Gemeente Waterland

Memo

Aan : gemeenteraad

Van : college van burgemeester en wethouders

Datum : 8 mei 2024

Betreft : Uitwerking toezeggingen raadsvergadering parkeerbeleid binnenstad Monnickendam

---

Inleiding
Tijdens de voorbereidende raadsvergadering is door het college toegezegd om de gemeenteraad te informeren over de (financiële) haalbaarheid van het uitbreiden van het eerste halfuur gratis parkeren. Ook heeft het college toegezegd te kijken naar de optie van extra parkeergelegenheid buiten het centrum van Monnickendam en toegezegd een bestuurlijke reactie bij de gemeente Edam-Volendam op te halen over de ervaring met de parkeerschijfzone daar. Voor de volledigheid is ook de beantwoording van de schriftelijke vragen over parkeerbeheer van fractie JOUW Waterland toegevoegd.

Financiële haalbaarheid van het uitbreiden van het eerste halfuur gratis parkeren naar het eerste uur gratis parkeren of de eerste twee uur gratis parkeren
Allereerst dient opgemerkt te worden dat met het uitbreiden van het eerste halfuur gratis parkeren de stimulans om voor kortere duur van een parkeerplek gebruik te maken afneemt. Bij het uitbreiden van het gratis parkeren wordt het aantrekkelijker om langer van een parkeerplek gebruik te maken en neemt de roulatie van geparkeerde auto's af. Het wordt dan moeilijker om een parkeerplek te vinden.

De uitbreiding van het eerste halfuur gratis parkeren heeft ook financiële effecten. Hieronder zijn de financiële effecten te zien:

Inkomsten uit parkeren	**Eerste 30 minuten gratis**	**Eerste 60 minuten gratis**	**Eerste 120 minuten gratis**
Inkomsten uit parkeren op straat (jaar)	€ 76.440 per jaar	€ 48.360 per jaar	€ 23.400 per jaar
Inkomsten uit naheffingsaanslagen (jaar)	€ 258.448 per jaar	€ 114.865 per jaar	€ 53.843 per jaar
Inkomsten uit vergunningen (jaar)	€ 54.720 per jaar	€ 54.720 per jaar	€ 54.720 per jaar
Totale inkomsten	€ 389.608 per jaar	€ 217.945 per jaar	€ 131.963 per jaar
Totale uitgaven	€ 348.793 per jaar	€ 217.901 per jaar	€ 214.122 per jaar
Nettoresultaat	**€ 40.815,72 per jaar**	**Budgetneutraal**	**€ -82.159 per jaar**

Figuur 1: tabel financiële effecten uitbreiding eerste halfuur gratis parkeren

Bij het eerste halfuur gratis parkeren is het geraamde jaarlijks overschot van het parkeerregime circa € 40.000. Bij de variant 'eerste uur gratis parkeren' nemen de inkomsten uit parkeren op straat en uit naheffingsaanslagen substantieel af omdat de meeste bezoekers doordeweeks maximaal 1 uur betaald parkeren. Bij de variant 'eerste uur gratis parkeren' kunnen de meeste bezoekers de gehele duur van hun bezoek op straat parkeren zonder parkeerbelasting verschuldigd te zijn. Wel moeten ze daarvoor hun kenteken aanmelden.

Bij de variant 'eerste uur gratis parkeren' nemen de inkomsten uit parkeren op straat af en wordt ook de kans op een naheffingsaanslag kleiner. Deze derving aan inkomsten is bij de doorrekening van de variant 'eerste uur gratis parkeren' gecompenseerd door een scanscooter in plaats van een scanauto in te zetten en minder inzet van een parkeerbeheerder in te ramen. Bij gelijkblijvende overige uitgangspunten (18 keer handhaven per week, etc.) is deze variant van betaald parkeren budgetneutraal en kostendekkend.

Hetzelfde effect is van toepassing bij de variant 'eerste twee uur gratis parkeren', zij het in sterkere mate. Bij de variant 'eerste twee uur gratis parkeren' kunnen (bijna) alle bezoekers de gehele duur van hun bezoek op straat parkeren zonder parkeerbelasting verschuldigd te zijn. Hierdoor nemen de inkomsten uit parkeren op straat en uit naheffingsaanslagen meer dan substantieel af. Deze inkomstenderving heeft tot gevolg dat de inkomsten verre van voldoende zijn om de uitgaven te dekken, ook als een scanscooter wordt ingezet. Deze variant van betaald parkeren leidt tot een jaarlijks tekort van circa € 80.000.

Extra parkeergelegenheid buiten de binnenstad van Monnickendam

Uit de parkeerdrukmetingen blijkt dat er in de huidige situatie op elk moment van de dag parkeerplaatsen buiten het centrum beschikbaar zijn om 'overloop' (een verplaatsing van auto's uit de binnenstad) op te vangen. Zie voor meer informatie over het beschikbaar aantal parkeerplaatsen buiten het centrum de volgende tabel:

	Aantal beschikbare parkeerplaatsen buiten het centrum (voor invoering parkeerregulering)
Donderdagochtend	90
Donderdagmiddag	82
Donderdagnacht	243
Zaterdagmiddag	169

Figuur 2: tabel beschikbare parkeerplaatsen buiten de binnenstad van Monnickendam vóór invoering van parkeerregulering

Parkeerterreinen die in aanmerking komen om overloop uit de binnenstad op te vangen zijn: het Bolwerk, Nieuwpoortslaan, Pierebaan, gemeentehuis en Galgeriet. Ook de parkeerplaatsen parallel aan de Bernhardlaan, rondom Sweansborch en bij de Opstandingskerk zijn geschikt voor het opvangen van overloop uit de binnenstad. Bij het bepalen van het aantal beschikbare parkeerplaatsen buiten centrum is de maatstaf van maximaal 85% parkeerdruk gehanteerd.

Na invoering van parkeerregulering mag een zekere verplaatsing van auto's uit de binnenstad naar de parkeerplekken buiten het centrum verwacht worden. Op basis van de gegevens van het RDW, de ervaring bij andere gemeenten en de gegevens van de drie parkeerdrukmetingen is de verwachting dat circa 65-77 auto's de beweging vanuit de binnenstad naar parkeerplekken buiten het centrum maken.

In werkelijkheid is dit aantal lager omdat door invoering van parkeerregulering de benutting van parkeergelegenheid op eigen terrein gestimuleerd wordt. Voorts wordt een deel van de werkenden en bezoekers gestimuleerd te voet, met de fiets, of met het openbaar vervoer naar de binnenstad te reizen in plaats van met de auto. Deze factoren leiden tot de navolgende schatting van het aantal beschikbare parkeerplaatsen buiten het centrum (na invoering van parkeerregulering):

	Aantal beschikbare parkeerplaatsen buiten het centrum (na invoering parkeerregulering)
Donderdagochtend	50
Donderdagmiddag	45
Donderdagnacht	250
Zaterdagmiddag	140

Figuur 3: tabel beschikbare parkeerplaatsen buiten de binnenstad van Monnickendam ná invoering van parkeerregulering

Bovenstaande tabel geeft aan dat er tussen de 45 en 250 parkeerplaatsen buiten de binnenstad van Monnickendam beschikbaar zijn. Dit geeft aan dat er ruimte is om overloop uit de binnenstad op te vangen. Het college meent dan ook dat uitbreiding van parkeercapaciteit niet noodzakelijk is om parkeerbeleid in de binnenstad van Monnickendam in te voeren.

Bestuurlijke reactie ervaring parkeerschijfzone Edam-Volendam

Naar aanleiding van de gedane toezegging is contact gelegd met de wethouder Verkeer van de gemeente Edam-Volendam. Uit dit contact komt naar voren dat een evaluerend oordeel over de parkeerschijfzone daar niet voorhanden is. Wel deelt de betreffende wethouder het volgende mee: “Het vigerend parkeerbeleid in Edam-Volendam stamt uit 2011 en komt voor herziening in aanmerking. Hierbij zal ook de optie van betaald parkeren worden besproken”.

Aanvullende schriftelijke vragen over parkeerbeheer van fractie JOUW Waterland (118-118)

Aanleiding

De recente behandeling heeft veel duidelijk gemaakt, maar er zijn nog steeds veel onduidelijkheden en dan gaat het met name over de begroting. De fractie JOUW Waterland heeft daar wat vragen over.

Toelichting op de vraag

Een van onze vragen vooraf was de vraag over het controleren door de BOA van gescand materieel, waarbij de informatie aangaf dat een BOA 72 gescande auto’s per uur kan controleren. Het zou gaan om mogelijk 922 parkeerplaatsen en 18 handhavingsronden per week, dat betekend ruim 16.000 mogelijk gescande auto’s per week dat betekend uitgaande van 72 auto’s per uur 230 uur BOA controle werk gescand materiaal per week. Het antwoord dat de wethouder geeft is gebaseerd op inkomsten uit parkeerregulering, De vraagstelling hierbij was bedoeld omtrent de begroting BOA, dat zijn maximaal 2 BOA’s terwijl het werk op basis van de informatie werk is voor meer BOA’s. Als de inkomsten gelijk blijven, omdat die gebaseerd zijn op die 18 handhavingsronden.

Vraag 1

Als blijkt dat er meer BOA-uren nodig zijn dan begroot en de verwachte inkomsten blijven ongewijzigd, betekent dat dan niet dat het niet kostendekkend is. Met andere woorden als we minder boetes uitschrijven dan de uitgaven, hebben we dan een tekort? En zo ja hoe worden deze tekorten gedekt?

Antwoord 1

Vragensteller geeft aan dat BOA’s bij betaald parkeren maximaal 70 kentekens per uur kunnen controleren. Dit aantal is van toepassing op het controleren van de parkeerschijfzone, niet op het controleren van betaald parkeren. Bij betaald parkeren geldt dat maximaal 1200 kentekens per uur gecontroleerd kunnen worden.

Terugkomend op de vraag; uit monitoring moet onder meer blijken of de geraamde inkomsten/uitgaven overeenkomen met de daadwerkelijke inkomsten/uitgaven. Bij de eerste 30 minuten gratis parkeren is sprake van een geraamd overschot van 40.000 euro. Indien de daadwerkelijke uitgaven hoger uitvallen dan de geraamde uitgaven, zal eerst dit overschot worden aangesproken waardoor er niet direct sprake is van een tekort of niet-kostendekkend systeem.

Vraag 2

In de begroting zien we een bedrag staan voor een scanauto. Omdat ik geen afschrijving zie op de scanauto en wel op de parkeerautomaten, betreft het hier de huur van de scanauto?

Antwoord 2
Het betreft inderdaad de huur/lease van een scanauto of scanscooter, afhankelijk van een nader te nemen besluit hierover.