



GEMEENTE BOEKEL

VOORSTEL AAN DE RAAD

Datum	:	7 september 2021
Voorstel van	:	college van burgemeester en wethouders
Onderwerp	:	Vervanging vrachtwagen buitendienst
Portefeuillehouder	:	Marius Tielemans

Samenvatting:

Door oplopende staalprijzen is het niet mogelijk gebleken om binnen de beschikbare middelen over te gaan tot vervanging van de verouderde vrachtwagen van de buitendienst. U wordt gevraagd om € 240.000 beschikbaar te stellen in de jaarschijf 2022, waarvan € 200.000 reeds is goedgekeurd in de voorjaarsnota 2021.

Voorgesteld besluit:

In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 240.000 in 2022 voor de aanschaf van een vrachtwagen en containers voor de buitendienst, waarvan € 200.000 reeds is goedgekeurd in de voorjaarsnota 2021.

Inleiding/probleemstelling:

De huidige vrachtwagen van de buitendienst is na 20 jaar dienst aan vervanging toe. Door stijgende grondstoffenprijzen (in het bijzonder staal) krijgen ook wij te maken met stijgende prijzen. Het is hierdoor na een inkoopprocedure niet mogelijk gebleken om binnen de beschikbare middelen over te gaan tot inkoop.

Relatie met eerdere besluitvorming:

De huidige vrachtwagen is in 2001 aangeschaft.

Beoogd resultaat:

Vanwege de lange levertijden is het wenselijk om in het najaar van 2021 de vrachtwagen te kunnen bestellen, zodat deze in het voorjaar van 2022 in gebruik kan worden genomen.

Keuzemogelijkheden:

Ja, die zijn er. U kunt er voor kiezen om de levensduur van de huidige vrachtwagen nog verder op te rekken en de vervanging uit te stellen. Dit is gezien de hoge leeftijd van de wagen en de stijgende onderhoudskosten niet aantrekkelijk. Daarnaast zijn er ook mogelijkheden voor andere financieringsconstructies, zoals operational lease of huur. Dit heeft tot voordeel dat er geen investering is vereist. Echter, per saldo is aankoop goedkoper dan huur of lease, des te meer omdat er weer wordt uitgegaan van een lange gebruiksduur die de economische levensduur van de nieuwe vrachtwagen overstijgt.

Argumenten:

De buitendienst maakt gebruik van een vrachtwagen met kraanopbouw en containers voor diverse zware werkzaamheden in de gemeente. Een vrachtwagen met kraanopbouw blijft noodzakelijk voor de beoogde werkzaamheden, die zeer uiteenlopend zijn. Het uitgangspunt is dat de buitendienst een kleine efficiënte organisatie is die goed is geëquipeerd, zodat de gemeenschap op allerlei manieren kan worden ondersteund.

De huidige vrachtwagen is sinds 2001 in gebruik en heeft de economische levensduur van 10 jaar ruimschoots overtroffen. Door ouderdom en intensief gebruik nemen de onderhoudskosten toe en boet het voertuig aan betrouwbaarheid in. Het is daardoor niet aantrekkelijk om de gebruiksperiode van de vrachtwagen nog verder te verlengen.

De huidige vrachtwagen is nog een EURO3 voertuig. De milieuprestaties passen niet bij de duurzaamheidsopgave waar de gemeente aan werkt. Vervanging door een modern EURO6 voertuig sluit aan bij het duurzaamheidsplan van de gemeente.

In de afgelopen periode is een inkoopprocedure doorlopen waarna een leverancier van een nieuwe vrachtwagen en kraanopbouw is geselecteerd en waarbij een leverancier is gevonden voor de levering van de containers. Vanwege de stijgende prijzen is het niet gelukt om binnen de beschikbare middelen tot een overeenkomst te komen.

Er is al langere tijd sprake van stijgende grondstoffenprijzen, waaronder die voor staal. Dit wordt veroorzaakt door een combinatie van importheffingen, wereldwijde hoogconjunctuur en door corona verstoorde grondstoffenketens. De prijzen lijken in het najaar van 2021 enigszins te stabiliseren. Dat betekent niet automatisch dat er vervolgens een prijsdaling wordt ingezet. De verwachting is dat de huidige hoge prijzen ook na corona stand zullen houden vanwege de geleidelijke omschakeling naar 'groen' staal, dat geproduceerd wordt met elektrische ovens.

Financiële gevolgen en dekking:

In de voorjaarsnota 2021 is voor de jaarschijf 2022 reeds € 200.000 goedgekeurd. In de begroting 2022 is een investering van € 230.000 in de jaarschijf 2022 meegenomen.

Momenteel liggen de totale geoffreerde kosten op € 230.855. De onzekerheid in de markt heeft ook tot gevolg dat offertes maar zeer korte gestanddoeningstermijnen hebben. De leveranciers willen namelijk het risico van de prijsstijgingen niet voor eigen rekening nemen. We moeten daardoor nog rekening houden met een mogelijke laatste prijsstijging.

De totale kosten van de investering met een afschrijvingstermijn van 15 jaar zijn met de op dit moment afgegeven prijzen als volgt opgebouwd:

Vrachtwagen + opbouw	€ 207.269
Containers	€ 47.086
Inruil	-/- € 23.500
Totaal	€ 230.855

We houden rekening met een mogelijke aanvullende prijsstijging van maximaal € 10.000.

In de bestuursrapportage 2021 wordt daarnaast de versnelde afschrijving van € 16.000 van de oude kraanopbouw verwerkt.

Risico's:

Er is een concreet risico op een verdere stijging van de grondstoffenprijzen die door de vrachtwagenfabrikant wordt doorberekend. We verwachten dat de totale kosten daarmee maximaal kunnen stijgen tot € 240.000.

Communicatie:

De vrachtwagen zal vanaf 2022 in het herkenbare kleurenpalet van de gemeente zichtbaar zijn in de gemeenschap.

Uitvoering en evaluatie:

Na een instemmend besluit van de raad gaat de organisatie onmiddellijk over tot het bestellen van de vrachtwagen en containers.

Voorstel:

In te stemmen met het beschikbaar stellen van € 240.000 in 2022 voor de aanschaf van een vrachtwagen en containers voor de buitendienst, waarvan € 200.000 reeds is goedgekeurd in de voorjaarsnota 2021.

Burgemeester en wethouders van Boekel,

de secretaris,

de burgemeester,

Mr. J.G. Marcic

C.J.M. van den Elsen