

Programma Mobiliteit

Oriënterende
raadsvergadering
01-10-2024



Nieuw mobiliteitsbeleid en Omgevingsvisie



- Mobiliteit raakt alles om ons heen (bv. groen, wonen, recreatie etc.)
- Omgevingsvisie = Integraal samenwerken aan gezamenlijke ambities

- Verdieping Mobiliteit nodig
 - veel ontwikkelingen/uitdagingen
 - verouderd beleid



Wat is het mobiliteitsbeleid?

- Is een middel om te sturen
- Ambities op het gebied van mobiliteit voor de komende jaren
- Betrekking op alle vormen van verkeer en vervoer



Opstellen Mobiliteitsbeleid

Stap 0 | Startnotitie

Stap 1 | Inventarisatie en enquêtes

- Juni-Juli

Stap 2 | Bouwsteen mobiliteit (ambities en doelen)

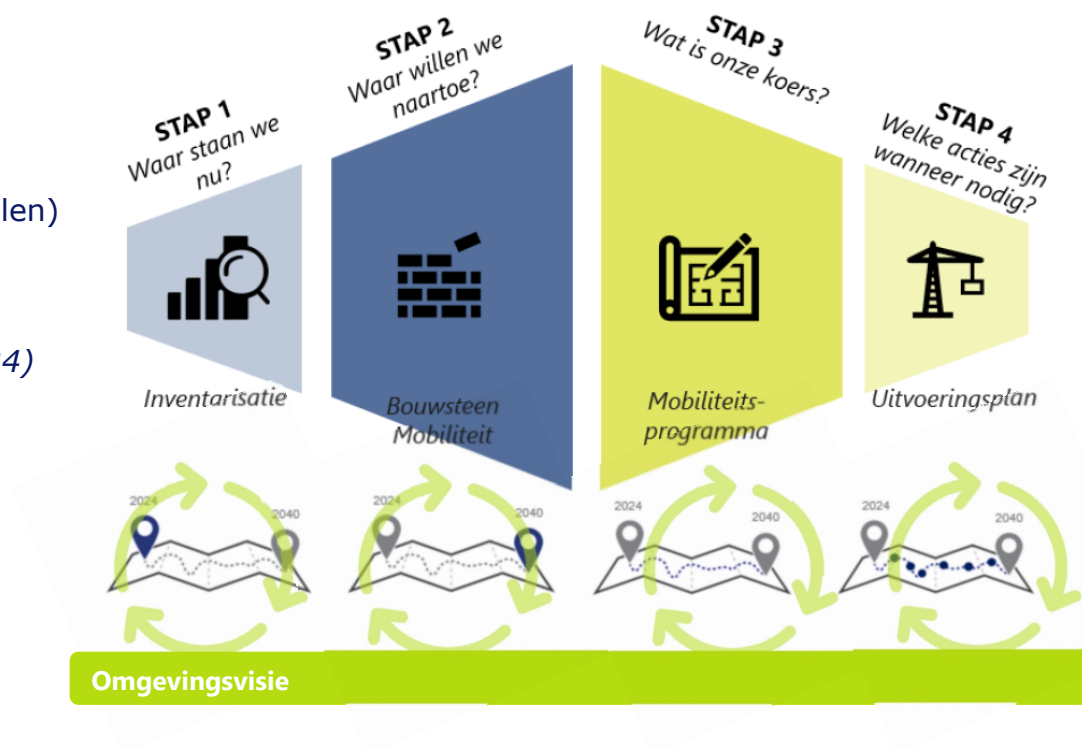
- Juli-Oktober
- *Overleggen: ambtelijke brede werksessie, bijeenkomst belanghebbenden*
- *Vaststellen Bouwsteen Mobiliteit (17-12-2024)*

Stap 3 | Mobiliteitsprogramma

- November-Maart
- *Overleggen: ambtelijke brede werksessie, bijeenkomst belanghebbenden*

Stap 4 | Uitvoeringsagenda opstellen

- Maart-Mei



IN HET KORT

RESULTATEN INVENTARISATIE



Wat hebben we geïnventariseerd?

Demografie

Mobiliteitsdata

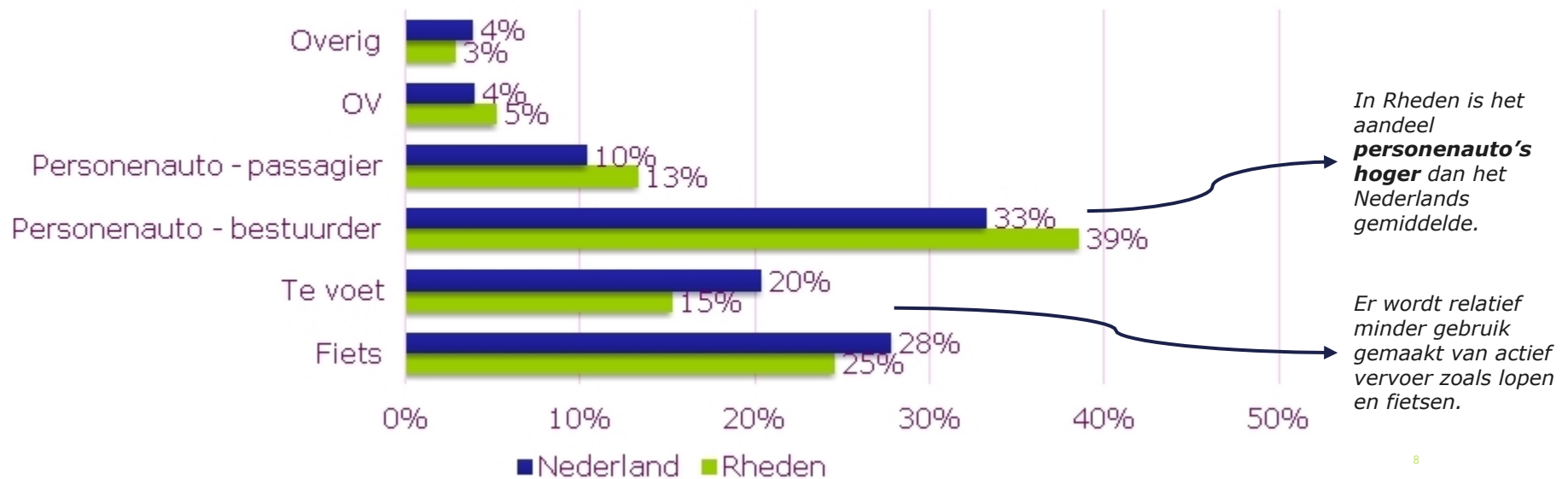
Verkeersnetwerken

Verkeersveiligheid

Lokaal, regionaal,
provinciaal en
landelijk beleid

Trends en
ontwikkelingen

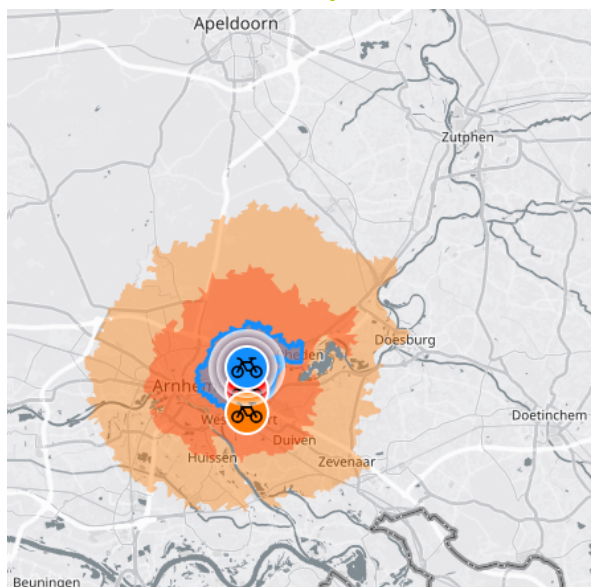
Vervoerswijzekeuze



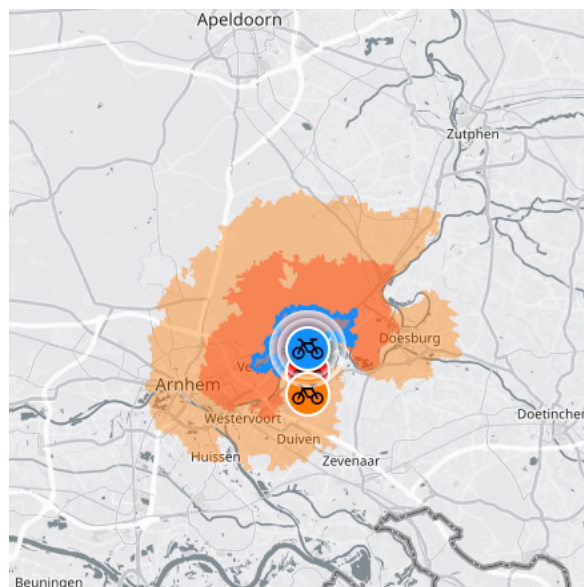
Bron: ODin | 2018-2022

Bereikbaarheid: fiets

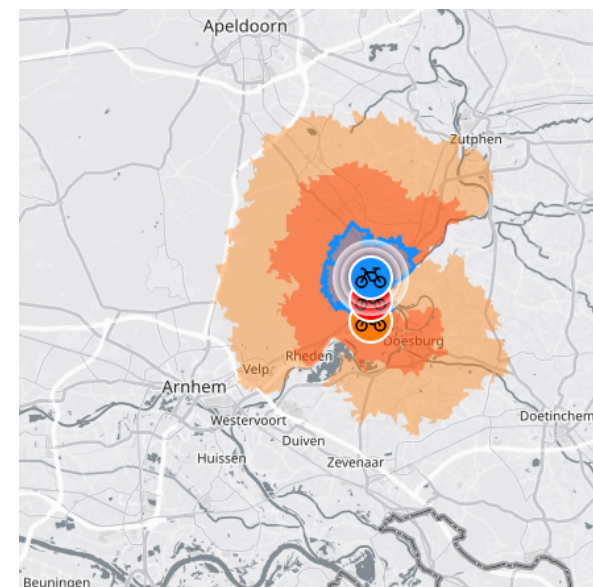
Vanaf Velp



Vanaf Rheden



Vanaf Dieren

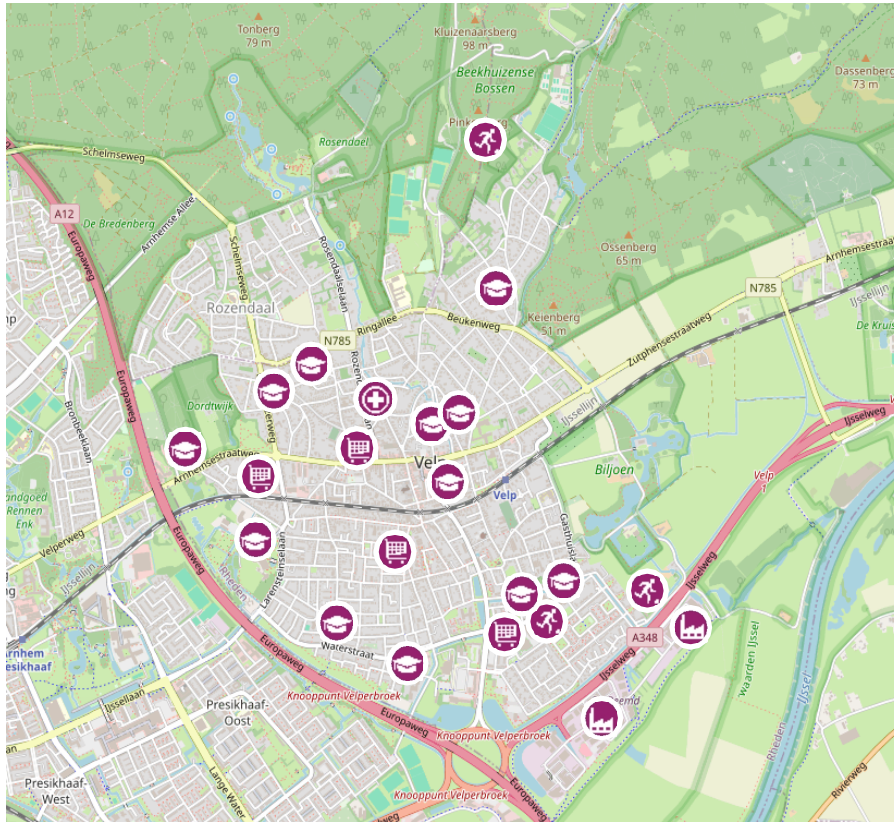


Bron: app.traveltime / 2023

15 minuten
30 minuten
45 minuten

De IJssel vormt een barrière voor de bereikbaarheid per fiets. Voor Velp is Arnhem op de fiets in zijn geheel bereikbaar binnen 30 min., terwijl dit voor Rheden en Dieren in veel mindere mate geldt.

Voorzieningen



Ondergrond kaart via OpenStreetMap

Velp

-  Onderwijs
-  Supermarkt
-  Sportvoorzieningen
-  Medische voorzieningen
-  Bedrijfs- en industrieterrein

Verkeersveiligheid

Door de politie geregistreerde ongevallen in 2019-2023.

Let op: de registratiegraad van ongevallen met gewonden is ca. 66%

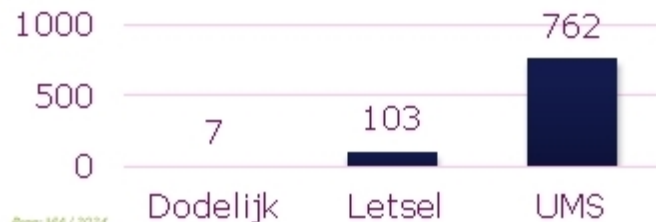
Aantal ongevallen in gemeente Rheden



Het aantal ongevallen toont een stabiele trend in de afgelopen jaren in Rheden, met een lichte groei sinds corona jaar.

Bron: VIA / 2024

Afloop ongevallen in gemeente Rheden



In Rheden zijn de laatste 6 jaar zeven dodelijke slachtoffers geregistreerd.

Bron: VIA / 2024

Bron: VIA / 2024

11

Overzicht beleid

Gemeente Rheden

- Coalitieakkoord Gemeente Rheden 2022-2026
- Startnotitie bouwsteen mobiliteit gemeente Rheden
- Koers voor de Omgevingsvisie
- Omgevingsvisie Buitengebied
- Masterplan Veluwezoom
- Verkeersveiligheidsplan 2000
- Visie laadinfrastructuur Gemeente Rheden 2022
- Nota Parkeernormen 2015
- Fietsplan 2016
- Verkeercirculatieplan Dieren en Omgeving
- Verkeercirculatieplan Velp
- Burgerakkoord/ Duurzaamheidsagenda
- Intergemeentelijke Structuurvisie 2019-2020
Rivierklimaatpark IJsselpoort

Regionaal

- Regionale Agenda 2023-2024 – Groene Metropoolregio Arnhem-Nijmegen (GMR)
- Verstedelijkingsafspraken regio Arnhem – Nijmegen – Foodvalley
- Voortgangsnotitie Koersnota Eerbeek-Loenen

Provinciaal

- Visie voor een bereikbaar Gelderland
- Omgevingsvisie Gaaf Gelderland
- Regionaal Hoofdwegennet – Functiekaart

Landelijk

- Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV)
- Klimaatakkoord
- Nationaal Toekomstbeeld Fiets

Trends en ontwikkelingen

Wat nemen we mee?

- Opkomst van deelmobiliteit
- Opkomst van elektrische fietsen
- Opkomst van elektrische auto
- Verbetering van de verkeersveiligheid



IN HET KORT

RESULTATEN ENQUÊTE

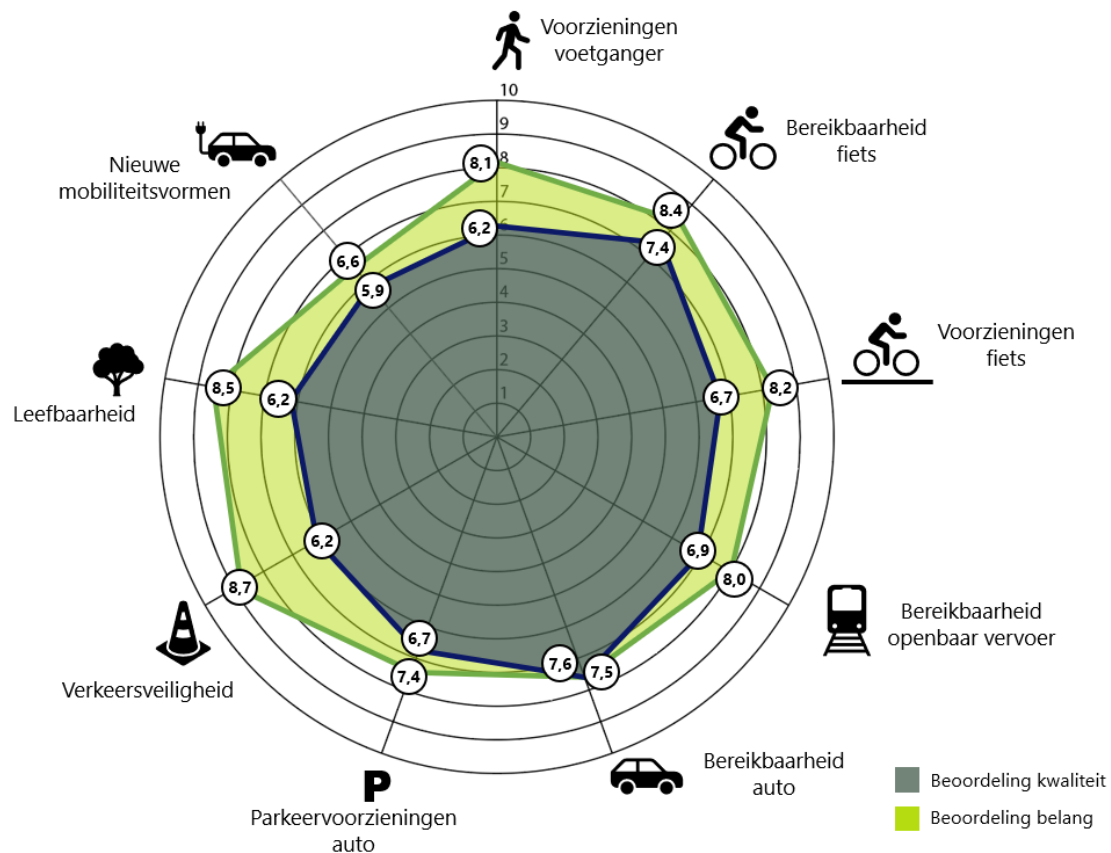


Enquête

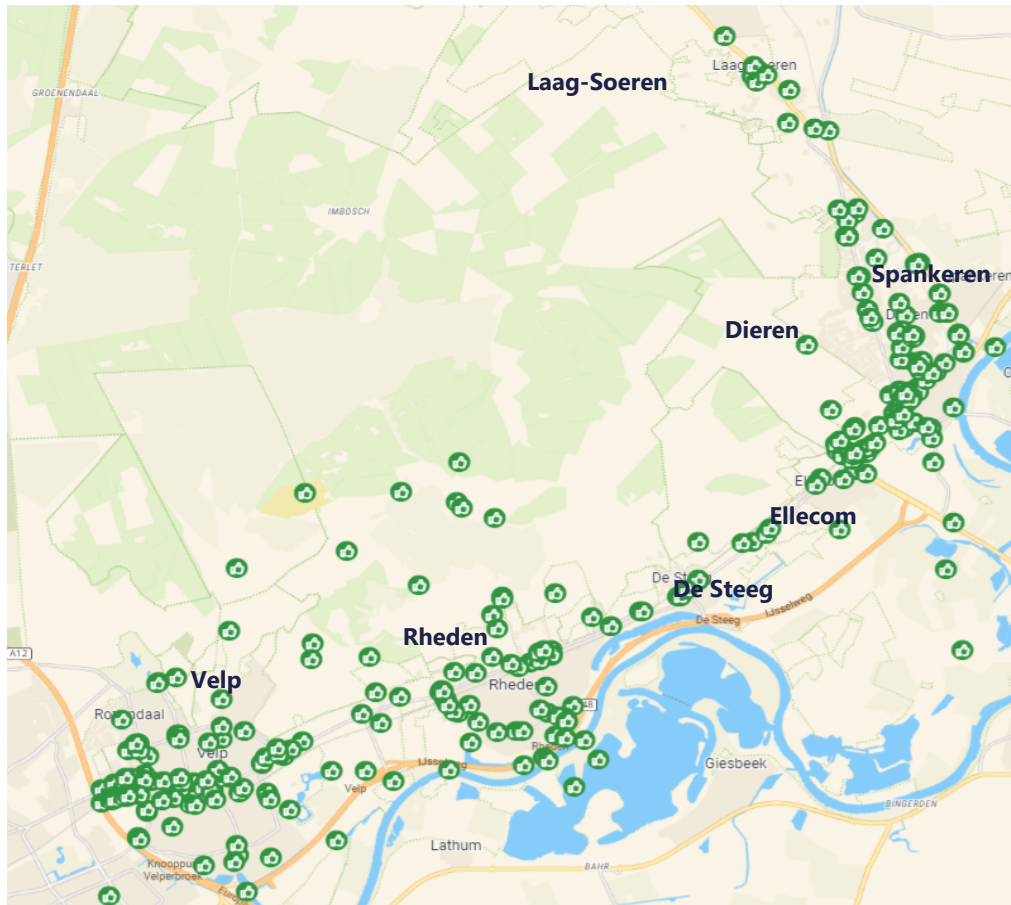
- Van 27 juni 2024 t/m 22 juli 2024
- 831 respondenten



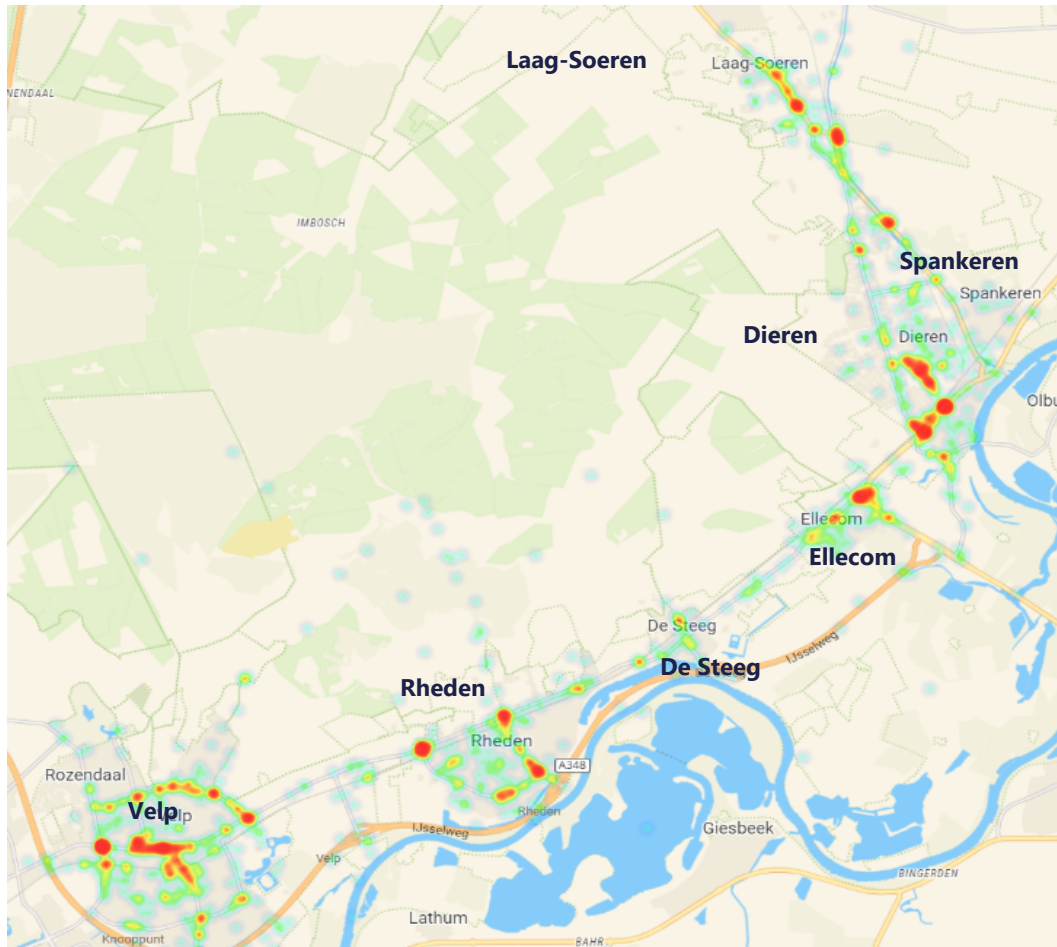
Beoordeling mobiliteit



Waar gaat het goed?



Waar kan het beter?



Bouwsteen Mobiliteit



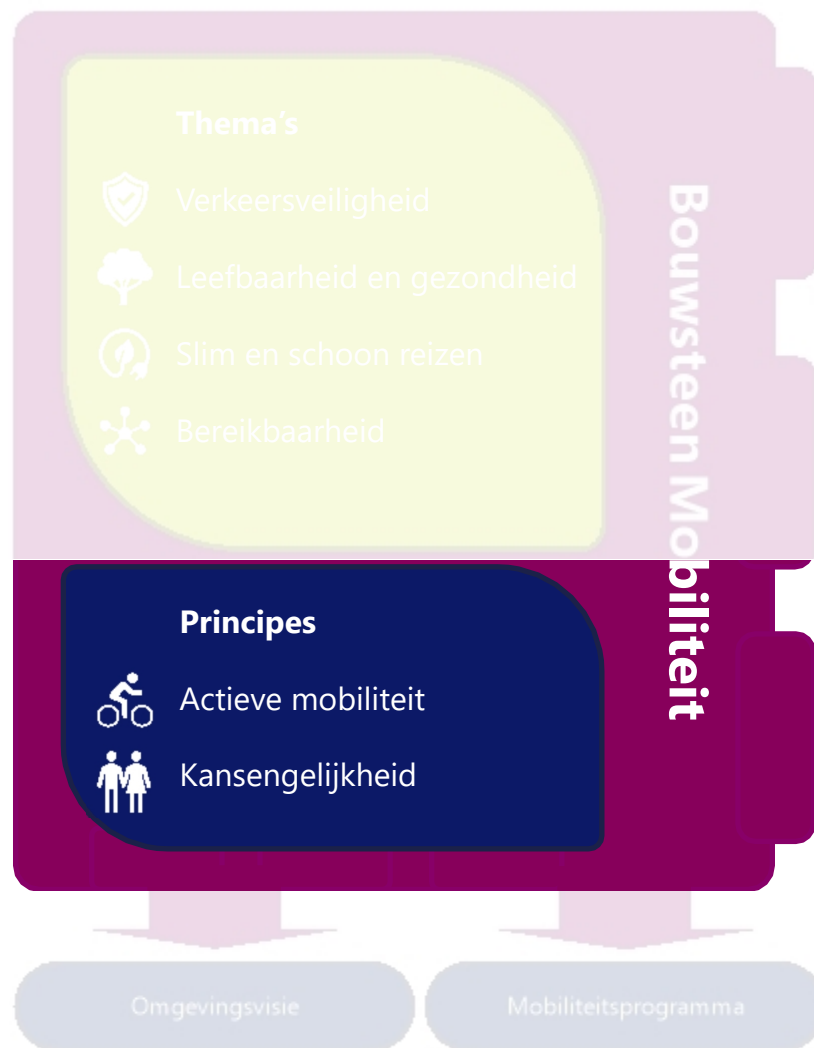
Bouwsteen Mobiliteit



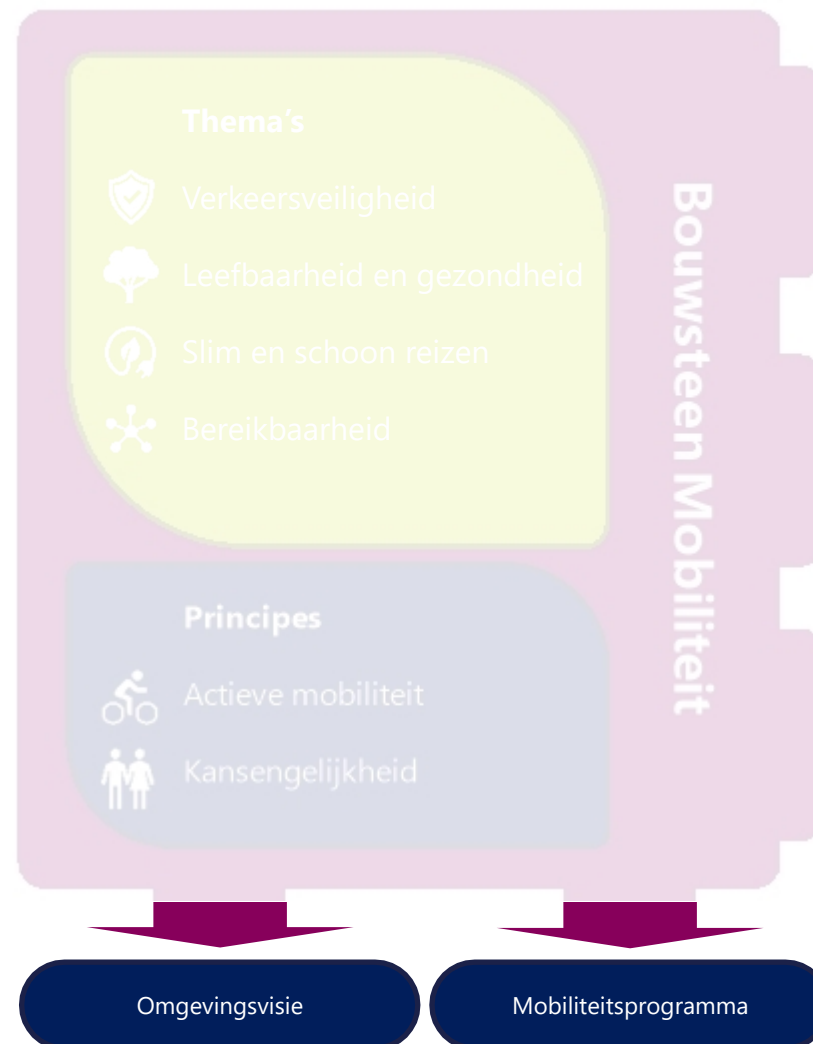
- De belangrijkste onderwerpen binnen de Bouwsteen Mobiliteit



- Principes nemen we bij alle thema's mee



- Waar we uiteindelijk naartoe werken



Verkeersveiligheid



Waarom?

- Cijfers ongevallen
- Enquête resultaten!
- Snelheden fiets en auto
- Vergrijzing
- Beleid ander overheden

Verkeersveiligheid



Voorbeeld instrumenten:



Leefbaarheid en gezondheid



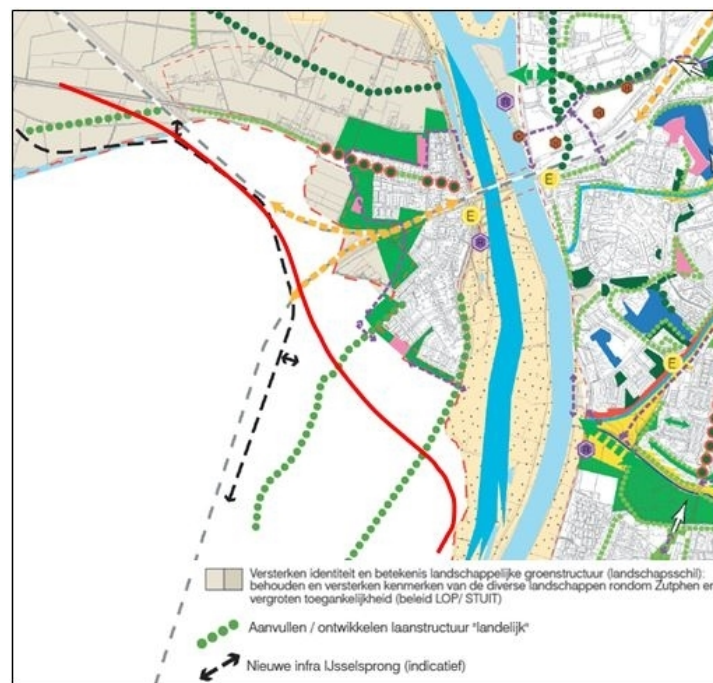
Waarom?

- Enquête: leefbaarheid van groot belang
- Gezonde leefomgeving
- Toegankelijkheid (vergrijzing)
- Beperkte ruimte (parkeren neemt veel ruimte)

Leefbaarheid en gezondheid



Voorbeeld instrumenten:



Slim en schoon reizen



Uitgangspunt: voorkomen van verplaatsingen, het veranderen van vervoermiddelen en het verschonen van vervoermiddelen.

Waarom?

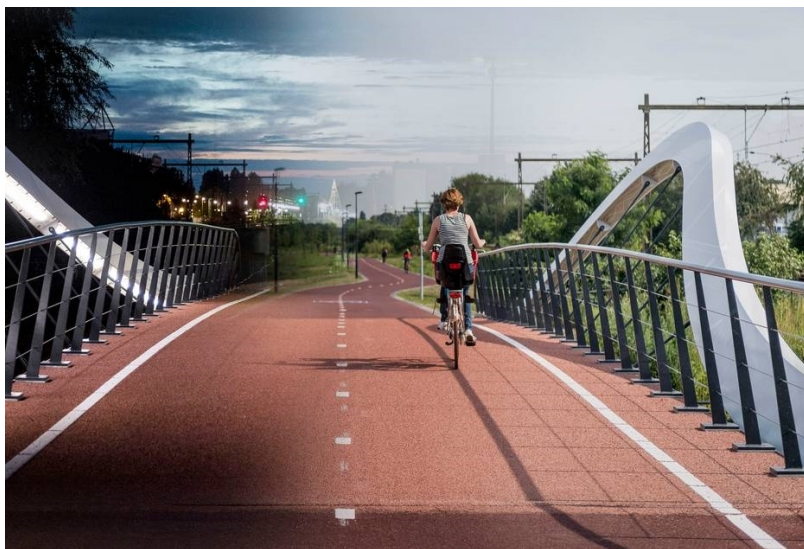
- Mobiliteitstoename door ruimtelijke ontwikkelingen
- Schone Lucht Akkoord
- Duurzaam reisgedrag (mobiliteitstransitie) in de regio
- De statistieken laten een hoger autogebruik en lager voet en fiets zien dan het Nederlands gemiddelde.
- Enquête: kwaliteit nieuwe mobiliteitsvormen en voorzieningen voetganger

Slim en schoon reizen



Uitgangspunt: voorkomen van verplaatsingen, het veranderen van vervoermiddelen en het verschonen van vervoermiddelen.

Voorbeelden instrumenten:



Bereikbaarheid



Waarom?

- Groot belang regionale verbindingen
- Goede OV-verbindingen behouden
- Enquête: behouden kwaliteit autoverbindingen

Bereikbaarheid



Voorbeelden instrumenten:



Actieve mobiliteit



De actieve modaliteiten, zoals lopen en fietsen, zijn belangrijk voor voorgaande thema's.

Waarom?

- Gesprekken inwoners en stakeholders
- Enquête: veel aandachtspunten zijn gerelateerd aan voorzieningen voor fiets en voetganger
- Meest voorzieningen binnen fietsafstand, toch hoog aandeel autogebruik
- Aandeel fiets en voetganger lager dan Nederlands gemiddelde



Kansengelijkheid



De aandacht voor kansengelijkheid is belangrijk voor voorgaande thema's.

Waarom?

- Inclusiviteit & toegankelijkheid
- Toenemende aandacht voor Brede Welvaart in de maatschappij
- Belang gelijke kansen voor jong & oud, rijk & arm etc.

Bouwsteen Mobiliteit





Afsluiting

- Met de opgehaalde input en besproken thema's en principes bouwen we verder
- Parkeren pakken we integraal op in afwegingen Omgevingsvisie