



PARTIJ VOOR DE **VRIJHEID** UTRECHT



Mondelinge vragen over onterechte parkeerboetes

14 januari 2021

Vragen:

Uit [onderzoek van de NOS](#) blijkt dat Utrecht samen met Rotterdam koploper is in het opleggen van onterechte parkeerboetes. Maar liefst drie op de vier bezwaren in 2019 was terecht. Volgens het bericht van de NOS zijn veel van de boetes onterecht omdat de “menselijke maat” ontbreekt bij gebruik van scanauto's. De scanauto ziet bijvoorbeeld niet of iemand naar de parkeerautomaat aan het lopen is of aan het laden en lossen is.

De VVD, SP, PVV, DENK, SBU, D66 en PvdA zijn geschrokken van het hoge aantal onterechte boetes. De fracties maken zich ook zorgen dat alleen het topje van de ijsberg bekend is geworden. Veel mensen leggen zich neer bij een parkeerboete of zijn niet in staat zijn om bezwaar aan te tekenen. Het opleggen van onterechte boetes moet zo veel mogelijk worden voorkomen.

In een [memo van 18 juli 2019](#) heeft het college de raad geïnformeerd over de handhaving door scanauto's. In dat memo geeft het college aan dat een controleur op het Stadskantoor altijd nagaat of de boete terecht is. Bij twijfel gaat een handhaver ter plaatse kijken. Deze werkwijze is volgens het memo ingevoerd om het aantal onterechte boetes te verminderen: *“Pas als alle controles uitwijzen dat er geen parkeerbelasting voldaan is, wordt dit aan de BghU doorgegeven.”*

De fracties hebben de volgende vragen.

1. Hoe verklaart het college het hoge aantal onterechte boetes, ondanks de nieuwe werkwijze? Hoe verhoudt het aantal onterechte boetes zich tot de periode waarin er wel ter plaatse werd gecontroleerd?
2. Bij ongeveer hoe veel van de onterechte boetes is een handhaver ter plaatse geweest om de situatie te beoordelen?
3. Na hoeveel minuten wordt het Nationaal Parkeer Register geraadpleegd? Is er ook een coulanceregeling voor net verlopen parkeeracties, bijvoorbeeld als de scanauto langskomt bij iemand die op het punt staat weg te rijden?
4. Hoe beoordeelt de controleur in het Stadskantoor of er sprake is van laden en lossen, dat is toegestaan zonder parkeergeld te betalen?
5. Is het college bereid de controle vanuit het Stadskantoor te verplaatsen naar een controle ter plaatse?
6. Welke andere verbeterpunten ziet het college?
7. Heeft het college al zicht op het percentage onterechte boetes in 2020? Is het college bereid om de raad te informeren over het aantal opgelegde boetes, het aantal onterechte boetes en de verschillende redenen waarom de boetes onterecht zijn?
8. Welke kosten zijn gemoeid met het grote aantal onterechte boetes?

Gesteld door:

- Marijn de Pagter, VVD
- Tim Schipper, SP
- David Bosch, PVV
- Ismail el Abassi, DENK
- Cees Bos, SBU
- Susanne Schilderman, D66
- Bülent Isik, PvdA