



Aan de commissie
Mobiliteit, Haven, Economie en Klimaat

Beste commissieleden,

Via deze brief informeer ik u over de aangepaste planning van het Verkeerscirculatieplan (VCP), de Aanpak 30 km/u en de P+R strategie.

In lijn met het coalitieakkoord 2022 – 2026 werk ik aan een verkeerscirculatieplan (VCP). Voor het VCP worden doorrekeningen gedaan met het V-MRDH model, om inzicht te krijgen in verkeersintensiteiten, -stromen en daarvan afgeleid consequenties voor o.a. verkeersafwikkeling, geluid, lucht en verkeersveiligheid. Eind 2023 is het nieuwe V-MRDH 3.0 opgeleverd. Voorheen werd gewerkt met het V-MRDH 2.10 model. Het vertrekpunt van dit nieuwe model is realistischer en het model houdt beter rekening met de verschillen in mobiliteitsontwikkeling afhankelijk van de mate van verstedelijking.

De verschillen tussen de twee versies blijken dusdanig groot dat ervoor gekozen is om gebruik te maken van het nieuwe model. Dit heeft als gevolg dat besluitvorming over het VCP enige vertraging heeft opgelopen. Ik verwacht eind mei de conceptmaatregelen en een uitvoeringsagenda van het VCP te publiceren en delen met uw raadscommissie MHEK. Zo ook omdat ik in juni met de stad wil participeren en uw commissie graag de mogelijkheid biedt in een technische sessie geïnformeerd te worden over de conceptmaatregelen en de uitvoeringsagenda van het VCP. Gedurende de zomer hebben we dan de gelegenheid de uitkomsten van de participatie te verwerken, waarna een definitieve versie van het VCP na de zomer met uw raadscommissie kan worden gedeeld.

Ook in lijn met het coalitieakkoord werk ik aan de invoering van meer 30 km/u wegen waar dat nodig en mogelijk is: de Aanpak 30 km/u. Daarmee geef ik uitwerking aan het eind 2021 vastgestelde ambitiesdocument (21bb14999). Dit document is opgesteld naar aanleiding van een door de gemeenteraad aangenomen motie 'Veilige Straten' (20bb17962).

Ten slotte wordt er in lijn met het coalitieakkoord gewerkt aan een strategie om forenzen en bezoekers van de (binnen)stad van Rotterdam zoveel mogelijk te laten parkeren op de P+R-locaties aan de randen van de stad en via het openbaar vervoer (OV) de binnenstad te laten bereiken: de P+R-strategie.



Het afwegen van belangen van stakeholders in de stad zoals de OV-partijen en de nood-en hulpdiensten vraagt nog wat meer tijd. Ik hecht er belang aan om dit op een zorgvuldige manier te doen. Ik verwacht na het meireces zowel de Aanpak 30 km/u als de P+R-strategie te delen met uw raadscommissie MHEK.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'V.P.G. Karremans', with a long, sweeping horizontal line extending to the right.

Mr. Drs. V.P.G. Karremans
Wethouder Handhaving, Buitenruimte, Mobiliteit