

Voorstel

Cluster	: beheer en onderhoud	Nummer	:
Portefeuillehouder	: Theo Faber	Datum vergadering	: 25 april 2023
Onderwerp	: Vervoersvisie Ameland		

Voorgesteld besluit

- 1) De “Vervoersvisie Ameland, Vervoerstromen in harmonie met eilandwaarden en seizoenen”:
 - a) In ontwerp vast te stellen en vrij te geven voor inspraak conform de inspraakverordening;
 - b) in het vierde kwartaal 2023 de vervoersvisie ter definitieve vaststelling aan te bieden, inclusief reactienota;
- 2) Kennisnemen van de bijlage over de processen veerverbinding Ameland.

Beoogd effect

De vervoersvisie biedt een richtinggevend kader ten aanzien van een goede & veilige doorstroming, bereikbaarheid en duurzaam vervoer op het eiland.

Inleiding

Voor de vervoersvisie is een zorgvuldig proces doorlopen, samen met gemeenteraad, belangenverenigingen, ondernemers en inwoners. Enquêtes en een workshop zijn gehouden onder inwoners en bezoekers. In een raadinformatieavond zijn de onderzoeksresultaten gedeeld, toegelicht en aanbevelingen opgehaald bij raadsleden. Met de eerste richting van die informatieavond is een eerste concept opgesteld welke verder ingevuld is met behulp van belangenverenigingen, ondernemers en inwoners. Het concept van de vervoersvisie is in februari 2022 gepresenteerd aan de raad en in mei op een bewonersavond. Bij deze sessies zijn reacties nog opgehaald. Voor de besluitvormende fase heeft het college van B&W nu de uiteindelijke vervoersvisie opgesteld. Deze komt na besluitvorming raad ter inzage te liggen en gaat daarna ter besluitvorming richting gemeenteraad (streven oktober 2023).

Achtergrondinformatie

De vervoersvisie is opgesteld naar aanleiding van de raadsagenda 2022-2025.

Argumenten

1.1 De vervoersvisie Ameland geeft het richtinggevende kader aan.

Uit enquêtes, werksessies, inspraakavond blijken in de samenleving verschillende concrete verkeersvraagstukken te leven: o.a. zorgen over verkeersveiligheid en hoge snelheden in het buitengebied, de toekomstige OV-bereikbaarheid, verkeershinder van doorgaand verkeer en de verkeersleefbaarheid in de dorpen. Richting verdere toekomst spelen ook kwesties zoals “mobiliteit en energietransitie” en vervangingsopgave infrastructuur. Om te zorgen voor duurzame oplossingen die lang mee kunnen, is het belangrijk om richting te geven met een visie op hoofdlijnen. De vervoersvisie fungeert als een paraplu waaronder twee uitvoeringsprogramma’s worden uitgewerkt voor de periode nu tot 2040.

1.2 In de vervoersvisie zijn de aspecten die in de toeristisch beleid staan aangegeven verder uitgewerkt.

In het toeristisch beleid staan verschillende aspecten over transport en mobiliteit. Deze zijn in de vervoersvisie verder uitgewerkt.

2.1 op deze wijze krijgt u inzicht in de verschillende ontwikkelingen die er spelen binnen de dossiers Concessie, Vaarwegonderhoud & Ontwikkelingen lange en korte termijn.

In bijgevoegde notitie wordt onder andere aangegeven waar de verschillende trajecten de vervoersvisie raken en hoe de gemeenteraad over de ontwikkelingen wordt geïnformeerd. Bij de verbinding met het vaste land spelen meerdere belangen. De bereikbaarheid en de natuurwaarden zijn soms tegenstrijdig. De belangen in de Waddenzee worden door verschillende instanties, organisaties en verenigingen vertegenwoordigd waaronder de gemeente Ameland. Het is goed om ons te realiseren dat, ook al zijn wij belanghebbende, de rol van de gemeente Ameland bij dossiers met betrekking tot de veerverbinding vaak beperkt is tot stakeholder of adviespartij.

De gemeente Ameland participeert (ambtelijk) in het proces vaarverbinding Holwerd – Ameland om input te leveren aan een transparant besluitvormingsproces voor een stabiele(re), betrouwbare verbinding tussen Ameland en Holwerd en vice versa. Op dit moment wordt in het Vervolgonderzoek Bereikbaarheid Ameland (VBA2030) gewerkt aan een voorkeursalternatief. Uit de vervoersvisie blijkt hoe de gemeente Ameland de toekomst van het vervoer op Ameland ziet en levert daarmee de benodigde input voor dit onderzoek. Het proces van het vervolgonderzoek vraagt om een breed gedragen standpunt en zoekt deze met een participatietraject.

Kosten en dekking

Het vaststellen van de visie zelf heeft geen directe financiële gevolgen. Door het inslaan van deze richting wordt opdracht gegeven om uit te zoeken hoeveel personele en/of financiële middelen nodig zijn om de visie te realiseren. Deels vallen de vervolgstappen van dit proces binnen de normale taakuitoefening en begroting van de clusters. Denk hierbij aan de beheerplannen van de openbare ruimte. Dit wordt uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma. De maatregelen en financiële gevolgen voortkomend uit de uitvoeringsprogramma's worden jaarlijks in de kadernota aangegeven.

Risico's of kanttekeningen

- De vervoersvisie behandelt niet alle aspecten van de veerverbinding. Lopende processen zijn toegelicht in de bijlage.
- Voor het realiseren van de vervoersvisie zijn investeringen nodig. Voor de komende kadernota's worden deze aangegeven. Tijdens de behandeling van de kadernota vindt de afweging plaats over de gewenste ambities en daarvoor benodigde financiële middelen per programma.

Planning en uitvoering

Na de inspraakperiode volgt een reactienota en wordt het stuk ter definitieve besluitvorming aangeboden aan de gemeenteraad.

Het college van burgemeester en wethouders,

Leo Pieter Stoel
burgemeester

Iwan Valk
secretaris-directeur

Besluit

Cluster : beheer en onderhoud
Portefeuillehouder : Theo Faber
Onderwerp : Vervoersvisie Ameland

Nummer :
Datum vergadering : 25 april 2023

De raad van de gemeente Ameland,

Overwegende dat:

- De totstandkoming van de vervoersvisie een zorgvuldig proces heeft doorlopen.
- De vervoersvisie een richtinggevend kader heeft ten aanzien van een goede & veilige doorstroming, bereikbaarheid en milieuvriendelijk vervoer op het eiland.
- Met het vaststellen van de visie opdracht gegeven wordt voor het opstellen van het uitvoeringsprogramma (fysiek & beleid) waarmee de visie gerealiseerd kan worden.
- Het positiedocument de rol en positie van de gemeente Ameland bij de verbinding Holwerd – Ameland beter inzichtelijk wordt waardoor het belang van de gemeente bij de verbinding sterker vertegenwoordigd kan worden.
- De visie samen met het positiedocument invulling geeft aan de behoefte voor een integrale visie op vervoer in de toekomst zoals vermeld in de raadsagenda.

besluit vast te stellen

- De “Vervoersvisie Ameland, Vervoerstromen in harmonie met eilandwaarden en seizoenen”:
 - o In ontwerp vast stellen vrij te geven voor inspraak conform de inspraakverordening;
 - o in het vierde kwartaal 2023 de vervoersvisie ter definitieve vaststelling aan te bieden, inclusief reactienota.
- Kennisnemen van de bijlage over de processen veerverbinding Ameland.

Ballum, 22 mei 2023

Leo Pieter Stoel
voorzitter

Jacqueline Metz
griffier