Technische vragen Belastingverordening Hoorn 12 oktober 2023 agendapunt 5.1

Wij hebben de volgende vragen over de belastingverordening.

1. **Parkeerbelasting**.
   We zien dat de naheffing in 2023 € 72,90 bedraagt en de minister adviseert dit te verhogen naar € 76,70. Hoorn kiest er voor het tarief van € 61,40 te hanteren. Welke overwegingen spelen hierbij en waarom kan dit tarief niet blijven op niveau van 2023 nl € 72,90

   In de tabel parkeertarieven onder punt 1.3.1 zien wij dat parkeren op Lambert Meliszweg van € 1,50 naar € 4,50 per dag gaat? Volgens onze informatie was het dagtarief al 4,50 euro per uur. Klopt dat?

Beantwoording

Het bedrag van de naheffingskosten € 61,40 is gebaseerd op de totale kosten gedeeld door het aantal begrote naheffingsaanslagen voor 2024. De begrote naheffingsaanslagen bedraagt 40.000 voor volgend jaar. Aangezien de gemeente geen winst mag maken en de gemeente bij een naheffingsbedrag hoger dan € 61,40 winst maakt op de opgelegde naheffingsaanslagen, kan het bedrag voor volgend jaar niet gelijk blijven aan die van dit jaar (€ 72,90). De minister stelt jaarlijks vast wat het maximum bedrag aan naheffingskosten mág zijn.

Uw opmerking over parkeren op Lambert Meliszweg klopt.
Per abuis is in de bijlage een tarief van € 1,50 als dagtarief opgenomen voor 2023. Dit heeft geen consequenties voor het vast te stellen tarief voor 2024. In de communicatie van de vastgestelde verordening wordt dit juist vermeld.

2. **Havengelden.**
   We zien dat het tarief voor vuiltoeslag bij onze riviercruiseschepen nog altijd op € 0,40 per meter staat. Dit tarief is al jaren gelijk. Hoe kan het dat dit bedrag al jaren gelijk blijft, de kosten van vuilinzameling stijgen elk jaar.

   Het gebruik van walstroom. Het komt regelmatig voor dat deze schepen meer stroom gebruiken dan een laadpunt kan leveren en-ze dus beide laadpunten gebruiken. Hierdoor kan er maar een schip aanleggen. Betalen deze schepen dan ook 2 x stroomafname?

Beantwoording:

Vuiltoeslag riviercruiseschepen
Het klopt dat het tarief al een aantal jaar op € 0,40 per meter staat.

Het tarief wordt echter wel structureel geïndexeerd net zoals alle andere tarieven. De afgelopen jaren is ervoor gekozen om niet meer dan trendmatig te indexeren. Het tarief stijgt van € 0,38 in 2023 naar € 0,39 in 2024. Afronding zorgt ervoor dat het al een aantal jaar op € 0,40 eindigt.

Gebruik walstroom
Ja, de riviercruiseschepen betalen 2x voor afname van walstroom; er wordt achteraf via Easy Pay gefactureerd waarbij feitelijk stroomgebruik in rekening wordt gebracht.

3. **E Leges Fysieke leefomgeving en omgevingsvergunning**
   In het raadsvoorstel wordt onder kop E vermeld dat het voorstel van VNG wordt overgenomen om de tarieven voor Natuurlijke en niet natuurlijke personen gelijk te trekken. U stelt dat voor natuurlijke personen iets verhoogd worden en voor bedrijven wat verlaagd Wij vinden een verhoging van bijna 30% niet **iets** verhogen. Kunt deze keuze beargumenteren.

Beantwoording:
Voor het bepalen van de hoogte van de leges is vervolgens naar de kostendekkendheid van het product gekeken en voor welke producten er zowel niet- als natuurlijke personen een aanvraag van toepassing is.

De kostendekkendheid wordt bepaald door de capaciteit die nodig is om het product te behandelen. In de praktijk is de benodigde capaciteit voor een aanvraag van natuurlijk personen minimaal gelijk aan de benodigde capaciteit voor de behandeling van een aanvraag van een niet-natuurlijk persoon.

Aanvragen met wel of geen natuurlijke personen als aanvraag:

*Voor de producten **aanleg van een weg** en **reclame** is de aanvrager altijd een **niet** natuurlijk persoon is.*

***Kappen** van een boom mag voor een particulier bijna altijd vergunningsvrij. Er is dan geen vergunning nodig. De enkele keer dat er wel een vergunning nodig is vraagt dit capaciteit. Deze is in het tarief verwerkt.*

*Voor een **uitweg** geldt dat dit altijd een expliciete keuze is van een aanvrager. Een particulier heeft de keuze om een uitwegvergunning aan te vragen. Men heeft geen eigen uitweg/inrit en op het moment dat deze wel mogelijk is, geeft hem dat een gemak en is het direct een meerwaarde voor zijn opstallen.*

*Uitweg bij **niet** particulieren komt minder voor. Meestal is het een gevolg van een aanpassing van het eigen terrein waardoor een uitweg moet worden verplaatst of wordt toegevoegd.*

In de praktijk zal de bijna 30% stijging niet veel voorkomen.

Met vriendelijke groet
John Halsema Raadslid Hoorn Lokaal