STUDIO Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Rapportage Parkeeronderzoek betaald parkeren omgeving Voorstadslaan, Nijmegen

Vondelstraat 79
6512 BD Nijmegen
Nederland

+31(0) 24 - 420 00 65
info@studioverbinding.nl
www.studioverbinding.nl

Kvk nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN: NL44 INGB 0652 1725 20

Colofon

Opdracht
Rapportage parkeeronderzoek
betaald parkeren omgeving Voorstadslaan, Nijmegen

Opdrachtgever
Gemeente Nijmegen
[redacted]
Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen

Opdrachthouder
Studio Verbinding B.V.
Vondelstraat 79
6512 BD Nijmegen
+31 (0) 24 420 00 65
www.studioverbinding.nl

Projectnummer
6471

Projectmedewerkers
IJsbrand Kloosterman
Naud Janssen

Status
Concept

Controle
Lucas Bijl

Datum
6 maart 2026

STUDIO Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Samenvatting

De gemeente Nijmegen onderzoekt of de omgeving van de Voorstadslaan in Nijmegen-Nieuw-West in aanmerking komt voor betaald parkeren. Aanleiding hiervoor is dat minstens 20% van de huishoudens in dit gebied een verzoek bij de gemeente heeft ingediend om betaald parkeren in te voeren. Om over te gaan tot het invoeren van betaald parkeren dient er volgens de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024' op minimaal drie momenten een parkeerdruk gemeten te worden die boven 80% uitkomt.

Tijdens vier meetmomenten is er een parkeerdruk gemeten boven 80%. De gemiddelde parkeerdruk in het onderzoeksgebied was 80,06%. Het onderzoek toont aan dat de gemeente dus over kan gaan tot invoering van betaald parkeren in het onderzoeksgebied.

1 Aanleiding

Gemeente Nijmegen heeft van bewoners van de Voorstadslaan en omgeving het verzoek gekregen betaald parkeren in de voeren. Om over te gaan tot de invoering van betaald parkeren hanteert de gemeente de ‘Spelregels invoering betaald parkeren 2024’. Hierin zijn gebieden afgekaderd waarbinnen de parkeerdruk gemeten dient te worden.

Om over te kunnen gaan tot de invoering betaald parkeren dient aangetoond te worden dat er in een gebied minimaal drie keer een hoge parkeerdruk is gemeten. Hiervoor is een parkeeronderzoek noodzakelijk. De gemeente heeft Studio Verbinding gevraagd om dit parkeeronderzoek uit te voeren.

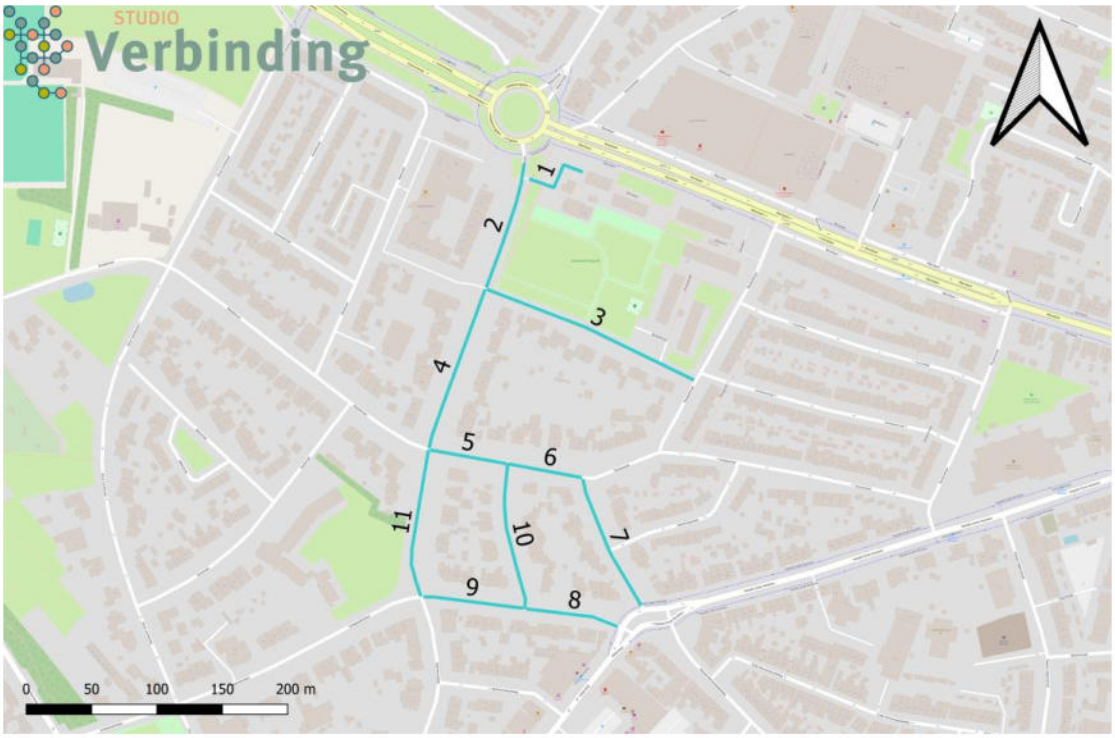
In dit rapport beschrijven wij onze gehanteerde werkwijze en de resultaten betreffende de parkeerdruk in de openbare ruimte van het onderzoeksgebied. Studio Verbinding voert onafhankelijk parkeeronderzoek uit conform de ‘Spelregels invoering betaald parkeren 2024’ van gemeente Nijmegen. Wij hebben geen invloed op het resultaat van het onderzoek.

2 Methode

2.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied bevindt zich rondom de Voorstadslaan en maakt onderdeel uit van Nijmegen Nieuw-West. In het onderzoeksgebied bevinden zich voornamelijk woningen. Gemeente Nijmegen kent verschillende stedelijkheidszones ten behoeve van de parkeernormering. Het onderzoeksgebied bevindt zich in het gebied geclassificeerd als '1e Schil'. Ten behoeve van de invoering betaald parkeren heeft de gemeente gebiedsgrenzen opgesteld (zie bijlage 1). Het onderzoeksgebied omvat alle openbare parkeerruimte in dit vooraf afgekaderde gebied.

Het betreffende onderzoeksgebied van de parkeerdrukmeting is op onderstaande detailkaart weergegeven.



Figuur 1: Onderzoeksgebied omgeving Voorstadslaan

De onderzochte segmenten staan met cijfers aangegeven en corresponderen met het overzicht in bijlage 2.

2.2 Werkwijze

Om de actuele parkeerdruk te bepalen is een parkeerinventarisatie uitgevoerd in het onderzoeksgebied. Het totaal aantal plaatsen binnen het onderzoeksgebied is in kaart gebracht en op tien verschillende momenten is een inventarisatie van het aantal geparkeerde auto's uitgevoerd. Alle tellingen vonden plaats tijdens een van de volgende dagdelen:

- Ochtend: 08:00-12:00;
- Middag: 12:00-18:00;
- Avond: 18:00-21:00;
- Nacht: na 23:00.

De tien momenten vonden plaats op:

- Maandag 23 februari in de middag, avond en nacht;
- Dinsdag 24 februari in de ochtend en middag;
- Woensdag 25 februari in de avond en nacht;
- Vrijdag 27 februari in de ochtend;
- Zaterdag 28 februari in de ochtend en middag.

3 Resultaten

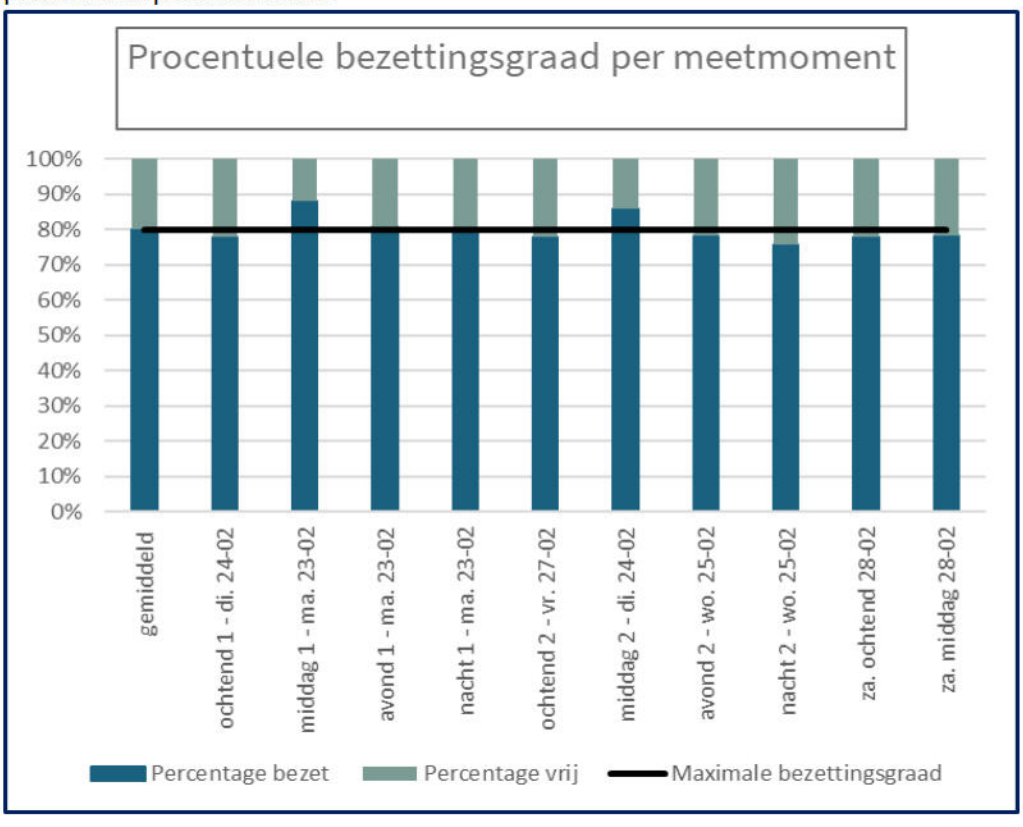
3.1 Parkeercapaciteit

Binnen de capaciteitstelling maken wij onderscheid tussen verschillende type parkeervakken. Wij rekenen alle langsparkeervakken of -havens, haaksparkeervakken, elektrische laadvakken en invalide parkeerplaatsen als openbare capaciteit. Bij parkeren op de rijbaan zonder markering kijken we naar de wegbreedte en -lengte om te bepalen hoeveel voertuigen er kunnen parkeren. Het uitgangspunt hierbij is dat een voertuig volledig op de rijbaan dient te staan en er voldoende manoeuvreerruimte moet zijn voor overig verkeer. Wanneer aan beide zijdes van de weg voertuigen met de wielen op de stoep staan, wordt de capaciteit gerekend als zijnde dat er aan één kant van de weg volledig op de rijbaan geparkeerd kan worden. Invalideparkeerplaatsen op kenteken worden niet meegenomen in de capaciteit, omdat dit geen openbare parkeercapaciteit betreft.

In totaal zijn in het gebied 157 parkeerplaatsen beschikbaar. Ten tijde van dit onderzoek waren 3 parkeerplaatsen aan de Voorstadslaan afgesloten wegens onderhoudswerkzaamheden. Omdat dit langdurig onderhoud betreft zijn deze parkeerplaatsen niet meegerekend in de capaciteit en bezetting. De inventarisatie van de capaciteitstelling is terug te vinden in bijlage 2.

3.2 Gemeten parkeerdruk

De gemiddelde parkeerdruk in het gehele gebied ligt op 80,06%. Echter, voor de invoering van betaald parkeren is het van belang om naar de drukste momenten te kijken. Volgens de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024' dient er op minimaal drie momenten een parkeerdruk gemeten te zijn boven 80%. Onderstaande figuur visualiseert de parkeerdruk per telmoment.



Figuur 2: Procentuele bezettingsgraad per meetmoment

Op vier momenten is er een parkeerdruk gemeten boven 80%. Deze momenten vielen op maandagmiddag 23 februari, maandagavond 23 februari, maandagnacht 23 februari en dinsdagmiddag 24 februari. De data laat zien dat de parkeerdruk het hoogst is in de middagen.

3.3 Bijzonderheden

In dit onderzoeksgebied zijn bij negen van de tien tellingen voertuigen waargenomen die met twee wielen op de stoep parkeren. Al deze voertuigen zijn als ''foutief'' gerekend. Dit speelt vooral op de Prinsenlaan, waar ook op meerdere momenten een parkeerdruk boven 100% gemeten is.

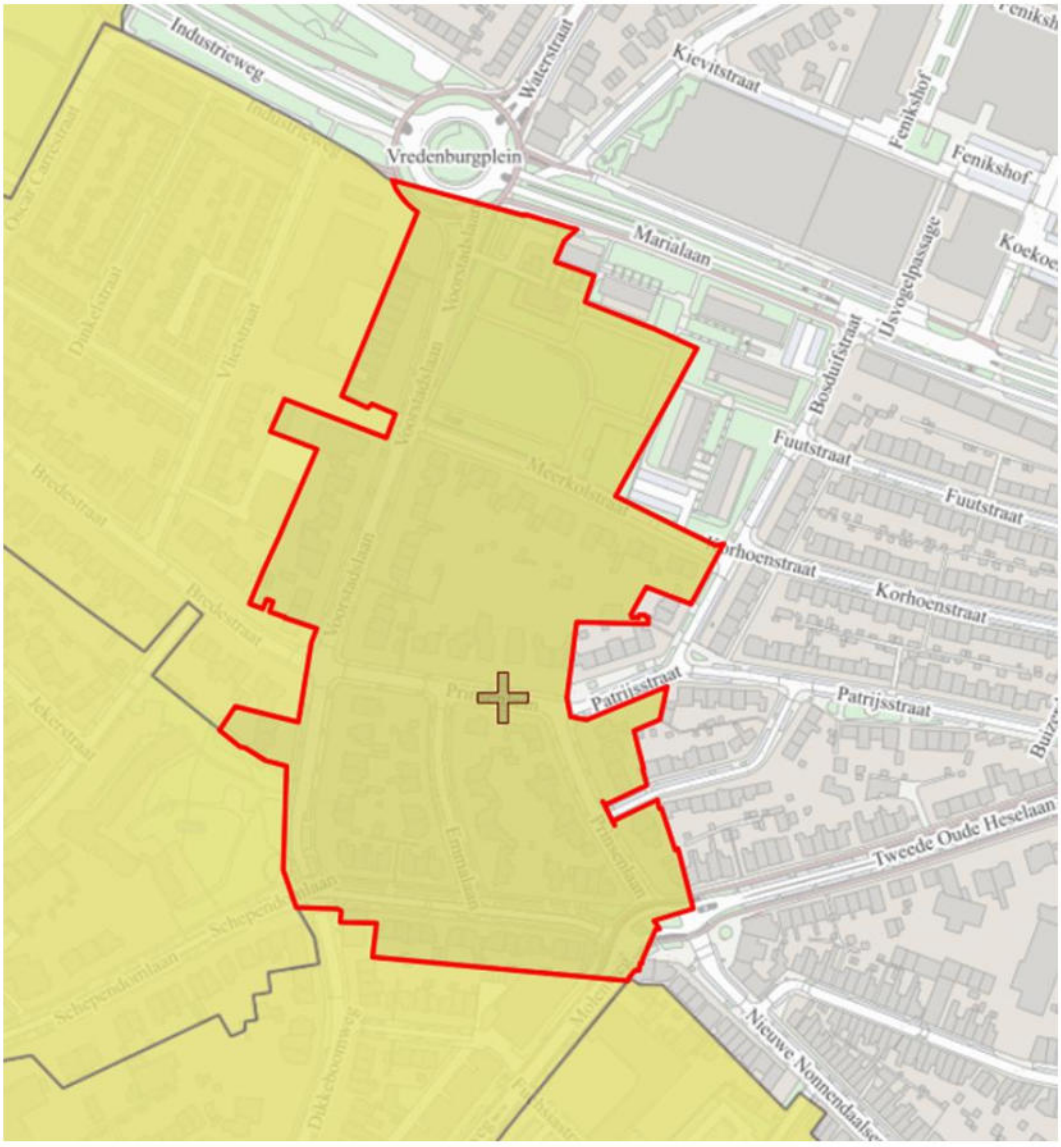
De drie afgesloten parkeerplaatsen aan de Voorstadslaan hebben geen effect op het resultaatbetreffende de invoering betaald parkeren. Deze drie parkeerplaatsen zijn niet opgenomen als capaciteit en waren tijdens geen van de tellingen bezet. Wanneer we deze segmenten wel rekenen als capaciteit en bezetting, blijft de parkeerdruk gemiddeld en op vier individuele momenten hoger dan 80%.

4 Conclusie

Uit het uitgevoerde omgevingsonderzoek, de metingen en data-analyse blijkt dat er voldaan is aan de vereisten voor het invoeren van betaald parkeren, zoals gesteld in de 'Spelregels invoering betaald parkeren 2024'. De vereisten stellen dat er minimaal drie momenten een druk van boven 80% moeten weergeven. Bij vier van de tellingen is geconstateerd dat de parkeerdruk boven een bezettingsgraad van 80% uitkwam. Hiermee kan de gemeente overgaan tot het invoeren van betaald parkeren in het onderzoeksgebied.

STUDIO Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Bijlage 1 – Onderzoeksgebied zoals vastgesteld door gemeente



Bijlage 2

In de tabellen staat de parkeerdruk per segment weergegeven. Voor sommige segmenten zijn de codes '888' of '999' geplaatst. Dit betreft segmenten zonder capaciteit, waar dus geen percentage voor parkeerdruk voor berekend kan worden. '888' staat voor 'geen capaciteit, geen bezetting' en '999' staat voor 'geen capaciteit, wel bezetting'.

Ochtend 1:	24-02-2026, 09:34	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langsparkeervakken- of havens	haaksparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langsparkeervakken - of havens bezet	haaksparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	Kolom1
1	Parkeerterrein			12	2			14			12					12	86%	
2	Voorstadslaan		20					20		16				1		17	85%	1 hovenie
3	Meerkolstraat	19						19	12						1	13	68%	achterwi
4	Voorstadslaan		26					26		17				2	1	20	77%	achterwi
5	Prinsenlaan (tot lantaarnpaal kruispunt)	6						6	2						2	4	67%	wielen op
6	Prinsenlaan(lantaarpaal seg. 6 tot bord doodlopende straat)	6						6	2						2	4	67%	wielen op
7	Prinsenlaan (vanaf bord doodlopende straat)	17						17	9					1	5	15	88%	wielen op
8	Twee Oude Heeselaan		12		2			14		11		1				12	86%	
9	Twee Oude Heeselaan		15					15		11						11	73%	
10	Emmalaan		12					12		7				1	1	9	75%	vullisbai
11	Voorstadslaan		8					8		4					1	5	63%	half op d
Totaal		48	93	12	4	0	0	157	25	66	12	1	0	5	13	122	78%	

Middag 1:	23-02-2026, 14:53	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langsparkeervakken- of havens	haaksparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langsparkeervakken - of havens bezet	haaksparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	Kolom1
1	Parkeerterrein			12	2			14			11	0				11	79%	
2	Voorstadslaan		20					20		20						20	100%	
3	Meerkolstraat	19						19	10						1	11	58%	
4	Voorstadslaan		26					26		24					1	25	96%	
5	Prinsenlaan (tot lantaarnpaal kruispunt)	6						6	6							6	100%	
6	Prinsenlaan(lantaarpaal seg. 6 tot bord doodlopende straat)	6						6	6						2	8	133%	
7	Prinsenlaan (vanaf bord doodlopende straat)	17						17	14					1		15	88%	aanhang
8	Twee Oude Heeselaan		12		2			14		12		0				12	86%	
9	Twee Oude Heeselaan		15					15		14						14	93%	
10	Emmalaan		12					12		11						11	92%	
11	Voorstadslaan		8					8		5						5	63%	
Totaal		48	93	12	4	0	0	157	36	86	11	0	0	1	4	138	88%	

Avond 1:	23-02-2026, 19:03	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langsparkeervakken- of havens	haaksparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langsparkeervakken - of havens bezet	haaksparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Parkeerterrein			12	2			14			11	0				11	79%
2	Voorstadslaan		20					20		12						12	60%
3	Meerkolstraat	19						19	13						1	14	74%
4	Voorstadslaan		26					26		20						20	77%
5	Prinsenlaan (tot lantaarnpaal kruispunt)	6						6	6						1	6	100%
6	Prinsenlaan(lantaarpaal seg. 6 tot bord doodlopende straat)	6						6	4							4	67%
7	Prinsenlaan (vanaf bord doodlopende straat)	17						17	14					1		15	88%
8	Twee Oude Heeselaan		12		2			14		12		1				13	93%
9	Twee Oude Heeselaan		15					15		15						15	100%
10	Emmalaan		12					12		9						9	75%
11	Voorstadslaan		8					8		8						8	100%
Totaal		48	93	12	4	0	0	157	36	76	11	1	0	1	2	127	81%

STUDIO Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Nacht 1:	23-02-2026, 23:30	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langsparkeervakken- of havens	haaksparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langsparkeervakken - of havens bezet	haaksparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet	Kolom1
1	Parkeerterrein			12	2			14			11					11	79%	
2	Voorstadslaan		20					20		11						11	55%	3 plekker
3	Meerkolstraat	19						19	16							16	84%	
4	Voorstadslaan		26					26		19						19	73%	
5	Prinsenlaan (tot lantaampaal kruispunt)	6						6	5						2	5	83%	
6	Prinsenlaan(lantaarpaal seg. 6 tot bord doodlopende straat)	6						6	5							5	83%	
7	Prinsenlaan (vanaf bord doodlopende straat)	17						17	10					1	5	16	94%	aanhang
8	Twee Oude Heeselaan		12		2			14		12		2				14	100%	
9	Twee Oude Heeselaan		15					15		13						13	87%	
10	Emmalaan		12					12		10					1	11	92%	
11	Voorstadslaan		8					8		4					1	5	63%	
Totaal		48	93	12	4	0	0	157	34	69	11	2	0	1	9	126	80%	

Ochtend 2:	27-2-2026, 08:12	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langsparkeervakken- of havens	haaksparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langsparkeervakken - of havens bezet	haaksparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Parkeerterrein			12	2			14			12					12	86%
2	Voorstadslaan		20					20		15						15	75%
3	Meerkolstraat	19						19	13							13	68%
4	Voorstadslaan		26					26		19						19	73%
5	Prinsenlaan (tot lantaampaal kruispunt)	6						6	5							5	83%
6	Prinsenlaan(lantaarpaal seg. 6 tot bord doodlopende straat)	6						6	4							4	67%
7	Prinsenlaan (vanaf bord doodlopende straat)	17						17	8						7	15	88%
8	Twee Oude Heeselaan		12		2			14		10						10	71%
9	Twee Oude Heeselaan		15					15		14						14	93%
10	Emmalaan		12					12		10						10	83%
11	Voorstadslaan		8					8		5						5	63%
Totaal		48	93	12	4	0	0	157	30	73	12	0	0	0	7	122	78%

Middag 2:	24-02-2026, 13:13	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langsparkeervakken- of havens	haaksparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langsparkeervakken - of havens bezet	haaksparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Parkeerterrein			12	2			14			12	0				12	86%
2	Voorstadslaan		20					20		19						19	95%
3	Meerkolstraat	19						19	17						1	18	95%
4	Voorstadslaan		26					26		19						19	73%
5	Prinsenlaan (tot lantaampaal kruispunt)	6						6	6							6	100%
6	Prinsenlaan(lantaarpaal seg. 6 tot bord doodlopende straat)	6						6	6							6	100%
7	Prinsenlaan (vanaf bord doodlopende straat)	17						17	14							14	82%
8	Twee Oude Heeselaan		12		2			14		12		2				14	100%
9	Twee Oude Heeselaan		15					15		12						12	80%
10	Emmalaan		12					12		9						9	75%
11	Voorstadslaan		8					8		6						6	75%
Totaal		48	93	12	4	0	0	157	43	77	12	2	0	0	1	135	86%

Avond 2:	25-02-2026, 19:14	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langsparkeervakken- of havens	haaksparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langsparkeervakken - of havens bezet	haaksparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Parkeerterrein			12	2			14			12	1				13	93%
2	Voorstadslaan		20					20		14						14	70%
3	Meerkolstraat	19						19	15							15	79%
4	Voorstadslaan		26					26		20						20	77%
5	Prinsenlaan (tot lantaampaal kruispunt)	6						6	5							5	83%
6	Prinsenlaan(lantaarpaal seg. 6 tot bord doodlopende straat)	6						6	5							5	83%
7	Prinsenlaan (vanaf bord doodlopende straat)	17						17	17							17	100%
8	Twee Oude Heeselaan		12		2			14		10		0				10	71%
9	Twee Oude Heeselaan		15					15		10						10	67%
10	Emmalaan		12					12		10						10	83%
11	Voorstadslaan		8					8		4						4	50%
Totaal		48	93	12	4	0	0	157	42	68	12	1	0	0	0	123	78%

STUDIO Verbinding
BUITENGEWONE MOBILITEIT

Nacht 2:	25-02-2026, 23:00	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langsparkeervakken- of havens	haaksparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langsparkeervakken - of havens bezet	haaksparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Parkeerterrein			12	2			14			12	1				13	93%
2	Voorstadslaan		20					20		13						13	65%
3	Meerkolstraat	19						19	12							12	63%
4	Voorstadslaan		26					26		16					1	17	65%
5	Prinsenlaan (tot lantaarnpaal kruispunt)	6						6	4							4	67%
6	Prinsenlaan(lantaarpaal seg. 6 tot bord doodlopende straat)	6						6	5							5	83%
7	Prinsenlaan (vanaf bord doodlopende straat)	17						17	10						8	18	106%
8	Twee Oude Heeselaan		12		2			14		10		1				11	79%
9	Twee Oude Heeselaan		15					15		12						12	80%
10	Emmalaan		12					12		10						10	83%
11	Voorstadslaan		8					8		4						4	50%
Totaal		48	93	12	4	0	0	157	31	65	12	2	0	0	9	119	76%

Weekend 1:	28-02-26, 13:55	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langsparkeervakken- of havens	haaksparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langsparkeervakken - of havens bezet	haaksparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Parkeerterrein			12	2			14			9					8	57%
2	Voorstadslaan		20					20		14				1		15	75%
3	Meerkolstraat	19						19	14							14	74%
4	Voorstadslaan		26					26		19						19	73%
5	Prinsenlaan (tot lantaarnpaal kruispunt)	6						6	5						2	7	117%
6	Prinsenlaan(lantaarpaal seg. 6 tot bord doodlopende straat)	6						6	3							3	50%
7	Prinsenlaan (vanaf bord doodlopende straat)	17						17	10						6	16	94%
8	Twee Oude Heeselaan		12		2			14		10		2				12	86%
9	Twee Oude Heeselaan		15					15		13						13	87%
10	Emmalaan		12					12		8						8	67%
11	Voorstadslaan		8					8		7						7	88%
Totaal		48	93	12	4	0	0	157	32	71	8	2	0	1	8	122	78%

Weekend 2:	28-02-26, 13:55	Capaciteit							Bezetting								
Gebied	Straat	op rijbaan zonder markering	langsparkeervakken- of havens	haaksparkeervakken	Elektrisch	Invalide	Anders (vul in)	Totale plekken	op rijbaan zonder markering bezet	langsparkeervakken - of havens bezet	haaksparkeervakken bezet	Elektrisch bezet	Invalide bezet	Anders (vul in)	Foutief	Totaal bezet	Percentage bezet
1	Parkeerterrein			12	2			14			10	1				11	79%
2	Voorstadslaan		20					20		15						15	75%
3	Meerkolstraat	19						19	11							11	58%
4	Voorstadslaan		26					26		19						19	73%
5	Prinsenlaan (tot lantaarnpaal kruispunt)	6						6	8						2	8	133%
6	Prinsenlaan(lantaarpaal seg. 6 tot bord doodlopende straat)	6						6	4							4	67%
7	Prinsenlaan (vanaf bord doodlopende straat)	17						17	15							15	88%
8	Twee Oude Heeselaan		12		2			14		12		1				13	93%
9	Twee Oude Heeselaan		15					15		10						10	67%
10	Emmalaan		12					12		10						10	83%
11	Voorstadslaan		8					8		7						7	88%
Totaal		48	93	12	4	0	0	157	36	73	10	2	0	0	2	123	78%