



Gemeente Beek
Afdeling Ruimte
18 januari 2022

EINDVERSLAG

“VERKEERSMAATREGELEN

DOORGAANDE

WEGEN

SPAUBEK”

Dorpstraat

Kupstraat

Soppestraat

Zandstraat

Op ‘t Veldje

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	3
2. KORTE SCHETS VAN HET PROCES	4
<i>Burgerparticipatie</i>	4
<i>Extern advies: Royal HaskoningDHV</i>	4
<i>Verkeersonderzoeken</i>	4
<i>Voorstel met toekomstvisie en maatregelen voor de korte termijn</i>	4
3. TOEKOMSTVISIE	5
<i>Motie Tweede Kamer 30km/h in de bebouwde kom</i>	5
<i>Visie op c.q. gewenste functie van de doorgaande wegen</i>	5
<i>Vertaling van de visie naar maatregelen</i>	5
4. MAATREGELEN KORTE TERMIJN	7
<i>Doelstelling maatregelen korte termijn</i>	7
<i>Maatregelen korte termijn</i>	7
<i>Fasering</i>	8
<i>Verkeersbesluiten</i>	8
BIJLAGE: Presentatie Royal HaskoningDHV	9

1. INLEIDING

De aanleiding voor het project “Verkeersmaatregelen doorgaande wegen Spaubeek” is tweërlei:

Motie: Op 17 september 2020 heeft de Gemeenteraad unaniem een motie aangenomen waarmee het College werd verzocht een plan uit te werken voor het verbeteren van de verkeerssituatie op de doorgaande route door Spaubeek.

Werkgroep: Twee maanden voor het aannemen van de motie is er vanuit de bewoners de werkgroep DoKuSoZa (Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat, Zandstraat) opgericht die aandacht vroeg voor de verkeerssituatie in Spaubeek, met name de verkeersveiligheid en in het bijzonder voor de doorgaande weg. In september 2020 is de weg Op 't Veldje aan deze werkgroep toegevoegd.

Dit eindverslag schets de stand van zaken van dit project sinds het aannemen van de motie en de oprichting van de werkgroep en beschrijft wat het resultaat is van het proces tot nu toe. Een presentatie over het proces en van het toekomstbeeld is opgenomen in een bijlage bij dit eindverslag.

2. KORTE SCHETS VAN HET PROCES

Burgerparticipatie

Samen met de door de bewoners opgerichte werkgroep (DoKuSoZa en Op 't Veldje) heeft de gemeente een visie opgesteld voor de doorgaande weg van Spaubeek en Op 't Veldje. Basis voor deze visie was onder meer een door de werkgroep opgesteld voorstel met daarin suggesties voor het aanpakken van de ervaren problemen. De werkgroep heeft advies gevraagd aan Veilig Verkeer Nederland (VVN) afdeling Beek. Zowel het voorstel van de werkgroep als het advies van VVN is op 14 januari 2021 door de werkgroep aan de gemeente aangeboden.

Extern advies: Royal HaskoningDHV

De gemeente Beek heeft Royal HaskoningDHV gevraagd de plannen van de werkgroep en VVN te beoordelen en samen met inwoners en VVN te komen tot een realistisch en uitvoerbaar plan, daarbij waar nodig en zinvol onderscheid makend in korte en lange termijn maatregelen. Royal HaskoningDHV heeft een voorstel aan de gemeente aangeboden bestaande uit een visie op de doorgaande wegen en een voorstel voor maatregelen op de korte termijn.

Verkeersonderzoeken

Tijdens het proces heeft onderzoek plaatsgevonden naar snelheid en de ongevallen. Conclusie is dat de V85-snelheid rond de 55km/h zit en dat er enkele ongevallen hebben plaatsgevonden, met name bij de kruispunten en bij enkele drukbezochte winkels/horeca aan de doorgaande weg. Deze informatie heeft een rol gespeeld bij het vormgeven van de visie en het ontwikkelen van de verbetermaatregelen voor de korte termijn.

Voorstel met toekomstvisie en maatregelen voor de korte termijn

De voorstellen als resultaat van bovenstaand proces, bestaan uit een toekomstvisie voor de doorgaande wegen en een voorstel voor maatregelen op de korte termijn.

Een volledige reconstructie op korte termijn gericht op realisatie van de toekomstvisie is geen reële optie. De onderhoudstoestand van grote delen van de onderhavige wegen is dermate goed dat volledige reconstructie ongewenste kapitaalvernietiging is. Daarnaast is het noodzakelijk om wensen vanuit andere disciplines mee te nemen bij de uitvoering. Dit alles maakt het tot een project dat, ook financieel gezien, nog goed “en detail” moet worden uitgewerkt en voorbereid.

Wel zijn verbetermaatregelen mogelijk die de eerstkomende jaren kunnen worden gerealiseerd. Die korte termijn verbeteringen passen in de algehele visie voor de toekomst.

3. TOEKOMSTVISIE

Motie Tweede Kamer 30km/h in de bebouwde kom

In de Tweede Kamer is in 2020 een motie van GroenLinks en SGP aangenomen om in de toekomst voor méér verkeersveiligheid en méér leefbaarheid binnen de bebouwde kom niet meer uit te gaan van standaard 50km/h maar van 30km/h. Zelfs in het actuele regeerakkoord is dit opgenomen.

Gelet op de verkeersintensiteit op de doorgaande route, de ligging van de wegen binnen aaneengesloten bebouwing en de sociale interactie tussen beide zijden van de doorgaande wegen zou een dergelijk principe hier goed kunnen passen. De aan- en omwonenden onderschrijven dit principe evenals de adviezen van zowel VVN als Royal HaskoningDHV.

Helaas is het zo dat je met het plaatsen van verkeersborden die de maximumsnelheid van 30km/h aangeven, je de door allen gewenste situatie niet kunt afdwingen. Er is toch echt meer nodig. Zeker als men in ogenschouw neemt dat de V85 -waarde nu ligt op 55km/h hetgeen een aanwijzing is dat het bijbehorende gedrag niet zo maar is gerealiseerd.

Visie op c.q. gewenste functie van de doorgaande wegen

De doorgaande route Dorpstraat-Kupstraat-Soppestraat-Zandstraat heeft momenteel een ontsluitende functie voor Spaubeek richting de A76 en Sittard-Geleen maar ook een doorgaande functie naar de dorpen aan de zuidkant zoals Schimmert. De weg is aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg en kent momenteel een maximumsnelheid van 50km/h binnen de bebouwde kom en 80km/h buiten de bebouwde kom. Op 't Veldje is een woonstraat en aangewezen als erftoegangsweg met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/h. Bijzonder aspect is dat veel verkeer op de weg Op 't Veldje afkomstig is van de afrit Spaubeek vanaf de autosnelweg A76 vanuit oostelijke richting.

De intensiteit op de doorgaande route Dorpstraat-Kupstraat-Soppestraat-Zandstraat ligt globaal tussen de 4.000 en 6.000 motorvoertuigen per etmaal, op zich laag genoeg om aangewezen te worden als erftoegangsweg met 30km/h. De weg vervolgens dan ook inrichten als een 30km/h-weg met gelijkwaardige kruispunten en de daarbij horende inrichtingseisen is een erg ingrijpende (en dus ook kostbare) maatregel. De weg dan maar inrichten als een gebiedsontsluitingsweg (zoals nu aangewezen) met een aparte rijbaan voor autoverkeer, vrij liggende fietspaden en bushaltes met een voorrangsregeling ten gunste van het doorgaande verkeer is echter óók een zeer ingrijpende (en dus ook kostbare) maatregel.

Vertaling van de visie naar maatregelen

Vertaling van de visie om standaard vaker uit te gaan van 30km/h in plaats van 50km/h, betekent voor de doorgaande wegen door Spaubeek de volgende maatregelen:

- ✓ De doorgaande wegen aanwijzen als erftoegangsweg;
- ✓ 30km/h aanhouden als toegestane maximumsnelheid;
- ✓ De weg inrichten met kenmerken horende bij een dergelijke wegfunctie en maximumsnelheid;
- ✓ Fietsers op de rijbaan en niet op vrij liggende fietspaden;
- ✓ Wegbreedte terugbrengen naar 5,20m.
- ✓ Aanbrengen van bredere trottoirs;
- ✓ Parkeren in aparte voorzieningen naast de rijbaan;
- ✓ Zogenaamde basisvoorrang: "rechts gaat voor" en dus geen voorrangsroute meer;
- ✓ Bus halteert op de rijbaan;
- ✓ Afrit van de A76 naar Op 't Veldje afsluiten.

Maatregelen vanuit andere disciplines kunnen de toekomstvisie mogelijk versterken. Denkbaar is bijvoorbeeld een situatie met meer bomen en groen waardoor de woon- en verblijfsfunctie wordt benadrukt in plaats van de verkeersfunctie. Deze zijn nog niet in bovenstaand overzicht opgenomen.

4. MAATREGELEN KORTE TERMIJN

Doelstelling maatregelen korte termijn

De toekomstvisie laat onverlet dat het gewenst is op korte termijn iets te doen. Die maatregelen moeten passen in de toekomstvisie maar ook rekening houden met hoe op dit moment nog wordt aangekeken tegen wegen met een maximumsnelheid van 50km/h. Dergelijke wegen worden namelijk nog vaak gezien als doorgaande wegen waar gemotoriseerd verkeer een soort van “primaat” heeft. De gedachte achter de tijdelijke maatregelen is om het beeld van een doorgaande weg met een soort van “primaat” voor gemotoriseerd verkeer zo veel als mogelijk weg te halen zonder een ingrijpende reconstructie. Feitelijk wordt zo vooral de *uitstraling* van de doorgaande weg omlaag gebracht.

Maatregelen korte termijn

Voor de korte termijn wordt, met de toekomstvisie en de wens de uitstraling van de weg omlaag te brengen in het achterhoofd, voor de doorgaande wegen het volgende voorgesteld:

STRAAT	LOCATIE	MAATREGEL	FASE
Dorpstraat	Komgrens	- uitbuigen rijbanen - aanbrengen middengeleider - betere rugdekking fietsers	A
Dorpstraat	Komgrens zuid – gemeentegrens Beekdaelen	- V_{max} verlagen van 80km/h naar 60km/h - verwijderen asstreep - aanbrengen onderbroken kantmarkering	A
Kampweg (Gemeente Beekdaelen)	Gemeentegrens Beekdaelen – komgrens Schimmert	- V_{max} verlagen van 80km/h naar 60km/h - verwijderen asstreep - aanbrengen onderbroken kantmarkering	A
Gehele route	Alle wegvakken binnen <u>én</u> buiten bebouwde kom	- intrekken voorrangsweg (RVV-borden B01) ten gunste van een regiem met inritten en voorrangskruisingen	A
Gehele route	Wegvakken binnen de bebouwde kom	- fietssuggestiestroken verbreden naar 1,70m - verwijderen aanwezige fietssymbolen - verwijderen asstreep¹	A
Zandstraat	Gemeentegrens Sittard – komgrens noord	- V_{max} verlagen van 80km/h naar 60km/h - verwijderen asstreep - aanbrengen onderbroken kantmarkering	A
Zandstraat	Hobbelrade	- aanbrengen VOP ² noordzijde met plateau en ZebraSafe	A
Zandstraat	Nabij VRI	- linksafvak toert A76 inkorten - middengeleider uitbreiden	A
Zandstraat	Op het Veldje	- aanbrengen plateau en ZebraSafe ter plaatse van bestaande VOP ³	A
Zandstraat	Wegdeel binnen de kom	- uitvoeren wegonderhoud	A
Dorpstraat	Wegdeel binnen de kom	- uitvoeren wegonderhoud	B
Kupstraat	Bongerd	- aanbrengen VOP zuidzijde met zebraSafe (zonder plateau) - enigszins insnoeren van de kruising	B
Op het Veldje	Aansluiting Keerweg	- inrit vervangen door kruispuntplateau	B
Op het Veldje	Afrit A76	- bocht aanpassen opdat de rijlijn minder vloeiend is	B
Op het Veldje	Kruising Parallelweg	- plateau verhogen - aanbrengen kanalisatiestrepen t.b.v. overstekende voetgangers - intrekken aanwijzing Parallelweg tot woonerf	B
Op het Veldje	Nabij huisnummer 26	- VOP verwijderen	B
Op het Veldje	Nabij Parallelweg en kruising Zandstraat	- accentueren 30 km/h door markering “30” op de rijbaan	B
Soppestraat	Heggerweg	- aanbrengen VOP zuidzijde op plateau en ZebraSafe	B

¹ Met uitzondering van de aanloop naar een middengeleider

² VOP: VoetgangersOversteekPlaats

³ Daar waar gesproken wordt over een plateau of een kruispuntplateau wordt altijd een verhoging van het wegdek bedoeld.

Fasering

Voor het wegvak Zandstraat tussen Op 't Veldje en Hobbelrade blijkt uit wegininspectie dat groot onderhoud op korte termijn noodzakelijk is. Voor de Dorpstraat is dit op afzienbare termijn eveneens aan de orde. De verbetermaatregelen in het kader van dit project kunnen prima met het groot onderhoud worden gecombineerd. Als gevolg van de beschikbare middelen voor wegonderhoud, kan het gehele project echter niet in één keer worden gerealiseerd maar moet het gefaseerd gebeuren.

Vanuit het aspect wegonderhoud ligt het voor de hand het wegvak Zandstraat als eerste op te pakken als “Fase A” en daarna de Dorpstraat als “Fase B”. Deze fasering is in bovenstaand overzicht van de korte termijn maatregelen weergegeven.

Verkeersbesluiten

Voor de realisatie van de volgende korte-termijn maatregelen is een verkeersbesluit noodzakelijk:

- ✓ Aanbrengen (Hobbelrade, Bongerd en Heggerweg) en verwijderen (Op 't Veldje) van voetgangersoversteekplaatsen;
- ✓ Verlagen van de maximumsnelheid van 80km/h naar 60km/h op de Dorpstraat buiten de bebouwde kom richting Schimmert en op de Zandstraat buiten de bebouwde kom richting Sittard-Geleen;
- ✓ Intrekken aanwijzing tot voorrangsweg (RVV-borden B01) ten gunste van een regiem met inritten en voorrangskruisingen, ook buiten de bebouwde kom.
- ✓ Verwijderen van een doorgetrokken asstreep.

De snelheidsverlaging buiten de bebouwde kom wordt afgestemd met de buurgemeenten opdat een lappendeken van afwijkende snelheden wordt vermeden.

BIJLAGE: Presentatie Royal HaskoningDHV

Verkeersmaatregelen doorgaande wegen Spaubeek

Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat, Zandstraat en Op 't Veldje

5 januari 2022

Aanleiding

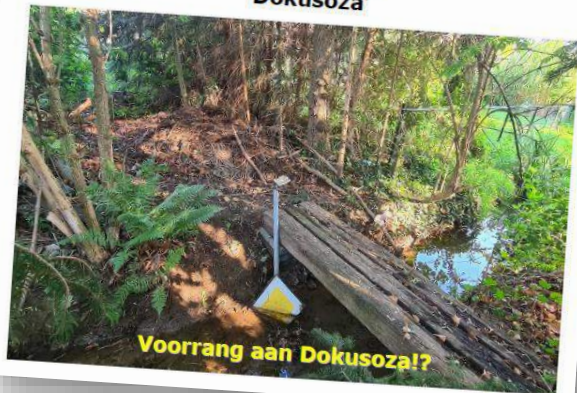
- Werkgroep bewoners DoKuSoZa (Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat, Zandstraat) opgericht die aandacht vraagt voor de verkeerssituatie in Spaubeek, met name de verkeersveiligheid en in het bijzonder voor de doorgaande weg. In september 2020 is op verzoek van de gemeente bij deze werkgroep Op 't Veldje toegevoegd.
- *Motie (17 september 2020) Gemeenteraad:*
“Verzoek om een integrale aanpak van de verkeerssituatie in Spaubeek uit te werken waarbij de onderhoudstoestand van de doorgaande weg significant wordt verbeterd alsmede een plan van aanpak wordt opgesteld voor verbetering van de verkeersveiligheid in Spaubeek.

Tot zomer 2021...

- Augustus 2020 : Bewoners vragen aandacht voor verkeerssituatie (o.a. Limburger), start werkgroep bewoners
- September 2020 : Motie aangenomen
 - Voorrangsborden vernieuwd
 - Zichtbaarheid bushaltes is verbeterd
 - Markering suggestiestroken opnieuw aangebracht
 - Snelheidsmetingen uitgevoerd
- Januari 2021 : Advies werkgroep bewoners
- Januari 2021 : Advies VVN
- Februari en April 2021 : Overleg gemeente met bewoners werkgroep
- April 2021 : Gedetailleerde wegininspectie
- Mei 2021 : Digitale bewonersavond

Werkgroep bewoners en VVN

Verkeerssituatie
Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat en Zandstraat
te Spaubeek
'Dokusoza'



Voorrang aan Dokusoza!?



vvn.nl/participatiepunt

Kenmerken advies:

Naam dossier:
Spaubeek, DoKuSoZa en Op 't Veldje

Locatie:
De Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat, Zandstraat en Op 't Veldje in Spaubeek, gemeente Beek

Datum uitgifte advies:
Januari 2021

Suggesties van de werkgroep 'Dokusoza en Op 't Veldje' om te komen tot een definitief plan van aanpak betreffende de Dorpstraat, Kupstraat, Soppestraat, Zandstraat en Op 't Veldje te Spaubeek.



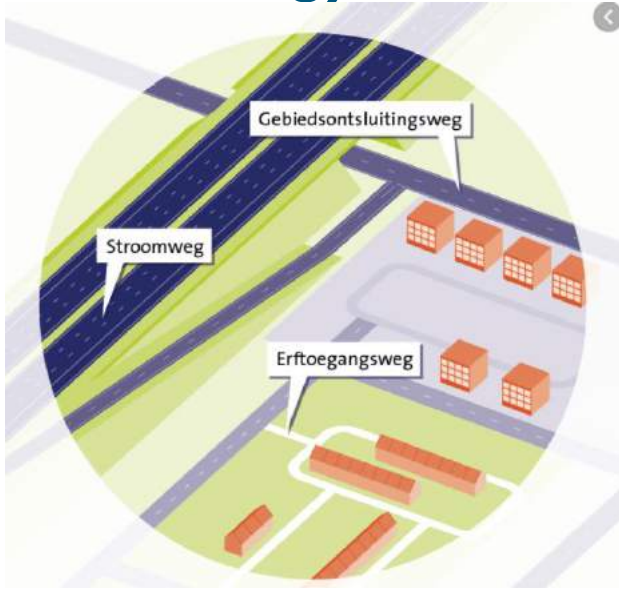
Dorpstraat-Kupstraat-Soppestraat-Zandstraat

- Tussen 4.000 en 6.000 mvt/etmaal;
- Rijbaan ca. 7 meter breed;
- V85 ca. 55 km/h;
- Voorrangsweg, 50 km/h, brede rijbaan, smalle suggestiestroken.



Oorzaak

Wegtype (vorm, functie en gebruik, Duurzaam Veilige inrichting)



Duurzaam Veilig: “Duidelijke functie”
(Erftoegangsweg of Gebiedsontsluitingsweg)
Allebei “een beetje” leidt tot onduidelijkheid,
ontevreden weggebruikers en omwonenden

Toekomstvisie

- Op termijn (>2025) terug naar 30 km/h op de route DoKuSoZa
 - Rechts voorrang
 - Bus halteert op de rijbaan
 - Wegbreedte 7,5 -> 5,2 meter
- Op korte termijn (kleine) aanpassingen doen aan trottoirs, snelheidsremmende maatregelen nemen (geen versmallingen), bebording, markering, fietsoversteken, fietssuggestiestroken en zebra's.

Verbeterpunten werkgroep DoKuSoZa en VVN

(korte termijn groen / lange termijn oranje)

Probleem (weginrichting)	Oplossing
Hoge snelheid inkomend verkeer vanuit Schimmert	Max snelheid buiten de kom verlagen naar 60 km/h
Abrupte overgang van fietspad naar fietsstrook komgrens in (Dorpstraat)	Aanpassen overgang
Onduidelijke fiets/suggestiestroken	Suggestiestroken verbreden
Ontbreken voetpad Zandstraat (Iepenlaan -> Beukenlaan)	Aanleg trottoir Zandstraat
Gevaarlijke “zebra” Zandstraat	Locatie verplaatsen onderzocht maar biedt weinig meerwaarde, wel nieuwe lichtbak (maart 2021) en met zebra met plateau
Slechts één zebra	Uitbreiden met logische oversteekvoorziening
Hoge snelheid, bus op rijbaan laten halteren	Bushaltes opheffen leidt mogelijk tot toename onveiligheid, op termijn halteren op rijbaan
Gevaarlijke aansluiting Heggerweg, hoge snelheid	Gelijkwaardig maken, bijv. door een minirotonde

Verbeterpunten werkgroep DoKuSoZa en VVN

(korte termijn groen / lange termijn oranje)

Probleem (markering /bebording/onderhoud)	Oplossing
Onduidelijke bebording	Komborden voorzien van “50”, “einde fiets / bromfietspad” aangeven, borden “voorrangsweg” vervangen door borden “voorrangskruisingen”, oude borden vervangen
Infoborden op gevaarlijke plekken (geen parkeergelegenheid/begroeiing)	Infoborden verwijderen / groen snoeien
Scholieren richting Geleen steken gevaarlijk over nabij Beukenlaan	Oversteek aanpassen door brede middengeleider bij oversteek
Veel zandauto's en wegschade	Aanpassen profiel (evt. aanpassing laten samenvallen met sluiting Groeve)
Hoge snelheden bij afslaand verkeer	Op termijn voorrang van rechts invoeren met kruispuntplateaus
Gaten in de weg	Asfalt vervangen

Korte termijn:

- Snelheidsremmende maatregelen nemen (geen versmallingen);
- Kleine aanpassingen doen aan trottoirs;
- Bebording aanpassen;
- Markering aanpassen;
- Fietsoversteken verbeteren;
- Fietssuggestiestroken verbreden;
- Zebra's toevoegen (en waar mogelijk verhoogd uitvoeren).

Komgrens Spaubeek aanpassen (korte termijn)

- Voorkeur voor uitbuiging (conform Beek)
 - Snelheid verlagen
 - Fietser meer rugdekking geven
 - Snelheid buiten de kom naar 60 km/h
 - Geschikt voor korte en lange termijn



Komgrens Spaubeek (korte termijn)

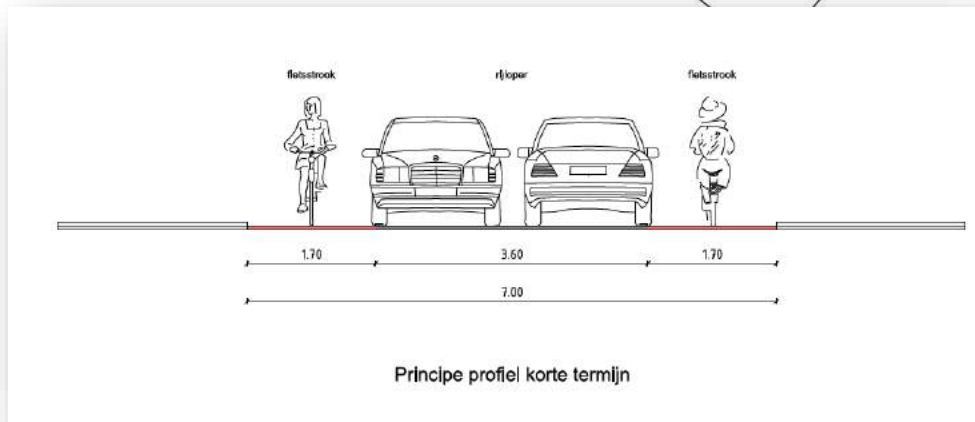


Fietssuggestiestrook (korte termijn)

- Verbreden huidige fietssuggestiestrook (zonder fietssymbool)
- Verwijderen huidige asmarkering

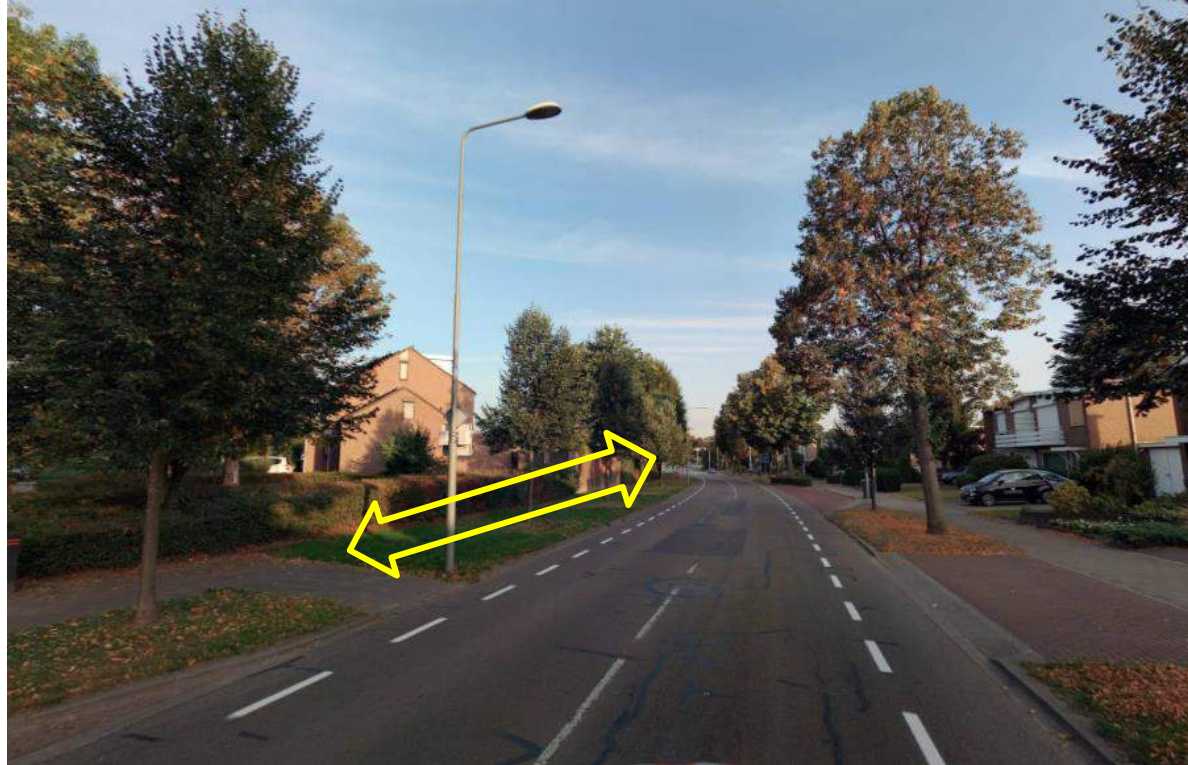


Verbreiden fietssuggestiestrook (naar 1.7 meter) korte termijn

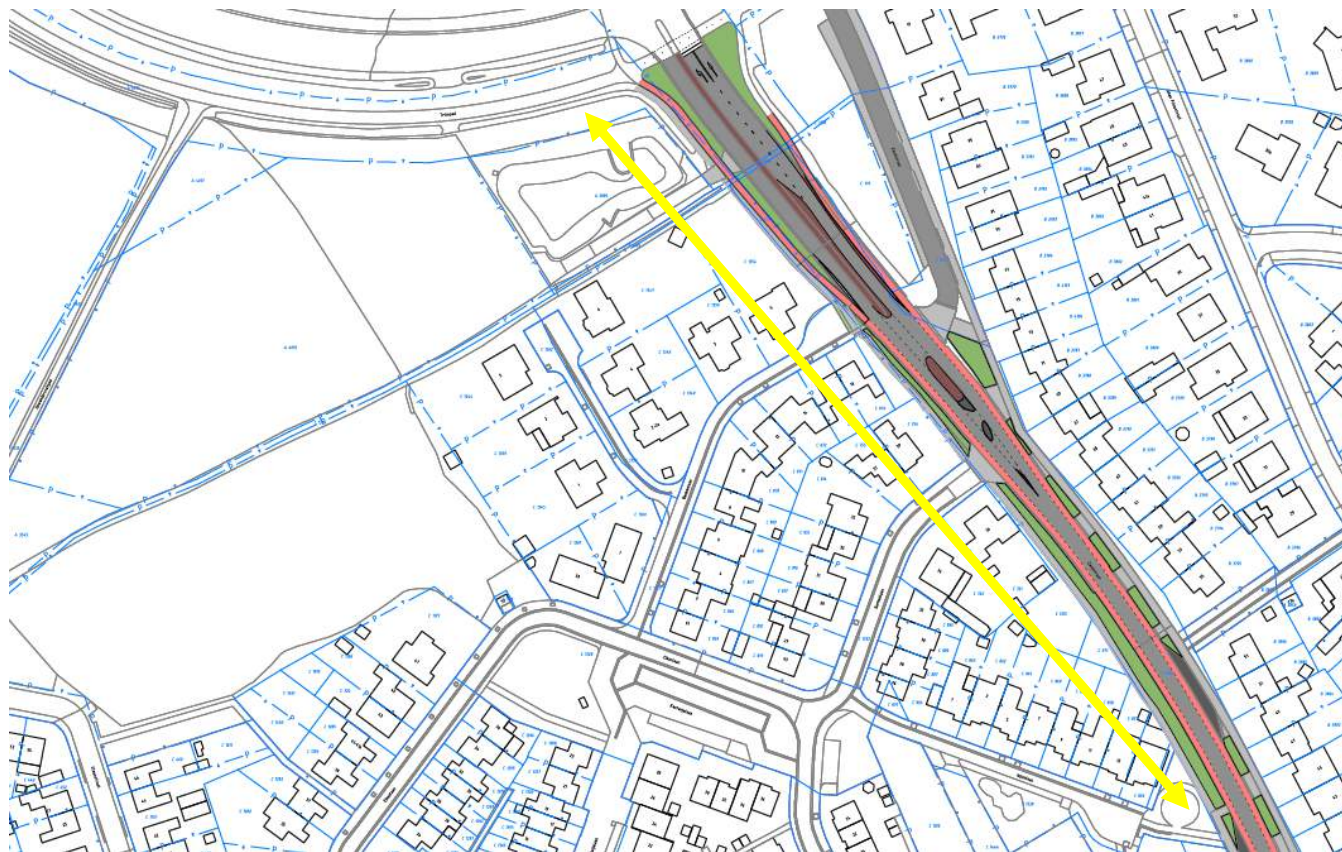


Trottoir aanleggen (korte termijn)

- Ontbrekend trottoir Zandstraat (Iepenlaan-Trinepad/fietspad naar Neerbeek) aanleggen



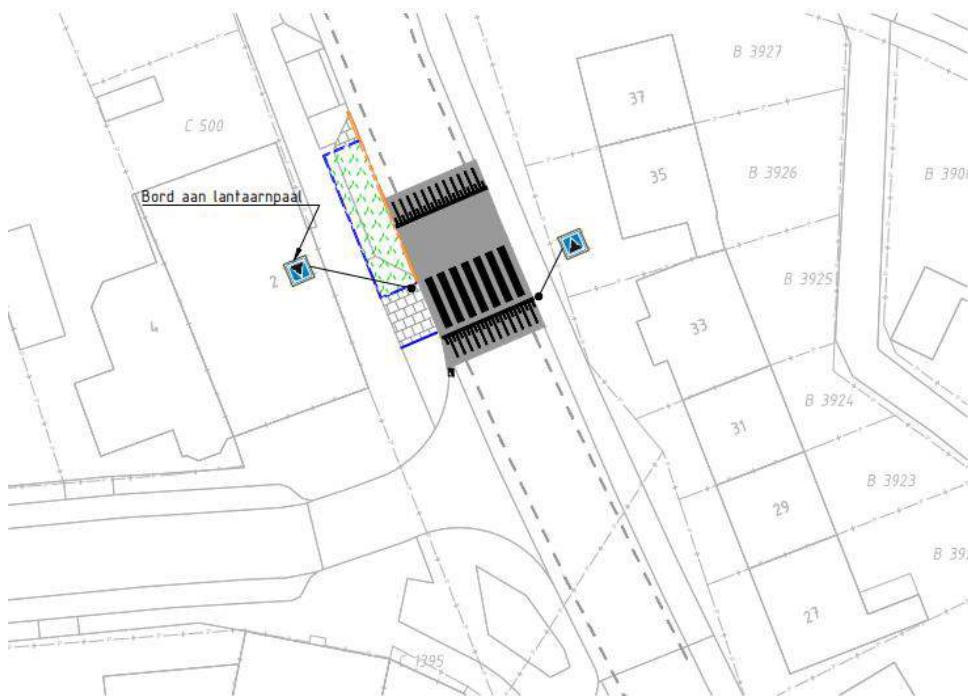
Trottoir aanleggen (korte termijn)



Linksaf vak toerit A76 inkorten, middengeleider uitbreiden (korte termijn)



Voetgangersoversteek Hobbelrade toevoegen (korte termijn)



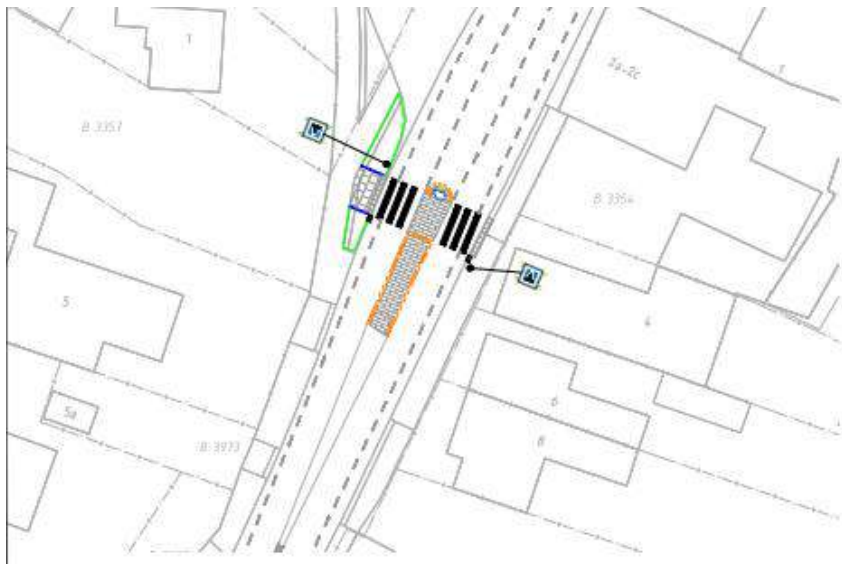
Zandstraat - Hobbelrade

- Voetgangersoversteek verhoogd uitvoeren
- Toepassen LED verlichting (ZebraSafe)



Voetgangsoversteek Bongerd toevoegen (korte termijn)

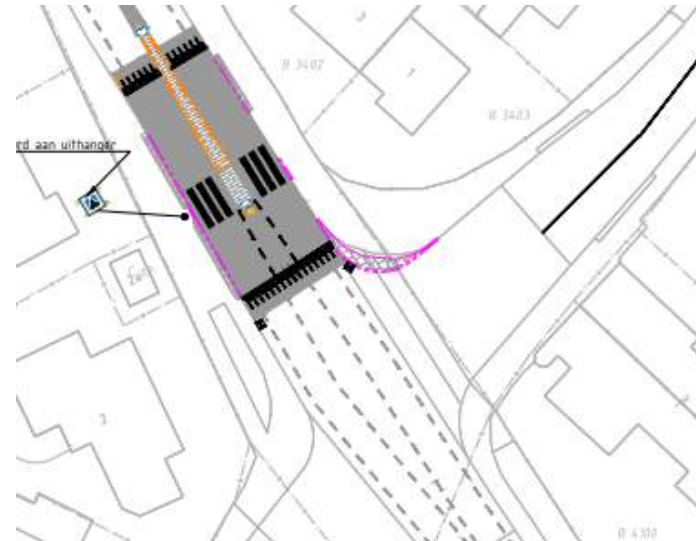
- Verhoogde uitvoering ivm inritten niet mogelijk;
- LED verlichting in wegdek toepassen.



Voetgangersoversteek nabij Op 't Veldje aanpassen (korte termijn)



- Verhoogde uitvoering op verlengd plateau toepassen op huidige locatie;
- Toepassen LED verlichting (ZebraSafe) in rijbaan.



Voetgangersoversteek nabij Heggerweg toevoegen (korte termijn)



- Zebra met verhoging toepassen;
- LED verlichting in rijbaan toepassen.



Lange termijn

- Profiel aanpassen van 7,0 m naar 5,2 m (in ontwerp huidige wegas gehandhaafd);
- Maximum snelheid terug naar 30 km/h;
- Fietsstroken 1,50m;
- Trottoir minimaal 1,80m;
- Snelheidsremmende komgrens;
- Halteren op de rijbaan;
- Parkeren naast de rijbaan (veelal waar nu ook parkeerhavens zijn);
- Toevoegen groen en (lokaal) parkeren;

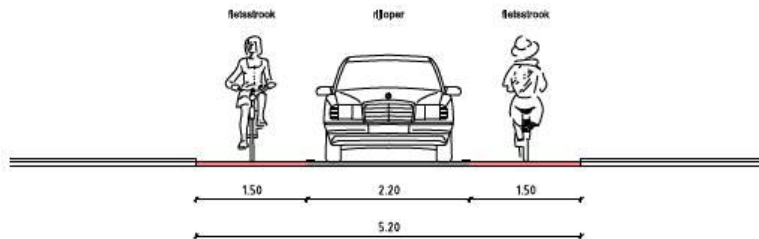
Voorbeeld lange termijn



Voorbeeld lange termijn

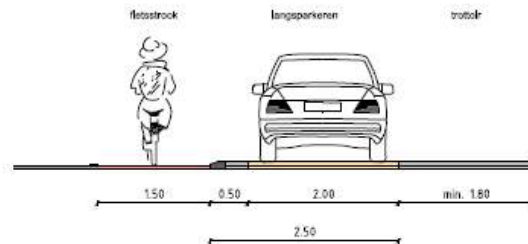


Gelijkwaardige kruisingen, fietsstrook (lange termijn)



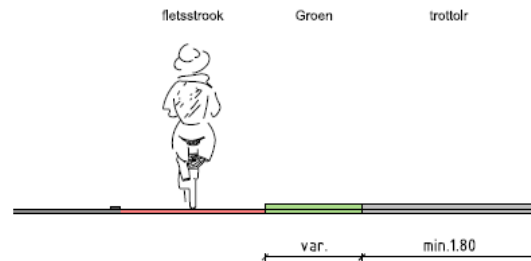
Principe profiel lange termijn

Gelijkwaardige kruisingen, bus halteert op rijbaan, parkeervakken naast rijbaan, zebra's, meer groen, brede trottoirs (lange termijn)



Principe profiel lange termijn: parkeren

Op 't Veldje – Zandstraat – Soppestraat (lange termijn)



Principe profiel lange termijn: groen

Soppestraat - Kupstraat – Heggerweg (lange termijn)



Werkgroep bewoners Op 't Veldje en VVN

(korte termijn groen / lange termijn oranje)

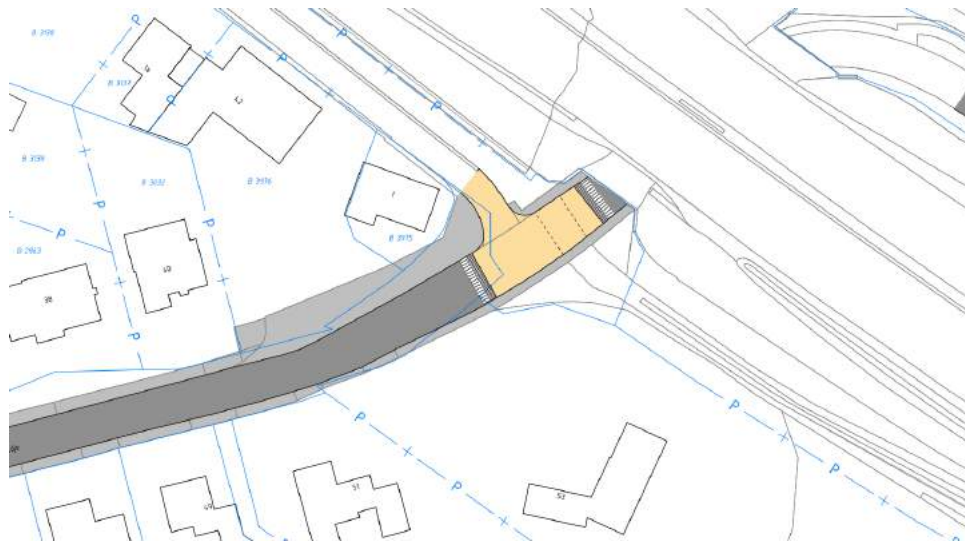
Probleem	Oplossing
Te hoge snelheid	Aanbrengen enkele plateaus
Onduidelijke inrichting Op 't Veldje-Afrit A76	Aanpassen bocht bij A76 (en snelheid daarmee verlagen)
Onduidelijke kruising Parallelweg-Op 't Veldje (zelden voorrang gegeven)	Gelijkwaardigheid kruising benadrukken
Gevaarlijke kruising Op 't Veldje-Keerweg	Gelijkwaardige kruising met plateau maken
Gevaarlijke aansluiting bij de Zandstraat	Aansluiting Zandstraat-Op 't Veldje op termijn gelijkwaardig maken met plateau
Aansluiting autosnelweg op woonstraat	Afrit A76 (op termijn) verwijderen
Te smalle trottoirs	Trottoir verbreden
Zebra bij voormalige huisarts	Zebra verwijderen

Afrit A76 – Op 't Veldje (korte termijn)



Op 't Veldje – Parallelweg (korte termijn)

- Opvallendheid plateau vergroten;
- Kanalisatiestrepen realiseren voor overstek voetgangers.



Op 't Veldje – Keerweg (korte termijn)



Opheffen zebra (korte termijn)

- Zebra kan ivm functiewijziging verwijderd worden;
- In Op 't Veldje geen paaltjes op trottoir plaatsen (door enkele bewoners wel gewenst).



Voorstel Fasering

Fase 1:

- Wegonderhoud Zandstraat;
- Verkeersmaatregelen Zandstraat en Soppestraat + komgrens Dorpstraat;
- Aanpassen wegmarkeringen Dorpstraat (buiten de kom), Kupstraat, Soppestraat, Zandstraat.

Fase 2:

- Wegonderhoud Dorpstraat;
- Verkeersmaatregelen Dorpstraat, Kupstraat en Op 't Veldje;
- Aanpassen wegmarkeringen Dorpstraat (binnen de kom).