Raadsvoorstel

Onderwerp	Verordening parkeerbelasting 2022
Zaakid	0637744106
Auteur	Geerlings, C 06 – 28.07.45.48 c.geerlings@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris	Huykman, B.J.D.
Directeur	A. Quentin
Portefeuillehouder	Wethouder Iedema
Medeverantwoordelijke(n)	

Uiterste behandeldatum (+ reden)	Laatst mogelijke raadsvergadering is 20 december 2021. Om juridische redenen kunnen de begrote belastinginkomsten slechts gerealiseerd worden als de tarieven voor 1 januari 2022 door de raad zijn vastgesteld.
Programma(s)	Alle
Eerdere besluitvorming	Raadsvoorstel Programmabegroting 2022-2025 en Tweede Tussenbericht 2021 d.d. 1 november 2021 Raadsvoorstel Verordening parkeerbelasting 2021 d.d. 14 december 2020
Samenvatting	De belastingtarieven zijn bepaald aan de hand van de uitgangspunten die genoemd zijn in de vastgestelde Programmabegroting 2022-2025. Bij het bepalen van de tarieven is rekening gehouden met het inflatiepercentage van vorig jaar (1,2%) en dit jaar (3%). Het tarief voor de naheffingsaanslag is gesteld op het landelijk maximumtarief.
Bijlagen	1. Verordening parkeerbelasting 2022 2. Gebiedskaart I parkeerbelastingverordening stadscentrum 2022 3. Gebiedskaart II parkeerbelastingverordening dorp 2022 4. Gebiedskaart III parkeerbelastingverordening seghwaert 2022

Raadsbesluit 0637744106

Verordening Parkeerbelasting 2022

De raad van de gemeente Zoetermeer;
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 16 november 2021

Besluit

1. De Verordening parkeerbelastingen 2022 conform bijgevoegd exemplaar vast te stellen. De verordening kent de volgende wijzigingen:
   a. De tarieven in de verordening zijn aangepast met het inflatiepercentage van vorig jaar 1.2% en dit jaar 3%.
   b. Het tarief voor de naheffingsaanslag parkeerbelasting is het landelijk maximumtarief van € 66,50;
   c. In tegenstelling tot voorgaande jaren geen parkeervergunning voor 4 jaar aan te bieden voor de eerste en enige bewonersvergunning.
2. De Verordening parkeerbelasting 2021 in te trekken per ingangsdatum van de inwerkingtreding van de Verordening parkeerbelasting 2022.

Over dit besluit geen participatie toe te passen omdat het gaat om de tarieven voor gemeentelijke dienstverlening en gemeentelijke belastingen (artikel 2 lid 6 sub b Samenspraakverordening).

Over dit besluit geen referendum mogelijk te maken, omdat het hier gaat om de vaststelling van belastingtarieven.

De belastingverordening treedt in werking op het in de verordening bepaalde tijdstip.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op 20 december 2021

de griffier, de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM drs. M.J. Bezuijen

Toelichting

Probleemstelling en kader

Inleiding
Jaarlijks worden de belastinverordeningen aan de raad voorgelegd ter vaststelling voor het nieuwe jaar, zo ook de Verordening parkeerbelasting.

In het advies worden voorstellen gedaan voor aanpassing in de tarieven op basis van de door de raad vastgestelde Programmabegroting 2022-2025.

De tarieven voor de parkeerbelasting worden een keer per twee jaar gewijzigd voor inflatieontwikkelingen en dit vindt in 2022 weer plaats. De tarieven worden dan ook verhoogd met het algemeen stijgingspercentage van 2021 en 2022.

Algemeen stijgingspercentage 2021
De tarieven van de gemeentelijke heffingen en belastingen stegen in 2021 op basis van de begrotingsuitgangspunten met het algemene stijgingspercentage van 1,2%. Dit percentage is tot stand gekomen door de ingeschatte stijging van het Centraal Planbureau voor 2021 (1,5%) te corrigeren voor de inschattingen van de afgelopen jaren. De inschatting bij het vaststellen van de tarieven voor de jaren 2019 en 2020 is per saldo 0,3% te hoog geweest.

Algemeen stijgingspercentage 2022
De tarieven van de gemeentelijke heffingen en belastingen stijgen in 2022 op basis van de begrotingsuitgangspunten met het algemene stijgingspercentage van 3%. Dit percentage is tot stand gekomen door de ingeschatte stijging van het Centraal Planbureau voor 2022 (1,9%) te corrigeren voor de inschattingen van de afgelopen jaren. De inschatting bij het vaststellen van de tarieven voor de jaren 2020 en 2021 is per saldo 1,1% te laag geweest.

Beoogd effect
Dit advies strekt ertoe om de Verordening parkeerbelasting voor het jaar 2022 vast te stellen en de tarieven te conformeren aan de reeds vastgestelde Programmabegroting 2022-2025.

De tekst van de verordening is behoudens technische wijzigingen niet aangepast.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

1. De Verordening parkeerbelastingen 2022 conform bijgevoegd exemplaar vast te stellen. De verordening kent de volgende wijzigingen:
   a. De tarieven in de verordening zijn aangepast met het inflatiepercentage van vorig jaar 1.2% en dit jaar 3%.
   b. Het tarief voor de naheffingsaanslag parkeerbelasting is het landelijk maximumtarief van € 66,50;
   c. In tegenstelling tot voorgaande jaren geen parkeervergunning voor 4 jaar aan te bieden voor de eerste en enige bewonersvergunning.
2. De Verordening parkeerbelasting 2021 in te trekken per ingangsdatum van de inwerkingtreding van de Verordening parkeerbelasting 2022.

Argumenten
1.1. *De tarieven moeten worden geindexeerd met het inflatiepercentage van dit jaar en vorig jaar.*
In afwijking van alle andere tarieven, wordt het tarief van de parkeerbelasting niet ieder jaar, maar eens per twee jaar aangepast. In 2021 is het niet aangepast. In 2022 gebeurt het weer

wel. Het steeds ‘’overslaan’’ van een jaar kent een praktische achtergrond: de aanpassing van parkeertarieven in de parkeermeters kan steeds een jaar achterwege blijven. Omdat een jaarlijkse aanpassing voor inflatie als regel over relatief beperkte percentages (en dus euro’s) gaat is het tijdelijk verlies aan inkomsten (in het jaar van overslaan) ook relatief beperkt.
Om geen structureel verlies aan inkomsten te hebben van een jaar ‘’overslaan’’ is wel afgesproken dat in het jaar waarin de tarieven wel worden aangepast ook rekening wordt gehouden met de inflatie van het vorig jaar.

Dat betekent dat in het tarief 2022 niet alleen rekening wordt gehouden met de inflatie van 2022 ten opzichte van 2021 maar ook met de inflatie van 2021 ten opzichte van 2020.
In technische zin krijgt dit vorm door

- De inflatie van 2022 zoals opgenomen in de paragraaf lokale heffingen van de programmabegroting 2022 van 3%
- De inflatie van 2021 zoals opgenomen in de paragraaf lokale heffingen van de programmabegroting 2021 van 1,2%

Per saldo een stijging van 4,2%

Deze toegepaste werkwijze wordt uitgevoerd sinds het invoeren van het twee- in plaats van een jaarlijks aanpassen van het tarief parkeerbelasting.

1.2. *De vierjarige vergunning voor de eerste of enige bewonersvergunning is vervallen*
Naar aanleiding van de Commissievergadering Stad van 6 december 2021 wordt voorgesteld om de vierjarige vergunning voor de eerste of enige bewonersvergunning te laten vervallen. De reden hiervoor is dat de vierjarige vergunning in verhouding duurder is dan de vergunning voor één jaar. Dit is niet wenselijk.

Kanttekeningen
1.2 *Volgend jaar moet de vierjarige vergunning voor de eerste of enige bewonersvergunning in de verordening parkeerbelasting 2023 worden opgenomen.*
Dit jaar is de vierjarige vergunning vervallen, omdat het tarief niet in verhouding staat met de vergunning voor één jaar. Volgend jaar wordt de vierjarige vergunning weer in de verordening opgenomen, met daarbij een nieuw tarief die in verhouding staat met de vergunning voor één jaar.

Financiën
De tarieven van de gemeentelijke heffingen en belastingen stijgen in 2022 op basis van de cijfers van het Centraal Planbureau (CPB) met het algemene stijgingspercentage van 3% (cijfers van september). Dit percentage is 0,6% hoger dan waarmee in de begroting, gebaseerd op de CPB cijfers van maart, rekening is gehouden. Dit leidt tot hogere inkomsten. Tegenover deze hogere inkomsten staan ook hogere uitgaven, omdat ook de uitgaven meer stijgen dan in de begroting geraamd. Het budgettaire effect is hierdoor neutraal.

Controleprotocol
Geen gevolgen voor het controleprotocol. Regelgeving wordt, als deze financieel van aard en van voldoende belang is, opgenomen in het normen- en toetsingskader voor de accountantscontrole en de interne controle. De vaststelling, wijziging of intrekking van de regelgeving heeft geen gevolgen voor de huidige formulering van het controleprotocol.

Participatie en Communicatie
Het raadbesluit wordt elektronisch bekend gemaakt in het Gemeenteblad.

Over dit besluit wordt geen participatie toegepast omdat het gaat om de tarieven voor gemeentelijke dienstverlening en gemeentelijke belastingen (artikel 2 lid 6 sub b Samenspraakverordening).

Over dit besluit wordt geen referendum mogelijk gemaakt, omdat het hier gaat om de vaststelling van belastingtarieven.

Duurzaamheid
Niet van toepassing in het kader (belastingen) van de voorgestelde wijzigingen.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten
Niet van toepassing.

Rapportage en evaluatie
Niet van toepassing.

Planning
Niet van toepassing.