

Heiloo, 13 november 2023

Betreft: Ontwerpbestemmingsplan Vennewatersweg

Inspreker: Erik Bijkerk

Dames en heren,

Als bewoner van de Stationsweg verbaas ik mij al meer over de aanpak van de gemeente met haar bewoners. U wilt de Vennewatersweg herinrichten en daarvoor is een bestemmingsplan nodig. Helder. En daar ben ik het in principe volledig mee eens. De afwikkeling van het verkeer op de gebiedsontsluitingsweg dient verkeersveilig te geschieden. Zo ook in andere straten van Heiloo en met name ook voor de Stationsweg.

In de verkeersparagraaf (blz. 25) schrijft Goudappel onder meer dat op de Stationsweg de verkeersaantallen op één deeltraject (Breedelaan-Kennemerstraatweg) te hoog zijn voor de functie van erftoegangsweg en de vormgeving die daarbij hoort en de verkeersaantallen in de autonome situatie en plansituatie zijn hoger dan de verkeersaantallen die in de huidige situatie over dit deeltraject rijden. En verder wordt uitgelegd (A9) waarom de Stationsweg op één traject tijdelijk zwaarder wordt belast door verkeer van en naar het westelijk deel van Heiloo. Overschrijdingen van de toetswaarden zijn verkeerkundig niet acceptabel.

Het verkeersbeleidsplan van de gemeente voorziet in het omgaan met overschrijdingen van toetswaarden. Deze bestaat uit 3 stappen. Kortweg:

1. Monitoring of toetswaarden structureel worden overschreden.
2. Zo ja, inschakeling van een onafhankelijk bureau die onderzoekt in hoeverre de overschrijding nog leidt tot een acceptabel verkeersbeeld.
3. Wanneer van een acceptabel verkeersbeeld geen sprake is, dienen maatregelen genomen te worden.

Stap 1 de toetswaarde van 6.000 mvt/et wordt al jaren structureel overschreden. In september van dit jaar gaf de telling van de gemeente 8.042 mvt/et aan voor de Stationsweg (en voor de Vennewatersweg 6.484 mvt/et).

Stap 2 is de inschakeling van een onafhankelijk bureau. Daar wordt al bijna een jaar om gevraagd.

Stap 3 volgt daarop.

De gemeente kan een win-win situatie bewerkstelligen:

De gemeente schakelt nog in 2023 een extern onafhankelijk bureau in voor stap 2 en 3. Na het advies en uitvoering van het geadviseerde is overleg met de straatvereniging mogelijk met het verzoek of de straat gedurende een korte periode een overschrijding wilt accepteren.

Ik dank u voor uw aandacht.