

agendapunt 13

Heemskerk

D66

V	T
13	9

aangenomen

Bim/10/143

[Handwritten signature]

Motie: Infrastructuur elektrische auto's

De raad van de gemeente Heemskerk, in vergadering bijeen dd. 25 januari 2018,

constaterende dat

- elektrische auto's beter voor het milieu zijn dan auto's met een traditionele verbrandingsmotor;
- het aantal elektrische auto's (inclusief hybrides) in Nederland in twee jaar tijd is verdubbeld;
- het streven van de Rijksoverheid is om vanaf 2020 10% en vanaf 2025 50% van alle nieuw verkochte auto's in Nederland elektrisch of hybride te laten zijn;
- het streven van de Rijksoverheid is om vanaf 2030 zelfs alle nieuw verkochte auto's volledig elektrisch te laten zijn;
- de aanleg van oplaadpunten voor elektrische auto's in Nederland achter blijft bij de groei van het aantal dergelijke auto's;

overwegende dat

- het streven naar 100% elektrische auto's alleen gehaald kan worden als daarvoor tijdig de juiste infrastructuur bestaat;
- de aanleg van oplaadpunten op dit moment gebeurt op *ad hoc*-basis, gedreven door individuele aanvragen;
- momenteel nieuw aangelegde oplaadpunten doorgaans in de plaats komen van reguliere parkeerplaatsen, die daardoor enkel nog gebruikt kunnen worden voor elektrische auto's, waardoor de parkeerdruk in wijken kan toenemen;
- in Nederland en de rest van Europa interessante initiatieven worden ontplooid om oplaadpunten op een meer gestructureerde wijze te realiseren, bijvoorbeeld door integratie in lantaardpalen, en door de aanleg van zogeheten "oplaadpleinen";

van mening zijnde dat

- de gemeente Heemskerk tijdig moet inspelen op de te verwachten groei van de vraag naar oplaadpunten voor elektrische auto's;
- het onwenselijk is dat daarbij de huidige praktijk van het *ad hoc* plaatsen van laadpalen te handhaven;
- het inspelen op het toenemende gebruik van elektrische auto's eerder een kwestie is van de juiste infrastructuur dan van milieubeleid;

verzoekt het college

- een Beleidsplan Infrastructuur Elektrische Auto's op te stellen, op basis waarvan Heemskerk de nodige maatregelen kan treffen om te te verwachten groei van het aantal elektrische auto's te faciliteren;
- bij het tot stand komen van het Beleidsplan waar mogelijk ook bewoners en andere stakeholders te betrekken;
- in dit Beleidsplan nadrukkelijk ook innovatieve nieuwe methodes voor het realiseren van oplaadpunten te betrekken;
- het Beleidsplan uiterlijk in juni 2018 aan de raad voor te leggen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Namens D66 Heemskerk,

Robbert Nijboer

Groen Links

Ans Nyman

Uitslag hoofdelijke stemming

Raadsvergadering d.d.	25 / 1 / 2018
Agendapunt	
Omschrijving	Motie infrastructuur elektrische auto's

		Voor	Tegen			Voor	Tegen
1	dhr. J.A. Boots	X		14	dhr. R.C. Nijboer	X	
2	dhr. T. Breedijk		X	15	mw. A.J. Nijman	X	
3	dhr. P.B. Burgering	X		16	dhr. J.H.J. van Nimwegen		
4	dhr. J.G. van Dongen	X		17	dhr. Q.J.A. Rijke		X
5	dhr. J. Drijfhout	X		18	dhr. C.A.G. Romeijnders		
6	dhr. A. le Fevre		X	19	dhr. K. Rozemeijer	X	
7	dhr. B.A. den Haan	X		20	mw. F. Sahin	X	
8	dhr. E. Hes	X		21	dhr. C.J.M. Stam	X	
9	mw. C.A.J. Jansen-Karsten	X		22	dhr. L.L.P. Tillmans		X
10	dhr. J.R. Kolenbrander		X	23	mw. C.B. van Tunen-Fatels		X
11	dhr. F.E.A. Koster		X	24	dhr. J.J. Vogelzang		X
12	mw. E.A. Lamers-Kuijper		X	25	dhr. M. Wouters		
13	dhr. R.E. van der Linden	X					

Uitslag stemming

Voor	Tegen	Paraaf griffier
13	9	