweerkorpsen "van onderop" naar elkaar toe moeten groeien. Hij had gesproken met de Nederlandse brandweer en met brandweerlieden in Suderwick en Dinxperlo. Er is een goede stap gezet in de richting van jeugdbrandweerkorpsen. Drie jongeren uit Dinxperlo zijn aangenomen bij de brandweer van Suderwick.

In 2018 werd het Crossfire I-project opgestart, dat eind 2018 eindigde. Vorig jaar werd het nieuwe Crossfire II project geregistreerd. Hij is momenteel in gesprek over de vraag of verdere financiering bij de EUREGIO kan worden aangevraagd, zodat het project niet tot stilstand komt. Er is een aanvraag gepland voor INTERREG 6. Om hier gevolg aan te geven zijn er verschillende stuurgroepvergaderingen geweest, waarin ook de burgemeester van de stad Bocholt, Thomas Kerkhoff, en de burgemeester van de gemeente Aalten, Anton Stapelkamp, zitting hebben. Half november vond een laatste bijeenkomst in Präsenz plaats. Dit was goed verlopen wat betreft de samenwerking in de werkgroepen inzake technologie, tactiek, opleiding en andere.

De heer Deckers legde uit dat het noodzakelijk was om in de werkgroepen te blijven werken om enige inhoud te krijgen. Zo heeft de werkgroep gebouwen zich beziggehouden met het gebouw en een terreinanalyse uitgevoerd. Onder meer werd de situatie met betrekking tot de reistijden onderzocht. De Nederlandse collega's hadden dit ook gedaan.

Het is echter moeilijk om in het centrum een geschikte plaats te vinden. In een volgende stap moet nauwkeuriger worden gezocht naar een locatie - zowel aan Duitse als aan Nederlandse zijde. Bij het zoeken naar een locatie zou het afhangen van hoe snel de brandweerlieden bij de kazerne konden zijn, want ze zouden ook worden uitgerukt tot in Spork en in de richting van Aalten. Daarom was het volgens de heer Deckers noodzakelijk om zowel de werkplaatsen als de woonplaatsen van de brandweerlieden in Dinxperlo en Suderwick te analyseren.

De werkgroep bouw had verschillende onderwerpen en vragen besproken. Wat is er nodig aan parkeerruimte, personeel, opslag en recreatievoorzieningen? Welke opleiding en kantoorruimte is nodig en wat kan worden gedeeld? Volgens de heer Deckers gaat de huidige trend in de richting van een hybride locatie. Organisatorisch nog steeds gescheiden, maar aanpassingen zijn mogelijk. Er moest rekening worden gehouden met de wettelijke kadervoorwaarden, b.v. in Nederland waren er alleen gemeenschappelijke kleedkamers, in Duitsland zouden mannen en vrouwen gescheiden zijn. In Suderwick zijn vier parkeerplaatsen nodig, in Dinxperlo drie plus een reserveplaats, aldus de heer Deckers. In Suderwick is een brandweerauto ontmanteld en is een vervangende auto aangeschaft. Dit heeft reeds geleid tot een omschakeling van drie naar twee brandweerwagens. Momenteel zijn er 40 brandweerlieden plus een jeugdbrandweer als een zuiver vrijwillige brandweer. In Dinxperlo werkt de brandweer op vrijwillige basis, maar met parttimers die geld krijgen voor oefeningen en diensttijd.

Een bezoek aan een Nederlandse brandweerkazerne in de veiligheidsregio Noordoost-Gelderland is gepland voor 8 februari 2022. In Nederland worden alle bewakers gebouwd als standaardgebouwen met een sociale module en parkeerplaatsen. Een sociale module is voldoende voor 20 brandweerlieden. Volgens hem is dit overdraagbaar op het lokale systeem. In Nederland werden thuiswerkplekken aangeboden, wat de operationele paraatheid aanzienlijk vergrootte.

Wat ook belangrijk is, is de aanpassing aan de waarschuwingsstructuren. In Suderwick moet de beschikbaarheid overdag gewaarborgd zijn. Overdag zijn er niet zo veel hulpdiensten, legt Mr Deckers uit. s Avonds zou het anders zijn, want dan konden ze ook naar Dinxperlo worden gestuurd, zoals al eerder was gebeurd. De gedefinieerde waarschuwingsstructuren zijn geen eenrichtingsverkeer, zegt

de heer Deckers. Momenteel organiseren zij gezamenlijke oefeningen om elkaar beter te leren kennen. Vooral op het gebied van tactische normen zijn er verschillen die tot op zekere hoogte moeten worden gestandaardiseerd.

Tot slot verklaarde de heer Deckers dat het belangrijk is om bekendheid te geven aan dit unieke project - ook met het oog op de financiering. Het bezoek van de Noordrijn-Westfaalse minister van Binnenlandse Zaken Reul aan Bocholt in verband met Crossfire was daarvoor een mooie gebeurtenis. Deze en andere maatregelen maken deel uit van het public-relationswerk. De brandweerkorpsen dienen nu een aanvraag in voor financiering door INTRREG 6 met een aanvraagperiode van twee tot drie jaar.

De heer Hümmelink vraagt of er tot nu toe gezamenlijke operaties met beide brandweerkorpsen zijn geweest? De heer Deckers zei dat dit op 23 oktober 2021 was begonnen. Tot nu toe was de Duitse kant slechts één keer gealarmeerd. In het algemeen kan echter worden gesteld dat er ongeveer 20 operaties per jaar waren. Er zou ervaring moeten worden opgedaan als het nu ook andersom zou werken.

De vice-voorzitter zei dat hij er door de EUREGIO met betrekking tot INTERREG 6 van overtuigd was dat er voor een dergelijk modelproject zeker financiering kan komen.

Punt 2: Evaluatie van de grensoverschrijdende activiteiten tussen Bocholt en Aalten in 2021, Spreker: Simon Böing-Messing, Projectcoördinator Suderwick

Simon Böing-Messing gaf een presentatie over de afgelopen twee jaar als projectcoördinator in Suderwick en Dinxperlo. De presentatie is bij agendapunt 2 gevoegd. Hij stelde zich voor en zei dat hij in dienst was van de Westfälische Hochschule - Campus Bocholt voor start-ups. Hij heeft een agentschap dat zorgt voor het internationale netwerk kantoor. Hij probeert deze uiteenlopende ervaring in te brengen in dit grensoverschrijdende project.

"Go Dinxperwick" is een forum waar de burgers van Suderwick en Dinxperlo, maar ook medewerkers van de stad Bocholt en de gemeente Aalten, zich kunnen melden en van gedachten kunnen wisselen. De eerste vergadering werd persoonlijk gehouden, waarna hij vanwege de pandemische situatie online-vergaderingen modereerde. Het aantal inschrijvingen voor de online sessie verdubbelde in vergelijking met de face-to-face sessie. De toegang is laagdrempelig met dit formaat. De leden dienden bij de stad voorstellen in over verschillende onderwerpen in de grensregio. Zo werden bijvoorbeeld de Suderwicker Büdeken, ideeën voor een nieuw dorpsplein in Suderwick met de aansluitende verkeersinfrastructuur, DinXperience, de internationale kerststallentocht in Dinxperwick, enz. vastgelegd, begeleid, ontwikkeld en/of uitgevoerd.

In de toekomst zou de werkgroep zich bezighouden met de vraag waar jongeren elkaar kunnen ontmoeten en waar zij kunnen verblijven. Een ander onderwerp zou de samenwerking zijn met het centrumbezoek samen met de dorpsmanager van Dinxperlo, Hans Wennekes. Werk met ouderen zou ook belangrijk zijn. Hij houdt zich met name bezig met de vraag hoe jonge gezinnen kunnen worden bereikt om hen meer bij het beleid te betrekken.

Als onderdeel van zijn werk, werkt hij samen met het plaatselijke vrijwilligersagentschap. Het uitwisselen van ervaringen, het versterken van de samenwerking tussen de verenigingen, promotiethema's en wie vrijwilligerswerk wil doen zijn toekomstige aandachtspunten waar hij zich graag voor zou inzetten. Ook de vraag hoe bij de stuw "Rode Spieker" een laagdrempelige oplossing kan worden gevonden, zodat deze bijvoorbeeld met een rolstoel kan worden overgestoken, is voor hem een belangrijk punt van zorg. Hij en "Go Dinxperwick" zijn er om deze structuren te dienen. Het doel is structuren op langere termijn tot stand te brengen.

Het zou goed zijn, aldus de heer Böing-Messing, als de gemeente Aalten deze toezegging van Nederlandse zijde wat meer kracht zou bijzetten. Op dit moment komen veel onderwerpen, zoals verkeersveiligheid, fietspaden, enz. rechtstreeks van burgers via e-mail, telefoon, enz. bij hem terecht. Het is belangrijk dat Suderwick op de toekomst is voorbereid. De oudere generatie kende vroeger het openluchtzwembad, de kleuterschool, de school, enz. De stad kan niet alles alleen doen. De stad kan

niet alles alleen doen. Daarom is zijn functie als "katalysator". Uiteindelijk zou er een dorpsraad kunnen komen die deze taken op zich zou kunnen nemen, aldus de heer Böing-Messing.
De heer Iding vroeg of de heer Böing-Messing concrete ideeën had over een dorpsraad. Hij was de voorzitter van de Duits-Nederlandse vereniging. Er waren veel spelers die allen hun projecten aan de grens vanuit hun eigen gezichtspunt uitvoerden. De heer Iding zei dat synergie-effecten zouden kunnen worden bereikt indien zij meer zouden coördineren.

De heer Hübers-Kemink gaat in op het thema "jeugdruimten / jeugddromen". Hij zei dat de burgers in Suderwick de afgelopen zes maanden hadden gemerkt dat er daar veel probleemgevallen waren. De vernieling van de stroschuit, de crèche, het vandalisme op de speelplaats waren daar voorbeelden van. Volgens de heer Hübers-Kemink moesten de gemeenten het eens worden over wat zij samen voor de jongeren konden doen. Dit was een kwestie die door politiek en bestuur moest worden aangepakt. Hij merkte op dat vrijwilligers veel werk verzetten en dat het vervolgens wordt vernietigd. Dit is bitter voor de vrijwilligers, ook al is hij zich ervan bewust dat dit een moeilijke kwestie is.

De heer Böing-Messing zei dat deze kwestie rond Kerstmis aan de orde was. Zijn zorg was om op een laag niveau te bemiddelen en met elkaar te praten. Er moest worden nagegaan wat er was gebeurd, misschien waren er geen zalen meer beschikbaar of was er een dynamiek van jeugdgroepen. Het was nodig om eerst alle feiten op tafel te krijgen.

De heer Hübers-Kemink legde uit dat het probleem niet nieuw is. Volgens hem is het probleem vandaag de dag groter dan draaglijk is. De TOT was verdwenen. Jongeren hadden echter behoefte aan een ruimte waar communicatie en dingen werden aangeboden. Het zou zinvol zijn dit te bespreken in de GO Dinxperlo-werkgroep. De heer Böing-Messing antwoordde dat hij zou informeren naar de huidige situatie en dit tijdens de volgende vergadering zou vernemen.

De heer Eising vroeg of het echt zeker is dat jongeren de vervuilers zijn? Dit kan een vooroordeel zijn. De heer Böing-Messing antwoordde dat de feiten van het geval zeker eerst zouden moeten worden onderzocht.

De vice-voorzitter stelde voor contacten te leggen met de Stichting Figulus Welzijn Dinxperlo over een mogelijke samenwerking. Er waren enkele verenigingen die beter konden samenwerken. Op de laatste "Go Dinxperwick"-bijeenkomst heeft het Vrijwilligersbureau aangeboden een persoon in te schakelen die in dit opzicht zou kunnen helpen.

Mevrouw Wissing deelde mee dat deze kwestie is besproken op de laatste vergadering van de werkgroep "Go Dinxperwick". De dienst Jeugd, gezin, school en sport van de stad Bocholt was op de hoogte gebracht. Er wordt naar oplossingen gezocht. In het algemeen is het belangrijk de bevolking bewust te maken. De stad Bocholt is dankbaar voor informatie.

De heer Iding zei dat er een gebrek is aan vrijetijdsactiviteiten in Suderwick. Het dorp heeft een gezonde verenigingsstructuur - maar ook een perifere ligging.

De heer Hübers-Kemink benadrukte dat de mensen van Suderwick en Dinxperlo erbij betrokken moeten worden om een nog sterkere band te creëren. Er zijn zaken die alleen vanuit de gemeenschap kunnen worden aangepakt, zoals het werk met bejaarden. Daarom is het goed dat de "Go Dinxperwick" groep is opgericht.

Punt 3 Herinrichting van het dorpsplein in Suderwick - Stand van zaken met betrekking tot de inrichting van het dorpsplein in Dinxperlo, Sprekers: Alissa Schmeing, Gemeente Bocholt en Rik Gommers, Gemeente Aalten

De heer Rik Gommers, gemeente Aalten, presenteert de algemene planning voor de Centrumsvisie Dinxperlo. De presentatie is als bijlage bij punt 3 van de notulen gevoegd. Hij legde de nadruk op twee zaken in het bijzonder: het dorpsplein (Prins-Claus-Plein) en de Heelweg. Een aantrekkelijk dorpscentrum moet mensen uitnodigen om elkaar te ontmoeten en te blijven hangen. Hij gebruikt het beeld van een "huiskamer" om het toekomstige dorpsplein te beschrijven. Momenteel wordt het plein voornamelijk gebruikt als parkeerterrein. Er zijn geen plannen om auto's volledig te verbieden, maar een "huiskamer" is geen parkeerterrein. Natuurlijk zou er een oplossing moeten worden gevonden voor het parkeren voor gehandicapten.

Naast de Heelweg en het dorpsplein zijn ook de aanvoerwegen een probleem. Volgens de heer Gommers moet ook naar een verbetering van de snelheid worden gestreefd. Tot nu toe gold een snelheidsbeperking van 50 km/u, maar in de toekomst zou dat 30 km/u moeten worden. Dit zou ertoe bijdragen het centrum aantrekkelijker te maken. Hij wenste dat deze snelheidsverlaging ook voor Suderwick zou kunnen gelden.

De heer Gommers verklaarde dat Nederlandse studenten zich reeds over het onderwerp "revitalisering van de grenzen" hadden gebogen en bevindingen en ideeën hadden ontwikkeld die in het verdere proces in aanmerking zouden worden genomen. Bovendien werd een aanbesteding uitgeschreven voor de inrichting van het dorpsplein door een bouwteam dat in opdracht van de gemeente Aalten zou worden samengesteld. De aanbesteding voor een bouwteam is deze maand uitgeschreven. De evaluatie van de offertes is gepland voor april. De winnaar wordt eind mei bekendgemaakt. In de zomer zou de inspectie ter plaatse plaatsvinden - uiteraard ook in Suderwick.

In de toekomst zal het bouwteam ook de belanghebbenden raadplegen. Volgens de heer Gommers zal het nog meer dan een jaar duren voordat het echte werk begint en de Heelweg opnieuw wordt ingericht. De stad Bocholt, bijvoorbeeld, is bij deze samenwerking betrokken met expertise. Een dergelijke procedure betekent echter niet dat men eenvoudigweg zijn portefeuille op tafel legt. Hiervoor is een maximumbedrag vastgesteld. De ervaring leert dat dit tot betere resultaten leidt.

De heer Gommers wees erop dat ook de Hogestraat en de Kerkstraat zijn opgenomen. Deze zouden ook moeten worden opgezet als plaatsen om te blijven hangen. Met het oog op de klimaatverandering moet ook aan vergroening worden gewerkt. Voor het toerisme, aldus de heer Gommers, is het van belang dat de sterke punten aan beide zijden beter worden benut. De revitalisering van de grens moet zodanig zijn dat de grens niet wordt waargenomen - ook al ligt de kracht in de ligging aan de grens.

De heer Hübers-Kemink vroeg of er verschillende bouwfasen zouden zijn of dat alles in één keer zou worden gedaan. Hij vroeg ook of de opwaardering van de Heelweg in het totaalconcept was opgenomen.

De heer Gommers antwoordt dat niet alles in één keer moet worden gedaan, omdat de bereikbaarheid van Suderwick en Dinxperlo zo goed mogelijk moet worden gehandhaafd. De Heelweg was de eerste die werd uitgevoerd. Daarna moeten de Anholtse Weg en het dorpsplein van Dinxperlo worden aangepakt. De verschillende onderdelen worden nog gecoördineerd met het oog op de uitvoering. Dit was ook iets dat met de verschillende diensten en de bewoners moest worden besproken.

De heer Iding merkte op dat de heer Gommers het had over een bijna autovrij stadscentrum en vroeg wat de handelaren daarvan zouden vinden. De heer Gommers antwoordt dat dit destijds de wens was geweest van de bewoners en de handelaren. Zij waren er voorstander van dat het dorpsplein van Dinxperlo een "huiskamer" zou worden. Tegenover Aldi is er een groot stuk grond dat de gemeente heeft aangekocht zodat er voldoende parkeerplaatsen zijn. Ook bij de nieuwe Jumbo-supermarkt zouden nieuwe parkeerplaatsen worden aangelegd, ook al liggen die niet direct in het centrum. De heer Gommers zei dat het de bedoeling is voorrang te geven aan voetgangers en fietsers.

De heer Gommers verwees naar de ervaringen met een autovrij stadscentrum in Winterswijk. Een winkelier vertelde hem dat in het verleden iedereen voor de deur wilde parkeren. Vandaag zouden zij 150 m verder parkeren, verschillende winkels passeren en ook daar kopen. In plaats van minder bezoekers, komen er nu meer bezoekers - ook uit Duitsland - naar Winterswijk. De heer Rolf wees erop dat de gemeente Winterswijk geen parkeergeld zou heffen, maar het van de gemeente zou overnemen.

De vice-voorzitter vroeg of LEADER-projecten ook in het totaalconcept zijn opgenomen. De heer Gommers antwoordt ontkennend, aangezien het project niet goed in LEADER past en er een speciale inspanning nodig zou zijn.

Mevrouw Alissa Schmeing presenteerde de huidige stand van zaken met betrekking tot het ontwerp van het dorpsplein in Suderwick aan de hand van een PowerPoint-presentatie, die als bijlage bij deze notulen gaat. Aanleiding om het dorpsplein van Suderwick aan te pakken was de Centrumsvisie in Dinxperlo.

Het is de bedoeling het ontwerp van het dorpsplein van Dinxperlo en het ontwerp van het dorpsplein van Suderwick op elkaar af te stemmen. Op de laatste "Go Dinxperwick"-bijeenkomst zijn de eerste ideeën en suggesties voor de inrichting van het dorpsplein verzameld. Als volgende stap zouden de collega's van de verkeersdienst de snelheidsverlaging op de Sporker Straße onderzoeken. De huidige maximumsnelheid daar is 50 km/u, op het dorpsplein van Suderwick 30 km/u en dan weer 50 km/u. Voor de planning moet er daarom op worden aangedrongen dat ook in de buurt van het dorpsplein van Suderwick een 30 km/uur-zone wordt ingesteld.

Het valt nog te bezien in hoeverre de planning aan Duitse zijde alleen betrekking zou hebben op het dorpsplein of mogelijk ook op aangrenzende gebieden. Verdere interviews en enquêtes zouden op een later tijdstip kunnen worden gestart. Volgens mevrouw Schmeing is het belangrijk rekening te houden met de wensen van de bevolking.

De heer Rolf vindt het bijvoorbeeld belangrijk dat de banken die nu op het dorpsplein in Suderwick staan, aangenamer worden gemaakt. De heer Hübers-Kemink voegde hieraan toe dat deze in het middelpunt van de belangstelling stonden, aangezien zij reeds waren besproken tijdens de "Go Dinxperwick"-bijeenkomst.

Punt 4: Verslag van Europe Direct Bocholt, spreker: Sebastian Borgert, hoofd van Europe Direct Bocholt

Mr Sebastian Borgert gives an insight into the work and a short review of Europe-Direct Bocholt. The Power Point presentation is attached to these minutes. For example, there had been the election arena for the Bundestag elections and an event on European agricultural policy with a very interesting panel discussion. This was still available on YouTube. Currently, the "Conference on the Future of Europe" is still in its final stages, Mr Borgert said. In addition, there is currently cooperation with the Equal Opportunities Commissioner. It should end with the final political declarations of France on 9 May 2022. There had also been a competition for the State of the Union address by EU Commissioner Ursula von der Leyen. The Next Generation EU and REACT-EU programmes, from which, for example, 25.6 billion euros would also flow to Germany and a larger sum to Bocholt, the European Green Deal and this year's "European Year of Youth" were also topics on which Europe Direct Bocholt was currently working.

This use of funds from NextGenerationEU in Bocholt, according to Mr Borgert, is taking place, for example, in the children's and youth work in the Fildeken-Rosenberg neighbourhood and the OGS Biemenhorster Schule, Weserstraße location, by means of an increase in staff. Other projects involve staff positions so that unemployed people and people in vocational change processes receive stabilisation counselling. Half a post is earmarked to support Europeans in Bocholt, some of whom are affected by labour exploitation. In Germany, a total of 52% is to flow into digitisation projects, 42% into the European Green Deal, the hydrogen economy and the circular economy. Due to the protracted coalition negotiations in the Netherlands, the Dutch government still has to talk to the provinces and municipalities about how the planned 5.96 billion euros are to be used and distributed.

In March, a series on Next Generation EU will be launched, aimed at businesses. Further events will take place in June. The intention is also to inform the population, e.g. about the purchase of electric vehicles, building renovations, electric vehicles, etc. The aim is to show how the funds will be used. The aim is to show how the funds from Next Generation EU are used in the region. It is also important to show where the European added value lies when, for example, a job is funded with EU money in Bocholt. An event on the French EU Presidency with a look at Bocholt's twinning with the French city of Aurillac on 11 March 2022 is planned, as is an event on 5 May 2022 on the future of Europe, with the presentation of initial results.
Europe Direct Bocholt will take part in the European City Festival on 14 May 2022 on the market square in front of the historic town hall and is organising an election arena for the state parliamentary elections. There, politicians will be asked about European ideas and citizens will be given the opportunity to ask questions.

They are also helping to organise events for young people, such as the European Youth Camp in the summer of 2022. In addition, the "Alma" project is being presented, which is aimed at young people

who are unemployed or in education and enables them to gain experience abroad. Mr Borgert said that there were no exact plans yet, but the EU Commission was still working on them. They are currently investigating what young people from Bocholt could gain from it. Information is available on the Europa Direct homepage, link: https://www.europe-direct-bocholt.de and the social media channels.

In the Netherlands, there is no information on Next Generation EU yet. Mr Borgert would be happy to answer any questions, e-mail: europe-direct@ewibo.de.

The Vice-Chairman noted that Europe was talked about in terms of agricultural policy. How would it look in Germany? Mr. Borgert said that in Germany it was being discussed, for example, to reduce the area premiums. This would take environmental aspects into account.

Punt 5: Mededelingen van de administratie

DinXperience

De heer Lex Schellevis brengt verslag uit over DinXperience. De presentatie is als bijlage bij punt 5 van de notulen gevoegd.

DinXperience werd georganiseerd om na 75 jaar samen de vrijheid te vieren. Vanwege Corona had hij aanvankelijk overwogen DinXperience helemaal af te blazen. DinXperience vindt echter plaats op de Dag van Europa, 9 mei 2021, en het tweede deel op 18 juli 2021.

Het had drie jaar voorbereiding, uitvoering en denkwerk gekost om DinXperience te realiseren. Dit was alleen mogelijk met de hulp van vele vrijwilligers. Informatie en een film over de Dag van Europa zijn te vinden op de website www.dinxperience.live.

De heer Schellevis legde kort uit waarom de Dag van Europa zo belangrijk is. Robert Schuman had de Dag van Europa opgericht - bekend in Duitsland, bijna onbekend in Nederland. Twee zangers hadden voor deze dag een vrijheidslied geschreven en gezongen. Er was een talkshow geweest met de burgemeesters van Bocholt, Aalten, Isselburg en Oude IJsselstreek met twee presentatoren. Het ging over Europa en samenwerking. Tijdens de moeilijke Corona-periode hadden zij elkaar de hand geschud in het hotel-restaurant "Brüggenhütte". De Commissaris van de Koning was ook aanwezig.

De heer Schellevis legde de nadruk op wat voor hem op de Dag van Europa een symbolisch teken van Duits-Nederlandse samenwerking was. De brandweerkorpsen van Suderwick en Dinxperlo hadden met hun slangen een grensoverschrijdende muur van water over de rivier de Aa gelegd, deze aangestoken en met een beamer in het midden de Europese vlag geprojecteerd. Het lied "99 Luftballons" werd ook gezongen door een meisje dat een ballon vasthield. 7.000 mensen zouden de livestream - niet noodzakelijk om de vier uur - een week na de Dag van Europa hebben bekeken. De kosten van de dag bedroegen, volgens de heer Schellevis, 25.000 euro. Bovendien zouden subsidies en extra fondsen van sponsors enz. zijn binnengestroomd.

Het doel van DinXperience was ook de optredende artiesten in staat te stellen wat geld te verdienen tijdens de Coronaperiode. De evenemententechnologie inclusief personeel werd ook betaald.

Op 18 juli 2021 zou DinXperience plaatsvinden in Dinxperwick. Corona zou nog steeds dominant zijn geweest in Duitsland en Nederland, zodat alle evenementen tot een maximum van 50 personen zouden zijn georganiseerd. Deze omvangrijke organisatie was alleen mogelijk dankzij de inzet van honderden vrijwilligers. Er zou keuze zijn geweest uit 40 routes en men zou een selectie van de verschillende voorstellingen hebben kunnen kopen. Er waren 1.000 bezoekers geweest. 3.500 voorstellingen konden worden gezien. Pas toen zij kaartjes kochten, wisten zij wat waar en wanneer zou plaatsvinden, om drukte te vermijden. Op het programma stonden theater, lezingen, concerten en andere evenementen. Voor dit doel waren in Dinxperwick allerlei gelegenheden gevonden, die anders niet bezocht konden worden. Een drive-in was beschikbaar voor catering.

Een speciale gebeurtenis was de "Dinxperwick Deur". Aan de 15 deuren waren historische ansichtkaarten van vele jaren geleden bevestigd, waarop de foto's van deze plaatsen waren genomen.

In totaal had dit onderdeel van DinXperience ongeveer 134.000 euro gekost. Ook hier werden met behulp van sponsors enz. regisseurs, kunstenaars, muzikanten enz. bij betrokken. Regisseurs, artiesten, muzikanten, enz. werden betaald. Er werden ook kosten gemaakt en betaald voor catering, enz. De beroepsartiesten hadden de kans gekregen om iets te verdienen in de Corona-pandemie. De heer Schellevis bedankte alle sponsors en donateurs. Hij moest alle facturen en bankafschriften aan de provincie Gelderland overleggen. Tot op heden is er nog steeds geen definitieve afrekening.

De heer Schellevis concludeerde dat DinXperience een geweldig grensfestival en een Europese ervaring was. Duitsers en Nederlanders hadden samengewerkt, dingen bij elkaar gebracht en nog veel meer - dat was Europa voor hem! Hier kon men zien welke speciale grensoverschrijdende evenementen werden georganiseerd om 75 jaar vrede en vrijheid te vieren. Hij sloot zijn verslag af met het voorlezen van een gedicht als dank voor DinXperience.
De vice-voorzitter prees het evenement, dat met succes was aangepast aan de Coronaperiode.

Rode Spiekers" stuwovergang

De heer Wilhelm Schepers bracht verslag uit over de huidige stand van zaken met betrekking tot het Aa-fietspad, dat de stuw bij "Rode Spieker" kruist. Mensen met een handicap, wandelaars, driewielers, enz. kunnen het momenteel niet oversteken. Hierover zijn verschillende klachten binnengekomen. De stad Bocholt was echter niet verantwoordelijk, maar het district Borken als de lagere waterautoriteit. Na 10 maanden kwam het antwoord dat de stuw op middellange termijn moest worden vernieuwd. Na nog eens 14 dagen werd hun schriftelijk medegedeeld dat de stuwdam niet op middellange termijn maar op lange termijn zou worden vernieuwd. De brug kan dan toegankelijk worden gemaakt voor gehandicapten. De heer Schepers zei dat het district Borken vanwege het lange tijdsbestek nu vertegenwoordigers van de stad Bocholt en de stad Isselburg en enkele deskundigen wil uitnodigen om samen over een oplossing na te denken, zodat er voor het volgende wielerseizoen misschien al een betere oversteek kan worden gemaakt.

Internationale Kerststaltocht in Dinxperwick

De vice-voorzitter deelt mee dat Rosi Tuente de EUREGIO "People-to-People Award" heeft ontvangen voor de Internationale Kerststoet in Dinxperwick. Hij was blij dat zo'n prestigieuze prijs naar het grensgebied was gekomen.

Boomplanting van de Gemeente Aalten op 17 januari 2022

De jumelagecommissaris deelde mee dat de gemeente Aalten op 17 januari 2022 aan het Aa-meer een lindeboom heeft geplant ter gelegenheid van 800 jaar Bocholt.

Beeldententoonstelling "eindeloos" van 22 april tot 1 juni 2022 in Dinxperwick

De partnerschapscommissaris kondigde aan dat in het kader van de Münsterland-brede beeldententoonstelling "eindeloos" van 22 april tot 1 juni 2022 twee levensgrote walvisstaarten zullen worden opgesteld in Suderwick (fietspad naar de Aa in het verlengde van de weg "Tenbensel") en in Dinxperlo (tegenover het hotel-restaurant "Brüggenhütte" aan de oever van de Aa).

Punt 6: Diversen

Er waren geen verzoeken tot inspreken.

De openbare vergadering wordt om 20.45 uur gesloten.

Freek Diersen
Plaatsvervangend voorzitter

Petra Taubach
Secretaris