

**Onveilige verkeerssituaties  
rondom de basisscholen in de  
dorpen Uden, Volkel en Odiliapeel.**



# Onveilige verkeerssituaties rondom de basisscholen in de dorpen Uden, Volkel en Odiliapeel.

1. Voorwoord.
2. Verkiezingsprogramma van de diverse partijen.
3. Wat hebben de verkeersouders gedaan.
4. Overzicht Onveilige verkeerssituaties.
  - a) Plattegrond: overzicht: Waar is welke basisschool.
  - b) Kindcentrum Vindingrijk
  - c) Marimba
  - d) IKC Den Dijk
  - e) De Vlonder Kindcentrum
  - f) OBS Camelot
  - g) Kindcentrum Kidion
  - h) Basisschool 't Mulderke



## Voorwoord:

De dorpen Uden, Volkel en Odilapeel hebben verkeersouders. Dit zijn vrijwilligers die (verkeers)veiligheid hoog in hun vaandel hebben. Ze organiseren verkeerslessen en doen verkeersactiviteiten op en rondom de basisscholen.

Deze betrokken verkeersouders melden ook verkeersonveilige situaties rondom de basisscholen.

Verkeersonveilige situaties zijn onder te verdelen in "huffer" gedrag en onveilige verkeersinrichting.

Deze onveilige situaties worden gemeld bij de gemeente. We worden gehoord, maar er wordt, naar onze mening, niets mee gedaan.

De politieke partijen in de Maashorst hebben (verkeers)veiligheid in hun verkiezingsprogramma staan.

Laat nu maar zien!!!

Voor "huffer"gedrag is maar 1 goede oplossing. Dat is beboeten van dit gedrag. Het alleen aanspreken van betrokken bestuurder van het voertuig heeft geen zin.

Dat doen we al jaren.

Met het gevolg dat we uitgescholden worden en moeten vrezen voor onze eigen veiligheid.

Dé oplossing, naar onze mening, is een school-BOA..

Deze moet dan wel het maandaad hebben om boetes uit te delen. Deze school-BOA kan elke dag op een andere plek staan bij een basisschool.

Verder kan deze school-BOA

verkeerslessen geven aan de basisschoolkinderen.

Voor het aanpakken van de onveilige verkeersinrichting, hebben wij jullie nodig. De gemeenteraad gaat over budgetten e.d. Wij willen graag een overzicht wanneer welk onveilige situatie wordt aangepakt. Wij weten wanneer we aan de beurt zijn. Jullie weten wanneer het klaar moet zijn.

Omdat de verkeersouders ervaringsdeskundige zijn, geven zij ook de nodige adviezen.

Ik heb er de volste vertrouwen in dat het in deze mooie gemeente een stuk verkeers-veiliger wordt als we allemaal een stapje extra doen.

Dianne de Jong  
Coördinator verkeersouders gemeente Maashorst



- Veilig naar school.  
We maken een goede analyse van kwetsbare en onveilige plaatsen in de hele gemeente en gaan daarmee concreet aan de slag. Samenwerken met Veilig Verkeer Nederland en de verkeersouders om verkeersveiligheid rond scholen te verbeteren is van groot belang. Veiligheid van kinderen is geen punt van discussie!

- **Betere verkeersveiligheid.** We gaan op alle onveilige verkeersknelpunten onze uiterste best doen om de situatie te verbeteren.

- Daarnaast dient er een inventarisatie te komen van onveilige verkeerssituaties in onze gemeente. Ook hiervoor geldt dat deze aangepakt moeten worden door o.a. snelheidsremmende maatregelen. Op sommige plekken is er namelijk sprake van een 'racebaan' waardoor levensgevaarlijke situaties ontstaan.
- Speciale aandacht moet er zijn voor de verkeersveiligheidsituaties bij onze scholen. Als er onveilige situaties worden geconstateerd, dan moet dit zo spoedig mogelijk opgelost worden.

andere parkeerplaatsen, is niet bij de hand.

- Fietsers willen veilig door de gemeente kunnen rijden. De goede infrastructuur en bijbehorende faciliteiten voor fietsers willen we in stand houden en waar nodig verbeteren. Daarbij vinden we het belangrijk dat alle kernen onderling veilig bereikbaar zijn door een goed fietspadennetwerk.
- Waar nodig moeten te smalle fietspaden verbreed worden, zodat tegenliggers elkaar niet hinderen en mensen met een breder voertuig, zoals bijvoorbeeld een scootmobiel of duofiets, voldoende ruimte hebben.

### Langzaam verkeer

De auto doet een stap terug in de bewoonde omgeving. Gemotoriseerd verkeer is ondergeschikt aan langzaam verkeer waar ze gezamenlijk de rijbaan gebruiken. Eigen autobezit daalt door het bevorderen van het gebruik van elektrische deelauto's. Voet- en fietspaden zorgen voor veilig wandelen en fietsen. Fietspaden worden breder daar waar het nodig is voor de veiligheid. Fiets- en wandelpaden in de dorpen krijgen dynamische verlichting. Alle zebrapaden worden verlicht. De snelheid van het autoverkeer neemt af door diverse maatregelen. In de bebouwde kom gaat

gemeentewerf in Uden, maar naast deze centrale locatie vinden we ook kleinere locaties belangrijk. Voet- en fietspaden goed onderhouden en zorgen voor voldoende 30-kilometerzones. Zo creëren we een veilige leefomgeving voor jong en oud.



Met kinderen, mensen aangesproken



Automobilisten staande houden bij huffer gedrag



De buurt aanspreken op hun gedrag

Ouders aanspreken op hun gedrag



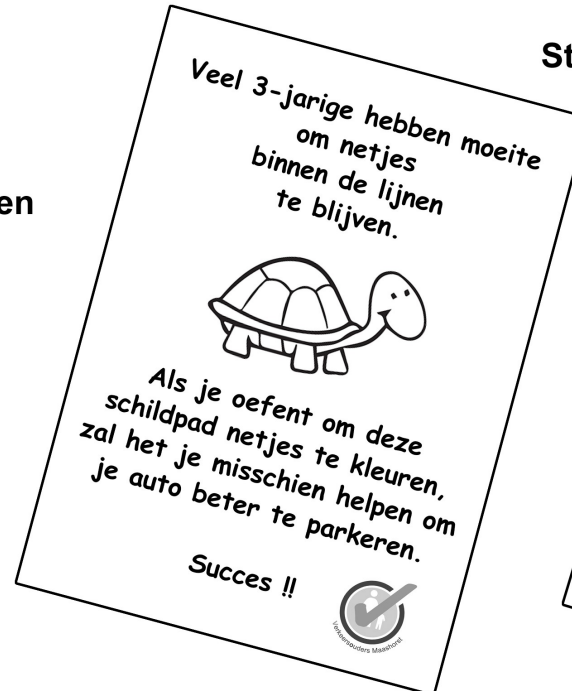
Snelheidpoppetje aan de straat

Stukje schrijven in plaatselijk krantje



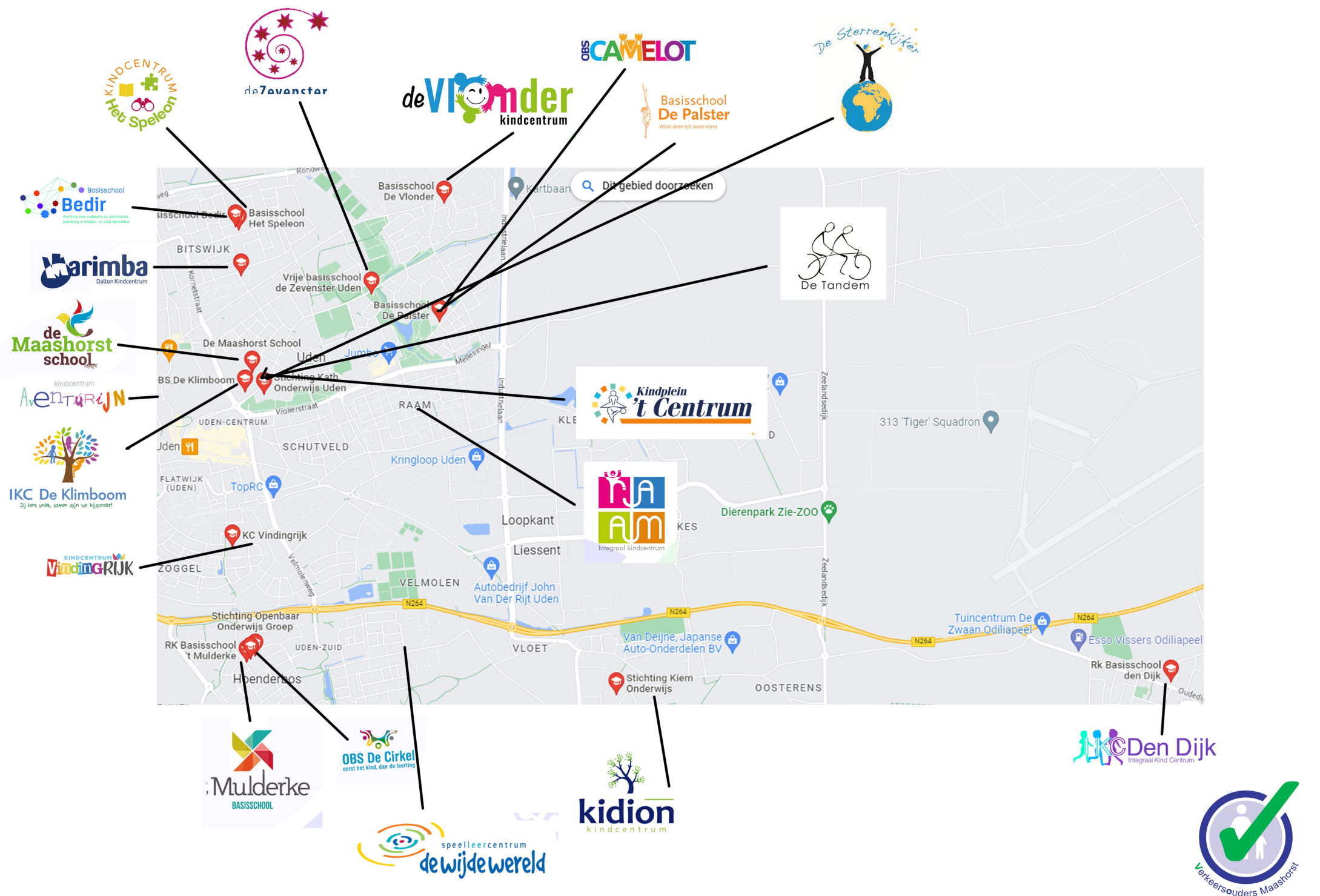
Spandoeken ophangen

Folders uitgedeeld



Dit hebben de verkeersouders gedaan!



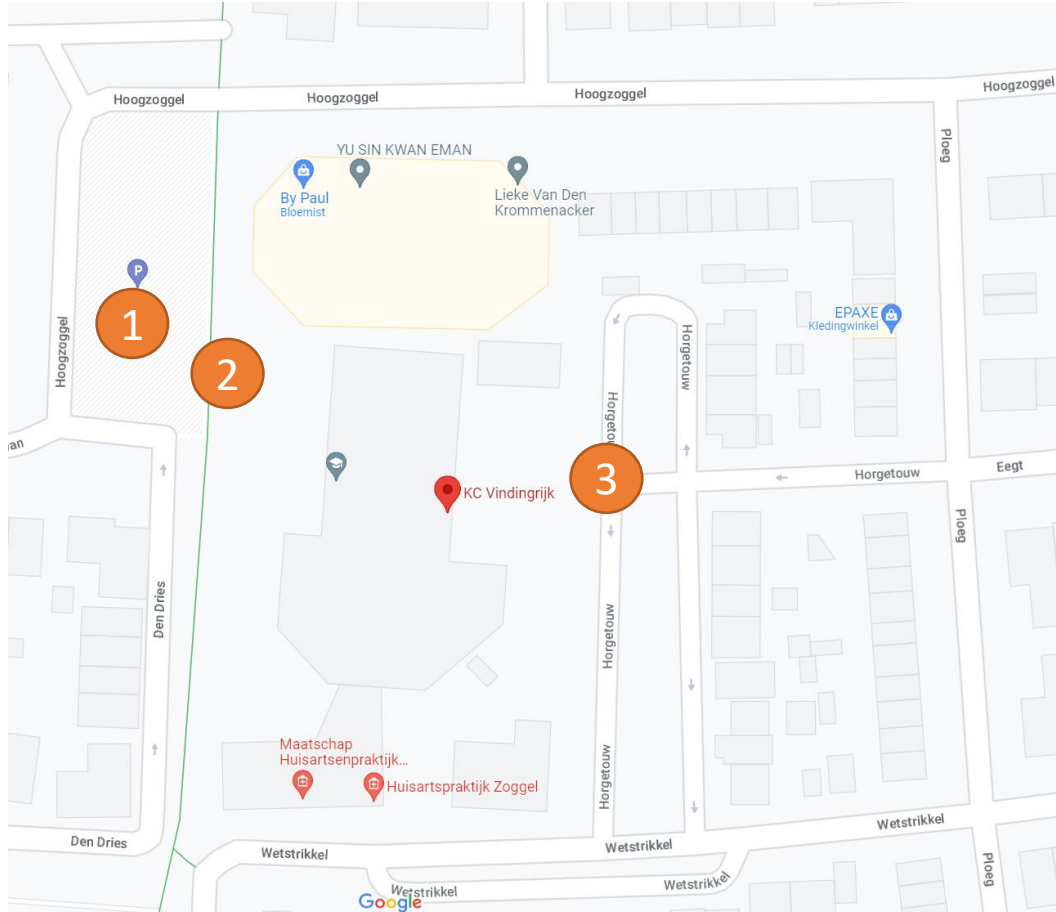


# Onveilig verkeerssituaties KC Vindingrijk - Uden

April 2023



# 3 situaties



1. Parkeerterrein Hoogzoggel
2. Fietspad Hoogzoggel
3. Parkeerterrein Horgetouw



# 1/3 – Parkeerterrein Hoogzoggel



## Beschrijving onveilig situatie

Auto's worden bij halen en brengen (soms zelfs dubbel) geparkeerd in de ruimte tussen de parkeervakken. Dit zorgt voor onoverzichtelijke situaties met kinderen die tussen auto's doorlopen. Het heeft al geresulteerd in enkele botsingen tussen auto's (blikshade) en verkeersruzie's (bijv. iemand die wil weggrijden uit een parkeervak, maar wordt geblokkeerd door een foutief geplaatste auto).

## Mogelijke oplossingen:

1. Ouder communicatie; rechtstreeks aanspreken ouders die foutief parkeren.
2. Verkeerscontrole met wijkagent
3. Plaatsen 'schoolzone signalering' bij inrijden parkeerterrein.
4. Plaatsen signalering verdrijvingsvak (kruis) in de tussenruimte.
5. Plaatsen bord 'Uitsluitend Parkeren in de vakken'
6. ...



# 2/3 – Fietspad Hoogzoggel



## Beschrijving onveilig situatie

Tussen de parkeerplaats en de school loopt een doorgaand fietspad van en naar het centrum van Uden. Er zijn inmiddels 4 a 5 officiële en on-officiële oversteekplaatsen (ontstaan). Ofschoon er duidelijk een aanduiding is van een schoolzone, wordt hier (met name door de elektrische fiets) hard voorbij gereden met dagelijks risico van aanrijdingen van overstekende kinderen.

## Mogelijke oplossingen:

1. Voorlichting naar de kinderen en ouders ivm veilig oversteken.
2. Opnieuw aanplanten van de haag, waardoor de 'olifantenpaadjes' verdwijnen.
3. Zebrapad aanduiden op de weg bij de officiële oversteekplaatsen tbv remmend effect fietsers.
4. Signaleringsborden 'Let op overstekende kinderen'
5. ...



# 3/3 – Parkeerterrein Hoogzoggel

## Beschrijving onveilig situatie

De doorgang op het parkeerterrein aan de Horgetouw bij de school wordt nog wel eens als parkeerplaats of laden/lossen gebruikt. Ook door ouders. Dit kan bij passeren van kinderen



## Mogelijke oplossingen:

1. Ouder communicatie; rechtstreeks aanspreken ouders die foutief parkeren.
2. Verkeerscontrole met wijkagent
3. Plaatsen 'verwijderbare parkeerpalen'
4. ...



## Knelpunten/ onveilige verkeerssituaties



‘mei 2023

### Aanleiding:

Door de enorme groei van onze school is het aantal leerlingen in ongeveer 7 jaar meer dan verdubbeld naar ruim 200 basisschoolleerlingen. Ook is gestart met een succesvol kinderdagverblijf, wat beide dus een toegenomen verkeersdruk met zich meebrengt.

Daarbij zijn een aantal knelpunten ontstaan/versterkt. Zoals bij veel scholen is er tijdens de spitsuren een tekort aan parkeerplaatsen voor auto's waardoor soms "huftergedrag" ontstaat.

### De knelpunten

- **Knelpunt 1:** Zo parkeren auto's op het kruispunt Paukenstraat-Steenovenstraat soms zelfs op de trottoirs waar de kinderen over moeten steken om bij school te komen, waardoor de overstekende kinderen overzicht hebben op aankomend verkeer.



- **Knelpunt 2:** De Steenovenstraat is tijdens de spitsuren van het halen en brengen van kinderen maar een smalle straat, waarbij aan 2 kanten op verschillende wijzen geparkeerd kan worden, uit twee richtingen verkeer komt en waar ook nog eens alle fietsende kinderen doorheen fietsen om bij het fietsenhok te komen. Daar moeten ze dus afdraaien en op- en afstappen tussen het manoeuvrerende chaotische verkeer. De geparkeerde auto's die haaks op de weg geparkeerd staan hebben erg weinig ruimte om achteruit uit te parkeren als aan de kant van de school ook auto's geparkeerd staan. Het komt dus voor dat een bezoeker aan de praktijk aan de overkant van de school geparkeerd is vóór de spits en er dan bijna niet uit kan rijden als in de spits alle parkeerplaatsen vol zijn. Dit met botsingen tot gevolg.



### Genomen acties:

Afgelopen 2 jaar hebben we (directrice Willemien; MR lid Erik; verkeersouder Karin en verkeersmaatje/verkeersdeskundige Trudy ) contact gehad met de beleidsadviseur Verkeer en vervoer Maashorst (eerst Mats, later Paul), waarbij we samen o.a. tijdens de drukke momenten samen geobserveerd hebben en waaruit een wensenlijst opgesteld.

Daarnaast spreken we soms mensen aan op hun gedrag, als we een situatie toevallig tegenkomen. Er wordt regelmatig via de nieuwsbrief van school ouders herinnerd aan de informele afspraak rondom de smalle Steenovenstraat om die tijdens de spitsjeden als eenrichtingsverkeer te zien en die te benaderen vanuit de kant van de Heinsbergenstraat en weg te rijden in de richting van de Paukenstraat.

## Nog gewenste actiepunten/adviespunten:

- Adviespunt 1: Doortrekken parkeerverbod Paukenstraat (gele trottoirband richting schooltuin) om meer overzicht te krijgen.



- Adviespunt 2: parkeeroverlast verminderen door het parkeren op gras of zelfs trottoir bij kruising Paukenstraat-Steenovenstraat



- Adviespunt 3: Braakliggende strook naast school op Steenovenstraat inrichten als parkeerplekken personeel, zodat er meer kortparkeerplekken ontstaan
- Adviespunt 4: Steenovenstraat inrichten als fietsstraat en/of (tijdelijke) éénrichtingsstraat ter bevordering van veiligheid fietsers.

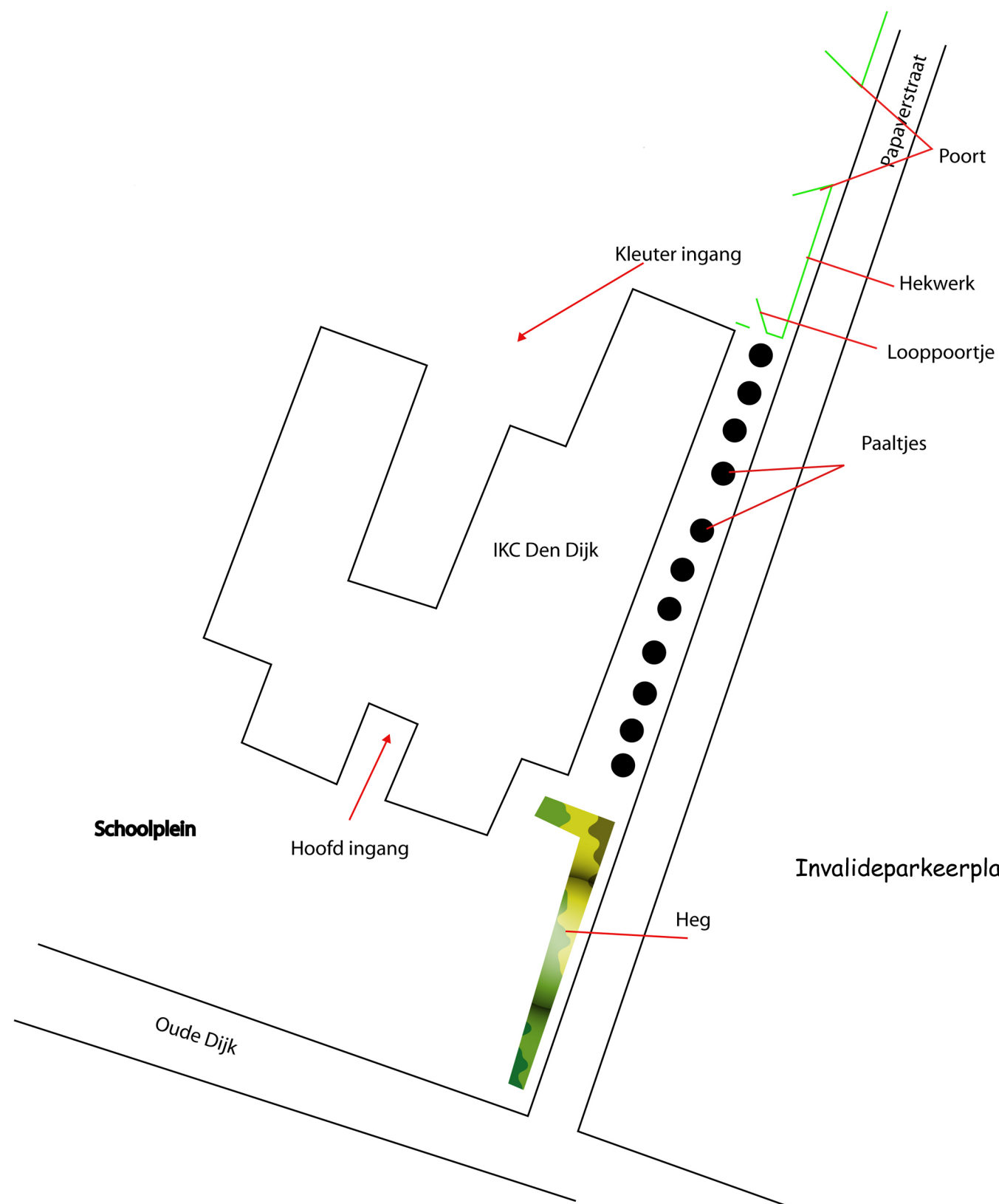
## Hoe nu verder

Adviespunt 1 en 2 zijn inmiddels in behandeling bij de gemeente, punt 3 en punt 4 zijn positief bevonden maar daar is momenteel geen financiële ruimte voor bij gemeente.

Daarbij is ook de tip vanuit de gemeente verstrekt om als (verkeers)ouders mensen aan te spreken op verkeersgedrag. Zoals gezegd wordt dat ook gedaan, hoewel niet op afgesproken regelmatige basis. Voor het foutparkeren zijn diverse flyers in omloop, die ingezet kunnen worden als bestuurders op dat moment niet bij de auto zijn. Daarbij zouden we een klas met een bepaalde regelmaat actie op kunnen laten nemen. Lastiger is echter verkeersgedrag, waarbij een bestuurder soms al niet meer bereikbaar is of hoe om te gaan met onvriendelijke reacties of zelfs intimiderend gedrag. Je kunt immers moeilijk met een flyer achter een rijdende auto aan rennen. En naast verkeersouders zijn wij ook ouders van de kinderen en willen niet negatieve gevolgen ondervinden door het aanspreken van wangedrag. Hierover zouden alle verkeersouders van alle scholen wel betere handreikingen willen of nog liever handhaving sporadische handhaving van BOA's

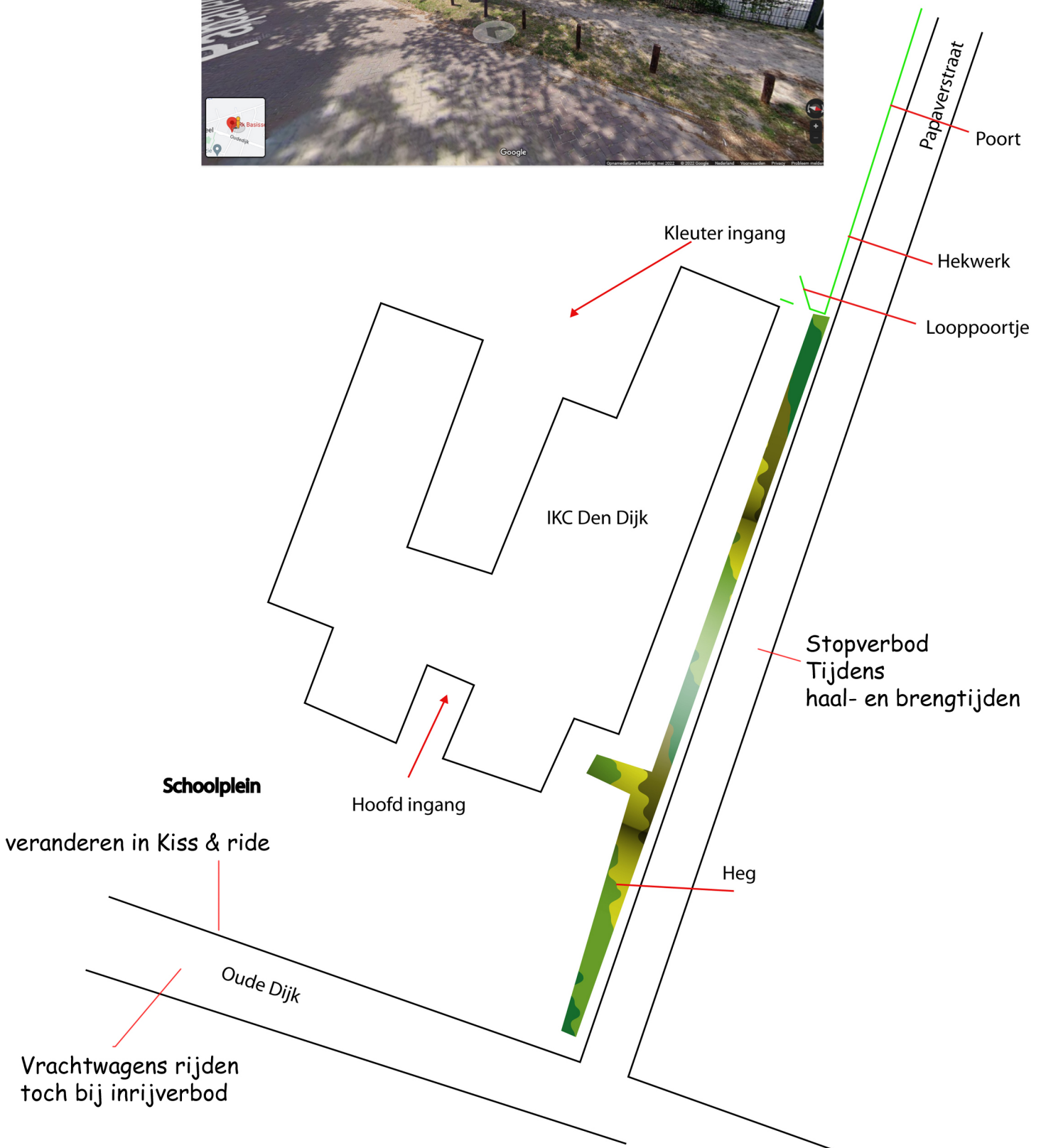
~ ~ ~

Huidige situatie



Invalideparkeerplaats veranderen in Kiss & ride

Nieuwe situatie



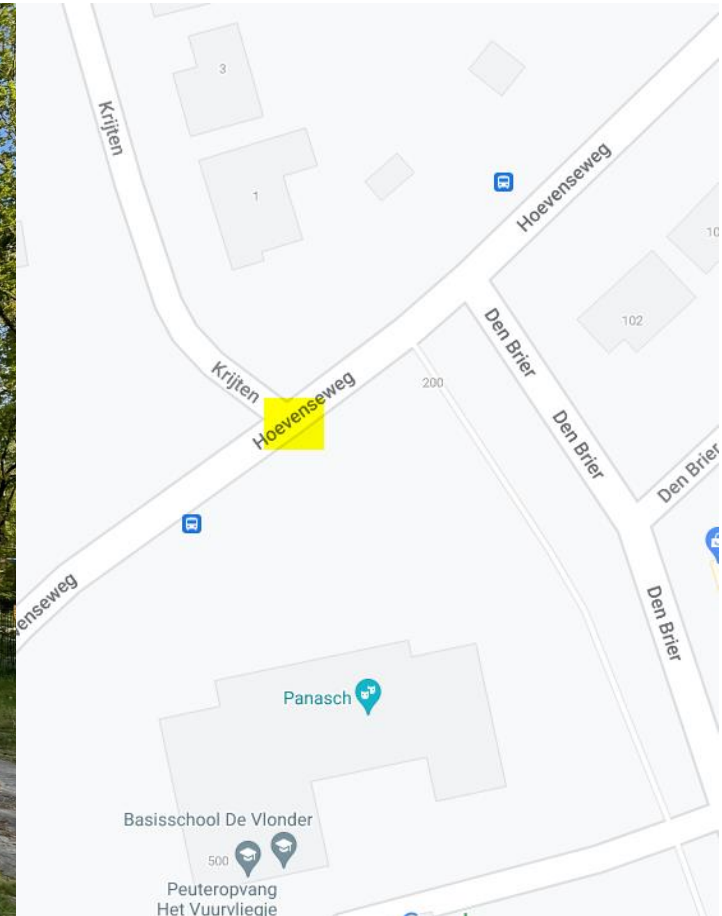
Vrachtwagens rijden toch bij inrijverbod



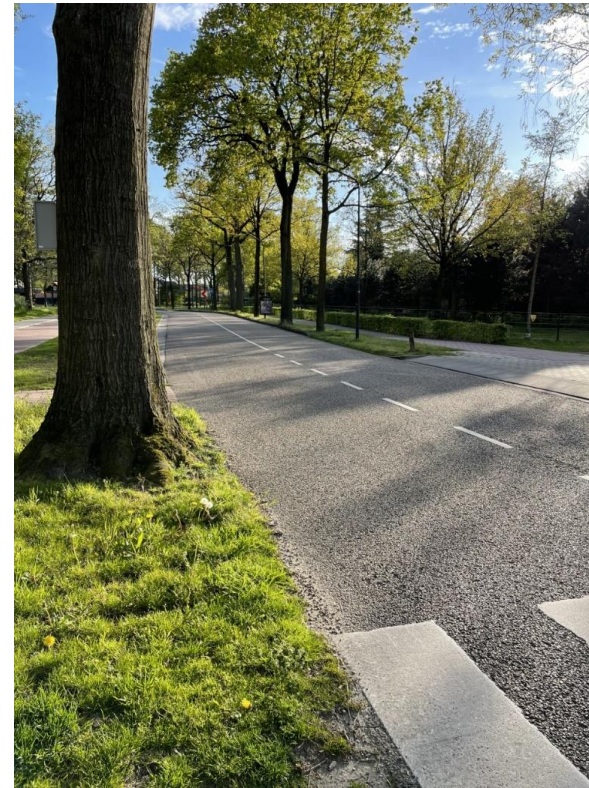
# Onveilige verkeerssituatie KC De Vlonder - Uden



# Zebrapad – Hoevenseweg t.h.v. Krijten



# Onoverzichtelijke oversteeek door fietspad & bomen



# Beschrijving situatie

- Kinderen moeten vanaf Krijten de linkerzijde van de weg aanhouden terwijl er een looppad aan de rechterkant ligt.
- Er moet een (tijdens schooltijden) druk fietspad worden overgestoken voordat je bij het zebrapad bent.
- Auto's rijden zeer hard over de Hoevenseweg.
- Het zebrapad is in regenachtig en donker/schemerig weer niet (duidelijk) te zien.
- Er staat een dikke boom aan de zijde van Den Brier die het zicht belemmert voor voetgangers & auto's.

# Suggesties tot verbeteren veiligheid

- Verlichten zebrapad;
- Zebrapad op drempel plaatsen zoals bij de oversteek vanaf Breukrand-Heufkens (30 meter verderop);
- Flitskast om snelheid te reduceren;
- Snelheidscontroles (laser) blijven uitvoeren;
- Ophangen smiley.



Camelot en de Palster geven aan dat er op het fietspad naar de scholen erg hard gefietst wordt. Zeker nu in deze tijd met de elektrische fiets.  
Er zijn heel veel kinderen die het fietspad over moeten steken of met de fiets vanuit het schoolplein het fietspad op komen wat nog wel eens tot botsing of plotseling remmen van anderen leid.



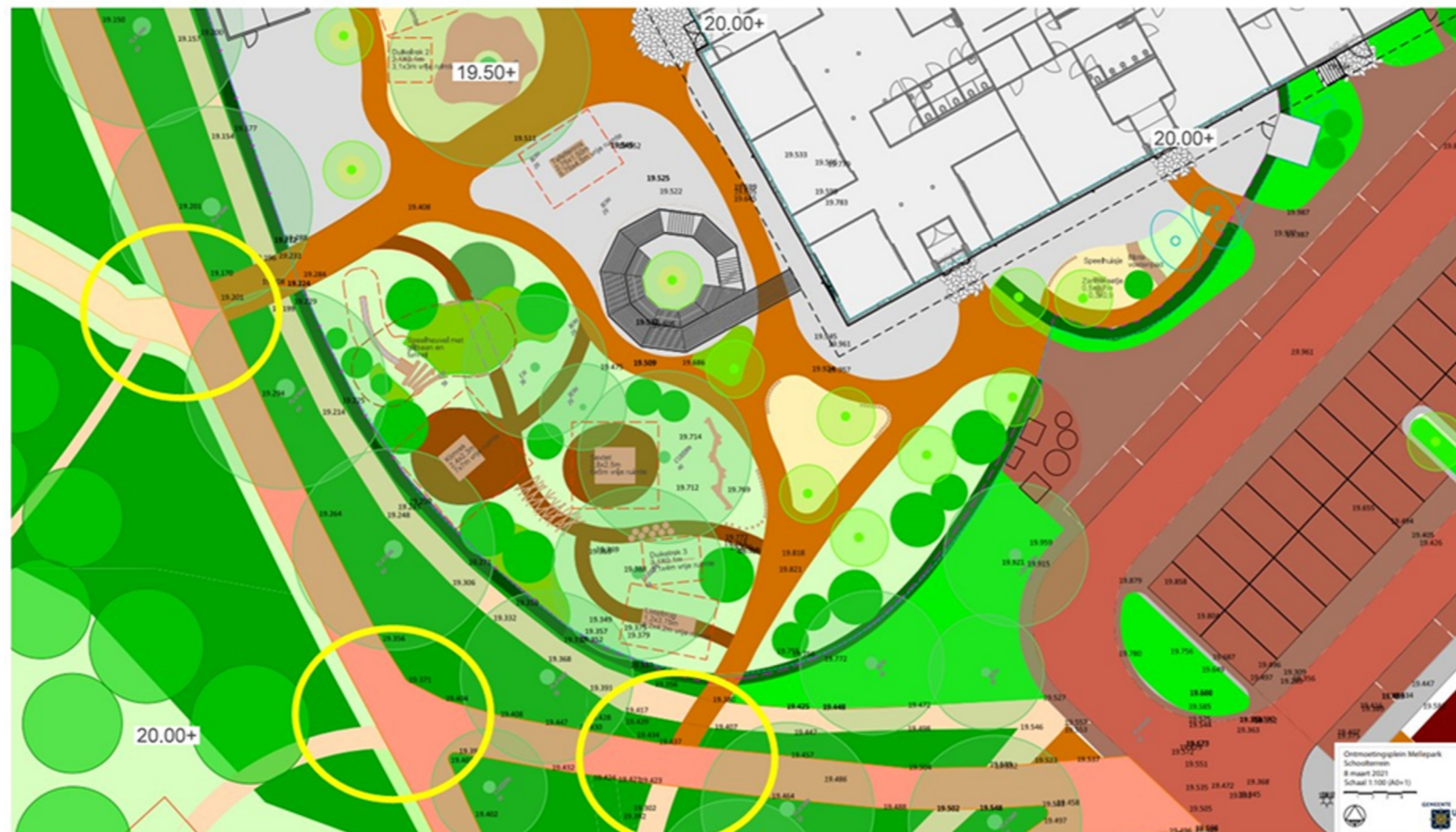
In totaal zijn er vier onveilige oversteeekplekken.

De eerste is die vanuit het voetpad vanaf Drossaard bij het fietspad op de hoek van ons kindcentrum (deze staat niet op bijgevoegde tekening).

De tweede is de volgende oversteeek, die je dan maakt naar het voetbal wat langs onze omheining ligt (de meest linkse gele cirkel).

De derde is de oversteeek vanuit het park naar het voetbal (bij de tafeltennistafel).

De vierde is vanaf de berg naar ons hekwerkt (de bovenste gele cirkel).



## Verkeerssituatie Kindcentrum Kidion Volkel

- Overgang naar Volkel West (bocht grote weg)
- Parkeerhavens voor de schakel zijn gevaarlijk wanneer auto's achteruit wegrijden en er kinderen en ouders fietsen.
- Ouders stoppen in de Schoolstraat te dicht bij het zebrapad om daar hun kinderen in en uit de auto te laten.
- Reestraat is ook druk met parkeren en geeft gevaarlijke situaties met vuilniswagens en grote vrachtwagens die naar de Jumbo gaan.
- Tegenover de Schakel liggen tegels NP, ouders parkeren daar toch, waardoor het nog gevaarlijker wordt i.v.m. krapte.





# Basisschool 't Mulderke

- Verkeersdrukke, vooral tijdens regenachtige dagen
- Auto's komen van beide kanten (wij zouden graag een 1-richtingsweg zien)
- Foutief parkeren (Boa's vaker controleren en bekeuren)
- Auto's rijden te hard
- Zebrapad aan verkeerde zijde (wij zien graag een zebrapad bij de kruising gezwat en wislaan)

