



Memo

AAN : de leden van de commissie Ruimte

VAN : wethouder L.K. Snijders

C.C. :

DATUM : 2 april 2019

BETREFT : Rondvraag fractie CDA Westland inzake verlichting "Kralingerpad".

Aanleiding

Ten behoeve van de rondvraag van de commissie Ruimte van 2 april 2019, zijn door de fractie CDA Westland vragen gesteld inzake verlichting "Kralingerpad" in de Lier .

Inleiding door de fractie

Sinds een maand is de Kralingerweg in De Lier verdwenen. Gepland weliswaar maar hij is toch weg. Dit i.v.m. met de grote uitbreiding van Rijk Zwaan.

Veel bewoners van de Burgerdijkseweg gebruikten deze Kralingerweg als fietspad om naar het dorp te komen. Als alternatief heeft men nu het Kralingerpad (de oude trambaan), tussen Burgerdijkseweg en Burg. Crezeelaan. Een prima fietspad, ware het niet dat het er 's avonds aardedonker is. Dit geeft voor de gebruikers een onaangenaam en zelfs onveilig gevoel.

We begrijpen dat het aanleggen van verlichting een kostbare zaak zal zijn, daarom denken we aan lichtmasten (-mastjes) met een zonnepaneel erop. Dan is er geen grote infrastructuur nodig.

Vraag 1

Kan zo'n soort verlichting gemakkelijk aangebracht worden?

Antwoord 1

Het plaatsen van dergelijke verlichting is technisch mogelijk. De kosten hiervoor bedragen tussen de € 20.000,- en € 30.000,-. Het plaatsen van lichtmasten is twee maal zo duur en brengt als risico met zich mee dat het aanlichten van het pad niet gegarandeerd is. Zo is in de winterperiode een langere brandtijd nodig terwijl er slechts een korte, of in het geheel geen, oplaadtijd is.

Vraag 2

Is het college bereid dit te overwegen?

Antwoord 2

Nee, conform vigerend beleid wordt de Nationale Praktijk Richtlijn (NPR 13201-1) gehanteerd. Volgens deze richtlijn is het niet nodig om een weg of pad in het buitengebied zoals het Kralingerpad aan te lichten. Ook om die reden is hiermee geen rekening gehouden in de begroting. Daarnaast zou precedent werking optreden omdat in het Westland meer wegen en paden in het buitengebied onder de zelfde omstandigheden aanwezig zijn.



Memo

Vraag 3

Als het kan, is doortrekken van de verlichting tot aan de Scheeweg dan ook een optie?

Antwoord 3

Nee, volgens de eerder genoemde richtlijnen is dit niet nodig (zie antwoord 2). Bovendien is hiervoor langs het Kralingerpad tot aan de Scheeweg geen ruimte.