Onderwerp	Mobiliteitsvisie Duiven 2040 & Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029		
Ondertitel	We zorgen met deze visie voor meer ruimte voor wandelen, fietsen, het openbaar vervoer en (elektrische) deelmobiliteit. Om uitvoering te geven aan de visie, stellen we een uitvoeringsagenda op voor de komende 4 jaar. Daarin staan de concrete onderzoeken en aanpassingen aan de infrastructuur om de ambities uit de visie te kunnen realiseren.		
Portefeuillehouder	G.J.C. Schrijner	**Zaaknummer**	Z/23/113820201684362
Behandelend ambtenaar	Ramy Abou Shady		
Belangrijkste bespreek- en/of beslispunten	1. De Mobiliteitsvisie Duiven 2040 vast te stellen; 2. De Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 vast te stellen; 3. De financiële gevolgen van de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 integraal af te wegen bij het opstellen van de Voorjaarsnota 2025.		
Historie	Op 4 april 2016 is het Mobiliteitsplan Duiven 2016 – 2026 vastgesteld. Op 5 maart 2024 is een informele avond gehouden over de ambities Mobiliteitsvisie. Op 18 juni 2024 heeft de gemeenteraad het ambitiedocument mobiliteit vastgesteld. Met de vastgestelde ambities zijn we aan de slag gegaan met de mobiliteitsvisie. Met dagtekening 18 september 2024 heeft de raad een zienswijze kenbaar gemaakt op het koersdocument Mobiliteitsvisie van de GMR (geluid en leefbaarheid). Op 17 december 2024 heeft het college een kennisgeving gestuurd met de titel “Update Proces Mobiliteitsvisie Duiven 2040”. **Politieke avond 11 maart 2025** **Van 19:30 tot 21:00 uur** voeren we een gesprek tussen de inwoners en de raad. De voorzitter schetst de opbouw van de avond en benoemt de spelregels. Wethouder Schrijner trapt de avond af met een toelichting. Paul van Kuilenburg (namens bewoners van het Liemerse Broek) spreekt in namens diverse inwonersgroepen in vanuit het belang c.q. de belangen van het openhouden van de overweg Broekstraat-N810. Het betrekken van inwoners is niet naar behoren gebeurd. De sluiting van de overweg is niet gewenst; ook niet de beperking voor alleen fietsverkeer. Landbouwverkeer vindt dan een andere route. Voorstel: haal de afsluiting uit de visie. Mevrouw Van Huet (bedrijf Ploenstraat 7) kan zich niet vinden het afsluiten van de Broekstraat. Deze visie zal grote gevolgen hebben voor de veiligheid en omrijd-kosten. De heer Bodde (ondernemer) afsluiting Broekstraat is een (slechte!) oplossing voor een probleem van Zevenaar (snelweg verkeer).		

	De heer Nieuwenhuis heeft belang bij de overweg. Wijst op de brief van de provincie met voorwaarden. Ziet onvolledige informatievoorziening door het college aan de raad (kennisgeving). Past rotonde Vergert aan. De heer Van de Kamer (secretaris Stichting Leefbaarheid 3Wijken) wijst op leefbaarheid en geluid, het effect van de A15. Doortrekken Heiliglandsestraat is een belangrijk deel van de oplossing. Vul de visie aan met een ontsluiting Plakse Weide. De heer Van Goethem (gebruiker overweg) kan zich niet vinden het afsluiten van de Broekstraat. Een fietstunnel zorgt voor onveiligheid door het verplaatsen van gemotoriseerd verkeer. Verzoek: tunnelverbreding voor ook gemotoriseerd verkeer. De heer Van Huet geeft aan dat de afsluiting een slecht plan is. De consequenties voor het verkeer zijn onvoldoende onderzocht. Verplaatsen en verschuiven van problemen. Er zijn vragen aan het college gesteld. Wethouder Schrijner geeft aan dat hij de zorgen begrijpt. Het college zal vragen uit de betogen voor de debattafel beantwoorden. De voorzitter staat stil bij de vooraf door deelnemers Politiek Actief gestelde vragen. Antwoorden openstaande vragen komen deze week Deelnemers Politiek Actief geven hun inbreng. Openbaar vervoer. Deelmobiliteit. Hoe flexibel/adaptief is de visie? Evaluatie uitvoeringsagenda (en de rol van de raad hierin). Stimulatie openbaar vervoer: waarom?! **Van 21:00 tot 22:30 uur** praten de raadsleden onderling verder en gaan we in gesprek met het college. De voorzitter staat stil bij de vooraf door de raadsfracties gestelde vragen. De wethouder zegt namens het college toe terug te komen bij de raad voor een definitieve oplossing (met ook behoud van de bestaande situatie als optie voor de raad). Afspraak: de wethouder levert (op verzoek van BB) een schets aan voor het debat. Afspraak: de wethouder komt nog terug op een aantal (aanvullend) gestelde vragen en levert verslagen aan van gesprekken die zijn gevoerd met inwoners en provincie. De Agendacommissie kan een debattafel inplannen.

Termijn	Om de financiële vertaling van de Uitvoeringsagenda Mobiliteit 2026-2029 in de voorjaarsnota 2025 te kunnen verwerken, is dit besluit nu nodig. Indien besluitvorming op een later moment plaats vindt, zal de financiële vertaling gedaan moeten worden tijdens het vaststellen van de begroting.

Politieke Avond	8 april 2025		Debat tafel	
Voorzitter	**Griffie**	**Zaal**	**Domein**	**Duur**
G. Brands	W. Bosch	Raadzaal	Ruimte	90 minuten
Behandeladvies	De route naar het voorliggende Mobiliteitsvisie is gedegen. Het betreft een uitwerking/concretisering van een eind vorig jaar vastgestelde visie. Wat echter tijdens de ronde tafel van 180 minuten is gebleken, is dat de toevoeging van het uitwerkingsprogramma (en in het bijzonder de afsluiting van de overweg Broekstraat/N810 voor gemotoriseerd verkeer) leidt tot zorgen en verzet bij diverse inwonersgroepen. Ten aanzien van de afsluiting van de overweg Broekstraat had het college nog geen inwonerparticipatie toegepast met als gevolg dat de raadzaal afgeladen vol zat. Inwoners hebben waardevolle inzichten en argumenten aangedragen voor de raadsleden om mee te nemen naar de debattafel. Voorgesteld wordt om een debattafel van 90 minuten in te plannen. Aan het einde van de debattafel zal de voorzitter vragen of een fractie een amendement of motie bij dit onderwerp wil indienen in de raad, dan wordt het voorstel als bespreekstuk geagendeerd. Of dat het voorstel als hamerstuk (eventueel met een stemverklaring) geagendeerd kan worden in de raadsvergadering.			
Spreekrecht publiek	Debattafels zijn voorbehouden aan de politieke fracties. Aanmelden via griffie@duiven.nl. Voor meer informatie https://www.duiven.nl/meepraten-inspreken.			

Opbrengst van de tafel	LA (en DOED, CDA, VVD) kondigt een amendement aan over de afsluiting van de overweg Broekstraat/N810 voor gemotoriseerd verkeer. Beoogd wordt om de doortrekking Heiliglandsestraat en de Broekstraat/N810 als oplossingsrichtingen uit de uitvoeringsagenda mobiliteit te halen. GL steunt het amendement, maar vraagt aandacht voor de fietstunnel. Afspraak: wethouder Schrijner vraagt vóór de raadsavond na of de financiering van de fietstunnel door de provincie is gekoppeld aan de Broekstraat/N810 BB: betreurt dat het college de doortrekking Heiliglandsestraat en de Broekstraat/N810 zo laat hebben toegevoegd. Ook BB wil dit er uit alsook de beheerkosten. BB wil beide knelpunten ook uit de visie. Ook project 5 moet uit de visie/uitvoeringsagenda. Of i.i.g. het woord “realiseren” wijzigen in “onderzoeken”.

	Wethouder Schrijner geeft aan dat het een visie is en dat het woord “realiseren” daarom belangrijk is. We willen een veilige oversteek realiseren. Voor de provincie is het niet onoverkomelijk om er “onderzoeken” van te maken. D66 steunt het amendement zoals het er ligt. PD refereert aan hun motie voor een verdiepte ligging van de N810. Steunt het amendement. CDA is tegen een afsluiting van Broekstraat/N810. Mede indiener amendement. Overweegt motie voor een rood-licht camera. BB steunt deze motie. Aanvulling: ook camera’s vanaf Broekstraat. CDA neemt dit mee. Overweegt motie om de raad via kennisgeving op de hoogte te houden. **Toezegging** wethouder Schrijner namens het college om de raad middels kennisgevingen of tussenrapportages op de hoogte te houden. GL doet een appel op leefbaarheid/geluid. DOED steunt de constatering dat deze aspecten weinig concreet staan. DOED mist een afwegings-/normenkader op leefbaarheid/geluid/trillingen. VVD mede indiener amendement. Wijst op het belang van participatie. Wil meedenken over CDA motie over camera’s. PD vraagt aandacht voor (openbaar vervoer in) Groessen en Loo. GL steunt dit idee. En wil een amendement indienen. CDA en LA zien geen meerwaarde. Bespreekstuk raadsavond 15 april 2025.
Raadsvergadering	15 april 2025