

ons kenmerk : 24-0017902
uw brief d.d. :
uw kenmerk :
behandeld door : Afdeling Ondersteuning
doorkiesnummer : 140117
onderwerp : Beantwoording vragen technische toelichting 22 oktober 2024
bijlage(n) : Geen

Oostburg, 29 OKT 2024

Geachte heer, mevrouw ,

Tijdens de technische toelichting van 22 oktober 2024 zijn er een aantal vragen gesteld waarbij is toegezegd deze schriftelijk te beantwoorden. Daarnaast is de mogelijkheid geboden om schriftelijk vragen in te dienen. De vragen en antwoorden zijn hieronder weergegeven.

2^e Bestuursrapportage 2024

- 1) **Vraag van de heer Babijn over de juridische procedure omwonenden Euregiotuin**
Antwoord:
Er is beroep ingesteld bij de Raad van State door o.a. omwonenden. Wij wachten op een uitnodiging voor een zitting bij de Raad van State.

Begroting 2025 en meerjarenraming 2026-2028

- 1) **Vraag van mevrouw Poissonnier:**
Lasten programma 6 p27 in 2023 en 2024 zijn aanzienlijk lager t.o.v. 2025 en meerjarig. Hoe komt dit?
Antwoord:
De lasten in de tabel Wat gaat het kosten? bij 6: Overzicht algemene dekkingsmiddelen zijn de lasten en baten foutief overgenomen vanuit de Jaarstukken 2023 en Begroting 2024. Daarnaast hebben we geconstateerd dat voor alle programma's de mutaties in de reserves vanuit de Jaarstukken 2023 verkeerd zijn overgenomen. Inmiddels zijn de tabellen aangepast in de definitieve versie van de Begroting 2025. Deze fout heeft overigens geen (financiële) impact op de begroting 2025 en meerjarenraming 2026-2028.
- 2) **Vraag van mevrouw Poissonnier:**
p.47 toeristenbelasting. Tarief 2024 + 2,3% meicirculaire, hoe zit dat?
Antwoord:
Tarieven belastingen worden verhoogd met de indexering uit de meicirculaire. Ook voor de toeristenbelasting is deze toegepast voor 2025. Meerjarig zijn de opbrengsten gelijk gehouden, in afwachting van de resultaten van het onderzoek naar de tarieven toeristenbelasting.

- 3) **Vraag van de heer Keijmel:**
Riolering renovatie relining 2027 staat niet in het investeringsplan benoemd. Hoe komt dit? – Is het dan niet handiger om alle jaartallen te noemen, ook wanneer geen investeringsbudget benodigd is om het overzicht te bewaren?
Antwoord:
De investeringen zijn afgestemd met het GRP. Voor 2027 is geen investering renovatie relining benodigd.
- 4) **Vraag van mevrouw Poissonnier:**
Blz 8 “uitvoering geven aan de transitie visie “ voor stedelijk gebied snap ik dat maar wat wordt er hier mee bedoeld? Graag ook wat voorbeelden.
Antwoord:
In 2021 heeft de gemeenteraad de transitievisie warmte (TVW) vastgesteld, bijvoorbeeld de aanpak energiearmoede en de uitvoer van het Zeeuws Isolatie programma vallen hieronder. De TVW van Sluis richt zich tot 2030 met name op de no-regret maatregelen zoals isoleren en het opstarten van wijkuitvoeringsplannen, als eerste stap naar aardgasvrij wonen in 2050.
- 5) **Vraag van mevrouw Poissonnier:**
Blz 9 “we nemen circulaire vereisten op in MVOI projecten. ‘ Wat zijn dan de sturen de randvoorwaarden, voor welke periode wordt dat voorgeschreven welke bedrijven kunnen aan deze voorwaarden voldoen en zijn daar ook lokale bedrijven bij?
Antwoord:
Daar waar mogelijk nemen we circulaire vereisten op in MVOI projecten. De sturende randvoorwaarden daarbij zijn in lijn met het duurzaamheidsbeleid pijler circulair en richten zich op 1) het beperken van het gebruik van nieuwe grondstoffen 2) het verlagen van de CO2-footprint en 3) het voorkomen van afval. De circulaire-vereisten zijn onderdeel van het MVOI actieplan met een looptijd tot eind 2026. Uitgangspunt is dat de circulaire vereisten geen beperkingen opleveren voor bedrijven en evenredig meegroeien met de ontwikkelingen in de Zeeuwse regio.
- 6) **Vraag van mevrouw Poissonnier:**
Blz 9 “we nemen deel aan het Zeeuwse koplopersnetwerk (K&I netwerk)” wat houdt dat in en wat levert het ons op?
Antwoord:
Het K&I netwerk Circulair Bouwen wil kennis en innovatie in de regio aanwakken en organiseert kennisuitwisseling en -ontwikkeling door vraag en aanbod op het vlak van circulair bouwen in Zeeland bij elkaar te brengen. Meer dan 70 Zeeuwse bedrijven, instellingen en organisaties zijn hierbij aangesloten, inclusief de 13 de Zeeuwse gemeenten. Het helpt de gemeente Sluis om kennis te ontwikkelen en ervaring op te doen met circulair bouwen en om dit vervolgens in onze eigen organisatie (openbare ruimte en gebouwen) toe te passen.
- 7) **Vraag van mevrouw Poissonnier:**
Blz 9 “ we geven uitvoering aan duurzaamheidseducatie aan kinderen en jongeren” hoe vindt hier de controle op plaats welke systeem en hoe worden ouders hierin gekend?. Nu zijn er regelmatig signalen van lesstof vb Greenpeace die vol propaganda staat en meerdere onwaarheden bevat.
Antwoord:
Het is aan de school zelf om te kiezen wat ze afnemen en bij welke partij. De gemeente heeft een dienstverleningsovereenkomst met NME centrum 'Natuur & Zo'. Deze partij biedt lespakketten en activiteiten aan in Zeeuws-Vlaanderen, zoals 'Jong leren eten'.

- 8) **Vraag van mevrouw Poissonnier:**
Blz 10 'duurzaamheid' taakvelden verkeer en milieubeheer: welke kostenposten moeten we hierbij denken?

Antwoord:

Het gaat hier om kosten m.b.t. gemeentelijk bedrijfs- en overig afval.

- 9) **Vraag van mevrouw Poissonnier:**
Blz 17 "Wonen en voorzieningen" wat is de uitleg dat de baten veel hoger zijn dan de kosten bij de rioleringen? Vanwege de Europese en landelijke wetgeving ligt er een opdracht tot schoon en gezond water. Bekend is dat er nog een grote opgave is om het regenwaterstelsel te scheiden van het rioolstelsel om overstorten meer te beperken en zo bij te dragen aan schoon en gezond water. Wordt dat met het voorgestelde beleid gerealiseerd?

Antwoord:

De lasten zijn lager dan de baten om 3 redenen. De eerste reden is we hebben afgelopen jaren de vervanging rioleringsprojecten niet kunnen uitvoeren zoals aanvankelijk gepland. STEDIN/DNWG moet om integraal te werken gelegenheid krijgen aanpassingen te doen aan hun netwerken, voorafgaand aan de rioleringswerken. Dan hoeft de straat voor de burger maar één keer open. Stedin/DNWG eist een voorbereidingstijd van 2-3 jaar waardoor we de rioolvervangingsprojecten in de tijd hebben moeten opschuiven. De tweede reden is de personele capaciteit bij adviesbureaus en overheden. Dit is een beperkende factor gebleken. Hierdoor hebben we minder uitgaven. Derde reden is het aantal heffingen is behoorlijk toegenomen. De baten zijn veel hoger door de toename van het aantal (vakantie)woningen in de kuststrook.

De opdracht voor schoon en gezond water is opgenomen in het gemeentelijk rioleringsplan. Al meer dan 20 jaar streven we naar het scheiden van afvalwaterstromen. Daar waar de mogelijkheden zijn, koppelen we het regenwater van het gemengd stelsel af en voeren we die af naar oppervlaktewater. Recente voorbeelden van het ombouwen van gemengde stelsels naar gescheiden stelsels zijn de werkzaamheden in Hoofdplaat, Dr. Broodmanstraat Breskens, Minnepoortstraat IJzendijke.

- 10) **Vraag van mevrouw Poissonnier:**
Blz 19 'sociaaldomein' in tweede Q 2025 komt er een geactualiseerde visie op zorg e.d. wat is de denkrichting van deze visie?

Antwoord:

We zijn in gesprek met alle stakeholders om het huidige beleidsplan sociaal domein te evalueren. De input geeft richting aan het op te stellen beleidsplan 2025 – 2028. U kunt dit 2^e kwartaal 2025 tegemoet zien.

- 11) **Vraag van mevrouw Poissonnier:**
Blz 19 er wordt uitvoering gegeven aan de brede spuk regeling. Als er nu minder geld komt lukt het dan nog wel om de doelen te behalen?

Antwoord:

De SPUK-middelen (Specifieke uitkering voor scholen) zijn toegekend tot 2026 en dat deze zullen worden ingezet volgens het uitvoeringsplan GALA 2024-2026. Op dit moment zijn er geen signalen dat het budget in deze periode zal afnemen, wat zorgt voor stabiliteit in de financiering van de verschillende doelen. Dit biedt de mogelijkheid om de geplande activiteiten en initiatieven voortvarend uit te voeren.

12) Vraag van mevrouw Poissonnier:

Blz 20 via een nieuwe aanbesteding zorgen we voor een passend aanbod van WMO-voorzieningen. Wat maakt de nieuwe aanbesteding anders? Wat zal hieronder vallen en wat niet?

Antwoord:

De huidige overeenkomst die we met aanbieders van maatwerkvoorzieningen sloten is inmiddels bijna 10 jaar oud. Om aan te (blijven) sluiten bij onze politieke en beleidsmatige ambities is het actualiseren van de overeenkomsten noodzakelijk.

Zoals meer gemeenten in Nederland willen wij een steviger voorliggend veld dat beter in staat is de inzet van maatwerkvoorzieningen te voorkomen. Het vormgeven van indicatieloze dagbesteding is een voorbeeld hiervan. Daarnaast willen wij een betere inzet van de schaarste in personeel in de maatschappelijke ondersteuning. Er zijn steeds minder mensen beschikbaar voor het verlenen van deze ondersteuning gezien het aantal mensen dat deze ondersteuning nodig heeft.

13) Vraag van mevrouw Poissonnier:

Blz 33 transitiearrangement VOZV waar staat deze afkorting voor?

Antwoord:

Voortgezet Onderwijs Zeeuws-Vlaanderen

14) Vraag van mevrouw Poissonnier:

Bereikbaarheid!! Er staat erg weinig in de begroting over het wegenplan de regionale mobiliteitsstrategie kortom bereikbaarheid. terwijl er wel diverse zaken lopen. Wat zijn de doelstellingen? Waarom zijn deze niet opgenomen in de begroting? Nu staat er alleen iets in over het openbaarvervoer wat in de gemeente Sluis toch al ondermaats is en met de plannen zeker niet zal toenemen hoogstens iets anders ingeregeld. Maar voorziet dit in de behoefte en past het bij deze tijd en het gebied? Graag antwoord van de wethouder hoe hij/zij bereikbaarheid in de breedste zin van het woord in deze regio ziet?

Antwoord:

We werken momenteel aan een mobiliteitsplan Sluis. Een presentatie aan uw raad daarover is voorzien op 17 december (beeldvormend). De pijlers van dit plan zijn verkeersveiligheid, parkeren en duurzame mobiliteit. In de loop van 2025 worden de verschillende pijlers oordeelsvormend aan de raad voorgelegd.

De Regionale mobiliteitsstrategie heeft uw raad in 2022 vastgesteld. In deze strategie wordt op een nieuwe manier invulling gegeven aan het publiek vervoersysteem, namelijk van aanbod gestuurd naar vraag gestuurd. De uitrol hiervan wordt momenteel opgepakt door de provincie in samenwerking met de Zeeuwse gemeenten.

Hoogachtend,

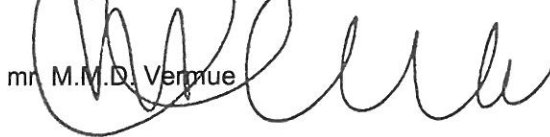
BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN SLUIS,

De secretaris,



S.I. de Kievit-Minnaert

De burgemeester,



mr. M.M.D. Vermue