

AANHANGSEL TOT DE HANDELINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

(Vragen van de fractie BVR)

No. VR 26 07

Rijswijk, 3 maart 2026

Corsa nummer: 26.006472

Geacht college,

De Haagweg aan de Eiklaan is een gevaarlijk smalle weg waar automobilisten 50 kilometer per uur mogen rijden. Veel van deze automobilisten trekken hard op en remmen vervolgens enkele meters verderop voor een kruispunt. Bewoners aan de Eiklaan én de Haagweg bevinden zich hierdoor onder veel overlast van trillingen en geluid.

Daarnaast wordt het fietspad aan de Haagweg/Eiklaan gevaarlijk gebruikt door automobilisten, waaronder bussen, om een kortere bocht te kunnen maken. Hierdoor ontstaan alweer gevaarlijke situaties waar fietsers vaak moeten wachten en tussen de voertuigen in staan. Dit was vroeger geen probleem, omdat er een veiligheidspaal stond (dat nu is verwijderd). Beter voor Rijswijk vraagt zich af of er al plannen zijn om de veiligheid aan dit deel van de Haagweg te verbeteren. Hiervoor heeft Beter voor Rijswijk de volgende vragen:

1. Is de wethouder bekend met deze klachten van bewoners?
2. Waarom is het verkeerspaaltje, dat het fietspad scheidde van de autoweg, verwijderd?
3. Zijn er plannen om deze weg z.s.m. 30 kilometer per uur te maken? Zo wel, wanneer? Zo niet waarom niet?
4. Worden er maatregelen genomen om de verdere verkeersveiligheid van fietsers te bevorderen? Zo ja, wanneer worden deze genomen? Zo niet, waarom worden deze niet genomen?

Namens de fractie van Beter voor Rijswijk

Ed Braam

Alice Prenger

Het college beantwoordt de vragen als volgt:

- 1. Is de wethouder bekend met deze klachten van bewoners?*

Ja, deze klachten zijn bekend bij het college.

- 2. Waarom is het verkeerspaaltje, dat het fietspad scheidde van de autoweg, verwijderd?*

Het verkeerspaaltje waar naar verwezen wordt is een paal waaraan verkeersborden zijn opgehangen. Deze heeft niet als functie het scheiden van de weg en het fietspad. De paal is medio 2015 verplaatst omdat er te vaak schade was aan deze paal, veroorzaakt door voorbijgaand verkeer.

- 3. Zijn er plannen om deze weg z.s.m. 30 kilometer per uur te maken? Zo wel, wanneer? Zo niet waarom niet?*

Deze weg maakt deel uit van de herinrichting Onderdoorgang Hoornbrug. Onderdeel van deze herinrichting is onder andere het verlagen van de snelheid van 50 km/u naar 30 km/u. De werkzaamheden zullen in het tweede kwartaal van dit jaar starten, wanneer de herinrichting Lindelaan gereed is. Zie ook [Project: Herinrichting Onderdoorgang Hoornbrug | Gemeente Rijswijk](#) voor het ontwerp.

4. Worden er maatregelen genomen om de verdere verkeersveiligheid van fietsers te bevorderen? Zo ja, wanneer worden deze genomen? Zo niet, waarom worden deze niet genomen?

Zie beantwoording vraag 3.

Vanwege de herinrichting Lindelaan is deze weg onderdeel van de omleidingsroute, ook voor buslijn 23. Begin deze maand zijn er tijdelijke paaltjes geplaatst rond de oversteek op de Haagweg naar de Eiklaan. Deze paaltjes scheiden in de bocht het fietspad en de weg.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris,

de burgemeester,

P.M. Schuit

H. Sahin