Motie "Een intelligente visie heeft aandacht voor kunstmatige intelligentie"

Indiener: M. van Hoof (D66 Nijmegen)
Agendapunt 7.3 [Raadsvoorstel Economische Visie 2.0]

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 18 juni.

Constaterende dat:

- Er in de technologiesector een verschuiving plaatsvindt van fysieke naar digitale producten;
- Een groot deel van de toekomstige economische groei naar verwachting zal plaatsvinden op het gebied van kunstmatige intelligentie (AI) en cybersecurity;
- De Radboud Universiteit al jarenlang een toonaangevende rol speelt op het gebied van AI en cybersecurity;
- Nijmegen beschikt over een vitale en bloeiende IT-sector.

Overwegende dat:

- In de huidige Economische Visie 2.0 geen expliciete aandacht is voor de kansen op het gebied van AI en cybersecurity;
- Het een gemiste kans zou zijn als deze groeisectoren niet actief worden gestimuleerd, aangezien zij bijdragen aan duurzame economische groei en welvaart in Nijmegen;
- We hierbij uitgaan van de principes van ethical en responsible AI.

Roept het college op:

1. In kaart te brengen welke mogelijkheden er zijn om bedrijvigheid op het gebied van AI en cybersecurity in Nijmegen te stimuleren;
2. De kansen op het gebied van AI en cybersecurity expliciet mee te nemen in de uitvoering van de Economische Visie 2.0, als onderdeel van het cluster Health & High Tech;
3. Actief samenwerking te zoeken met regionale kennisinstellingen zoals de Radboud Universiteit en het ROC, en met bedrijven binnen de IT-sector, om de kansen op het gebied van AI en cybersecurity optimaal te benutten.

En gaat over tot de orde van de dag.

D66 Nijmegen Stadspartij Nijmegen VVD PvdD

BP 1 voor: 29 tegen: 7 aanvaard

BP 2+3 voor: 35 tegen: 1 aanvaard

Motie: Een lokale economie maak je samen

Agendapunt 7.3 Raadsvoorstel Economische Visie 2.0

Indieners: Ayse Terzi (GroenLinks Nijmegen)

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 18 juni 2025.

Constaterende dat:

- Een lokale economie ook bestaat uit kleine bederijven, lokale ondernemers, sociaal ondernemers en economische samenwerkingen zoals coöperaties en collectieven.
- Deze onderdelen van de lokale economie in Nijmegen geen specifieke middelen en/of ondersteuning krijgen om hun bijdrage te leveren aan de economie van onze stad;
- Het juist deze groepen en individuele ondernemers zijn die een waardevolle bijdrage leveren aan onze stad, niet alleen financieel, maar meer nog sociaal en maatschappelijk;
- Brede welvaart een duidelijk speerpunt is in onze nieuw vast te stellen economische visie 2.0;

Overwegende dat:

- Lokale initiatieven zoals coöperaties, sociaal ondernemers en kleine lokale ondernemingen moeten opboksen tegen grotere economische spelers;
- Voor deze kleine lokale economische spelers sociale en maatschappelijke doelen onderdeel zijn van hun bedrijfsvoering. In tegenstelling tot grote(re) economische spelers waar slechts winstmaximalisatie het doel is;
- We in Nijmegen een sterke sociale basis willen opbouwen. Kleine bedrijven, sociaal ondernemers en coöperaties zijn hier een integraal onderdeel van;
- We streven naar een lokale verankering van onze economie. Voor coöperaties en andere lokale economische initiatieven is dit vanzelfsprekend;
- Deze lokale initiatieven onderling sterke netwerken en banden hebben, en op deze manier de lokale economie en onze stad versterken;

Roept het college op:

- In de Economische Visie 2.0 actief kleine lokale bedrijven, sociaal ondernemers, coöperaties en collectieven te betrekken in de economische toekomst van onze stad;
- Te onderzoeken welke ondersteuning deze verschillende organisaties van de gemeente zouden kunnen gebruiken en op welke manier we daar als gemeente in kunnen voorzien;
- Hierbij actief inwonersgroepen, collectieven, kleine ondernemingen, sociale ondernemingen en coöperaties te betrekken:
- De resultaten mee te nemen in de uitvoering van de economische visie, en hiervan de gemeenteraad op gezette tijden, zoals de P&C cyclus, van op de hoogte te brengen.

En gaat over tot de orde van de dag.

voor: 33
tegen: 4
aanvaard

Motie "Herstructurering komt niet uit de lucht vallen"

Indiener: M. van Hoof (D66 Nijmegen)
Agendapunt [7.3] [Raadsvoorstel Economische Visie 2.0]

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 13 juni.

Constaterende dat:

- Voor de uitvoering van de ambities uit de Economische Visie 2.0 fysieke ruimte noodzakelijk is;
- In het Regionaal Programma Werklocaties (RPW) is afgesproken dat 20% van de benodigde ruimte voor bedrijven moet worden gerealiseerd door middel van intensivering en herstructurering van bestaande bedrijventerreinen;
- Er in Nijmegen nog maar weinig mogelijkheden zijn om bedrijventerreinen uit te breiden.

Overwegende dat:

- Efficiënt ruimtegebruik van groot belang is om alle stedelijke functies — wonen, werken, groen, mobiliteit — in balans te houden;
- Het slagen van de intensivering en herstructurering van bedrijventerreinen cruciaal is om ruimte te creëren voor uitbreiding van bestaande bedrijven en de vestiging van nieuwe bedrijven;
- Herstructurering de druk op schaarse groene ruimte vermindert, en zo bijdraagt aan een duurzame ruimtelijke ontwikkeling.

Roept het college op:

1. In beeld te brengen welke maatregelen genomen kunnen worden om de benodigde hectaren werklocaties te realiseren door middel van intensivering en herstructurering van bestaande terreinen;
2. De resultaten van deze verkenning te vertalen naar een concrete aanpak voor de intensivering en herstructurering van werklocaties;
3. Deze aanpak uiterlijk eind 2026 met de raad te delen.

En gaat over tot de orde van de dag.

voor: 31
tegen: 6
aanvaard

D66 Nijmegen Stadspartij Nijmegen VVD PvdD

Motie: Houd regie op bedrijventerreinen

Agendapunt 7.3 Raadsvoorstel Economische Visie 2.0

Indieners: Ayse Terzi (GroenLinks Nijmegen)

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 18 juni 2025.

Constaterende dat:

- De transities die de Nijmeegse economie te wachten staat en de ambities die geformuleerd zijn in de economische visie 2.0 vragen om ruimte voor bedrijvigheid;
- Dit wordt gecombineerd met de ambitie in ons Regionaal Programma Werklocaties die onlangs is vastgesteld door de Nijmeegse gemeenteraad waarin een sterke focus ligt op herstructurering en herontwikkeling van bestaande bedrijventerreinen.

Overwegende dat:

- We zo optimaal mogelijk gebruik moeten maken van de schaarse ruimte die we hebben in onze stad, waarbij ruimte voor groen, wonen en bedrijvigheid allemaal meegenomen dienen te worden;
- Het ambiëren van herstructurering en herontwikkeling gecombineerd dient te worden met instrumenten die dit mogelijk maken voor de gemeente;
- Onderzoek door de gemeente Nijmegen in het voorjaar van 2025 heeft uitgewezen dat erfpacht een effectief instrument is om regie te houden en herstructurering en herontwikkeling voor bedrijventerreinen te faciliteren;
- Er in andere gemeenten erfpacht succesvol wordt ingezet om de uitdagingen m.b.t. herontwikkeling aan te kunnen;
- Het van groot belang is dat we regie houden en kunnen herontwikkelen zodat we de bedrijvigheid in Nijmegen en daarmee de Nijmeegse economie kunnen ondersteunen en richting geven;

Spreekt de raad uit:

- Dat we zo veel mogelijk regie houden op onze bedrijventerreinen om de bedrijvigheid en andere ontwikkelingen in onze stad richting te kunnen geven;

Roept het college op:

- Om met de eerstvolgende Meerjarenperspectief Grondexploitaties de financiële gevolgen en mogelijkheden van het in erfpacht uitgeven bij herstructurering van onze bestaande en bij nieuwe bedrijventerreinen te onderzoeken en dit terug te koppelen aan de raad;
- Hierbij de realisatiekracht en de impact op de meerjarenbegroting in ogenschouw te nemen;

En gaat over tot de orde van de dag.

voor: 32
tegen: 5
aanvaard

GroenLinks | Stadspartij Nijmegen | PvdA

D66 | SP | Partij voor de Dieren

CDA | ODV | VVD

Motie: Kort & (daad)krachtig

Agendapunt: 7.4.1 raadsvoorstel Invoering betaald parkeren rondom Campus Heijendaal
Indiener(s): W. Grutters (stadspartij Nijmegen)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 18 juni 2025

Constaterende dat:
- in verschillende delen van de stad, waaronder Brakkenstein, zorgen leven over de toegankelijkheid van voorzieningen zoals wijkwinkelcentra en speeltuinen bij de invoering van betaald parkeren;
- bewoners en bezoekers van dit soort voorzieningen vaak slechts kort willen parkeren, bijvoorbeeld om boodschappen te doen of kinderen te brengen of te halen;
- laagdrempelige opties voor kort parkeren kunnen bijdragen aan draagvlak voor betaald parkeren, mits ze eenvoudig, beheersbaar en eerlijk worden toegepast;

Overwegende dat:
- het wenselijk is om bij de invoering van betaald parkeren rekening te houden met wijkgebonden situaties en het gebruik van voorzieningen die vragen om laagdrempelig kort parkeren
- het verstandig is om in de praktijk te toetsen of een laagdrempelige parkeervorm (zoals het eerste uur gratis of tegen gereduceerd tarief) effectief is in het ondersteunen van wijkvoorzieningen, zonder het systeem van betaald parkeren te ondermijnen.
  Toelichting: denkbaar is bijvoorbeeld een constructie waarin het eerste uur parkeren gratis of sterk gereduceerd is, maximaal eenmaal per 24 uur per gebruiker, met kentekenregistratie via de parkeerapp of parkeerautomaat;
- Brakkenstein een geschikte locatie biedt voor zo'n pilot, gezien de combinatie van invoering van betaald parkeren en aanwezigheid van voorzieningen als De Fest, winkels aan de Heyendaalseweg en speeltuin Brakkefort en de ervaring die hier kan worden opgedaan een mogelijke bredere inzet in andere gereguleerde parkeergebieden in de stad biedt;
- Nijmegen kentekenregistratie voor betaald parkeren gebruikt, met digitale aanmelding via een app of registratie bij een automaat. Als dit succesvol is in Brakkenstein, deze aanpak na evaluatie ook op andere plekken in Nijmegen kan worden toegepast.

Verzoekt het college:
1. Een laagdrempelige voorziening voor kort parkeren in te voeren in de wijk Brakkenstein, gericht op het ondersteunen van het gebruik van wijkvoorzieningen, bijvoorbeeld via het eerste uur gratis of tegen een sterk gereduceerd tarief, waarbij per kenteken één keer per 24 uur het tarief geldend is, via de parkeerapp of parkeerautomaat;
2. Indien de pilot naar het oordeel van het college onvoldoende resultaat oplevert, de raad voorafgaand aan aanpassing of beëindiging van de voorziening hierover te informeren én alternatieve mitigerende maatregelen voor te leggen.

En gaat over tot de orde van de dag,

voor: 28
tegen: 10
aanvaard

Motie: Kort & (daad)krachtig

Stadspartij Nijmegen	Groen Links	D66	PvdA	PvdD

W. Grutters

SP	VVD	CDA	ODV	De Vries-Kraaijeveld-

Motie

Mis de boot niet, *Keep Knockin' on haven's door*

Indieners: Sanne Buursink-de Graaf
Mede opstellers: Max Curtolo (VVD), Jelle de Poorter (Stadspartij Nijmegen)

Motie bij agendapunt 7.3 (Economische Visie) van de raadsvergadering van 18 juni 2025 ,

Constaterend dat:

- de binnenhaven van Nijmegen de grootste binnenhaven van Nederland is;
- het belang van de binnenhaven wordt erkend door het Rijk, de Provincie en de gemeente Nijmegen zelf;
- het belang van de haven als economische kans tijdens de technische toelichting over de startnotitie Economische Visie 2.0 ook besproken is;
- de binnenhaven en de havengebonden bedrijvigheid in de huidige Economische Visie 2.0 slechts zeer beperkt wordt benoemd, ondanks haar potentieel voor de mobiliteitstransitie in het goederenvervoer, de energietransitie, duurzame economie, (praktische) werkgelegenheid en innovatie.

Overwegende dat:

- de haven een onderscheidend element is in de economische profilering van Nijmegen;
- de aanwezigheid van de binnenhaven in Nijmegen een grote economische kans is voor het creëren van meer (praktische) werkgelegenheid, die nodig is in onze groeiende stad;
- de aanwezigheid van de binnenhaven in Nijmegen een grote kans is voor de energietransitie, duurzame overslag en de mobiliteitstransitie.

Roept het college op:

- in communicatie en economische profilering van Nijmegen expliciet aandacht te besteden aan de unieke positie en kracht van de binnenhaven;
- bij de uitwerking van de actielijnen in de Economische Visie 2.0, de binnenhaven actief te benutten als economische motor, door: duurzame innovatie te faciliteren, ruimte te behouden voor havengebonden bedrijven, praktische werkgelegenheid te stimuleren en de samenwerking tussen havenbedrijven, logistieke ketenpartners, onderwijs en overheden op lokaal, regionaal, provinciaal en internationaal niveau te versterken.
- de raad binnen zes maanden te informeren over de wijze waarop de binnenhaven wordt meegenomen bij de uitvoering van de Economische Visie;

En gaat over tot de orde van de dag.

voor: 31
tegen: 6
aanvaard

PvdA Nijmegen

Motie Niet te snel schakelen'

Indiener: Charlotte Brand (PvdA)
Agendapunt 7.4.1 Raadsvoorstel invoering betaald parkeren rondom Campus Heijendaal (33/2025)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 18 juni 2025

Constaterende dat:

- Door de introductie van betaald parkeren in Brakkenstein cliënten van verschillende zorgprofessionals, zoals de fysiotherapeut en de apotheek, in de wijk geconfronteerd zullen worden met betaald parkeren.
- Deze aanbieders geen parkeerfaciliteiten op eigen terrein hebben.

Overwegende dat:

- Ook cliënten van buiten de wijk deze zorgprofessionals bezoeken en zij geconfronteerd kunnen worden met parkeerkosten hetgeen mogelijk zorgt voor een drempel.
- Zorgprofessionals in de dienstensector vaak meer dan één klant tegelijkertijd in hun onderneming hebben.

Roept het college op:

1. Te onderzoeken of de cliënten van zorgprofessionals uit de dienstensector in Brakkenstein gebruik kunnen maken van een progressief parkeertarief dan wel een apart parkeerproduct te ontwerpen voor deze sector. Hierin maatwerk te betrachten zodat de wijkfaciliteiten in de dienstensector aantrekkelijk en bereikbaar blijven.
2. De gemeenteraad ~~uiterlijk voor de invoering van betaald parkeren in Brakkenstein~~ te informeren ~~over de uitkomsten hiervan en aan te geven~~ of een dergelijke oplossing ook uitgerold kan worden voor andere plekken in onze stad met dezelfde casuïstiek.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA	GroenLinks	Stadspartij Nijmegen	D66
C. Brand		voor: 35 tegen: 3 aanvaard	
CJM Brand			
PvdD	SP	VVD	CDA

PvdA Nijmegen

Lijst De Vries – Kraaijeveld

ODV

.....

.....

Motie ‘Sterke werklocaties voor praktisch talent’

Indiener: Mika Kraft (PvdA); Sanne Buursink-De Graaf (VVD)
Agendapunt: 7.3 Raadsvoorstel Economische visie 2.0

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 18 juni 2025

Constaterende dat:

- Er in de Economische visie 2.0 geen concreet plan binnen de actielijn Human Capital voor de werkgelegenheid voor praktisch opgeleiden (mbo-niveau 1, 2, 3 en 4) rondom sterke sectoren op werklocaties is opgenomen.
- Er in de vergadering van 8 maart 2023 wel is toegezegd dat er binnen de actielijn Human Capital een concreet plan zou worden uitgewerkt waarin er maatregelen zouden worden getroffen die samenwerking tussen de bedrijven en opleidingen ondersteunen.
- De motie ‘Cluster wel pap van’ op de raadsvergadering van 8 maart 2023 is aangehouden in afwachting van uitvoering van deze toezegging.

Overwegende dat:

- Praktisch opgeleiden (mbo-niveau 1, 2, 3 en 4) van essentieel belang zijn voor de regionale economie, zeker in sectoren als techniek, semicon, retail, zorg en bouw.
- Werklocaties zoals bedrijventerreinen en campussen kansen bieden voor duurzame werkgelegenheid voor deze groep.
- Het ontbreken van een concreet plan op dit onderwerp in de Economische visie 2.0 risico’s met zich meebrengt voor de aansluiting van praktisch opgeleiden tot de arbeidsmarkt.

Roept het college op

- Binnen de actielijn Human Capital een concreet plan op te stellen voor werkgelegenheid van praktisch opgeleiden en hierbij de kansen binnen werklocaties te benutten.
- Hiermee als doel te stellen om voldoende werkgelegenheid in Nijmegen mogelijk te maken en toe te werken naar sterke clusters.
- Dit plan terug te koppelen aan de raad uiterlijk in Q3 van 2025.

voor: 36
tegen: 1
aanvaard

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA M. Kraft	GroenLinks	Stadspartij Nijmegen	D66
PvdD	SP	VVD S. Buursink-De Graaf	CDA

PvdA Nijmegen

VVD Nijmegen

Lijst De Vries-Kraaijeveld

ODV

.....

.....

PvdA Nijmegen

Motie 'Tandje er bij voor bedrijven en instellingen op de campus'

Indiener: Charlotte Brand (PvdA)
Agendapunt 7.4.1 Raadsvoorstel invoering betaald parkeren rondom Campus Heijendaal (33/2025)

De gemeenteraad van Nijmegen, in openbare vergadering bijeen op 18 juni 2025

Constaterende dat:

- Met het op 19 februari j.l. aannemen van de Gebiedsvisie Campus Heijendaal wordt ingezet op het reduceren van het autogebruik van en naar de campus.
- Met voorliggend voorstel van het college wordt voorgesteld dat er betaald parkeren wordt ingevoerd rondom Campus Heijendaal.
- Bewoners, met name dichtbij de campus, al jaren last hebben van medewerkers en studenten die gratis parkeren in Brakkenstein.

Overwegende dat:

- Het mobiliteitsgedrag van werknemers en studenten hand in hand gaat met diverse maatregelen die gelijktijdig genomen moeten worden.
- De gemeenteraad met de aangenomen motie 'Stuur op slim mobiliteitsgedrag en balans voor campus en de buurt' al heeft aangegeven dat het college moet toezien op parkeercapaciteitsreductie met actieve regie door campuspartners.
- Volgens de timeline van het samenwerkingsverband Duurzaam Bereikbaar Heijendaal parkeerregulering pas op de rol staat voor 2027 terwijl het college met voorliggend raadsvoorstel betaald parkeren wil invoeren vanaf eind 2025.
- Het college met het voorliggende raadsvoorstel feitelijk iets vraagt van bewoners maar dat een dergelijke verandering tevens vraagt om meer en snellere parkeerregulering voor medewerkers, studenten en bezoekers van bedrijven en instellingen op de campus.

Roept het college op:

1. Met de bedrijven en instellingen op de campus in gesprek te gaan om te spreken over een versnelling van de parkeerregulering op eigen terrein in de eerste helft van 2026.
2. Daarnaast met de bedrijven en instellingen op de campus nog steviger in te zetten op verandering van mobiliteitsgedrag van medewerkers, studenten en bezoekers.
3. Hierover zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk in Q4 2025 terug te koppelen aan de raad.

En gaat over tot de orde van de dag.

BP 1 voor: 26
tegen: 12
aanvaard

BP 2+3 voor: 34
tegen: 4
aanvaard

PvdA Nijmegen

PvdA CJM Brand	GroenLinks	Stadspartij Nijmegen	D66
PvdD	SP	VVD	CDA
Lijst De Vries – Kraaijeveld	ODV		