



Commissie vergadering **RAADSVOORSTEL AANPASSEN BEREIKBAARHEID LINSCHOTEN**

Maandag 1 December

Margreet
Splinter

HET PLAN

1. Welke straten vallen onder de parkeerverbodszone zijn niet aangeduid in het plan.

Argumenten / Toelichting

1.1 Er zijn extra parkeerplaatsen nodig in Linschoten

De minimale doorrijbreedte voor nood- en hulpdiensten moet worden gegarandeerd.

Op meerdere straten in de oude kern van Linschoten en directe omgeving wordt geparkeerd op plaatsen, waar de doorgang voor nood- en hulpdiensten wordt gehinderd en in voorkomende gevallen onvoldoende werkruimte aanwezig is om hulpverleningswerkzaamheden ter plaatse adequaat uit te kunnen voeren. De brandweer heeft bijvoorbeeld inclusief de vereiste werkruimte rondom het voertuig een opstelruimte nodig met een breedte van 3,50 meter. Het voertuig zelf heeft een breedte van 2,35 meter en heeft meer dan 3,00 meter nodig om met (aangepaste) snelheid te kunnen passeren.

In de huidige situatie is daardoor de veiligheid van de inwoners in het geding. Op deze straten zal parkeren niet meer worden toegestaan buiten de officiële parkeervakken.

HET PLAN

- Parkeer in vakken

Kanttekeningen en alternatieven

1.1 Instellen parkeerverbodszone zonder extra en duidelijk te markeren parkeerplaatsen niet wenselijk.
Het **instellen van een parkeerverbodszone alleen biedt geen oplossing**. Zonder **parkeeralternatief** zullen bewoners en bezoekers ondanks een parkeerverbod op de huidige plaatsen langs de rijbaan blijven parkeren.

*1.2 Handhaving zonder **parkeerverbodszone** niet goed mogelijk.*

De duidelijkheid bij een parkeerverbodszone waar wel en waar niet geparkeerd mag worden, maakt het mogelijk om te handhaven op foutparkeren. Zonder parkeerverbodszone is het veel lastiger om op hinderlijk parkeren te kunnen handhaven. Anders dan bij een parkeerverbodszone moet de handhaver uitvoerig omschrijven waarom het hinderlijk geparkeerde voertuig in strijd met de geldende verkeersregels daar niet zou mogen parkeren. In de praktijk heeft dit tot gevolg dat handhaving veelal niet plaatsvindt. Bij een parkeerverbodszone mogen auto's alleen **geparkeerd worden in de vakken**. Handhaven op fout geparkeerde auto's buiten de parkeervakken is eenvoudig uit te voeren. Het instellen van parkeerverbodszones wordt enkel ingesteld na de aanleg van parkeerplaatsen opgenomen in het project.

1.2 Er is voldoende ruimte om extra parkeercapaciteit te kunnen realiseren.

In het aangeleverde plan wordt voorzien in de aanleg van 52 parkeerplaatsen. Locaties in en rond Linschoten die geen onderdeel uitmaken van het huidige plan zijn onderzocht en momenteel vanwege verschillende argumenten onhaalbaar geacht.

Ter hoogte van de locaties Hoge Werf en Strick van Linschotenstraat lijkt voldoende ruimte te zijn om extra parkeercapaciteit goed te kunnen realiseren. Aan de Liefhovendijk lijkt de situatie uitdagender vanwege weinige beschikbare ruimte, de ligging van een watergang, groen, het eigenaarschap dat niet bij de gemeente ligt en wat grotere afstanden voor alternatieve parkeercapaciteit.

Straatnaam	Te winnen parkeerplaatsen
Liefhovendijk	10
Strick van Linschotenstraat	12
Hoge Werf	30
Totaal	52



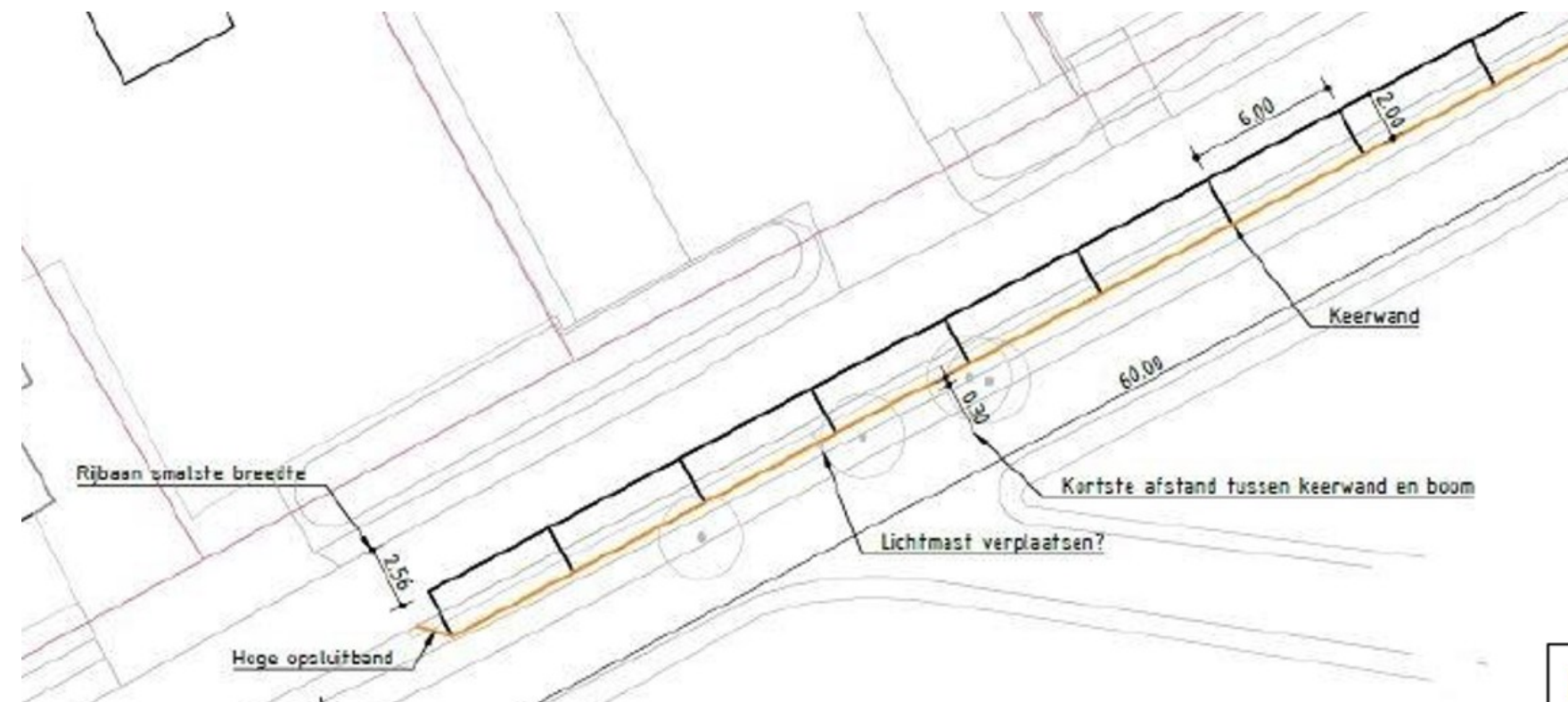
1. In de huidige situatie staan al auto's in geparkeerd op de te creëren vakken
2. De breedte is op zijn smalste 2.56 m en breedste 2.77 meter -> niet de minimaal vereiste 3 meter
3. Wat er wel bijkomt zijn ...



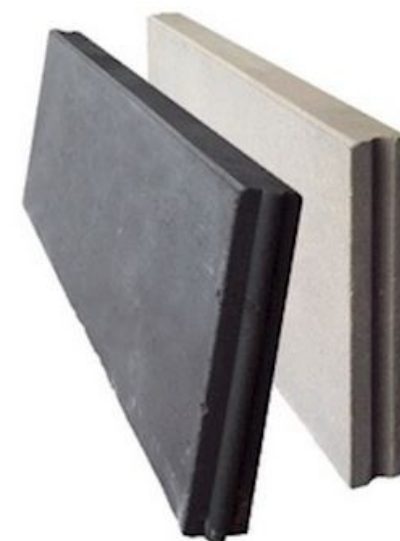
Parkeren Liefhovendijk

Extra parkeerplaatsen: +10

Kostenraming: € 42.000

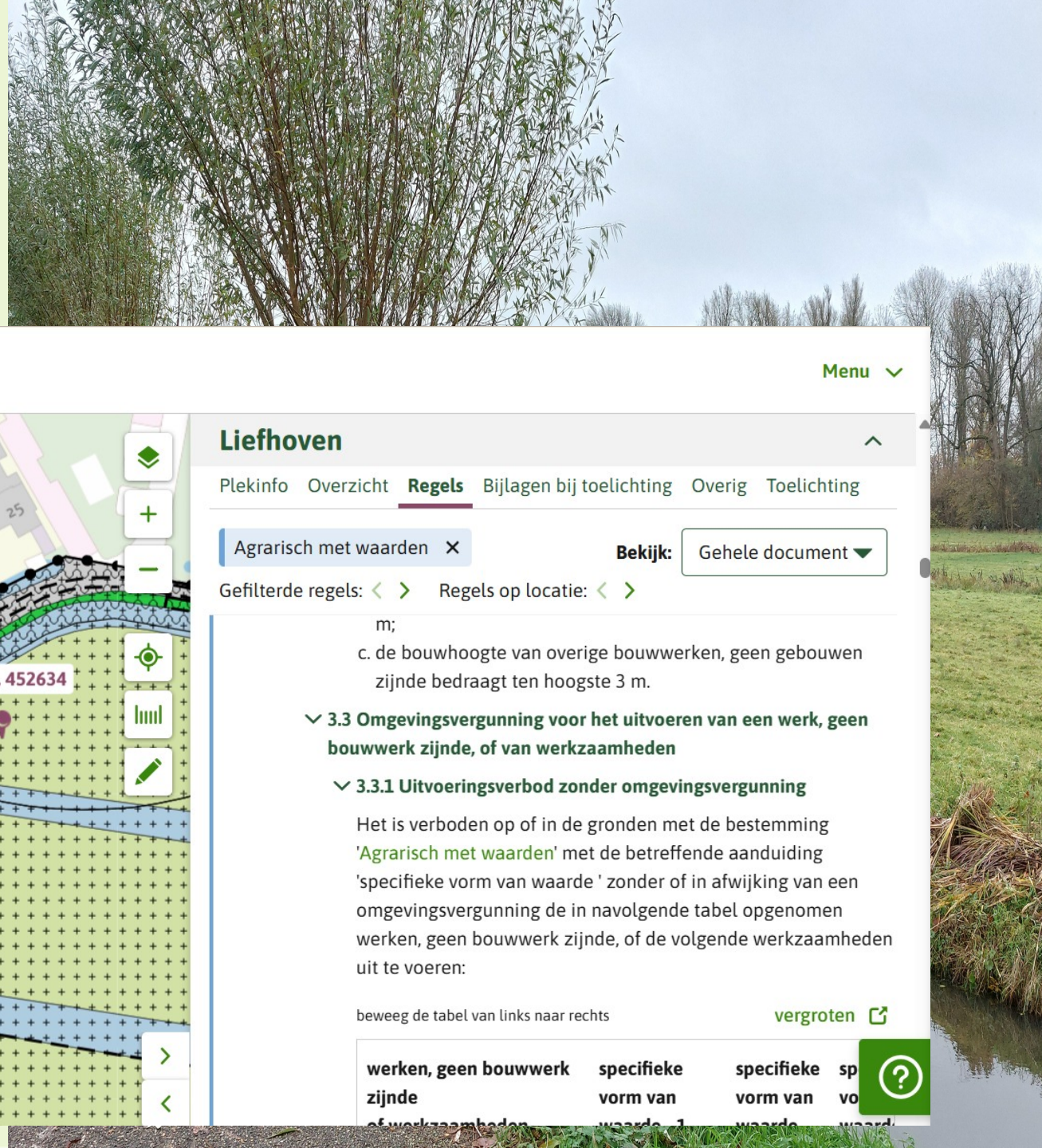


- Hoge opsluitbanden
- Keerwanden

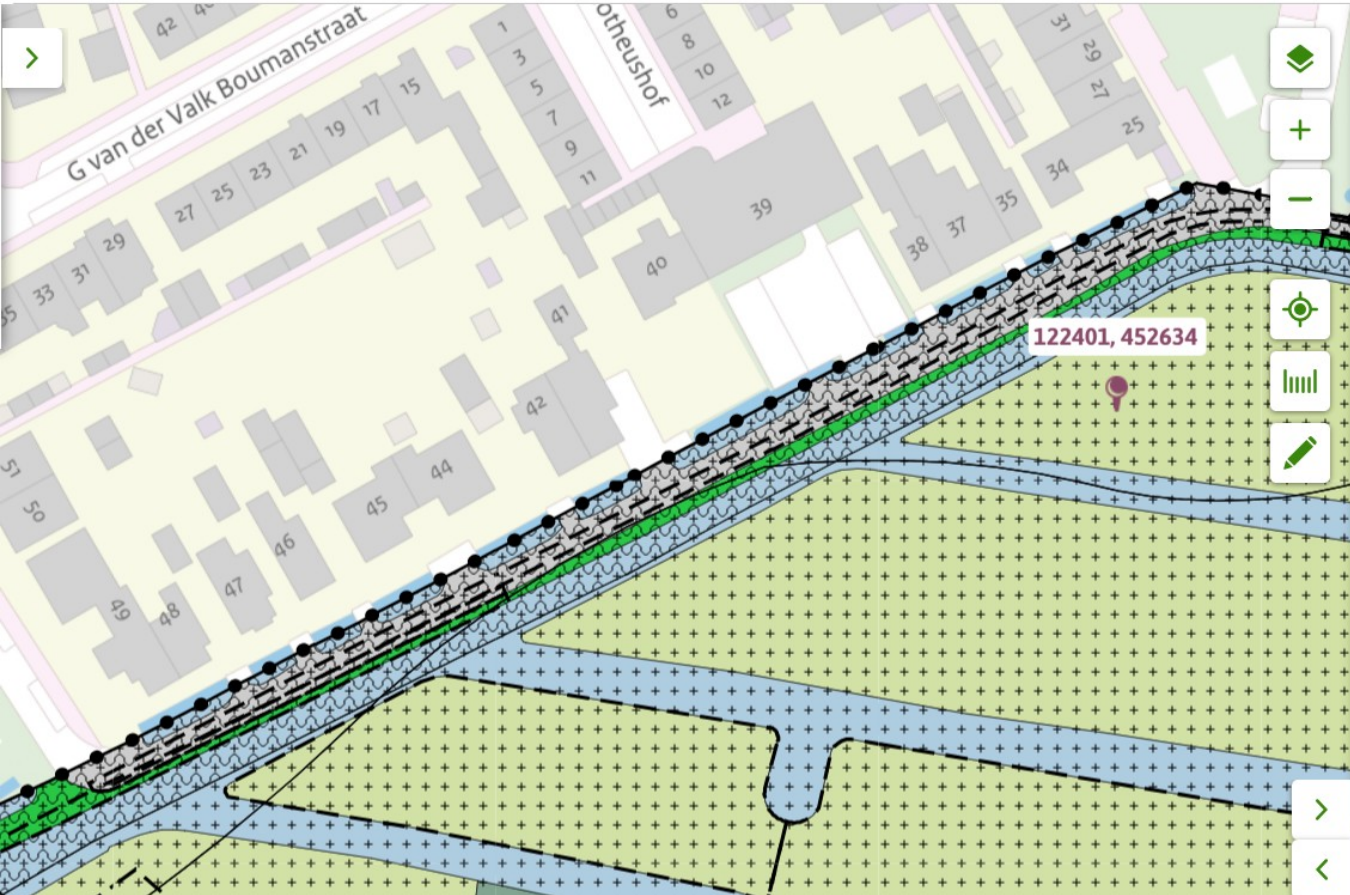


AGRARISCH MET WAARDEN

Gemeente heeft in 2021 Agrarisch met waarden toegekend aan dit gebied



 Omgevingsloket Regels op de kaart Menu



Liefhoven

[Plekinfo](#) [Overzicht](#) **[Regels](#)** [Bijlagen bij toelichting](#) [Overig](#) [Toelichting](#)

Agrarisch met waarden

Bekijk: Gehele document

Gefilterde regels: < > Regels op locatie: < >

m;

c. de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde bedraagt ten hoogste 3 m.

✓ **3.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden**

✓ **3.3.1 Uitvoeringsverbod zonder omgevingsvergunning**

Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Agrarisch met waarden' met de betreffende aanduiding 'specifieke vorm van waarde' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de in navolgende tabel opgenomen werken, geen bouwwerk zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:

beweeg de tabel van links naar rechts vergroten

werken, geen bouwwerk zijnde	specifieke vorm van	specifieke vorm van	sp
of werkzaamheden	waarde 1	waarde	vo

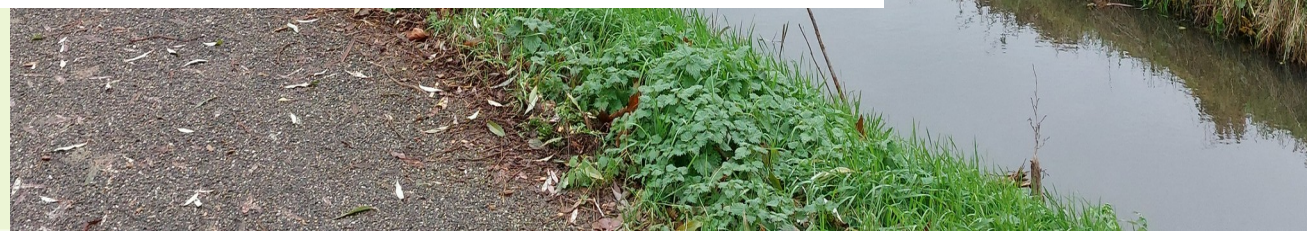
AGRARISCH MET WAARDEN

**waardevolle beplanting
in de vorm van
knotwilgen en
hakhoutsingels**

✓ 3.3 Omgevingsvergunning voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden

✓ 3.3.1 Uitvoeringsverbod zonder omgevingsvergunning

Het is verboden op of in de gronden met de bestemming 'Agrarisch met waarden' met de betreffende aanduiding 'specifieke vorm van waarde ' zonder of in afwijking van een omgevingsvergunning de in navolgende tabel opgenomen werken, geen bouwwerk zijnde, of de volgende werkzaamheden uit te voeren:



AGRARISCH MET WAARDEN

Het is verboden om:

- het veranderen en/of vergroten van het wegprofiel van bestaande wegen
- aanleggen, vergraven, verruimen of dempen van sloten, vijvers en andere wateren
- het aanleggen of aanpassen van oeverbeschouwingen en aanlegpl...

Wat wel in dit plan gebeurt!



Deze foto van Onbekende
auteur is gelicentieerd onder CC
BY-NC

CONCLUSIE

- Plan geeft niet aan welke straten een parkeerverbod zullen krijgen.
- Plan geeft aan 10 nieuwe parkeerplaatsen te realiseren op de Liefhovendijk welke momenteel al gebruikt worden als parkeerplaats.
- De activiteiten zijn in strijd met het bestemmingsplan.